MER OOSTPOLDER

Deelrapport Geluid in de gebruiksfase

noordelijk
akoestisch
adviesburo

MER OOSTPOLDER

Deelrapport Geluid in de gebruiksfase

Opdrachtgever	Provincie Groningen Sint Jansstraat 4 9712 JN Groningen
Contactpersoon	mevrouw P. van der Schuijt
Via	Sweco Nederland B.V. Postbus 203 3730 AE De Bilt
Contactpersoon	de heer M. Haan
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	J.P. Dwarshuis A. Donker
Datum	22 november 2023
Kenmerk	6918-MER/NAA/ad/jd/ft/3

Noorderstaete 26
9402 XB Assen

(0592) 340 630
naa@naa.nl
www.naa.nl

naa.nl

iban NL41 RABO 0382 8383 35
btw NL006719028B01
kvk 04029676

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 4
1.1 Doelstelling deelrapport Geluid 4
1.2 Leeswijzer 4

2 Wettelijke beleidskaders 5
2.1 Wet- en regelgeving 5
2.2 Beleidskaders 6

3 Beoordelingswijze 7
3.1 Beoordelingswijze inrichtingsvarianten Oostpolder 7
3.2 Geluidsklassen 7
3.3 Beoordelingsschaal effectenbeoordeling 8
3.4 Methodiek voor cumulatieve geluidbelasting 10
3.5 Studiegebied 11
3.6 Beoordeling en type geluidgevoelig gebouw 12
3.7 Beoordeling verkeer buiten het studiegebied 13
3.8 Raakvlakken met andere thema's 13

4 Uitgangspunten onderzochte situaties 14
4.1 Referentie-, plan- en plancumulatieve situatie 14
4.1.1 Referentiesituatie 14
4.1.2 Plansituatie 15
4.1.3 Plancumulatieve situatie 17
4.2 Uitgangspunten bronnen 18
4.3 Rekenmethoden 19
4.4 Uitgangspunten bronnen buiten studiegebied 20

5 Onderzoeksresultaten 22
5.1 Inleiding 22
5.2 Industriegeluid 22
5.3 Windturbinegeluid 23
5.4 Wegverkeersgeluid 23
5.5 Railverkeersgeluid 24
5.6 Scheepvaartgeluid 25
5.7 Cumulatief geluid 25
5.8 Samenvatting effectbeoordeling 26

6 Mitigatie en compensatie 27
6.1 Mitigerende maatregelen 27
6.2 Compenserende maatregelen 30

7 Resultaten na mitigerende maatregelen 31
7.1 Inleiding 31
7.2 Industriegeluid 31
7.3 Windturbinegeluid 31
7.4 Wegverkeersgeluid 32
7.5 Railverkeersgeluid 32
7.6 Scheepvaartgeluid 33
7.7 Cumulatief geluid 33

7.8 Resultaten plancumulatieve situatie 33
7.8.1 Industriegeluid 33
7.8.2 Cumulatief geluid 33

8 Leemten in kennis en evaluatie 34
8.1 Leemten in kennis 34
8.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie 34

BIJLAGEN

1 Relatie studiegebied – invloedssfeer structuurvisie Eemsmond-Delfzijl
2 Verantwoording geluidemissie plangebied
3 Tekening invulling plangebied
4 Toelichting en uitgangspunten geluidbronnen
5 Toelichting opbouw geluidmodellen
6 Grafische weergaven geluidmodellen
7 Invoergegevens industriegeluid
8 Invoergegevens windturbinegeluid
9 Invoergegevens wegverkeersgeluid
10 Invoergegevens railverkeersgeluid
11 Invoergegevens scheep- en luchtvaartgeluid
12 Berekeningen hinderscore, effect en oordeel
13 Toetsing wegverkeersgeluid aan GPP
14 Toetsing railverkeersgeluid aan GPP
15 Berekening Lcum plansituatie en toetsing aan Lcum
16 Berekening Lcum plancumulatieve situatie en toetsing aan Lcum
17 Berekeningen hinderscore, effect en oordeel situatie na maatregelen
18 Berekening Lcum plancumulatieve situatie na maatregelen en toetsing aan Lcum

1 INLEIDING

Het MER voor Oostpolder bestaat uit 3 onderdelen:

- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapporten per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema Geluid voor de gebruiksfase.

Het realiseren van de gebiedsontwikkeling Oostpolder kan effecten hebben op het thema Geluid voor de gebruiksfase. Deze effecten worden in dit deelrapport uitgewerkt. Voor een beschrijving van het planvoornemen voor algemene omschrijvingen voor de Oostpolder wordt verwezen naar de informatie in het hoofdrapport van het project-MER en, waar relevant, andere deelrapporten.

1.1 Doelstelling deelrapport Geluid

Het doel van voorliggende effectstudie is:
- het in beeld brengen van de milieueffecten van het planvoornemen en de mitigerende en compenserende maatregelen hiervoor, voor wat betreft het thema Geluid voor de gebruiksfase;
- het toetsen van het voornemen aan de geldende wet- en regelgeving en/of beleid voor het thema Geluid voor de gebruiksfase;
- het aantonen van de uitvoerbaarheid van het Provinciaal inpassingsplan.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de wettelijke kaders en beleidskaders die van toepassing zijn voor het thema Geluid voor de gebruiksfase.

Hoofdstuk 3 gaat in op de beoordelingswijze die gehanteerd is in het onderzoek.

Hoofdstuk 4 geeft de uitgangspunten voor de referentie-, de plan- en de plancumulatieve situatie, de geluidsbronnen en de gehanteerde rekenmethoden weer.

Hoofdstuk 5 geeft de onderzoeksresultaten weer. De effecten van het planvoornemenvoornemen zijn beoordeeld en er is getoetst of het planvoornemen de inrichtingsvarianten uitvoerbaar is zijn binnen de geldende wet- en regelgeving en beleidskaders.

Hoofdstuk 6 geeft een overzicht en onderbouwing van de relevante mitigerende (verzachtende) en compenserende maatregelen. Deze maatregelen zijn gebaseerd op de onderzoeksresultaten in hoofdstuk 5, de rekenresultaten na de maatregelen worden besproken in hoofdstuk 7.

Leemten in kennis worden in hoofdstuk 8 benoemd, voor zover deze relevant zijn voor het geluid, de rekenmethodieken en de input voor de geluidsberekeningen.

2 WETTELIJKE BELEIDSKADERS

2.1 Wet- en regelgeving

Voor het project zijn de in tabel 1 gegeven wettelijke kaders en regelgeving relevant bij het in beeld brengen van de beoordeling van het thema Geluid voor de gebruiksfase.

Tabel 1: Wettelijke kaders voor het thema Geluid voor de gebruiksfase

Brontype	Wettelijke bepalingen
Industriegeluid	Wet geluidhinder (Wgh) hoofdstuk V Rond de bestaande industrieterreinen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost is een geluidzone vastgesteld. Buiten de zone mag de geluidbelasting (etmaalwaarde van het L_{Aeq}) vanwege de terreinen samen niet meer bedragen dan 50 dB(A). Voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en terreinen binnen de zone gelden afzonderlijke grenswaarden. Ook het terrein Oostpolder zal aan de gezoneerde terreinen worden toegevoegd. Voor de terreinen samen zullen dus de huidige wettelijke grenswaarden gaan gelden. De Wgh staat toe dat de zone wordt vergroot en/of de grenswaarden op woningen worden verhoogd. De wet stelt hieraan maximale grenswaarden en voorwaarden. De maximale grenswaarden zijn: - 60 dB(A) voor ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen en - 55 dB(A) voor ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen, - 60 dB(A) volgens de zeehavennorm. De voorwaarden omvatten onder meer het beoordelen van de mogelijkheden van maatregelen en waarborgen van het geluidniveau in woningen (veroorzaakt door industrie) d.m.v. het zo nodig verbeteren van de gevelwering van de gevel. Daarbij moet worden beoordeeld of de cumulatieve geluidbelasting aanvaardbaar is. Het bevoegd gezag kiest er voor de zeehavennorm toe te passen. Activiteitenbesluit en Handreiking industrielawaai en vergunningverlening Voor inrichtingen worden behalve de geluidbelasting (het “gemiddelde” geluidniveau) ook grenzen gesteld aan de maximale geluidniveaus LAmax (de “geluidpieken”). De (standaard) grenswaarden zijn 70, 65 en 60 dB(A) in achtereenvolgens de dag-, avond- en nachtperiode.
Windturbinegeluid	Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm), op grond van de Wet milieubeheer (Wm) grenswaarden 47 dB L_{den} en 41 dB L_{night} per milieu-inrichting. Sinds de uitspraak RvS 30 juni 2021 gelden deze normen voor op 30 juni 2021 aanwezige en vergunde windparken vanwege de Tijdelijke overbruggingsregeling windturbineparken.
Wegverkeersgeluid	Rijkswegen: Wet milieubeheer (Wm), hoofdstuk 11: geluidproductieplafonds (GPP's) Inpassing van woningen langs rijkswegen: Wet geluidhinder. Provinciale en gemeentelijke wegen: Wet geluidhinder (alleen bij aanleg en reconstructie van wegen en bij planologische inpassingen van wegen).
Railverkeersgeluid	Wet milieubeheer (Wm), hoofdstuk 11: GPP's
Scheepvaartgeluid	Geen wettelijke normen
Cumulatief geluid	Geen wettelijke normen

Dit rapport wordt opgesteld voor een MER voor een plan (Provinciaal Inpassingsplan) dat onder de huidige wetgeving in procedure wordt gebracht. Om verwarring tussen twee wettelijke kaders te voorkomen is ervoor gekozen in dit rapport uitsluitend de huidige wet- en regelgeving te hanteren.

Op het moment dat dit relevant is kan nader gekeken worden naar de implicaties van de inwerkingtreding van de Omgevingswet. De grenswaarde onder de Omgevingswet wordt 60 dB L_{den}.

2.2 Beleidskaders

Nationaal, provinciaal, gemeentelijk beleid en het beleid van de waterschappen stellen kaders aan het project. In tabel 2 en zijn deze kaders beschreven. Er is voor het thema Geluid voor de gebruiksfase alleen sprake van provinciaal beleid.

Tabel 2: Beleidskaders provinciaal niveau voor het thema geluid

Brontype	Beleid
Windturbinegeluid	Provincie Groningen - structuurvisie Eemsmond-Delfzijl, geldig binnen de invloedssfeer van deze structuurvisie. Grenswaarden voor geluid per windpark i.p.v. per milieu-inrichting
Cumulatief geluid	Provincie Groningen - structuurvisie Eemsmond-Delfzijl, geldig binnen de invloedssfeer van deze structuurvisie. Grenswaarde L_{CUM} 65 dB L_{den}.

De L_{CUM} norm van 65 dB L_{den} is in de structuurvisie onderbouwd. Onderdeel van de onderbouwing is dat de Eemshaven en de haven van Delfzijl de enige gebieden in de provincie zijn, waar zware en energie-gerelateerde zeehavengebonden bedrijvigheid is toegestaan én waar een bundeling met windenergie mogelijk is.

Het genoemde beleidskader uit de provinciale structuurvisie Eemsmond-Delfzijl kent een bepaalde invloedssfeer. In de paragraaf ‘studiegebied’ wordt hier nader op ingegaan.

3 BEOORDELINGSWIJZE

3.1 Beoordelingswijze inrichtingsvarianten Oostpolder

In tabel 3 wordt de beoordelingswijze voor het thema Geluid voor de gebruiksfase weergegeven.

Tabel 3: Beoordelingswijze voor het thema Geluid voor de gebruiksfase

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
Geluid	Industrie	Kwantitatief met geluidmodel. Verschuiving aantal geluidgevoelige woningen binnen klassen geluidbelasting. Toetsing geluidbelasting aan 50 dB(A) op zonegrens en 55/60 dB(A) maximale hogere waarde. Toetsing maximale geluidsniveaus LAmax aan 70, 65 en 60 dB(A) in achtereenvolgens dag-, avond- en nachtperiode.
	Windturbines	Kwantitatief met geluidmodel. Verschuiving aantal geluidgevoelige woningen binnen klassen geluidbelasting. Toetsing geluidbelasting aan 47 dB L_{den}.
	Wegverkeer	Kwantitatief met geluidmodel. Verschuiving aantal geluidgevoelige woningen binnen klassen geluidbelasting. Toetsing geluidbelasting aan GPPs.
	Railverkeer	Kwantitatief met geluidmodel. Verschuiving aantal geluidgevoelige woningen binnen klassen geluidbelasting. Toetsing geluidbelasting aan GPPs.
	Scheepvaart	Kwantitatief met geluidmodel. Verschuiving aantal geluidgevoelige woningen binnen klassen geluidbelasting.
	Cumulatie	Kwantitatief met geluidmodel. Verschuiving aantal geluidgevoelige woningen binnen klassen geluidbelasting. Toetsing geluidbelasting aan structuurvisie Eemsmond-Delfzijl (65 dB L_{CUM}).

Hierbij wordt opgemerkt:

- De normen voor industriegeluid van 50 en 55/60 dB(A) gelden voor alle ontwikkelingen in het plangebied, tezamen met alle ontwikkelingen op de terreinen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost (dit noemen we de plancumulatieve situatie, zie § 0). Bij de invulling van de industrie in het plan Oostpolder is met die andere ontwikkelingen op voorhand rekening gehouden.
- De norm van 65 dB voor het gecumuleerde geluid uit de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl geldt eveneens cumulatief voor alle ontwikkelingen (Oostpolder + Eemshaven + Eemshaven Zuidoost). De mitigerende maatregelen zijn zo vastgesteld dat deze norm in de plancumulatieve situatie in acht genomen wordt.
- De norm van 47 dB voor windturbinegeluid is telkens toegepast op de afzonderlijke windparken (conform de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl (aanduiding op figuur 1.1 van deze structuurvisie). Een windpark kan bestaan uit meerdere milieu-inrichtingen. Deze toetsing is dus even streng of strenger dan toepassing op een afzonderlijke milieu-inrichting volgens het Activiteitenbesluit.

3.2 Geluidsklassen

Het doel van dit onderzoek is het bepalen van het effect van de ontwikkeling ten opzichte van de MER-referentie-situatie. Dat vindt plaats door het opstellen van geluid(belasting)klassen voor de woningen. Het planvoornemen leidt naar verwachting tot verschuivingen tussen klassen.

De klassen zijn samengesteld corresponderend met de GES-scores in de publicatie “Gezondheidseffectscreening – Gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming – Handboek voor een gezonde inrichting van de leefomgeving”, versie 1.7, december 2017, GGD GHOR Nederland (hierna: GES handboek) met twee wijzigingen:

- Voor industriegeluid is de (grote) klasse GES klasse 4-5, 55 t/m 64 dB(A) gesplitst in twee klassen.
- Voor windturbinegeluid is vanaf GES klasse 5 (>= 47) een meer gedifferentieerde klasse-indeling gemaakt. In de invloedssfeer van het plangebied kan namelijk sprake zijn van opgetelde bijdragen van meer dan 1 windpark.

Omdat een gecumuleerde geluidbelasting gelijk kan worden gesteld met een geluidbelasting vanwege weg-verkeerslawaai zijn de klassen hiervoor ingedeeld naar een van de tabellen uit het GES handboek.

De nummering van de klassen van 0 t/m 8 correspondeert met de GES-scores. Het aantal klassen verschilt dus per brontype (geluidsoort). Ook de indeling c.q. de waarden variëren. Tabel 4 vat de gehanteerde klassen samen.

Tabel 4: Geluidbelastingklassen conform GES-scores

Brontype / GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8	eenheid
industrie	< 45	45 t/m49		50t/m54	55t/m59	60t/m64	65t/m69	≥70		dB(A)*
windturbines	< 40	40t/m45		45t/m47		48t/m50	51/tm53	≥54		dB L_{den}
Wegverkeer*	< 43	43 t/m 47	48 t/m 52		53 t/m 57	58 t/m 62	63 t/m 67	68t /m 72	≥73	dB L_{den}
railverkeer	< 48	48 t/m 57		58 t/m 62			63 t/m 67	68 t/m 72	≥73	dB L_{den}
scheepvaart	< 43	43 t/m 47	48 t/m 52		53 t/m 57	58 t/m 62	63 t/m 67	68 t/m7 2	≥73	dB L_{den}
cumulatief	< 43	43 t/m 47	48 t/m 52		53 t/m 57	58 t/m 62	63 t/m 67	68 t/m 72	≥73	dB L_{CUM}

* etmaalwaarde
** exclusief aftrek art. 110g Wgh conform GES handboek

De GES-methode is ontwikkeld door het RIVM en GGD Nederland en is gebaseerd op gedegen wetenschappelijk onderzoek naar geluidhinder. De indeling in GES-scores geeft een goede indicatie voor de 'ernst' van de belasting. Deze methode wordt gebruikt om de effecten indicatief in beeld te brengen.

3.3 Beoordelingsschaal effectenbeoordeling

De effecten van het planvoornemen worden inzichtelijk gemaakt door deze te vergelijken met de MER-referentie-situatie. Om de effecten van het planvoornemen per criterium te kunnen vergelijken, worden deze op basis van een + / - score beoordeeld. Hiervoor wordt de beoordelingsschaal uit tabel 5 gehanteerd.

Tabel 5: Beoordelingsschaal effectenbeoordeling geluid

Score	Betekenis
--	Sterk negatief effect
-	Negatief effect
0/-	Beperkt negatief effect
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect
0/+	Beperkt positief effect
+	Positief effect
++	Sterk positief effect

Voor de beoordeling is eveneens aangesloten bij het GES handboek: dit handboek geeft per brontype en GES-score de dosis-responsrelatie: het percentage ernstig gehinderden[1]. De dosis-responsrelaties verschillen per geluid-belastingklasse, doordat bewoners van woningen in hogere geluidsklassen gemiddeld meer hinder zullen ervaren dan van die in lagere klassen. Dit zegt dus niets over specifieke bewoners in een specifieke situatie.

[1] De percentages uit dit Handboek zijn verkregen uit bevolkingsonderzoeken en daarmee representatief geachte gemiddelden.

In aansluiting bij wat in de vorige paragraaf is weergegeven, zijn de dosis-responsrelaties voor industriegeluid in de GES klasse 4-5 en voor windturbinegeluid vanaf GES klasse 5 geschat. De gehanteerde dosis-responsrelaties zijn opgenomen in tabel 6.

Tabel 6: GES-score en dosis-responsrelaties per brontype

Brontype / GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8
industrie	1,0%	3,0%		5,5%	9,8%	15,3%	21,5%	25,0%	
windturbines	1,0%	3,5%		6,5%		11,0%	17,5%	24,0%	
wegverkeer	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%
railverkeer	0,0%	2,5%		5,5%			9,5%	15,5%	19,0%
scheepvaart	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%
cumulatief	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%

Uitgangspunt voor het onderzoek zijn de adrespunten van de woningen en daarmee het aantal en de ligging van de woningen. Voor het aantal bewoners per woning is uitgegaan van de gemiddelde huishoudensgrootte van 2.2[2].

Dit geeft voor elke geluidsklasse het aantal ernstig gehinderden: het product van het aantal woningen in een geluidsklasse, het aantal bewoners per woning van 2.2 en het percentage ernstig gehinderden (de dosisrespons-relatie) van die GES-score. De sommatie over alle geluidsklassen resulteert in één getal, het (theoretisch) totaal aantal ernstig gehinderden. Dit noemen we verder 'de hinderscore'.

De beoordeling van het effect vindt plaats door de hinderscores van de onderzochte plansituatie met die van de MER-referentiesituatie te vergelijken.

Het effect wordt tot slot aan de hand van de schaal uit tabel 7 geduid.

Tabel 7: Beoordelingsschaal effectenbeoordeling geluid

Score	Betekenis	Verandering hinderscore ten opzichte van de MER-referentiesituatie
- -	Sterk negatief effect	10.5 of meer
-	Negatief effect	3.5 tot 10.5
0/-	Beperkt negatief effect	0.5 tot 3.5
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect	-0.5 tot 0.5

[2] Bron: CBS: gemiddelde huishoudensgrootte in 2020. Deze bedraagt voor de gemeente Het Hogeland 2.2 en voor de gemeente Eemsdelta 2.1. Voor alle woningen is eenvoudigweg 2.2 aangehouden.

In bijlage 12 bij de resultaten in de hoofdstukken 5 en volgende wordt dit voor alle onderzochte situaties gedetailleerd weergegeven. Om een overmaat aan cijfers en tussenresultaten in de tekst te voorkomen, geven de tabellen in de tekst in die hoofdstukken een samenvatting. Tabel 8 toont een voorbeeld hoe dit er uit komt te zien (in dit voorbeeld wordt het effect van een fictieve situatie voor de geluidsoort industrie getoond).

Tabel 8: Voorbeeld effectbeoordeling

Situatie	**Aantal woningen per geluidbelastingklasse**											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Klasse (dB(A))	**< 45**	**45 tm 49**		**50 tm 54**	**55 tm 59**	**60 tm 64**	**65 tm 69**	**≥70**				
Referentie	19	81		44	0	0	0	0		11,1		
Plan	0	5		28	107	3	0	0		27,7	16,6	- -
Dosis-response relatie	1,0%	3,0%		5,5%	9,8%	15,3%	21,5%	25,0%				

NB: Het effect van het wegverkeersgeluid *buiten het studiegebied* is op een andere, uitsluitend kwalitatieve wijze beoordeeld, zie daarvoor § 3.7.

3.4 Methodiek voor cumulatieve geluidbelasting

Voor het in kaart brengen van het cumulatieve effect van meerdere geluidsbronnen is een rekenmethode ontwikkeld waarmee een inschatting kan worden gegeven van de kwaliteit van een situatie waarin meerdere geluidsbronnen een rol spelen. De rekenmethode is vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna: het reken- en meetvoorschrift), bijlage 1, hoofdstuk 2 en voor windturbines in de Activiteitenregeling, bijlage 4.

Het basisprincipe van deze methode is dat de geluidbelastingen vanwege de verschillende bronnen naar rato van hun hinderbijdrage worden opgeteld; de ene geluidsbron wordt als meer hinderlijk ervaren dan de andere.

De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}) is de berekende geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen conform het reken- en meetvoorschrift. Hiertoe worden de berekende waarden op de volgende wijze aangepast:

- industrielawaai: L*IL = 1,00 LIL + 1,00;
- windturbines: L*WT= 1,65 LWT -20,05;
- wegverkeerslawaai: L*VL = 1,00 LVL + 0,00;
- railverkeerslawaai: L*RL= 0,95 LRL - 1,40;
- luchtvaartlawaai: L*LL = 0,98 LLL + 7,03;
- scheepvaartlawaai: L*SV = 0,975 LSV – 0,70[3].

[3] Deze relatie is niet gegeven het Reken- en meetvoorschrift geluid. Aangesloten is bij de manier van beoordelen die door de Provincie Groningen wordt gehanteerd voor de toetsing aan Lcum grenswaarden in de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl.

3.5 Studiegebied

Het studiegebied is het gebied waarbinnen de milieugevolgen dienen te worden onderzocht. De omvang van het studiegebied verschilt per milieuaspect en is afhankelijk van de verwachte reikwijdte van de effecten.
Het studiegebied voor het thema Geluid voor de gebruiksfase is als volgt afgebakend.

De verschillende geluidbronnen kennen een verschillende invloedsfeer. En voor sommige geluidsoorten gelden wél en voor andere géén wettelijke grenswaarden:

- Industriegeluid: geluidzone Wet geluidhinder (Wgh) op land: gelegen op ca. 1.200 à ca. 2.100 m van de Oost-polder.
- Windturbinegeluid: geen wettelijke afstand. Afhankelijk van geluidnorm, type-, aantallen- en plaatsing van de turbines.
- Wegverkeersgeluid: zone afhankelijk van aantal rijstroken. Voor een weg in buitenstedelijk gebied met 2 rijstroken: 250 m vanaf de as van de weg.
- Railverkeersgeluid: maximaal 100 m vanaf de buitenste spoorstaaf.
- Scheepvaartgeluid: geen wettelijke zone.
- Cumulatief geluid: geen wettelijke zone. Beleid provincie Groningen in de invloedssfeer van de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl, globaal een afstand van 1.500 m tot bestaande en geprojecteerde windparken.

Voor alle geluidbronnen is in dit onderzoek gekozen voor een studiegebied van 1.500 m ten opzichte van de te ontwikkelen locatie: nauwkeuriger: het met industrie in te vullen gebied, de bufferzone(s) buiten beschouwing gelaten. Met het studiegebied vallen voor de belangrijkste geluidsoorten industrie en wind de buitenste woningen in de MER-referentiesituatie in de laagste klassen (industrie: klasse 0, <= 45 dB(A), industrie klasse I, 40-41 dB)), waarmee ten gevolge van deze bronnen de woningen met de geringste bestaande geluidbelasting in de studie zijn betrokken. Het studiegebied is weergegeven in figuur 1.

Het aantal geluidgevoelige bestemmingen binnen het studiegebied Geluid voor de gebruiksfase is weergegeven in de volgende paragraaf.

Opgemerkt wordt dat binnen het studiegebied de effecten op adresniveau worden beoordeeld en vergeleken. Voor het weg- en railverkeer dat ook buiten het studiegebied van invloed kan zijn is de beoordeling niet gemaakt op basis van berekeningen op adresniveau, maar beschouwend vanuit de betreffende geluidsbron, zie ook § 3.7.

Figuur 1: Studiegebied Geluid voor de gebruiksfase

Legenda: zwart: te ontwikkelen locatie; roze: studiegebied

3.6 Beoordeling en type geluidgevoelig gebouw

Binnen het studiegebied zijn de *bestemde* woningen en andere geluidgevoelige gebouwen beoordeeld. Uitgangspunt hiervoor zijn de geldende bestemmingsplannen: alle bestemde woningen en andere geluidgevoelige gebouwen zijn in de beoordeling betrokken. Binnen het studiegebied zijn echter géén andere geluidgevoelige gebouwen bestemd.

De basis voor deze gebouwen wordt gevormd door een adressenbestand gebaseerd op de Basis Administratie Gebouwen (BAG), door de provincie Groningen opgehaald uit het PDOK loket (juli 2023). In het BAG bestand is de gebruiksfunctie van de aanwezige gebouwen opgenomen: zoals wonen, bijeenkomstfunctie, logiesfunctie, industriefunctie.

In het BAG bestand worden recreatiewoningen niet specifiek aangeduid. Nabij de Oostpolder zijn in het bestemmingsplan in totaal 7 recreatiewoningen als zodanig zijn bestemd (2 aan de Oostpolderweg en 5 in het buurtschap Polen). Deze woningen worden in dit onderzoek op grond van vaste jurisprudentie niet als geluidgevoelig beschouwd.

Conform de systematiek in de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl (en de geluidmonitoring van de provincie Groningen) ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting is voor specifieke geluidgevoelige objecten de cumulatieve geluidbelasting als volgt bepaald. Het windturbinegeluid wordt niet meegerekend voor bedrijfswoningen die behoren tot initiatiefnemers van windparken (molenaarswoning) en bedrijfswoningen van solitaire windturbines. De molenaarswoningen nabij de Oostpolder behoren tot het windpark Oostpolder.

De gegevens welke woningen er behoren tot een windpark of solitaire windturbine zijn ontvangen via de provincie Groningen.

Op 12 bestemde woonlocaties zijn in 2023 geen woningen aanwezig. Tabel 9 geeft het aantal bestemde en het aantal aanwezige geluidgevoelige bestemmingen binnen het studiegebied Geluid voor de gebruiksfase. Bijlage 1 gaat nader in op de relatie tussen het studiegebied en de invloedsfeer van de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl.

Tabel 9: Aantal geluidgevoelige gebouwen binnen studiegebied Geluid voor de gebruiksfase

Locatie / bestemming / functie	MER Studiegebied Geluid gebruiksfase bestemd	MER Studiegebied Geluid gebruiksfase aanwezig
wonen niet behorend bij windturbine/-park	149	137
gezondheidszorg	0	0
onderwijs	0	0
molenaarswoning solitaire windturbine	1	1
molenaarswoning windpark Oostpolder *)	5	5
woning op gezoneerd terrein	0	0
geluidgevoelige bestemmingen totaal	155	143
Recreatiewoning	7	7
Totaal incl. recreatiewoningen	162	150

*) In de huidige situatie bevindt zich binnen het plangebied Oostpolder één (bestemde) woning: Dijkweg 2 Oudeschip. Deze molenaarswoning ligt binnen het studiegebied van de Oostpolder. Met het plan Oostpolder verdwijnt deze woonbestemming. De woning telt mee in de MER-referentiesituatie, maar niet meer in de plansituatie. In de plansituatie is het aantal woningen dus 1 kleiner dan genoemd in deze tabel. Op het perceel Oostpolderweg 23 en 25 is volgens het bestemmingsplan Buitengebied-Noord 1 woning toegestaan, alleen nr. 23 is beschouwd.

3.7 Beoordeling verkeer buiten het studiegebied

In aanvulling op het onderzoek binnen het studiegebied is ten behoeve van de complete afweging van effecten voor de geluidbron weg- en railverkeersgeluid een globale beschouwing gegeven van het verkeer buiten het studiegebied, tot grote afstand van het studiegebied. Daarbij is gebruik gemaakt van de uitgangspunten

De beoordeling is niet gemaakt op basis van berekeningen met aantallen woningen, woningen per geluidsklasse en aantallen ernstig gehinderden, zoals weergegeven in § 3.2 en 3.3. Op basis van de verschillen in verkeersintensiteit in de plansituatie ten opzichte van de MER-referentiesituatie is een schatting gemaakt van de verandering van de geluidbelasting van de betreffende geluidsbron.

Het toetsingskader van toenemen van verkeersgeluid is afgeleid van de Wet geluidhinder. Die geeft aan dat bij een reconstructie van een weg het geluid van belang is, wanneer sprake is van een zogeheten significante toename. Dat is dan een toename van 2 dB of meer. In de praktijk betekent dat een toename van 1,50 dB of meer. Op basis van uitsluitend de verkeerscijfers betekent dat in theorie een toename van het verkeer van globaal 42%, uitgaande van een gelijkblijvende verdeling van het verkeer over het etmaal en over de verschillende voertuigcategorieën: licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

Dit verschil is vervolgens geduid volgens de indeling in tabel 5. De beoordelingsschaal van dit aspect is dus een andere als voor de beoordeling binnen het studiegebied.

3.8 Raakvlakken met andere thema's

Het onderzoek geluid heeft raakvlakken met het thema verkeer: verkeerscijfers voor wegverkeer, railverkeer en scheepvaart worden gebruikt bij het bepalen van de geluidbelasting op woningen. De resultaten van de effectstudie geluid dienen verder als input voor een gezondheidskundige beoordeling van het aspect geluid in het deelonderzoek Gezondheid.

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOCHTE SITUATIES

4.1 Referentie-, plan- en plancumulatieve situatie

De MER-referentiesituatie, de plansituatie en de cumulatieve plansituatie zijn gedefinieerd in het MER. In onderstaande paragrafen worden de uitgangspunten voor deze situaties voor het thema geluid nader gespecificeerd.

4.1.1 Referentiesituatie

De MER-referentiesituatie is de huidige situatie in het plan- en studiegebied plus de autonome ontwikkelingen tot 2040. Autonome ontwikkelingen zijn die plannen in het plangebied die met grote zekerheid plaatsvinden, ook al gaat de geplande activiteit niet door. Het gaat daarbij om ontwikkelingen waarover reeds besluitvorming heeft plaatsgevonden of waarover besluitvorming in voorbereiding is, die zonder de voorgenomen activiteit ook zou plaatsvinden. De beschrijving van de MER-referentiesituatie dient als basis voor de uitwerking van de voorgenomen activiteit en als referentiekader voor de beschrijving van de effecten van de voorgenomen activiteit.

Huidige situatie
De huidige situatie omvat de volgende bestemde en vergunde bedrijfskavels in 2022 (zie figuur 2 en tabel 10).
In de Oostpolder zijn er (uiteraard) nog geen bedrijfskavels bestemd of vergund.

Figuur 2: Status bedrijfsinvulling huidige situatie

2022-06-22 Status terreinen volgens NAA gegevens in GVP-Eemshaven (6559-GVP/NAA/jd/ft/4 dd 11-05-2022) plus E-ZO actueel 01-05-2022
rood=uitgeg+verg; oranie=uitg nog niet vergund; geel=voorraad (NB verdeling oranie-geel = cf info GSP 2016)

Tabel 10: Status bedrijfsterreinen huidige situatie

Status	Oppervlak in ha		
	Eemshaven	Eemshaven ZO	Totaal
Uitgegeven en vergund	301	38	339
Uitgegeven niet vergund	119	94	213
Voorraad	254	0	254
Totaal	674	132	806

Autonome ontwikkelingen
In de Oostpolder is géén sprake van autonome ontwikkelingen. De MER-referentiesituatie is daarmee gelijk aan de huidige situatie.

4.1.2 Plansituatie

Het is de bedoeling om de Oostpolder, 600 ha groot, in te vullen met netto 400 ha industrie. De invulling is gebaseerd op een opgave van de beoogde (gewenste) typen bedrijvigheid. Van deze bedrijfstypen is een geluids-analyse uitgevoerd. Deze is verantwoord in bijlage 2.

Het blijkt dat de beoogde (gewenste) typen bedrijvigheid akoestisch op basis van de te verwachten geluidproductie kan worden verdeeld in drie categorieën, in dit deelrapport getypeerd als (akoestisch) zwaar, middelzwaar en licht, zoals weergegeven in tabel 11.

Tabel 11: Categorieën en voorbeelden type bedrijven akoestische planinvulling

Categorie	Type bedrijf
Zwaar	2. Waterstofproductie door elektrolyse
Middelzwaar	1. Fabricage lithium ion batterijen 3. Hyperscale datacenters 6. Hoogspanningsstations 7. Elektriciteit intensieve industrie (niet nader gespecificeerd)
Licht	7. Elektriciteit intensieve industrie (niet nader gespecificeerd) 8. Overige bedrijfstypen

De invulling is gebaseerd op de tekening “Ontwerp Oostpolder”, onderdelen: “SO situatietekening” en “SO situatietekening - bestuurstekening”, tekeningnrs. 00032-L01 en 00032-L02 versie 3 d.d. 6 september 2023 van Sweco. De tekening is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 12 geeft de omvang van de ingevulde percelen die als bedrijfspercelen kunnen worden uitgegeven (netto oppervlakten, zijnde de oppervlakten waaraan een geluidproductie voor inrichtingen is toegekend).

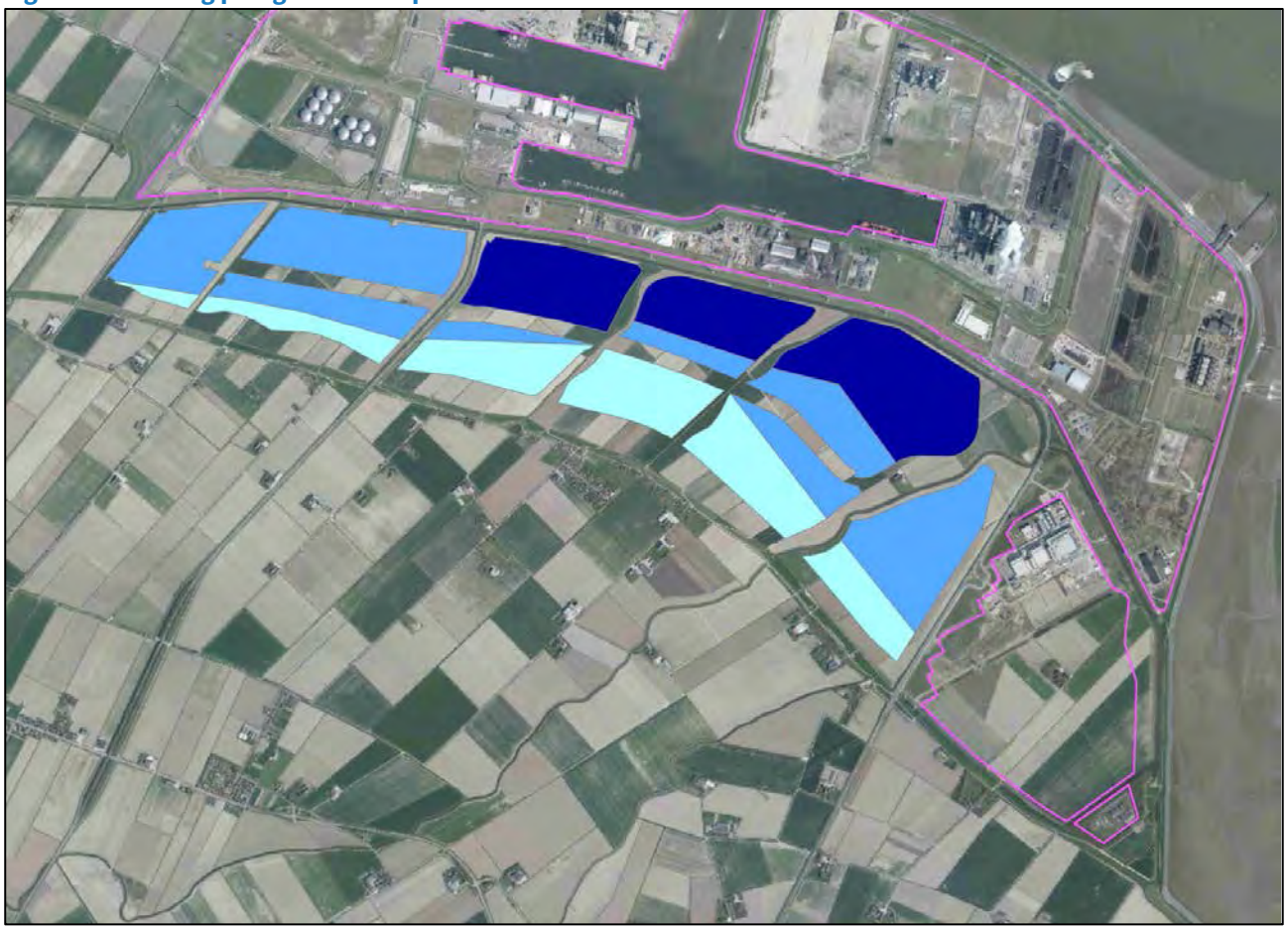
Tabel 12: Invulling plangebied

Bedrijfscategorie	Kleur	Oppervlak in ha
Zwaar		121
middelzwaar		177
licht		106
totaal		404

De ingevulde percelen naar bedrijfscategorie zijn grafisch weergegeven in figuur 3.

Opgemerkt wordt dat deze indeling een op basis van de opgegeven bedrijfstypen relatieve schaal is voor dit industrieterrein. Uiteindelijk blijkt dat de categorieën licht, middelzwaar en zwaar overeenkomen met respectievelijk t/m categorie 3.2, 5.1 en 5.3 uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering 2009. Echter de geluidproductie van een individueel bedrijf in een bepaalde categorie kan gemakkelijk 5 dB naar boven en naar beneden van deze waarden afwijken.

Figuur 3: Invulling plangebied Oostpolder



Legenda: donkerblauw: bedrijfscategorie zwaar, blauw: bedrijfscategorie middelzwaar, lichtblauw: bedrijfscategorie licht

Voor de geprojecteerde bedrijvigheid zijn in het plangebied geluidbronnen opgenomen met een zekere geluid-productie (geluidsvermogenniveau L_W in dB(A)) per m^2 netto bedrijfsoppervlak. Voor de verantwoording wordt verwezen naar de al eerder genoemde geluidanalyse in bijlage 2. De resulterende waarden voor het geluids-vermogenniveau Lw in dB(A)/m^2 zijn opgenomen in tabel 13.

Tabel 13: Te verwachten geluidsvermogenniveau industriegeluid per bedrijfscategorie in planinvulling

Categorie	Geluidsvermogenniveau kavel L_W in dB(A)/m^2		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Zwaar	67	66	65
Middelzwaar	62	60	58
Licht	60	55	50

Voor de Wgh worden alle berekeningen uitgevoerd per etmaalperiode. De *grenswaarden* (de zonegrenswaarde van 50 dB(A) en de hogere waarden op woningen) zijn echter een etmaalwaarde, dat is de hoogste van het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode +5 dB of de nachtperiode + 10 dB (zie hoofdstuk 3). Op alle drie terreinen veroorzaakt de nachtperiode + 10 dB de hoogste waarden. De nachtperiode is dus maatgevend voor de toetsing aan een grenswaarden. Omgekeerd betekent een grenswaarde van bijvoorbeeld 60 dB(A) dus dat een geluidniveau

is toegestaan van 60 dB(A) in de dag-, 55 dB(A) in de avond- en 50 dB(A) in de nachtperiode. In het kader van de Wgh kan géén andere grens worden gesteld aan het geluidniveau in een afzonderlijke etmaalperiode. Voor het modelleren is hierbij (net als in de Eemshaven en Eemshaven Zuidoost) aangesloten door de prognosebronnen in de Oostpolder ook op deze manier te modelleren, dus zo dat de dag- en avondwaarden respectievelijk 10 en 5 dB hoger zijn dan de nachtwaarden. Hiervoor zijn de dag- en avondwaarden voor de categorieën zwaar en middelzwaar verhoogd, zie tabel 14.

Tabel 14: Gehanteerd geluidsvermogenniveau industriegeluid per bedrijfscategorie in planinvulling

Categorie	Geluidsvermogenniveau kavel L_W in dB(A)/m²		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Zwaar	75	70	65
Middelzwaar	68	63	58
Licht	60	55	50

Een en ander wil niet zeggen dat de toekomstige bedrijven dat geluidniveau in elke etmaalperiode zullen gaan veroorzaken:

- op grond van het geluidverdeelplan zullen vergunningaanvragen in de dag- en avondperiode wél aan lagere waarden (dus lager dan 10 en 5 dB(A) ten opzichte van de nachtperiode) worden getoetst;
- in de vergunningen zullen ook overeenkomstig lagere grenswaarden voor de dag- en avondperiode in de voorschriften worden vastgelegd.

De lagere geluidniveaus in de dag- en avondperiode worden dus geborgd via toetsing in het GVP.

Voor de toetsing van de maximale geluidsniveaus L_{Amax} (de geluidpieken) zijn enkele geluidsbronnen ingevoerd op en nabij de zuidgrens van het plangebied (de voor bedrijven bestemde locaties, circa 225 meter van woningen). Deze geluidsbronnen representeren mogelijke activiteiten die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zoals laad- en losactiviteiten.

4.1.3 Plancumulatieve situatie

Het MER geeft een doorkijk naar de situatie waarbij ook andere projecten op termijn (2035) een doorontwikkeling hebben gemaakt. Het gaat hierbij om

- de doorontwikkeling van het industrieterrein Eemshaven tot de in de “Facetbeheersverordening geluidverdeelplan Eemshaven” vastgestelde invulling en maximale geluidbelasting;
- de doorontwikkeling van het industrieterrein Eemshaven Zuidoost tot de in het bestemmingsplan Eemshaven Zuidoost vastgestelde invulling en maximale geluidbelasting en
- de ontwikkeling van het windpark Eemshaven-West met 25 windturbines.

4.2 Uitgangspunten bronnen

tabel 20 worden per geluidbron de gehanteerde uitgangspunten gespecificeerd. Gedetailleerde gegevens zijn gegeven in bijlage 4. Opgemerkt wordt dat het luchtvaartgeluid (de helihaven) voor de woningen in het geheel geen relevante bron is, en daarom slechts benaderend is berekend ten behoeve van de cumulatieve geluidbelasting.

Tabel 15: Specificatie industriegeluid onderzochte situaties

Gebied	MER-referentiesituatie	plansituatie	plansituatie cumulatief
Binnen plangebied	-	bodem verhard, maximaal ingevuld cf plan	bodem verhard, maximaal ingevuld cf plan
Buiten plangebied	bestaande bedrijven volgens vergunning of nagenoeg verleende vergunning, situatie mei 2022 E: 301 van 674 ha E-ZO: 38 van 132 ha	bestaande bedrijven volgens vergunning of nagenoeg verleende vergunning, situatie mei 2022: E: 301 van 674 ha E-ZO: 38 van 132 ha	E: volledig ingevuld: geluidbudgetten en -reserve volledig gebruikt conform “Facet-beheersverordening geluidverdeel-plan Eemshaven” vastgesteld 16 november 2022 (met GVP 6559/NAA/jd/7 d.d. 26 september 2022) en: E-ZO volledig ingevuld, geluidbudgetten en -reserve volledig gebruikt conform: bp "Eemshaven Zuidoost", vastgesteld 20 juli 2017 (met GVP 5170-24/NAA/jd/fw/5 d.d. 20 juli 2017)

Tabel 16: Specificatie windturbinegeluid onderzochte situaties

Gebied	MER-referentiesituatie	plansituatie	plansituatie cumulatief
Binnen plangebied	WP Oostpolder: 21 WT cf vergunning *)	WP Oostpolder: 21 WT cf vergunning *)	WP Oostpolder: 21 WT cf vergunning *)
Buiten plangebied	WP Eemshaven ind.terrein+Emmapolder: 82 WT WP Eemshaven ZO: 6 WT WP Oostpolderdijk: 3 WT Solitaire WT: 4 kleinere WT	WP Eemshaven ind.terrein+Emmapolder: 82 WT WP Eemshaven ZO: 6 WT WP Oostpolderdijk: 3 WT Solitaire WT: 4 kleinere WT	als plansituatie plus: WP Eemshaven West: 25 WT

*) Het bevoegd gezag is gebleken dat in het rapport voor de melding van de definitieve turbine voor windpark Oostpolder niet alle woningen van derden als zodanig zijn betrokken. Omdat dit nog moet worden bijgesteld is het model van de vergunningaanvraag (voorkeursalternatief VKA2+ uit het MER van het windpark Oostpolder (akoestisch en slagschaduwrapport 716033 d.d. 1 mei 2017) gehanteerd.

Tabel 17: Specificatie wegverkeersgeluid onderzochte situaties

Gebied	MER-referentiesituatie	plansituatie	plansituatie cumulatief
Binnen plangebied	-	Intern verkeer planeffect	Intern verkeer planeffect
Buiten plangebied	Rijks- en provinciale wegen, MER deelrapport Verkeer, variant 2040H Referentie	Rijks- en provinciale wegen, MER deelrapport Verkeer, variant 20402P	Rijks- en provinciale wegen, MER deelrapport Verkeer, variant 20403P

Tabel 18: Specificatie railverkeersgeluid onderzochte situaties

Gebied	MER-referentiesituatie	plansituatie	plansituatie cumulatief
Binnen plangebied	-	-	-
Buiten plangebied	Gegevens Prorail 2020 = conform Geluidregister spoor	Groei vanwege Oostpolder o.b.v. Ecorys 10-10-2023: aanvoer per trein, afvoer via de weg (max variant t.a.v. railverkeer)	Groei vanwege extrapolatie Eemshaven Groei vanwege Oostpolder als plansituatie

Tabel 19: Specificatie scheepvaartgeluid onderzochte situaties

Gebied	MER-referentiesituatie	Plansituatie	plansituatie cumulatief
Binnen plangebied	-	-	-
Buiten plangebied	40 scheepvaartbewegingen per etmaal	Groei vanwege Oostpolder o.b.v. Ecorys 10-10-2023: 3 bewegingen per etmaal (max variant)	Inclusief extrapolatie groei Eemshaven 11 bewegingen, totaal 54 bewegingen per etmaal

Tabel 20: Specificatie luchtvaartgeluid onderzochte situaties

Gebied	MER-referentiesituatie	plansituatie	plansituatie cumulatief
Binnen plangebied	-	-	-
Buiten plangebied	Conform huidige situatie (7 vluchten = 14 bewegingen per etmaal) *)	Conform huidige situatie (7 vluchten = 14 bewegingen per etmaal) *)	Conform geluidbelasting toegestaan binnen luchtvaartbesluit helihaven (15 vluchten = 30 bewegingen per etmaal) *)

*) Bron: opgave aantallen en geluidproductie Provincie Groningen d.d. 4 september 2023; de plancumulatieve situatie komt overeen met het luchthavenbesluit heliport Eemshaven (de Verordening van Provinciale Staten van de provincie Groningen houdende regels voor luchthaven Eemshaven luchthavenbesluit heliport Eemshaven) d.d. 6 juli 2016; het aantal bewegingen voor de referentie- en plansituatie zijn een ruime schatting.

4.3 Rekenmethoden

Gerekend is volgens de methoden in wettelijke reken- en meetvoorschriften

- Industriegeluid: Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, art. 2.3, de daar genoemde Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.
- Windturbinegeluid: Activiteitenregeling, bijlage 4: Reken- en meetvoorschrift windturbines.
- Wegverkeersgeluid: Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, art. 3.2 en bijlage III, hoofdstuk 2, Standaard Rekenmethode 2.
- Railverkeersgeluid: Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, hoofdstuk 4 en bijlage IV.

Het scheep- en luchtvaartgeluid is berekend via de rekenmethode industriegeluid.

Bijlage 5 geeft een nadere beschrijving van de wijze waarop deze rekenmodellen zijn samengesteld, de aangehouden rekenparameters, de toegepaste afschermende en reflecterende objecten, bodemfactoren en maaiveldhoogten et cetera.

Bijlage 6 geeft grafische weergaven van de opgestelde modellen. In de plots kunnen 'alle' gegevens zijn opgenomen, bijvoorbeeld alle windturbines om de locaties te duiden, terwijl die niet altijd onderdeel zijn van de afzonderlijke berekende situaties. De brongegevens van de verschillende situaties zijn opgenomen in de bijlagen met invoergegevens.

De relevante invoergegevens van de verschillende modellen zijn opgenomen in de navolgende bijlagen:
- bijlage 7: industriegeluid;
- bijlage 8: windturbinegeluid;
- bijlage 9: wegverkeersgeluid;
- bijlage 10: railverkeersgeluid;
- bijlage 11: scheep- en luchtvaartgeluid.

Voor de industriegeluidmodellen zijn allerlei invoergegevens opgenomen inclusief de toetspunten en dergelijke. De bedrijfsbrongegevens zijn om privacy redenen niet bijgevoegd, in bijlage 7 is dan ook alleen de plancumulatieve situatie weergegeven. Van de overige modellen (bijlage 8 tot en met 11) komen de meeste invoergegevens zoals toetspunten, gebouwen en bodemgebieden overeen met die van het industriegeluidmodel: van deze modellen zijn daarom alleen de brongegevens vermeld van – waar relevant - de referentiesituatie, plansituatie en/of plancumulatieve situatie.

4.4 Uitgangspunten bronnen buiten studiegebied

Het wegverkeer op de aan- en afvoerwegen buiten het voor geluid geformuleerde studiegebied zal toenemen. In het deelrapport Verkeer is aandacht besteed aan de toename van het verkeer voor de verschillende scenario's. In figuur 4.4 van het deelrapport is deze toename opgenomen, zoals overgenomen in figuur 4.

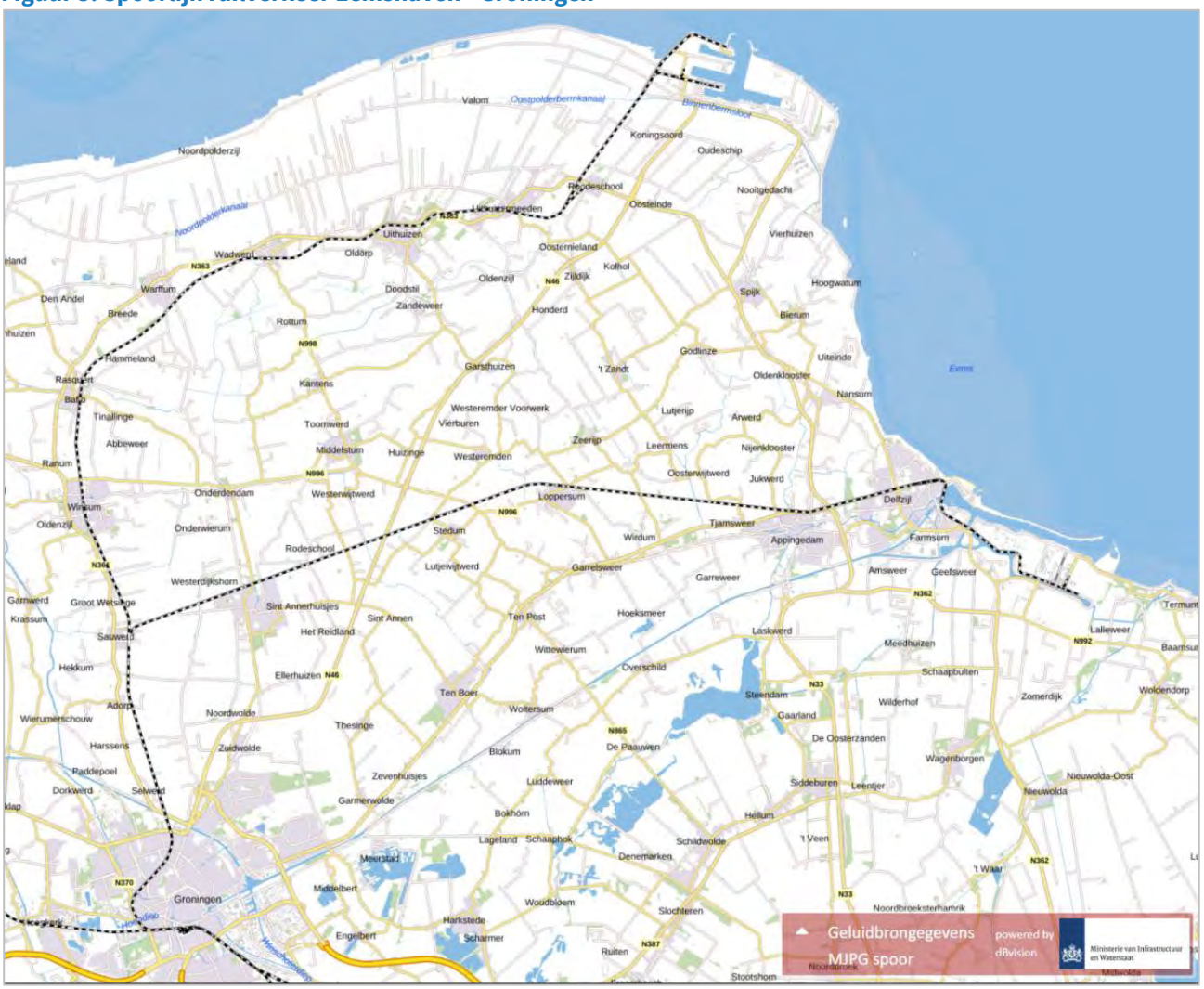
Figuur 4: Toename etmaalintensiteiten wegverkeer planvoornemen Oostpolder (bron: deelrapport Verkeer)

Voor de verkeerscijfers in de referentiesituatie is uitgegaan van verkeersintensiteiten uit het referentiejaar 2040 (variant 2040H0). De verkeerstoename als gevolg van het planvoornemen is gebaseerd op het scenario 2P, dat is aangegeven als 'worst case' scenario.

De genoemde getallen zijn overigens werkdagintensiteiten. Voor geluid moet echter gerekend worden met weekdagintensiteiten. Omdat de verhouding tussen werk- en weekdagintensiteit vast is, blijft voor de vergelijking van de toename en het daaraan gekoppelde effect, de relatieve groei hetzelfde. Het effect wordt theoretisch beoordeeld met de formule 10 maal LOG(intensiteit2/Intensiteit1).

Ook het goederenvervoer op de spoorlijn Eemshaven – Groningen zal substantieel toenemen.

Figuur 5: Spoorlijn railverkeer Eemshaven - Groningen



Vanuit de Eemshaven gezien is op het eerste deel van het spoor tot globaal Roodeschool alleen sprake van vervoer naar de Eemshaven met zowel de passagierstrein naar de veerhaven voor Borkum als met de goederentreinen.

Vanaf Roodeschool richting Groningen rijden meer passagierstreinen, vanaf Sauwerd komt daar ook de spoorlijn naar Delfzijl bij met goederen- en passagierstreinen.

Toename van overige verkeersstromen zoals scheepvaart is niet relevant op woningniveau.

5 ONDERZOEKSRESULTATEN

5.1 Inleiding

Deze paragraaf presenteert de resultaten van de beoordeling van het planeffect *binnen het studiegebied* op de manier zoals aangegeven in tabel 3 in § 3.1. Voor elk brontype wordt de verschuiving gepresenteerd van het aantal woningen per geluidbelastingklasse. Dit resulteert in het aantal ernstig gehinderden per geluidsklasse en een theoretisch totaal aantal ernstig gehinderden (de hinderscore). Het verschil tussen de hinderscore in de onderzochte situatie en de referentiesituatie is het "effect" zoals beschreven in § 3.3. Uiteindelijk resulteert het effect in een oordeel dat kan variëren van (verwaarloosbaar of) neutraal tot sterk negatief.

Bijlage 12 geeft de berekeningen van de hinderscore en het effect van het plan voor de afzonderlijke brontypen (voor elk brontype het totale geluid, bijvoorbeeld voor wegverkeer: het geluid van alle wegen samen) en het cumulatief geluid (het geluid van alle brontypen samen). De tabellen in de tekst vatten de resultaten samen.

Daarnaast wordt voor de aangegeven brontypen getoetst aan specifieke normen.

Het effect van het wegverkeer buiten het studiegebied geluid is afzonderlijk beoordeeld.

5.2 Industriegeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 21: Industriegeluid

Situatie	**Aantal woningen per geluidbelastingklasse**											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Klasse (dB(A))	**< 45**	**45 tm 49**		**50 tm 54**	**55 tm 59**	**60 tm 64**	**65 tm 69**	**≥70**				
Referentie	21	96		38	0	0	0	0		11,4		
Plansituatie	0	17		39	98	0	0	0		26,9	15,5	- -

*) Woning Dijkweg 2 in de Oostpolder komt in de plansituatie te vervallen; daarom is er in de plansituatie 1 woning minder.

Conclusie: Effect sterk negatief.

Toetsing aan normen
Norm: grenswaarden Wet geluidhinder 55 respectievelijk 60 dB(A). Aan de grenswaarden wordt voldaan. Een nadere toelichting per woning is gegeven in het provinciaal inpassingsplan (PIP).

Norm: grenswaarden Handreiking voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} van 70, 65 en 60 dB(A) in achtereenvolgens de dag-, avond- en nachtperiode bij de woningen. Uit de berekening volgt dat binnen de grenswaarden maximale geluidsvermogenniveaus L_{Wmax} op het bedrijventerrein mogelijk zijn van 130, 125 en 120 dB(A) in deze perioden. De te verwachten activiteiten zullen naar verwachting lagere L_{Wmax} waarden hebben. Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs aan de grenswaarden voor het L_{Amax} zal worden voldaan. Het L_{Amax} zal telkens bij vergunningverlening worden beoordeeld.

5.3 Windturbinegeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 22: Windturbinegeluid

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Hinder score**	**Effect**	**Oor deel**
Klasse (dB)	**< 40**	**40 tm 45**		**45 tm 47**		**48 tm 50**	**51 tm 53**	**≥54**				
Referentie	0	24		24		98	3	0		30,2		
Plansituatie	0	23		24		99	3	0		30,3	0,2	0

Conclusie: effect neutraal.

Toetsing aan normen
Normen: grenswaarden van 47 dB L_{den} en 41 dB L_{night} (47 dB L_{den} is maatgevend) per milieu-inrichting uit het Activiteitenbesluit en per windpark uit de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl.

Op grond van de berekeningen wordt ingeschat dat de geluidbelasting van het *windpark Oostpolder* beperkt kan toenemen vanwege veranderingen in de geluidoverdracht (orde 0.5 dB) en de grenswaarden van 47 dB L_{den} op een aantal woningen overschreden worden. Voor de *overige windparken* buiten het plangebied zal van deze effecten ook sprake kunnen zijn. Naar verwachting zal een eventueel effect voor die parken beperkter zijn vanwege de grotere afstand of door de ligging.

5.4 Wegverkeersgeluid

Wegverkeersgeluid binnen studiegebied geluid

Verschuiving over klassen

Tabel 23: Wegverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Hinder score**	**Effect**	**Oor deel**
Klasse (dB)	**< 43**	**43 tm 47**	**48 tm 52**	**0**	**53 tm 57**	**58 tm 62**	**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Referentie	123	19	11		1	1	0	0	0	2,0		
Plansituatie	27	88	21		16	0	2	0	0	8,0	6,0	-

Conclusie: effect negatief.

Toetsing aan normen
Norm: GPP's N33.
Bijlage 13 geeft de geluidbelasting op de GPP punten langs de N33 in de referentiesituatie en de plansituatie weer in een lijst en een grafische weergave alsook een toetsing aan de GPP waarden. De geluidbelasting op de GPP punten neemt volgens deze prognose op alle punten toe met waarden van gemiddeld 6.0 dB. Hiermee worden de GPP-waarden in de plansituatie met gemiddeld 3.9 dB overschreden.

Wegverkeersgeluid buiten studiegebied geluid
Zoals aangegeven is het wegverkeer buiten het studiegebied geluid uitsluitend kwalitatief beoordeeld. Daarbij is de groei en het effect in dB gegeven; zoals gezegd is de relatieve groei beoordeeld op basis van de opgegeven werkdagintensiteiten voor de vergelijking referentiejaar 2040H0 ten opzichte van 2040H2P.

Ten opzichte van de referentie zal het verkeer in de plansituatie op de **N46** nabij de Eemshaven duidelijk toenemen van globaal 3.800 naar globaal 13.300 motorvoertuigen per etmaal (zie figuur 4), een toename van het geluid van 5.4 dB. In de richting van de stad Groningen is de intensiteit van de N46 in de referentiesituatie hoger: net ten

zuiden van de aansluiting met de N996 (Loppersum/Middelstum) al globaal 15.800 motorvoertuigen per etmaal. Dit zal dan toenemen tot 21.900 ofwel een toename in geluid van 6.100, dat is 1.4 dB. De toename is dan al minder dan 1.5 dB, ofwel niet significant meer ten zuiden van de N996. Binnen de wettelijke zone van de N46 liggen in het noordelijke deel echter relatief weinig woningen, waarmee sprake is van een beperkte invloed.

Het verkeer op de **N33** zal nabij de Eemshaven, tussen Spijk en Appingedam toenemen van globaal 2.800 naar globaal 10.200 motorvoertuigen per etmaal, een toename van het geluid van 5.6 dB. Ten zuiden van Appingedam richting Siddeburen is de intensiteit van de N33 in de referentiesituatie aanmerkelijk hoger: het verkeer zal hier toenemen van 20.100 naar 25.300 motorvoertuigen per etmaal, een toename van het geluid van 1.0 dB, ofwel niet significant meer. Binnen de wettelijke zone van de N33 in het noordelijke deel liggen relatief weinig woningen, waarmee sprake is van een beperkte invloed.

Conclusie: effect beperkt negatief.

5.5 Railverkeersgeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 24: Railverkeersgeluid

Situatie	**Aantal woningen per geluidbelastingklasse**											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Hinder score**	**Effect**	**Oor deel**
Klasse (dB)	**< 48**	**48 tm 57**		**58 tm 62**			**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Referentie	155	0		0		0	0	0	0	0,0		
Plansituatie	150	3		1		0	0	0	0	0,3	0,3	0

Conclusie: effect neutraal.

Toetsing aan normen
Norm: GPP's spoorweg.
Bijlage 14 blad 1 geeft de ligging van de GPP punten in en nabij het plangebied weer. In bijlage 14 blad 2 en 3 staat de nabij het plan berekende geluidbelasting op de GPP punten langs de spoorlijn in de referentiesituatie en de plansituatie weer in een lijst.

De geluidbelasting op de GPP punten neemt op alle punten toe met 14.3 dB. Voor de huidige situatie is te zien dat binnen het GPP gemiddeld 9.5 dB (kolom CDL) geluidruimte aanwezig is. Daarmee worden voor de plansituatie de GPP's met globaal 5 dB overschreden.

Spoorverkeersgeluid buiten studiegebied geluid
Zoals aangegeven is het spoorwegverkeer buiten het studiegebied geluid uitsluitend kwalitatief beoordeeld.

Het geluid buiten het studiegebied voor het aspect rail zal toenemen ten opzichte van de bestaande situatie door een toename van het aantal goederentreinen. Wanneer deze in de nacht rijden, dan zal hierdoor extra hinder gaan ontstaan. Verder in de richting Groningen is volgens het spoorregister sprake van meer goederentreinen, waardoor de toename voor de plansituatie geen 16 dB zal bedragen maar globaal 9 tot 12 dB.

Vooralsnog is het effect als negatief beschouwd. Nagegaan moet worden in hoeverre goederentreinen op deze schaal mogelijk zijn, en in hoeverre deze treinen dan 's nachts moeten of kunnen rijden. Daar komt bij dat het verkeer over het spoor zal leiden tot het verminderen van het verkeer over de weg. De berekende 'worst case' situatie heeft dus verschillende kanten.

Conclusie: effect negatief.

5.6 Scheepvaartgeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 25: Scheepvaartgeluid

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Hinder Score**	**Effect**	**Oor deel**
Klasse (dB)	**< 43**	**43 tm 47**	**48 tm 52**		**53 tm 57**	**58 tm 62**	**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Referentie	155	0	0		0	0	0	0	0	0,0		
Plansituatie	154	0	0		0	0	0	0	0	0,0	0,0	0

Conclusie: effect neutraal.

Toetsing aan normen
Niet aan de orde.

5.7 Cumulatief geluid

Ten overvloede: met “cumulatief geluid” wordt bedoeld de cumulatie van de geluidsbronnen vanwege de plansituatie, de gebiedsontwikkeling van de Oostpolder. Niet te verwarren met de plancumulatieve situatie zoals weergegeven in § 0.

Verschuiving over klassen

Tabel 26: Cumulatieve geluidbelasting

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Hinder score**	**Effect**	**Oor deel**
Klasse (dB(A))	**< 43**	**43 tm 47**	**48 tm 52**	**0**	**53 tm 57**	**58 tm 62**	**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Referentie	0	2	9		26	113	5	0	0	35,4		
Plansituatie	0	0	1		24	78	51	0	0	43,2	7,8	-

Conclusie: Effect negatief.

Toetsing aan normen
Norm: structuurvisie Eemsmond-Delfzijl: L_{CUM} 65 dB.
Bijlage 15 geeft de berekening van de cumulatieve geluidbelasting in de plansituatie voor alle woningen. Tabel 27 geeft voor de plansituatie de woningen waar de grenswaarde van L_{CUM} 65 dB wordt overschreden.

Tabel 27: Woningen met L_{CUM} > norm structuurvisie Eemsmond-Delfzijl

Woning / situatie / L_{CUM} (Lden in dB) / bepalend brontype *)	L_{CUM} in dB	Veroorzakende bron(nen) *)
EGD-weg 6	66	VL

*) Brontype(n) met bijdragen >=20% van L_{CUM}, in volgorde van afnemende bijdrage; VL = wegverkeersgeluid.

Om te voldoen aan de norm uit de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl zijn mitigerende maatregelen nodig.

5.8 Samenvatting effectbeoordeling

Tabel 28 vat de effecten van het plan Oostpolder samen.

Tabel 28: : Samenvatting effectbeoordeling

Locatie/bron	Effect
Binnen studiegebied	
industrie	- -
windturbines	0
wegverkeer	-
railverkeer	0
scheepvaart	0
cumulatief	-
Buiten studiegebied	
wegverkeer *)	0/-
spoorwegverkeer *)	-

*) Andere beoordelingsschaal, zie § 3.8

6 MITIGATIE EN COMPENSATIE

6.1 Mitigerende maatregelen

Deze paragraaf beschrijft de mitigerende maatregelen die toegepast worden om de negatieve effecten van het plan te verminderen en te voldoen aan de normen.

Tabel 29 geeft een overzicht van de te treffen mitigerende maatregelen. In de tabel is ten overvloede nog eens weer aangegeven of een geluidnorm (zie § 3.1) geldt voor de plansituatie (zie § 4.1.2) of voor de plancumulatieve situatie na onder andere doorontwikkeling van de bestaande industrieterreinen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost (zie § 4.1.3).

De tabel laat ook zien welke maatregelen nodig zijn om te voldoen aan welke norm: de maatregelen zijn bij dat brontype aangegeven. Zo worden bij 'cumulatief geluid' die maatregelen voor windturbine- en wegverkeergeluid genoemd, die nodig zijn om te voldoen aan de norm van 65 dB voor het cumulatief geluid. De maatregelen worden in de tabel aangegeven en onderstaand uitgewerkt.

Tabel 29: Overzicht mitigerende maatregelen

Brontype	Norm samengevat	Norm geldt voor situatie	Mitigerende maatregel
Industriegeluid	50 dB(A) en 55/60 dB(A)	Plancumulatief (§ 4.1.3)	Woningisolatie om acceptabel binnenniveau te verzekeren.
Windturbinegeluid	47 dB L_{den} en 41 dB L_{night}	Plan (§ 4.1.2)	Windpark Oostpolder: reductie tot 47 dB L_{den} door reductie windturbinegeluid meerdere turbines. Overige windparken: geen mitigatie in de berekeningen *)
Wegverkeersgeluid	N33: GPP N46	Plan (§ 4.1.2)	Geen (GPP's monitoren en t.z.t. ofwel maatregelen door wegbeheerder ofwel opnieuw vaststellen GPP door wegbeheerder) Geen (geen GPP's van toepassing)
Railverkeersgeluid	GPP	Plan (§ 4.1.2)	Geen (GPP's monitoren en t.z.t. ofwel maatregelen door spoorbeheerder ofwel opnieuw vaststellen GPP door spoorbeheerder)
Scheepvaartgeluid	-	Plan (§ 4.1.2)	Geen
Cumulatief geluid	65 dB L_{den}	Plancumulatief (§ 4.1.3)	Wegverkeersgeluid N33: reductie met 2.5 dB t.b.v. EGD-weg 6 door scherm of geluidarm asfalt. Windturbine- en evt. industriegeluid: reductie wind met 0.35 dB t.b.v. Oostpolderweg 19 door reductie van één turbine.

*) uit verificatie kan t.z.t. wel blijken voor andere windparken ook mitigerende maatregelen nodig zijn om ondanks bodemeffect weer aan de grenswaarde te voldoen.

Industriegeluid
Er wordt bij alle woningen voldaan aan 60 dB(A), de hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 59.7 dB(A). Er zijn géén mitigerende maatregelen nodig om aan de norm te voldoen. Wel zijn er maatregelen nodig aan de woningen om te verzekeren dat de binnenwaarde niet wordt overschreden.

Windturbinegeluid
Door invulling van het plangebied zal de bodem deels worden verhard waardoor de reflectie van geluid via de bodem toeneemt. Dit betekent dat de geluidbijdrage van al aanwezige geluidbronnen op de omgeving enigszins toeneemt, nog zonder dat er iets aan deze bronnen verandert. Anderzijds zullen afschermende en dempende objecten worden gerealiseerd, waardoor de geluidbelasting vanwege de windturbines kan afnemen. Het effect van de akoestisch harder wordende bodem is in rekening gebracht via de bodemfactor van het plangebied. Het effect van afschermende en dempende objecten kan in dit stadium niet worden berekend.

Volgens de berekeningen is het effect van de toename van de totale windturbinegeluidbelasting beoordeeld in geluidsklassen neutraal.

Windparken worden meestal zo ontworpen dat zij de vergunde ruimte zoveel mogelijk opvullen. In veel gevallen bedraagt deze vergunningsgrenswaarden 47 dB L_{den} en 41 dB L_{night} (de Lden grenswaarde is in de praktijk het meest kritisch). Ook na invulling van het te ontwikkelen gebied, zal daaraan voldaan moeten blijven worden.

Op grond van de berekeningen wordt ingeschat dat de geluidbelasting van het *windpark Oostpolder* beperkt toeneemt (orde 0.5 dB) en de grenswaarden van 47 dB L_{den} op een aantal woningen overschreden worden. Zou zich deze toename daadwerkelijk gaan voordoen, dan zal de geluidbelasting van het windpark moeten worden beperkt. In de praktijk gebeurt dat door één of meer turbines op een lagere modus te laten draaien. Het levert de grootste reductie op wanneer dit in de nachtperiode gebeurt. Berekend is met welke reducties de geluidbelasting van het windpark op alle woningen kan blijven voldoen aan de vergunningsgrenswaarden, uitgaande van het effect van de bodemverharding zoals dat met het rekenmodel wordt voorspeld. De geluidbelasting neemt volgens de berekeningen weer af tot ten hoogste 47.4 dB. De benodigde reducties voor de nachtperiode bedragen:

- windturbine OP01: 0.5 dB in de nachtperiode,
- windturbine OP02: 1.8 dB in de nachtperiode,
- windturbine OP03: 1.0 dB in de nachtperiode en
- windturbine OP08: 0.6 dB in de nachtperiode.

Aan de hand van de windturbinespecificaties van de leverancier kan worden berekend in welke turbinemode deze reducties worden gerealiseerd.

Voor de *overige windparken* buiten het plangebied zal van deze effecten ook sprake kunnen zijn. Naar verwachting zal een eventueel effect voor die parken kleiner zijn vanwege de grotere afstand of door de ligging. Het mogelijke effect hiervan op het totale windturbinegeluid is in de berekeningen opgenomen via de bodemfactor van het plangebied. In het kader van dit project-MER zijn geen berekeningen uitgevoerd van een mogelijke toename per park en welke reducties nodig zouden kunnen zijn.

In welke mate de effecten van harder wordende bodem enerzijds en afschermende en dempende objecten anderzijds, elkaar opheffen en op welk moment een eventuele toename gaat optreden, is nu niet bekend.
De provincie zal deze effecten monitoren (de resultaten worden bijgehouden in de Milieumonitor in www.destaatvangroningen.nl). In het geval in de toekomst de grenswaarden voor het windpark Oostpolder worden overschreden, kan mitigatie van het geluid van het windpark nodig zijn. Een eventuele, dan te kwantificeren opbrengstderving hierdoor zal door de exploitant van het terrein aan de exploitant van het windpark moeten worden vergoed. Betrokken partijen kunnen dit, voor zover aan de orde, onderling regelen.

Wegverkeersgeluid
Door de toename van het verkeer op de Rijksweg N33 zal het geluid ook toenemen, waardoor de GPP's op enig moment kunnen worden overschreden.

De systematiek van de GPP punten is vastgelegd in de Wet milieubeheer (Wm). Rijkswaterstaat (RWS) is verantwoordelijk voor het geluid op de GPP's. Het geluid wordt gemonitord in een jaarlijks 'Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen'. Wanneer blijkt dat sprake is van een groei van het verkeer met een toename van het geluid tot boven het productieplafond, dan moeten maatregelen worden onderzocht om het geluid te reduceren. Dit kunnen bijvoorbeeld zijn geluidsreducerend asfalt of schermen langs wegen. Maatregelen worden onderzocht met een doelmatigheidscriterium. De Wm zegt daarover dat het financieel doelmatig moet zijn, en dat het niet mag stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Het kan voor komen dat geen enkele maatregel voldoende is om onder het geluidproductieplafond te blijven. Of dat alle opties te veel geld kosten voor wat ze opleveren; in de regel is een groot scherm voor een enkele woning niet doelmatig. In dat geval moet de minister van Infrastructuur en Waterstaat gevraagd worden om het geluidproductieplafond te verhogen. Daarbij moeten de opties zorgvuldig zijn afgewogen. De minister is bevoegd om op verzoek van de beheerder een overschrijdingsbesluit te nemen wanneer het onvermijdelijk is om een GPP zo te wijzigen, dat een geluidgevoelig object vanwege een weg bij volledig benut plafond een toename van de geluidbelasting ondervindt tot boven de maximale waarde van 65 dB voor Rijkswegen.

Duidelijk is dat door het plan het verkeer zal toenemen. Maar de uiteindelijke hoeveelheid verkeer en de verwachting in welk jaar het verkeer significant is toegenomen is vooraf niet duidelijk. RWS is wettelijk verplicht na te gaan welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen. Geadviseerd wordt bij de monitoring een signaleringswaarde of een jaar af te spreken waarna de planvorming voor de te nemen maatregelen start.

Railverkeersgeluid
Het vervoer op de spoorweg kan toenemen en daarmee ook het geluid van de spoorweg, waardoor de GPP's op enig moment worden overschreden.

In de regel nemen de beheerders van spoorlijnen maatregelen om geluidhinder te verminderen. Voor het hoofdspoorwegennet is Prorail verantwoordelijk. Een hoofdspoorweg mag een bepaalde hoeveelheid geluid maken, dit is vastgelegd in het geluidproductieplafond (GPP) op grond van de Wet milieubeheer (Wm). ProRail zorgt ervoor dat het geluid dat rijdende treinen maken onder deze maxima blijft.

De overheid maakt elke 5 jaar een kaart van de geluidsbelasting van de hoofdspoorwegen. Zo kan de overheid zien waar geluid van het spoor meer of minder is geworden. En waar maatregelen nodig zijn om geluidsoverlast van het spoor tegen te gaan. Maakt de hoofdspoorweg meer geluid dan de geluidsnormen, dan moet de beheerder maatregelen voor omwonenden van het spoor nemen. Bijvoorbeeld een geluidswal of raildempers plaatsen. Of betere woningisolatie.

Duidelijk is dat door het plan het spoorwegverkeer kan toenemen. Maar de uiteindelijke hoeveelheid verkeer en de verwachting in welk jaar het verkeer significant is toegenomen is vooraf niet duidelijk. Uiteraard zal dan door Prorail moeten worden nagegaan welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen. Geadviseerd wordt bij de monitoring een signaleringswaarde of een jaar af te spreken waarna de planvorming voor de te nemen maatregelen start.

Scheepvaartgeluid
Geen mitigatie nodig.

Cumulatief geluid
Het cumulatief geluid L_{CUM} moet in de plancumulatieve situatie voldoen aan de grenswaarde van 65 dB. Op twee woningen wordt deze overschreden door de bijdrage van met name industrie-, wegverkeers- en windturbinegeluid.

Tabel 27 gaf voor de plansituatie weer op welke woningen de L_{CUM} grenswaarde van 65 dB wordt overschreden.

In deze paragraaf is berekend voor welke woningen de geluidbelasting in de plancumulatieve situatie de grenswaarde van 65 dB overschrijdt. Bijlage 16 geeft de berekening van het L_{CUM} op alle woningen. De resultaten van de toetsing zijn samengevat in tabel 30.

Tabel 30: Plancumulatieve situatie: woningen met L_{CUM} > norm structuurvisie Eemsmond-Delfzijl 65 dB

Woning / situatie / L_{CUM} (Lden in dB) / bepalend brontype *)	L_{CUM} in dB	Veroorzakende bron(nen) *)
EGD-weg 6	67	Verkeerslawaai VL
Oostpolderweg 19	66	Windturbine- WT en Industrielawaai IL

*) Brontype(n) met bijdragen >=20% van L_{CUM}, in volgorde van afnemende bijdrage.

In de plancumulatieve situatie wordt op EGD-weg 6 overschreden met 2 dB. Dit wordt geheel veroorzaakt door het wegverkeer op de N33. Op Oostpolderweg 19 wordt de L_{CUM} grenswaarde van 65 dB overschreden met 1 dB. Het windturbinegeluid levert hieraan de grootste bijdrage, het industriegeluid een kleinere bijdrage[4].

Om te voldoen aan de grenswaarde van 65 dB zijn dus mitigerende maatregelen noodzakelijk op 2 woningen.
Voor het plan is rekening gehouden met de volgende maatregelen:

- EGD-weg 6: De geluidbelasting moet in de plancumulatieve situatie worden gereduceerd tot ten hoogste 64 dB. Dat is een reductie met ten minste 2.5 dB ten opzichte van de belasting in de plancumulatieve situatie[5]; vanwege de plansituatie is minder reductie nodig. Op welke wijze dit wordt gerealiseerd, zal moeten worden uitgewerkt: mogelijkheden voor reductie zijn in theorie een scherm, misschien is geluidsreducerend asfalt ook mogelijk. Overigens wordt opgemerkt dat aan deze woning eerder gevelmaatregelen zijn getroffen ten behoeve van het wegverkeersgeluid op de N33.
  De berekeningen na mitigatie gaan uit van een geluidbelasting van het wegverkeer van ten hoogste 64 dB (niet afgerond 64.5 dB).
- Oostpolderweg 19: Een reductie naar 65 dB kan worden gerealiseerd met een reductie van het windturbine-geluid met ten minste 0.35 dB tot ten hoogste 50.50 dB. Dit vereist een reductie van de turbine ZO-3 met 1.4 dB in de nachtperiode. In de berekeningen na mitigatie is uitgegaan van een belasting van het windturbinegeluid van ten hoogste 50.50 dB.

Opgemerkt wordt dat deze geluidssituatie zich pas over vele jaren voordoet, waardoor er voldoende tijd is om te monitoren en zo nodig maatregelen te treffen.

6.2 Compenserende maatregelen

Deze paragraaf beschrijft de compenserende maatregelen die toegepast worden.

Compenserende maatregelen zijn niet benodigd.

[4] Op Oostpolderweg 17 wordt nog net voldaan aan 65 dB; hier geldt dezelfde verdeling naar bronsoort.

[5] In de plansituatie is de belasting 64.6 dB. Hiermee blijft het L_{CUM} in de plansituatie 65 dB. Rekenend met de plansituatie is géén reductie nodig.

7 RESULTATEN NA MITIGERENDE MAATREGELEN

7.1 Inleiding

Deze paragraaf presenteert de resultaten van de beoordeling van het planvoornemen inclusief mitigerende maatregelen *binnen het studiegebied* op de manier zoals aangegeven in tabel 3 in § 3.1: de verschuiving in klassen en toetsing aan de normen. Bijlage 17 geeft de berekeningen van de hinderscore en het effect van het plan voor de afzonderlijke brontypen en het cumulatief geluid. De tabellen in de tekst vatten de resultaten samen.

Het effect van het wegverkeer buiten het studiegebied geluid is afzonderlijk beoordeeld.

7.2 Industriegeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 31: Industriegeluid

Situatie	**Aantal woningen per geluidbelastingklasse**											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Klasse (dB(A))	**< 45**	**45 tm 49**		**50 tm 54**	**55 tm 59**	**60 tm 64**	**65 tm 69**	**≥70**				
Referentie	21	96		38	0	0	0	0		11,4		
Plansituatie + maatr.	0	17		39	98	0	0	0		26,9	15,5	- -

*) Woning Dijkweg 2 in de Oostpolder komt in de plansituatie te vervallen; daarom is er in de plansituatie 1 woning minder.

Conclusie plansituatie incl. mitigerende maatregelen: effect sterk negatief.

Toetsing aan normen
Norm: aan de grenswaarde van 60 dB(A) Wet geluidhinder wordt voldaan.

Norm: aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} zal redelijkerwijs worden voldaan. Het L_{Amax} zal telkens bij vergunningverlening worden beoordeeld.

7.3 Windturbinegeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 32: Windturbinegeluid

Situatie	**Aantal woningen per geluidbelastingklasse**											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Klasse (dB)	**< 40**	**40 tm 45**		**45 tm 47**		**48 tm 50**	**51 tm 53**	**≥54**				
Referentie	0	24		24		98	3	0		30,2		
Plansituatie + maatr.	0	24		23		99	3	0		30,3	0,1	0

Conclusie plansituatie incl. mitigerende maatregelen: effect neutraal.

Toetsing aan normen
Normen: aan de grenswaarden van 47 dB Lden en 41 dB Lnight per milieu-inrichting uit het Activiteitenbesluit en per windpark volgens de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl wordt voldaan.

7.4 Wegverkeersgeluid

Wegverkeersgeluid binnen studiegebied geluid

Verschuiving over klassen
Voor het bepalen van het effect van het plan inclusief maatregelen is ervan uitgegaan dat voor wegverkeersgeluid géén mitigerende maatregelen worden uitgevoerd, behoudens de verantwoordelijkheid voor RWS om de GPP's opnieuw vast te stellen.

Tabel 33: Wegverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8	Hinder score	Effect	Oordeel
Klasse (dB)	< 43	43 tm 47	48 tm 52	0	53 tm 57	58 tm 62	63 tm 67	68 tm 72	≥73			
Referentie	123	19	11		1	1	0	0	0	2,0		
Plansituatie + maatr.	27	88	21		16	0	2	0	0	8,0	6,0	-

Conclusie plansituatie incl. mitigerende maatregelen: effect beperkt negatief.

Toetsing aan normen
De GPP's van de N33 worden overschreden en zullen opnieuw moeten worden vastgesteld.

Wegverkeersgeluid buiten studiegebied geluid
Het effect vanwege de toename van het wegverkeer is beoordeeld als beperkt negatief (0/-).

7.5 Railverkeersgeluid

Verschuiving over klassen
Voor het bepalen van het effect van het plan inclusief maatregelen is ervan uitgegaan dat voor railverkeersgeluid géén mitigerende maatregelen worden uitgevoerd, behoudens de verantwoordelijkheid voor Prorail om de GPP's opnieuw vast te stellen.

Tabel 34: Railverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8	Hinder score	Effect	Oordeel
Klasse (dB)	< 48	48 tm 57		58 tm 62			63 tm 67	68 tm 72	≥73			
Referentie	155	0		0		0	0	0	0	0,0		
Plansituatie + maatr.	150	3		1		0	0	0	0	0,3	0,3	0

Conclusie plansituatie incl. mitigerende maatregelen: effect neutraal.

Toetsing aan normen
De GPP's van de spoorlijn worden overschreden en zullen opnieuw moeten worden vastgesteld.

Wegverkeersgeluid buiten studiegebied geluid
Het effect vanwege de toename van het wegverkeer is beoordeeld als beperkt negatief (0/-).

7.6 Scheepvaartgeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 35: Scheepvaartgeluid

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Hinder score**	**Effect**	**Oor deel**
Klasse (dB)	**< 43**	**43 tm 47**	**48 tm 52**		**53 tm 57**	**58 tm 62**	**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Referentie	155	0	0		0	0	0	0	0	0,0		
Plansituatie + maatr.	154	0	0		0	0	0	0	0	0,0	0,0	0

Conclusie plansituatie incl. mitigerende maatregelen: effect neutraal.

Toetsing aan normen
Niet aan de orde.

7.7 Cumulatief geluid

Verschuiving over klassen

Tabel 36: Cumulatieve geluidbelasting

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Hinder score**	**Effect**	**Oor deel**
Klasse (dB(A))	**< 43**	**43 tm 47**	**48 tm 52**	**0**	**53 tm 57**	**58 tm 62**	**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Referentie	0	2	9		26	113	5	0	0	35,4		
Plansituatie + maatr.	0	0	1		25	79	49	0	0	42,8	7,4	-

Conclusie plansituatie incl. mitigerende maatregelen: effect negatief.

Toetsing aan normen
Aan de L_{CUM} norm van 65 dB wordt voldaan.

7.8 Resultaten plancumulatieve situatie

Deze paragraaf toetst bij het voorkeursalternatief de plancumulatieve situatie aan de normen die voor de plancumulatieve situatie gelden, te weten voor industriegeluid en het cumulatief geluid.

7.8.1 Industriegeluid

Norm: aan de grenswaarde van 60 dB(A) Wet geluidhinder wordt voldaan.

7.8.2 Cumulatief geluid

Bijlage 18 geeft de berekening van het L_{CUM} in de plancumulatieve situatie na mitigerende maatregelen op de twee woningen waarvoor de maatregelen om aan de L_{CUM} norm van 65 dB uit de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl te voldoen zijn getroffen. Aan de norm van 65 dB wordt voldaan.

8 LEEMTEN IN KENNIS EN EVALUATIE

8.1 Leemten in kennis

Ten aanzien van de volgende onderwerpen is sprake van een leemte in kennis.

Er is beperkte informatie over de geluidproductie van waterstofproductiebedrijven en eventuele andere nieuwe bedrijven. Dit speelt echter minder een rol in de beoordeling, omdat de uiteindelijke invloed van de te vestiging bedrijven gewaarborgd wordt door een geluidverdeelplan en het bewaken van de geluidsruimte van het (uit te geven) industrieterrein.

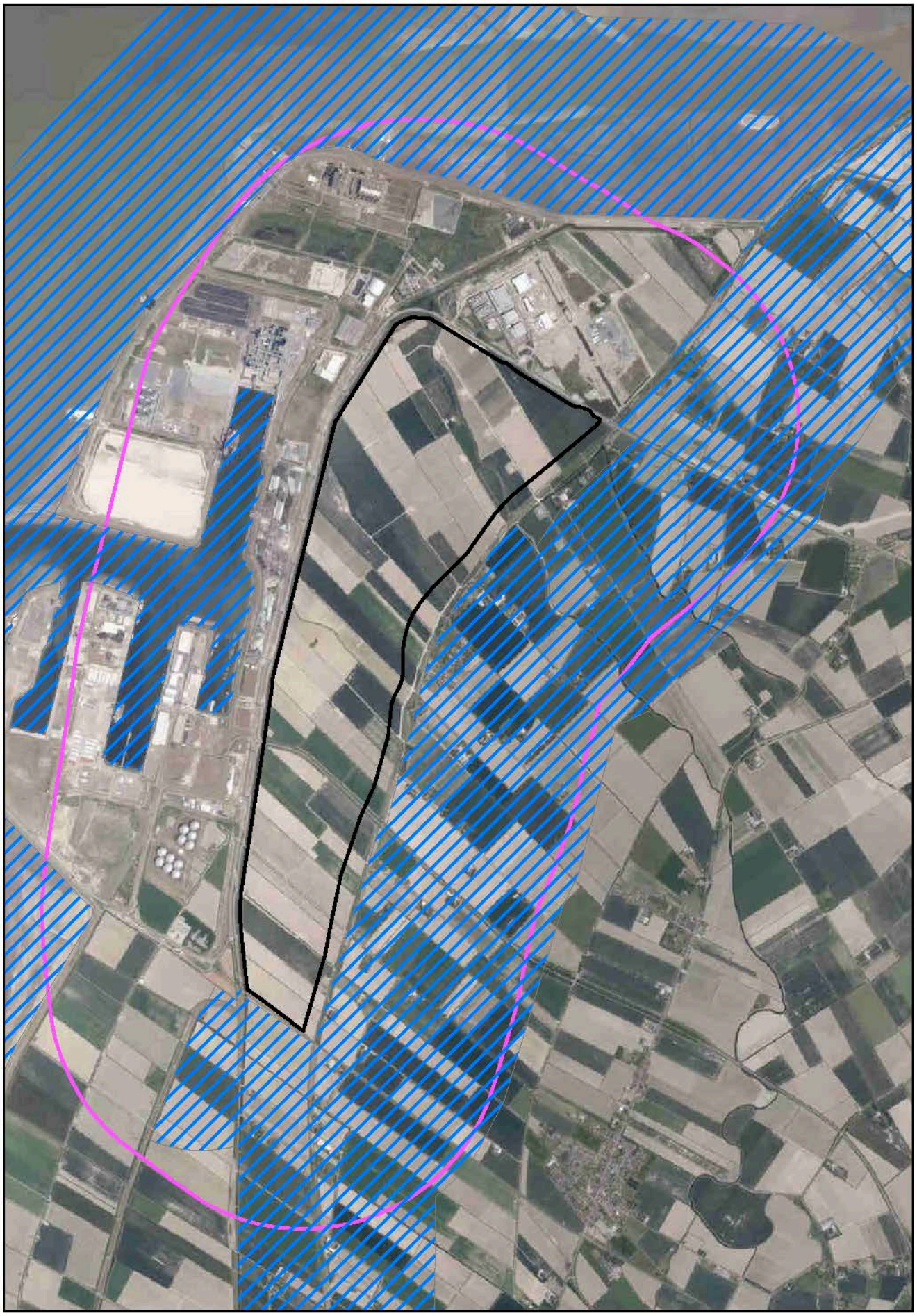
De leemten in kennis en informatie zijn ook de onzekerheid over ontwikkelingen in de toekomst en daarmee de inschatting van bijvoorbeeld de ontwikkeling van het industrieterrein en de geprognosticeerde goederenstromen voor het verkeer over de weg, het spoor en over water.

De onderzochte beoordelingscriteria zijn bepaald volgens de huidige stand der techniek met gebruik van een wettelijk voorgeschreven rekenmethoden. De onzekerheden liggen deels in de nauwkeurigheid van de rekenmethode; maar dit speelt beperkt een rol in de beoordelingscriteria. De meet- en rekenmethoden zijn immers door de jaren heen steeds verfijnder, waarbij wordt geaccepteerd dat in de praktijk een bepaalde marge kan optreden. Zo zal in de praktijk bij bijvoorbeeld verschillende windrichtingen het geluid anders verspreiden. Ook kunnen bedrijfssituaties of gehanteerde uitgangspunten voor bijvoorbeeld scheepvaart variëren over de perioden van het jaar.

8.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie

Op grond van de Wet milieubeheer bestaat de plicht tot evaluatie van de beschreven effecten. De effecten komen niet direct voor evaluatie in aanmerking, maar het toetsen van de uitgangspunten wel.

De provincie zal de effecten van harder wordende bodem enerzijds en afschermende en dempende objecten anderzijds voor het windturbinegeluid monitoren. De resultaten worden bijgehouden in de Milieumonitor in www.destaatvangroningen.nl. Met de resultaten zal moeten worden beoordeeld in hoeverre de geluidbelasting per windpark toeneemt, de grenswaarde van 47 dB Lden overschrijdt en mitigerende maatregelen in het windpark nodig zijn.



Industrielawaai - HMRI, industrie, [buffers 4 km - 2022-10-07 Kopie van POV ontwerp 2022-06-28 gebieden SV-ED tbv fig aand geb en POV gebied] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Woningen binnen studiegebied

mede in relatie tot structuurvisie Eemsmond-Delfzijl

Voorgaande pagina geeft een weergave van het studiegebied in combinatie met de invloedsfeer van de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl: bron: ruimtelijkeplannen.nl (Omgevingsverordening provincie Groningen, ontwerp 2022-06-28, kaart 11).

Molenaarswoningen zijn op grond van informatie van de Provincie: Dijkweg 2, Oostpolderweg 7, 21, 23 en 27 en Polderdwarsweg 6.

Binnen het plangebied Oostpolder bevindt zich één (bestemde) woning: Dijkweg 2 Oudeschip. Deze molenaarswoning ligt binnen het plangebied van de Oostpolder. Met het realisatie van het plan Oostpolder verdwijnt deze woonbestemming.

De woningen Oostpolderweg 15, 17, 19, 21, 23 en 27, gelegen binnen het studiegebied, liggen volgens de Omgevingsverordening buiten de invloedssfeer van de SV-ED. Voor de molenaarswoningen Oostpolderweg 21, 23 en 27 is dat terecht. Uit contact met de provincie blijkt dat de woningen Oostpolderweg 15, 17 en 19 binnen de invloedssfeer hadden moeten liggen. Al deze 6 woningen zijn in dit geluidonderzoek gerekend alsof zij binnen de invloedssfeer liggen en zijn dus getoetst aan het provinciale beleidskader hiervoor.

De woningen Oostpolderweg 9 en 13 en Polen 3, 4, 5, 6 en 8, gelegen binnen het studiegebied, zijn in het bestemmingsplan bestemd als recreatiewoning.

INLEIDING

Voor het MER Oostpolder, Eemshaven, moet een akoestische invulling worden gemaakt van het terrein. Hiervoor is het van belang te weten wat de benodigde geluidruimte is in L_W/m^2 van de verschillende typen bedrijvigheid die hier worden verwacht. Dit is een belangrijke parameter om te bepalen hoeveel ha met elk van de verschillende typen kan worden ingevuld.

Het onderzoek is oorspronkelijk gestart voor de Plan-MER met vijf mogelijke typen of doelgroepen bedrijven, dat zijn:
1. fabricage van lithium ion batterijen;
2. waterstofproductie door elektrolyse;
3. hyperscale datacenters;
4. toeleveranciers voor wind op zee;
5. fabricage van vrachtauto's op waterstof.

Inmiddels is duidelijk dat de categorie 4 en 5 vervallen en dat twee extra categorieën zijn aangegeven, dat zijn:
6. hoogspanningsstations;
7. elektriciteitsintensieve industrie (niet nader gespecificeerd).

De informatie is overigens nader toegelicht in het planvoornemen voor de Project-MER. In het planvoornemen staan de verschillende typen verder toegelicht met een omschrijving, een voorbeeldfabriek en de belangrijke milieu-aspecten. Dat wordt hier niet herhaald, alleen de voor geluid belangrijke gegevens worden samengevat.

Ook is ruimte voor overige bedrijfstypen (genummerd 7), passend binnen het profiel uit het Koersdocument. Dit kunnen onder meer zijn ondersteunende bedrijvigheid, maar ook wind op zee en tank/laadfaciliteit groene energie, die passen bij het profiel van groene energie.

UITGANGSPUNT SCHAALGROOTTE

Op dit moment is niets bekend over:
- schaalgrootte t.a.v. omvang percelen e.d.,
- gewenste vermogens of capaciteiten of
- de exacte aard van de activiteiten

Uitgangspunt voor voorliggende notitie is desondanks dat het gaat om grote bedrijven met grote percelen (veel groter dan 1 ha per bedrijf, bijv. 10 tot 50 ha per bedrijf).

BEOORDELING - INLEIDING

Behalve bij doelgroep 6 en 7, geldt dat de aard en omvang van de activiteiten betrekkelijk nieuw is. Dat betekent dat terughoudend zal moeten worden omgegaan met de gegevens zoals te vinden in de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" d.d. 2009, aangezien deze activiteiten daarin nog niet dan wel niet voor de gewenste schaal kunnen zijn opgenomen. Hoewel de categorie-indeling van de bedrijven in het plan niet direct overeenkomt met de milieucategorieën uit de VNG publicatie geeft deze publicatie wel een goede aansluiting met geluidsgegevens.

Afhankelijk van de beschikbare informatie, is uitgegaan van of aangesloten bij:
- bestaande bedrijfstypen uit de VNG publicatie waaruit dan vervolgens op basis van standaard kengetallen een L_W/m^2 is bepaald, of
- de geluidproductie opgegeven in concrete akoestische onderzoeken voor MER beoordelingen of Wabo vergunningaanvragen.

Tabel 1 geeft de gehanteerde kengetallen voor de geluidproductie , het geluidsvermogenniveau L_W/m^2. Hierbij wordt opgemerkt:

- De kengetallen zijn afhankelijk van het perceeloppervlak. De hier genoemde kengetallen kunnen worden gehanteerd voor wat grotere percelen.
- Deze kengetallen zijn géén algemeen erkende waarden, maar waarden die door ons zijn berekend. Andere bureaus hanteren soms enigszins afwijkende waarden.
- De kengetallen hebben betrekking op het terrein van de inrichting, het daadwerkelijke bedrijfsterrein, het uitgeefbare terrein. Het oppervlak van wegen, leidingstraten, bermen, sloten etc. maakt hiervan géén deel uit.
- De kengetallen zijn etmaalwaarden. Voor het onderzoek Oostpolder is een schatting gemaakt voor de afzonderlijke etmaalperioden: de dag-, avond- en nachtperiode.
- Ten slotte: In de praktijk blijkt dat de daadwerkelijke geluidproductie van inrichtingen binnen een categorie soms + of - 5 dB kan afwijken!

Tabel 1: Algemene kengetallen geluidproductie in dB(A)/m²

VNG categorie	VNG afstand in m	kengetal Lw in dB(A)/m²		
	geluidbelasting 45 dB(A) etmaalwaarde	dag	avond	nacht
1	10	50	45	40
2	30	55	50	45
3.1	50	57	52	47
3.2	100	60	55	50
4.1	200	63	58	53
4.2	300	65	60	55
5.1	500	68	63	58
5.2	700	70	65	60
5.3	1.000	74	69	64
6	1.500	78	73	68

Uit de beschouwde akoestische onderzoeken is een geluidproductie per m² berekend. Een dergelijke berekening kan op diverse manieren worden uitgevoerd. Elke manier leidt tot iets andere antwoorden. Voor voorliggend onderzoek zijn de kengetallen berekend op de wijze waarop het emissiekengetal moet worden bepaald in het Geluidverdeelplan Eemshaven (26 september 2022) inclusief daarbij behorend geluidspectrum en bronhoogte met een “terugrekenafstand” van 1.000 m.

De beschikbare informatie uit akoestische onderzoeken is beperkt. Dat betekent dat met de gepresenteerde waarden met de nodige terughoudendheid moeten worden gewerkt.

BEOORDELING PER CATEGORIE

1. Fabricage van lithium ion batterijen

Op basis van een schatting van de milieucategorie volgens Bedrijven en milieuzonering
De inrichting zou in de volgende SBI-categorieën kunnen vallen:

- 272 batterijenfabrieken: categorie 3.2;
- 27, 28, 33 machine- en apparatenfabrieken incl. reparatie: categorie 4.1;
- 291.2 Autofabrieken en assemblagebedrijven p.o. >= 10.000 m2: categorie 4.2 (zoneringsplichtig).

Op basis van onderzoeken MER/Wabo vergunningen
Er is géén onderzoek beschikbaar. Wellicht kan worden aangesloten bij de gegevens onder 5.

2. Waterstofproductie door elektrolyse

Op basis van een schatting van de milieucategorie volgens Bedrijven en milieuzonering
Geen informatie beschikbaar.

Op basis van onderzoeken MER/Wabo vergunningen
De gegevens zijn beperkt beschikbaar, deels omdat ze vertrouwelijk kunnen zijn.

Wij gaan er vooralsnog van uit dat er gas gecomprimeerd moet worden tot hoge drukken in een grote compressor. Door de compressie wordt het gas heet en moet worden gekoeld. De belangrijkste geluidsbronnen zijn dan ook de compressor, het stromingsgeluid door de geïsoleerde leidingen en de koelingen en pompen. De geluidsproductie is afhankelijk van de capaciteit en de benodigde drukken.

Uitgegaan is als eerste van gegevens van een stikstoffabriek. Verder is uitgegaan van prognose-onderzoeken bij enkele Wabo-vergunningaanvragen voor de oprichting van waterstofproductiefabrieken in het Eemsdeltagebied. Deze hebben capaciteiten variërend tussen 20 en 120 MW. Ze zijn door ons teruggerekend tot een L_W per opgenomen MW. Hierbij wordt twee kanttekeningen gemaakt.

1. In één van de meest recente aanvragen kwam naar voren dat vanwege het veiligheidsaspect de compressoren vermoedelijk in de open lucht zouden moeten staan. Dit zou leiden tot een hogere geluidsproductie. Een alternatief, waarbij de compressoren in een zwaar gesloten gebouw zouden worden geplaatst en nog enkele andere kleinere reducties werden doorgevoerd, werd ook doorgerekend; uitkomst: een ruim 3 dB lagere geluidsproductie. Op dit moment is niet zeker dat de compressoren ook werkelijk tegen redelijke kosten in een zwaar gebouw kúnnen worden geplaatst. Mede gelet op de aangevraagde ruimte in andere (eerdere) prognose onderzoeken, die nadien niet werden gecorrigeerd, is uiteindelijk uitgegaan van een waarde die dicht aanligt tegen de situatie met gesloten gebouw.
2. Niet alleen het opgenomen vermogen varieert, maar ook het inrichtingsoppervlak per opgenomen vermogen. Die laatste parameter varieert zelfs sterk. Door ons is een gemiddeld oppervlak per opgenomen MW gekozen op basis van de ons nu beschikbare gegevens. Wij kunnen echter niet beoordelen of deze waarde echt realistisch is voor grotere dan wel kleinere installaties. Maar het zal duidelijk zijn dat dit van grote invloed is op de gehanteerde geluidproductie per m^2: een 2 keer zo groot oppervlak per MW leidt tot een 3 dB lagere geluidproductie per m^2 (en mogelijk ook tot een groter benodigd oppervlak om bepaalde MW-doelstellingen te realiseren).

Verdeling over de etmaalperioden
De geluidsproductie wordt in belangrijke mate bepaald door koeling en compressoren. De geluidproductie is gedurende het etmaal nagenoeg als constant opgegeven. Voor alle zekerheid is rekening gehouden met een gering hogere geluidproductie in dag en avondperiode: de koelbehoefte zou o.i. in deze perioden iets hoger kunnen zijn (hogere buitentemperaturen).

3. Hyperscale datacenters (luchtkoeling)
Op basis van een schatting van de milieucategorie volgens Bedrijven en milieuzonering
De inrichting zou in de volgende SBI-categorieën kunnen vallen:

- Bij de ontwikkeling van Eemshaven ZO werd gesteld dat een dergelijke inrichting zou passen in cat. 2 tot 3.2. Uit akoestische onderzoeken blijkt dat hiermee de geluidproductie fors zou worden onderschat.

Op basis van onderzoeken MER/Wabo vergunningen
Diverse onderzoeken van bestaande en nieuwe datacenters. Enkele gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Meer gegevens kunnen niet worden verstrekt, daar ze mogelijk vertrouwelijk zijn.

Verdeling over de etmaalperioden
De geluidsproductie wordt bepaald door koeling en in mindere mate door het testen van noodstroomaggregaten in de dagperiode. De geluidproductie is in de dag- en avondperiode veelal wat hoger dan in de nachtperiode. Ook hier geldt dat de koelbehoefte in de dag- en avondperioden hoger kan zijn (hogere buitentemperaturen).

4. Vervallen
5. Vervallen

6. Hoogspanningsstations
Op basis van een schatting van de milieucategorie volgens Bedrijven en milieuzonering
De inrichting zou in de volgende SBI-categorie kunnen vallen:

- 35.C5 elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen: >= 1.000 MVA: categorie 5.1 (zoneringsplichtig).

7. Elektriciteitsintensieve industrie (niet nader gespecificeerd)
Hierover is verder geen informatie bekend, behalve dat in het plan-MER § 1.6.1 hiervoor t.a.v. geluid licht of middelzwaar is aangehouden.

8. Overige bedrijfstypen
Zoals aangegeven kunnen met name ondersteunende bedrijven gevestigd worden die passen bij het profiel van groene energie, die zullen vallen in de (relatieve) categorie licht.

RESULTATEN

Analyse van de gegevens leidt tot de conclusie dat de beoogde bedrijfstypen in de Oostpolder kunnen worden ingedeeld in drie typen: zwaar, middelzwaar en licht. Voor elk type kan één en dezelfde geluidproductie per m^2 worden gehanteerd.

Onderstaande tabel geeft de voor het MER Oostpolder gehanteerde geluidsproductie (L_W) per m^2 inrichtingsoppervlak.

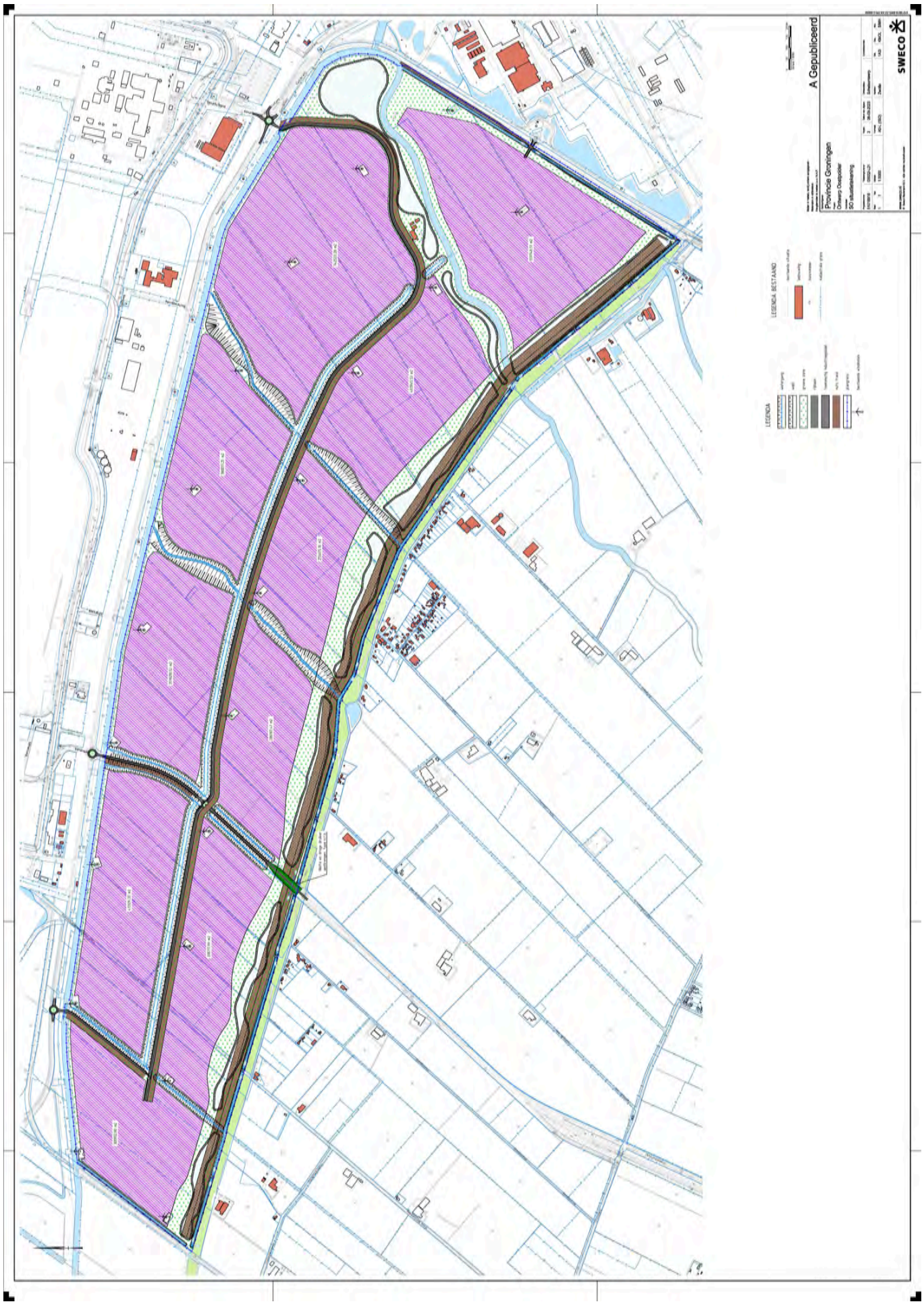
Tabel 2: Aangehouden geluidsproductie inrichtingstypen Oostpolder

Categorie	Type bedrijf	Opp/MW	Lw/m²		
		m²	dag	avond	nacht
Zwaar	2. Waterstofproductie door elektrolyse	250	67	66	65
Middelzwaar	1. Fabricage lithium ion batterijen	nvt	62	60	58
Middelzwaar	3. Hyperscale datacenters	NB	62	60	58
Middelzwaar	6. Hoogspanningsstations	nvt	62	60	58
Middelzwaar	7. Elektriciteitsintensieve industrie (nng)	nvt	62	60	58
Licht	7. Elektriciteitsintensieve industrie (nng)	nvt	60	55	50
Licht	8. Overige bedrijfstypen	nvt	60	55	50

Opgemerkt wordt dat deze indeling een op basis van de opgegeven bedrijfstypen relatieve schaal is voor dit industrieterrein. Zeer indicatief zou kunnen worden gezegd dat deze categorieën licht, middelzwaar en zwaar overeenkomen met respectievelijk t/m categorie 3.2, 5.1 en 5.3 uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Maar de nodige voorzichtigheid moet hier zeker worden betracht. De indeling in de milieucategorieën uit de VNG publicatie is niet direct een planindeling, maar geeft wel een goede aansluiting met te hanteren geluidsbrongegevens. De geluidproductie van een individueel bedrijf in een bepaalde categorie kan daarbij makkelijk 5 dB naar boven en naar beneden van deze waarden afwijken.

BIJLAGE 3 - TEKENING INVULLING PLANGEBIED



TOELICHTING EN UITGANGSPUNTEN GELUIDBRONNEN

Industrie

Referentie- en plansituatie:

- Eemshaven E: model uit plansituatie cumulatief; E-geluidsbronnen: groep 1A = vergund.
- Eemshaven Zuid Oost E-ZO: basis is opnieuw bovengenoemd model. E-ZO geluidbronnen: groep 2A = vergund, waarbij inrichting Green-Box block 1A t/m 4A is vervangen door block 1A t/m 5A conform beschikking 30 augustus 2022 (zonetoets 18 mei 2022).

Plansituatie:

- Invulling percelen volgens tekening terreinindeling “Ontwerp Oostpolder”, onderdelen: “SO situatietekening” en “SO situatietekening - bestuurstekening”, tekeningnrs. 00032-L01 en 00032-L02 versie 3 d.d. 6 september 2023 van Sweco, zoals opgenomen in de Autocadtekening “ACAD-51016916-SWE-ZZ-XX-DR-C-00032.dwg” ontvangen d.d. 7 september 2023.

Plansituatie cumulatief:

- E: basis is het model: Kopie van ZiE 2022-06-01 (Kopie van 6559-11), het model bij het ontwerp GVP Eemshaven (rapport GVP 6559-GVP/NAA/jd/ft/4 d.d. 11 mei 2022); alle E geluidsbronnen: groepen 1A, 1B, 1C en 1F.
- E-ZO: basis is opnieuw bovengenoemd model en rapport. Daarin is E-ZO opgenomen conform het bp E-ZO (rapport GVP 5170-24/NAA/jd/fw/5 d.d. 20 juli 2017); alle E-ZO geluidsbronnen: groepen 2A, 2B en 2C.

Windturbines

Referentie situatie:

- Alle windturbines behalve oostpolder OP en Eemshaven-West: Model “Kopie van 2021-01 model WT Eemsmond, incl. aanpassingen volgens vergunningen”, ontvangen op verzoek Provincie Groningen (F. IJpelaar) van de Omgevingsdienst Groningen (F. Grond) per e-mail of Wetransfer (vermoedelijk 15 feb 2021), model laatst gewijzigd d.d. 12 feb 2021 (wijz. 4 solitaire turbines). In het model 116 windturbines. De 21 turbines uit groep Oostpolder zijn vervangen door onderstaande.
- 21 windturbines in de Oostpolder aan bovengenoemd model toegevoegd uit “model WT Eemsmond 2035, incl. aanpassingen volgens vergunningen” ontvangen op verzoek Provincie Groningen (F. IJpelaar) van de Omgevingsdienst Groningen (F. Grond) per e-mail 15 juli 2022 10:55 met in de mail de toelichting: “De definitieve keuze zit met de laatste verplaatsingen in het laatste beheer model dat je [= F IJpelaar] hebt (van vorig jaar). In de bijlage de Turbines zoals ze zijn vergund (VKA2)”. De gegevens van de 21 windturbines zouden dus moeten overeenkomen met het Pondera rapport 716033 d.d. 1 mei 2017 (ontvangen ODG d.d. 15 juli 2022.

Plansituatie:

- Berekend is dat de geluidbelasting toeneemt door harder worden van de bodem in de OP. Om te zorgen dat er voldaan blijft worden aan de vergunningswaarde Lden = 47 dB is een reductie nodig van 0.5, 1.8 en 0.6 dB in de nachtperiode van OP01, OP02 en OP08. Deze reductie is in de plansituatie opgenomen als uitgangspunt. De eventueel noodzakelijke reductie voor andere windparken is niet in het rekenmodel verwerkt.

Extra in situatie plancumulatief t.o.v. plansituatie.

- 25 windturbines Eemshaven-West uit shape bestand ontvangen van Provincie Groningen (F. IJpelaar) d.d. 1 september 2023. Hierin zijn volgens de provincie de windturbines opgenomen volgens het PIP voor dit windpark (ontwerp inpassingsplan Windpark Eemshaven West d.d. 23 maart 2022, NL.IMRO.9920.IPWindparkEHW-ON01).

Wegen

Wegen binnen het plangebied

De etmaalintensiteiten, verdelingen over het etmaal en over de voertuigcategorieën voor wegen binnen het plangebied zijn aangeleverd door Sweco d.d. 18 september 2023 voor 4 wegvakken, zie ook het deelrapport Verkeer. Deze wegen zijn toegevoegd voor de plansituatie en de plancumulatieve situatie (bij scenario 2P en 3P voor de wegen buiten het plangebied). Aangehouden is het referentiewegdek en een snelheid van 60 km/h (gelijk aan de actuele maximum snelheid op de Kwelderweg).

Wegen buiten het plangebied
N33, N46 en N363 De ligging (x, y coördinaten) en de jaargemiddelde weekdagintensiteiten inclusief de verdeling naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode zijn aangeleverd door Sweco:

- Referentiesituatie = scenario 0 = 2040H Referentie
- Plansituatie = scenario 2P = 2040H Oostpolder 100% Hoog_nieuw
- Plancumulatieve situatie = scenario 3P = 2040H Oostpolder 100% Hoog_nieuw

De weggegevens inclusief wegvakverdelingen zijn gebaseerd op de NRM.
De berekeningen zijn uitgevoerd met de informatie uit de shapebestanden ontvangen d.d. 4 september 2023.
Opgenomen zijn de Rijksweg N33 en de provinciale wegen N46 en N363.

Rijsnelheden:

- N33 conform het Geluidregister wegverkeer (l/mz/zw: 80/80/75 km/h)
- N46 en N363 conform het Monitoring model provincie Groningen , behalve op N363 voor zwaar verkeer verlaagd, zodat dit in overeenstemming is met de N33.

Tabel 1: Rijsnelheid in km/h

Weg	Licht	Middelzwaar	Zwaar
N33	80	80	75
N46	100	90	90
N363	80 60 50	80 60 50	80 ->75 60 50

Wegdekverhardingen:

- N33 De NRM wegvakken zijn zo goed mogelijk in overeenstemming gebracht met de wegdekverhardingen uit het Geluidregister weg, dat is overal het referentiewegdek. Alleen ter plaatse van Spijk is sprake van enkele afwijkende wegvakken.
- N46 en N363 Conform het Monitoring model provincie Groningen (overal het referentiewegdek).

Railbanen
Voor de referentiesituatie is uitgegaan van de gegevens uit “Ontwikkeling spoorgoederenverkeer in Nederland”, zoals aangeleverd door Sweco. Op een gemiddelde (drukke werk-)dag sprake is van 0 – 2 goederentreinen per dag in 2020 (heen of terug; dus 0 – 2 goederentreinbewegingen).

Uitgangspunt is dat de referentiesituatie is opgenomen in het Geluidregister spoor (raadpleegdatum 7 augustus 2023). In het geluidregister worden niet aantallen goederentreinen gegeven maar het aantal rekeneenheden Q per uur per etmaalperiode. In het Geluidregister spoor zijn opgenomen:

- categorie goederentreinen (cat. 4 type Spoorvoertuigcategorie 4 goederenmaterieel met gietijzeren blokremmen):
    - Q = 0.06 dag
    - Q = 0.40 avond
    - Q = 1.00 nacht

Dit komt overeen met in totaal 0.06x12 + 0.40x4 + 1.00x8 = 10.32 rekeneenheden goederentreinen per etmaal (heen of terug). De nachtperiode is dus bepalend. In dit geval komt een rekeneenheid voor het spoor overeen met een goederenwagen.

Voor de plansituatie wordt uitgegaan van de analyse van Ecorus, groei o.b.v. scenario 2 d.d. 10-10-2023: aanvoer per trein, afvoer via de weg (maximale variant t.a.v. railverkeer). Dat is de voor geluid ‘maximaal representatieve situatie’. Daarbij is uitgegaan van 10.72 treinen met volgens opgave 72 TEU per trein. Rekentechnisch past 2x een TEU (twintig voet container) op een goederenwagen; een trein bevat derhalve 36 goederenwagens. Voor 10.72 treinen is dat dus 10.72 maal 36 is 385.9 goederenwagens of rekeneenheden per etmaal. Ecorys is daarbij uitgegaan van 250 werkdagen per jaar. Verkeer wordt echter berekend naar weekdagen. Dat betekent dat het aantal goederenwagens nog moet worden omgerekend, ofwel naar een als weekdag van 264.3 rekeneenheden per etmaal.

In het spoorregister is nu sprake van 10.32 rekeneenheden in de Eemshaven. Dit groeit naar in totaal 274.65 rekeneenheden. De hierboven opgegeven verdeling is over de etmaalperioden is ongewijzigd gelaten, aangezien veel goederenvervoer 's nachts rijdt om het personenvervoer niet in de wielen te rijden c.q. er overdag onvoldoende spoorcapaciteit is. Of dit aantal in de praktijk mogelijk is, is niet nagaan. De toename in geluid betekent daarmee een factor 26.6, dat is theoretisch een toename van 14.3 dB op het goederenvervoer.

In het spoorregister zijn nu in het relevante deel van de spoorlijn alleen goederentreinen opgenomen. Deze groei kan dus eenvoudigweg worden verwerkt door middel van een groepsreductie van -14.3 dB.

Voor de spoorweg richting Groningen is sprake van hogere intensiteiten voor de goederentreinen, namelijk voor Sauwerd circa 2.4 per uur in de nacht (globaal 4 dB ten opzichte van de 1.0 per nachtuur in de Eemshaven) en tussen Sauwerd en Groningen in de nacht circa 4.8 per uur (globaal 7 dB). Dit is een toename ten opzichte van de 1.0 na de Eemshaven. De toename van 15.8 zal daarom in de richting van Groningen minder zijn.

Voor de plancumulatieve situatie wordt uitgegaan van groei in de Eemshaven van de 2 goederentreinen met nog eens 4.6 goederentreinen. Dat maakt dan het totaal een toename in geluid met een factor 28.9, dat is een toename van 14.6 dB op het goederenvervoer.

Een eventuele plafondcorrectie van 1.5 dB in het Spoorregister, of ander waarden, zijn in de berekeningen uiteraard niet toegepast.

Scheepvaart
Conform het deelrapport verkeer is in de huidige situatie sprake van in totaal 17.895 scheepvaartbeweging (bron: tellingen Rijkswaterstaat 2021), ofwel circa 49 bewegingen per dag. De getelde bewegingen zijn geluidstechnisch niet allemaal relevant, zo zullen getelde zeilschepen, pleziervaart of andere kleine schepen niet van belang zijn voor de geluidsproductie. In overleg met de Provincie Groningen en na afstemmingen met Groningen Seaports is uitgegaan van 40 bewegingen per dag.

Daarvan genereert de voor vracht in de Eemshaven relevante zeevaart 288 bewegingen, en de relevante binnenvaart 2.934 bewegingen. Voor de groei van een volle Eemshaven (voor de toelichting zie deelrapport Verkeer) zal de zeevaart toenemen met 365 stuks extra, in totaal dus 288 plus 365 is 653 bewegingen. Voor de binnenvaart zal dit toenemen met 3.704 stuks bij een volle Eemshaven, in totaal dus 2.934 plus 3.704 is 6.638 bewegingen. De toename op het totaal is dan 11 bewegingen per etmaal, dat maakt het totaal dan 51 scheepsbewegingen.

Voor Oostpolder is door Ecorus aangegeven (scenario 10-10-2023) dat 'worst case' nog eens 1.099 bewegingen mogelijk zijn. Per etmaal genereert dat 3 bewegingen, dat maakt het totaal voor de plancumulatieve situatie 54 scheepsbewegingen.

Op grond van de door de Provincie verstrekte gegevens uit de Structuurvisie is sprake van een verdeling van de bestaande 40 bewegingen van 26 bewegingen in de dagperiode, 6 in de avond en 8 in de nachtperiode. Ook zal het scheepvaartverkeer zich buiten de haven verdelen in oostelijke en westelijke richting. Hiervoor is een evenredige verdeling gehanteerd.

Per saldo geeft dit de volgende aantallen, waarbij rekening is gehouden met de noodzakelijke invoer van hele getallen in het rekenmodel.

Tabel 2: Scheepvaartbewegingen per etmaalperiode

Situatie	Verdeling per periode				Verdeling per periode in aantallen			
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal
	65%	15%	20%					
Referentie bestaand	26	6	8	40	26	6	8	40
Plan	27,95	6,45	8,6	43	28	6	9	43
Plancumulatie	35,1	8,1	10,8	54	35	8	11	54
Per richting oost – west								
Referentie bestaand	13	3	4	20	13	3	4	20
Plan	13,975	3,225	4,3	21,5	14	3	5	22
Plancumulatie	17,55	4,05	5,4	27	17	4	6	27

Op grond van een aantal literatuurstudies zijn standaardkengetallen aangehouden voor de gemiddelde scheepvaartbewegingen. Met name het rapport “Anpassung der seewärtigen Zufahrt zum Seehafen Rostock Betriebsbedingte Schallimmissionen” uit maart 2018 is als uitgangspunt gehanteerd, aangezien hier gedurende 3 maanden een groot aantal geluidsmetingen zijn uitgevoerd.
Uit deze metingen blijkt voor vrachtschepen, heel kort samengevat, het volgende:

- Vrachtschepen tot 10.000 ton (DWT): 108 dB(A)
- Vrachtschepen 10.000 tot 50.000 ton: 113 dB(A)
- Vrachtschepen meer dan 50.000 ton: 115 dB(A)

Bij lagere snelheden zal het geluidsvermogen afnemen.

Op basis van dat onderzoek is voor het varen in de haven zelf een voor alle schepen gemiddeld geluidsvermogen aangehouden van 110 dB(A), rekening houdend met een gemiddelde snelheid in de haven van 5 km per uur (conservatief ingeschat, een lagere snelheid leidt door een langere verblijfsduur tot gemiddeld een hoger berekende geluidsbelasting).

Buiten de haven gaat de snelheid omhoog naar gemiddeld 15-20 km/uur, waarbij conservatief 15 km is aangehouden. Voor het geluidsvermogen buiten de haven is aangehouden 115 dB(A).

Als bronhoogte is gerekend met 15 meter, dat komt overeen met de gemiddeld vastgestelde schepen uit het meetrapport.

Luchtvaart
Door de provincie Groningen zijn voor de helikopterhaven op 4 september 2023 twee rekenmodellen aangeleverd, dat zijn:

1. huidige situatie: een ruime schatting is: 7 vluchten, 14 bewegingen per etmaal en
2. toekomstige situatie bij volledig gebruik, dat wil zeggen volledige opvulling van de 48 dB geluidbelastingscontour met 15 vluchten, 30 bewegingen per etmaal.

De geluidvermogenniveaus en de vliegsnelheid zijn zo gekozen dat voor de toekomstige situatie de 48 dB geluidbelastingcontour overeenkomt met de vastgestelde zone conform het luchthavenbesluit heliport Eemshaven, de “Verordening van Provinciale Staten van de provincie Groningen houdende regels voor luchthaven Eemshaven luchthavenbesluit heliport Eemshaven” d.d. 7 juli 2016.

OPBOUW GELUIDMODELLEN

Voor alle modellen geldt het volgende
Gebouwen
Basis is

- De gebouwen op de industrieterreinen: conform het zonebeheermodel industrieterrein Eemshaven en E ZO.
- De gebouwen buiten de industrieterreinen: via provincie Groningen aangeleverde PDOK gebouwen (2022) via https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/ , 3D Geluid Gebouwen (2D + hoogte) als volgt:
    - Gebouwen uit PDOK geïmporteerd met hoogte 70 percentiel en in een kopie met max hoogte. Veel gebouwen met hoogte 70 percentiel blijken een hoogte van 0m te hebben (onvolkomenheid PDOK). Aan deze gebouwen is een hoogte van 80% van de max hoogte toegekend.
    - De gebouwen zijn erg gedetailleerd (eigenschap PDOK gegevens, gemiddeld ruim 20 en ten hoogste bijna 200 vormpunten per gebouw). Op alle gebouwen is de functie 'vereenvoudig geometrie' met parameter 'normaal' toegepast, dat het gemiddeld aantal vormpunten terugbreng tot ruim 6.5. Op deze wijze kunnen ook functioneler toetspunten worden gegenereerd.
    - Gebouwen <40.00 m^2 kunnen géén woning zijn (blijkt uit vergelijking met adrespunten), behoudens 8 woningen. Deze 2519 kleine gebouwen zullen niet of nauwelijks invloed op de geluidoverdracht hebben, maar vormen wel 'ballast' in de berekeningen en zijn verwijderd.
    - Alle resterende gebouwen hebben een maaiveldhoogte tussen -1 en 4 m. Gewijzigd in 1.5m omdat het hele poldergebied een maaiveldhoogte van 1.5m heeft (zie verderop).
    - De gebouwen die potentieel geluidgevoelig zijn (2760 in aantal) hebben hoogten variërend tussen -0.1 en ca. 13 m. De hoogte is eerst gewijzigd in 5.5 m, zodat op alle gevels toetspunten op 5 m kunnen worden gegenereerd. (De overige gebouwen, deze hebben visueel beoordeeld géén adrespunt binnen het oppervlak en zijn potentieel niet geluidgevoelig, zijn handmatig in afzonderlijke groep geplaatst en behielden hun oorspronkelijke gebouwhoogte.)
    - In diverse gevallen moest de geometrie van gebouwen nog handmatig worden gewijzigd, bijv. door noklijnen te verwijderen, om te voorkomen dat langs de nok (binnen het gebouw) toetspunten worden gegenereerd.
    - In een aantal gevallen zijn van een boerderij de woning en de schuur en in de BAG als afzonderlijke gebouwen opgenomen, waardoor de toetspunten soms niet op een mogelijk woninggedeelte liggen. Deze gebouwen zijn dan samengevoegd. Het omgekeerde komt ook voor: dat in de BAG een bijna geschakelde schuur samen met de woning één gebouw vormt en er ten onrechte toetspunten op de schuur worden gegenereerd. De gebouwen zijn dan gesplitst.
    - Daarna is de hoogte van alle gebouwen gewijzigd in 0 m, en hiermee zijn de geluidbelastingen berekend. Op deze manier wordt in de zone er géén rekening gehouden met afscherming, maar wordt er met 'poldercontouren' gerekend. Wanneer er dus een woning of ander gebouw wordt gesloopt, neemt de geluidbelasting op een achterliggende gevel niet toe. Op een woning die nu gezien vanuit het industrieterrein dicht achter een ander gebouw is gelegen, wordt zodoende nu niet een te lage geluidbelasting berekend. (Er wordt nu ook niet gerekend met eventueel aanwezige reflectie, maar het effect daarvan zal beperkt zijn).
    - In enkele situaties is géén woning aanwezig/in het BAG bestand opgenomen. Dan is zelf een (worst case) inschatting gemaakt van de positie waar een woning kan worden geprojecteerd en hoe groot deze kan zijn en hiermee handmatig ingevoerd.
    - Voor de berekening van het Windturbinegeluid blijkt echter het rekenen zonder gebouwen te leiden tot een overschatting van de geluidbelasting. Daarom zijn voor de windturbinemodellen de gebouwen ingevoerd van de 1e lijns woningen Oostpolderweg 19, 21, 23, 27 en Dijkweg 1 – 107, Bruiningsweg 9, Derk Luddesweg 23 en 32 en Toppingaweg 12.

Toetspunten, adrespunten en beoordeling
Toetspunten zijn gegenereerd met de Geomilieu functie 'genereer toetspunten op gebouw'. Minimum gevellengte 4 m, hoogte 5 m. Toelichting: voor industrielawaai wordt standaard gerekend met 5 m, voor wegverkeerslawaai vaak met 4.8 m als 2/3 van de verdiepinghoogte.

De adrespunten (zie hierna) zijn in het model opgenomen. De hoogst berekende waarde op de toetsingspunten, gelegen op ten hoogste 0.6 m buiten het gebouw, dus de hoogste geluidbelasting op een gevel is toegekend aan het adrespunt en is beoordeeld.
Het kan zijn dat er punten die liggen op delen van een gebouw die wel zijn bestemd maar niet worden gebruikt voor wonen. In dat geval zijn de toetspunten van de schuur verwijderd. Ook kan het zijn dat er punten liggen op een schuurdeel dat wél bestemd is als woning, maar duidelijk niet als zodanig wordt gebruikt en de geluidbelasting op de schuur zeer hoog is en een grenswaarde (voor industrie-, weg- of railverkeer of van de Lcum grenswaarde overschrijdt). Om te voorkomen dat een 'scheef' beeld ontstaat, zijn de toetspunten op de schuur verwijderd. Dit doet zich bijvoorbeeld voor bij de volgende woningen:

- Bruiningsweg 2
- Dwarsweg 2
- Oostpolderweg 6
- EGD-weg 4

Ook kwam het voor dat geveldelen van een gebouw naar elkaar reflecteerden (Plan-MER berekeningen, waarbij nog wél rekening werd gehouden met de reflecties en afscherming door gebouwen in de zone). Daarbij zijn soms punten op geveldelen verwijderd, omdat daar niet gewoond wordt. Dat was het geval ten minste de volgende woningen:

- Bruiningsweg 9

Het gebouw van Oostpolderweg 23 is verkleind tot het bouwvlak.

Adrespunten De basis hiervoor wordt gevormd door gegevens, zoals via shapebestanden ontvangen van de provincie Groningen d.d. 29 juli 2022. In deze bestanden is de functie van het gebouw weergegeven (vermoedelijk conform de Basis Administratie Gebouwen, BAG). Het gebruik, de functie is gekarakteriseerd als volgt:
0 = Bijeenkomst
1 = Cel
2 = Gezondheidszorg
3 = Industrie
4: = kantoor
5 = Logies
6 = Onderwijs
7 = Overig
8 = Sport
9 = Winkel
10 = wonen

De functies gezondheidszorg, onderwijs en wonen zijn aangehouden als geluidsgevoelig (functies 2, 6 resp. 10).
Er is één adres dat twee geluidgevoelige functies heeft (Koningsoord 10A, functie 2 en 10). Dit is als zodanig bij het adres gekenmerkt (het punt is later vervallen, zie verderop).

Hoewel de basis het BAG bestand is, vormen de bestemmingen in het bestemmingsplan het uitgangspunt voor het onderzoek. Daarom zijn de adrespunten in september 2023 aangevuld met adrespunten voor bijvoorbeeld niet aanwezige maar wel bestemde woningen (hierbij is mede gebruik gemaakt van een van de provincie Groningen ontvangen shapebestand d.d. 16 sep 2023 alsmede informatie op papier). Omgekeerd zijn adressen die in de BAG wel aanwezig waren maar volgens het bestemmingsplan niet mogelijk zijn verwijderd (zoals Goliathspad 3 en Koningsoord 10A).

In de plansituatie komt de woning Dijkweg 2 gelegen in het plangebied te vervallen. Uitgangspunt is dat deze in de referentiesituatie nog bestemd is.

Behalve 'gewone' woningen zijn er ook woningen die behoren tot een windpark of solitaire windturbine (molenaarswoningen) en recreatiewoningen. Met deze woningen wordt bij het berekenen en beoordelen van de geluidbelastingen anders omgegaan. Welke woningen dit betreft is ontvangen via de provincie Groningen (Word bestand Status woningen Eemsdelta 1 juli 2022, ontvangen per email d.d. 8 juli 2022 11:24 uur).
Het betreft:

- Molenaarswoningen windpark: Oostpolderweg 21, 23 en 27 Spijk, Polderdwarsweg 6 Oudeschip en in de actuele situatie nog Dijkweg 2 Oudeschip, gelegen in de Oostpolder
- Molenaarswoning solitaire windturbine: Oostpolderweg 7 Spijk
- Recreatiewoningen: Oostpolderweg 9 en 13 Spijk en Polen 3, 4, 5, 6 en 8 Spijk. (NB uit een check van het bestemmingsplan blijkt dat Oostpolderweg 11 niet bestemd is als recreatiewoning maar als gewone woning).

Bodemgebieden
Basis:
1. Zonebeheermodel industrieterrein Eemshaven en E ZO. en
2. Via provincie Groningen aangeleverde harde en absorberende bodemgebieden van PDOK via https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/ , 3D Geluid Bodemvlakken (2D).
Algehele bodemfactor model buiten ingevoerde gebieden: absorberend (bodemfactor bf = 1).
Industrieterrein Eemshaven en E ZO: grotendeels hard (bf=0.2 conform zonebeheermodel);
Waddenzee, havens en Doekegatkanaal: hard (bf=0) minus enkele kleine droogvallende gebieden (bf=0.2) conform zonebeheermodel.
Overige landgebieden: conform de PDOK bodemvlakken. Uitzondering: een aantal woongebieden inclusief het daarbij behorende groen (waaronder de kern van Oudeschip) zijn in de PDOK bodemgebieden als akoestisch hard (bf=0) aangehouden. In de praktijk is dit niet het geval. Deze bodemgebieden zijn gewijzigd in akoestisch gedeeltelijk hard (bf=0.7). De erven van boerderijen zijn hierbij ongemoeid gelaten, aangezien dat in de praktijk af en toe het geval is.
Wegen zoals N33 en N46: hard (bf=0).
Ballastbed spoorlijn: absorberend (bf=1) conform reken- en meetvoorschrift railverkeerslawaai: de PDOK bodemvlakken zijn hierop handmatig aangepast.

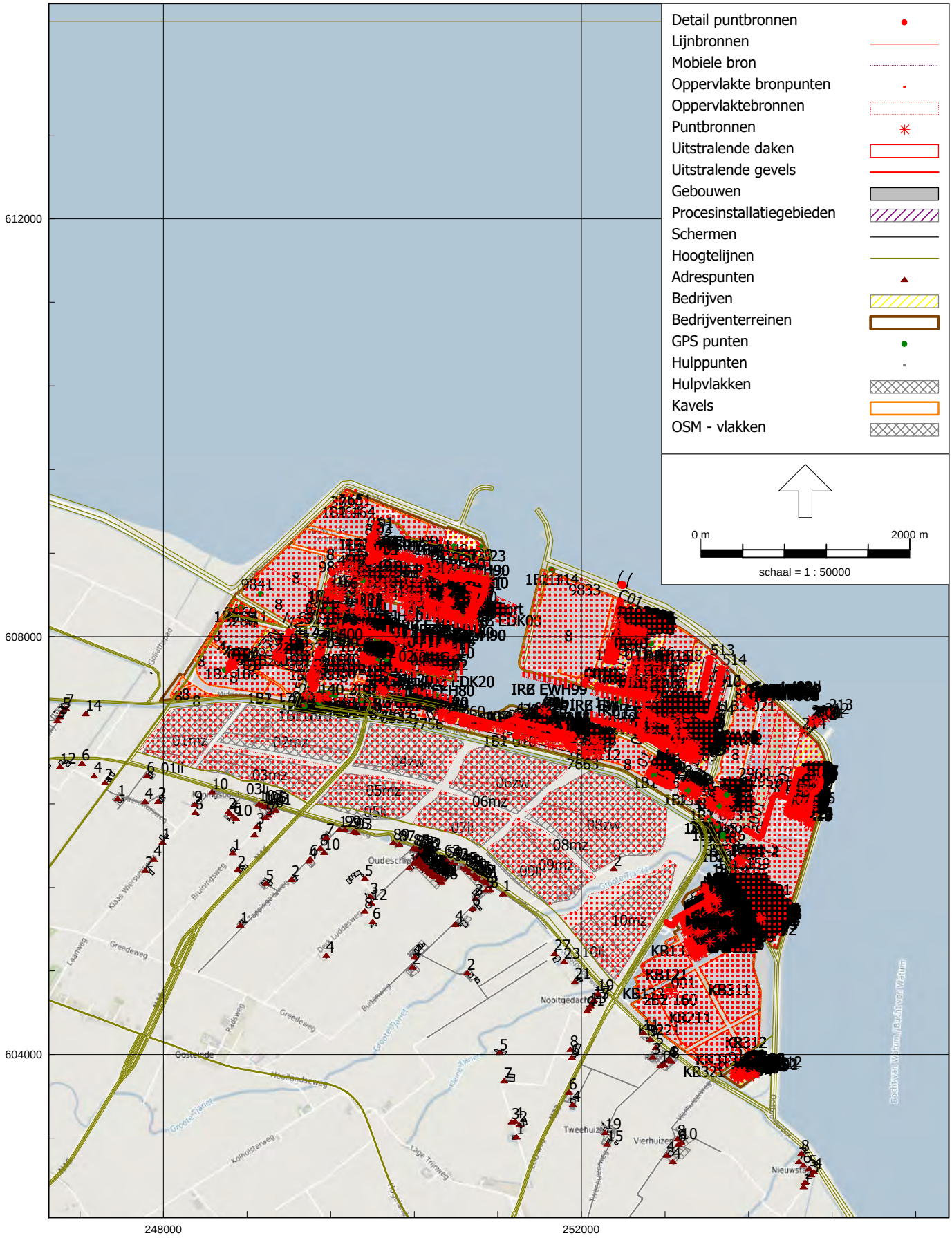
In plansituatie Oostpolder:
- Uitgangspunt voor de terreinindeling: de tekening “Ontwerp Oostpolder”, onderdelen: “SO situatietekening” en “SO situatietekening - bestuurstekening”, tekeningnrs. 00032-L01 en 00032-L02 versie 3 d.d. 6 september 2023 van Sweco, zoals opgenomen in de Autocadtekening “ACAD-51016916-SWE-ZZ-XX-DR-C-00032.dwg” ontvangen d.d. 7 september 2023.
- Uit te geven industrieterrein grotendeels hard (bf=0.5);
- Bestemde watergangen: 80% van het oppervlak hard, dus gemiddeld 80% hard (bf=0.2),
- Bestemde wadi: klein deel oppervlak gedurende beperkt deel van het jaar nat, water; gemiddeld 20% hard (bf=0.8)
- Bestemd groen: absorberend (bf = 1.0).

Hoogtemodel
Aangemaakt door middel van hoogtelijnen.
Basis: zonebeheermodel industrieterrein Eemshaven en E ZO. Het gebied is uitgebreid tot ten minste het aangegeven studiegebied. Op het industrieterrein hoogten conform het zonebeheermodel, dat afhankelijk van het gebied varieert van 1.5 tot 5.5 m. De dijklichamen van zeedijk (ca. 9m) en enkele binnendijken opgenomen volgens de analoge AHN3. Hoogte van de wegen (zoals N33 en N46) opgenomen volgens de analoge AHN3. Hoogte in het poldergebied buiten viaducten en dijken om gesteld op een standaardwaarde van 2.0 m. Hoogte van de spoordijk opgenomen conform het Geluidregister spoor. Gehele zee- en havenniveau 0 m en gehele polderniveau 1.5m t.o.v. NAP. o.b.v. de analoge AHN3. Daarmee zijn ingevoerd dijken, wegen en viaducten. Hoogte daarvan uit de AHN3 bepaald op geregelde afstanden.
Voor het plangebied en de locatiealternatieven is uitgegaan van een standaardwaarde van 2.0 m.

(Tussen haakjes: er is géén gebruik gemaakt van de door Provincie Groningen gedane suggestie om een model samen te stellen op basis van de PDOK gegevens op https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/ , 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen; dit zou leiden tot een onwerkbaar groot model).

Invoergegevens IL overzicht

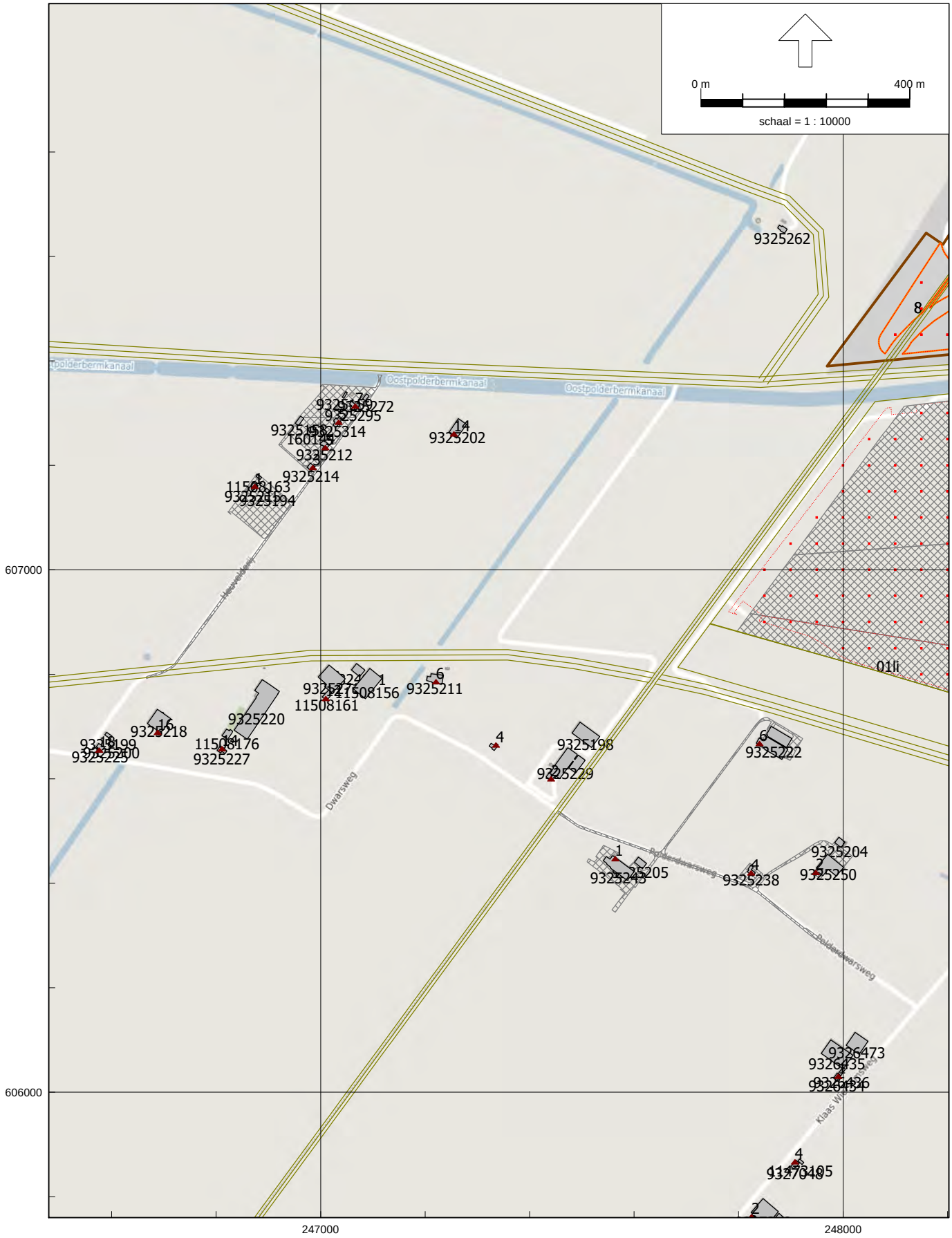
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten 1

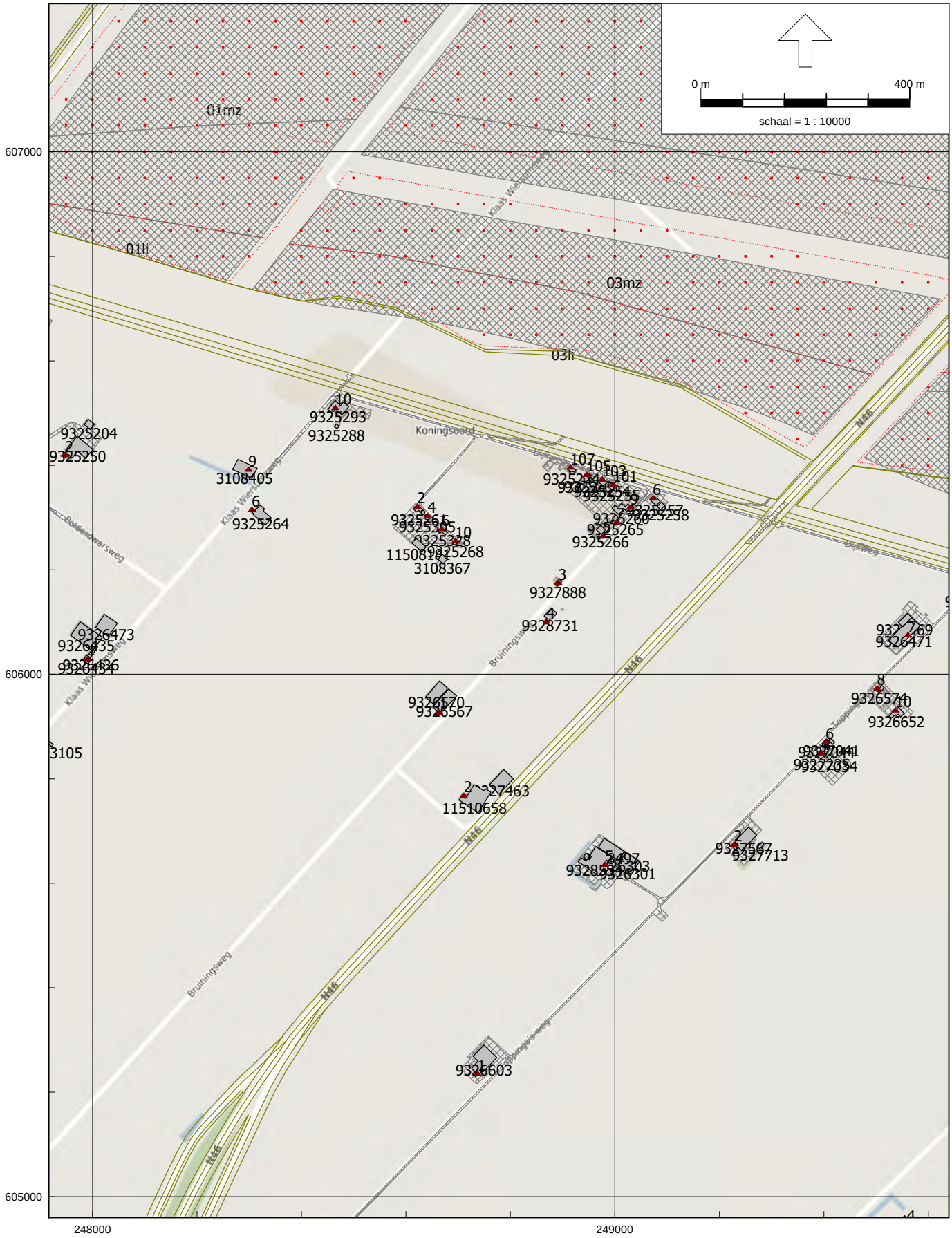
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten 1

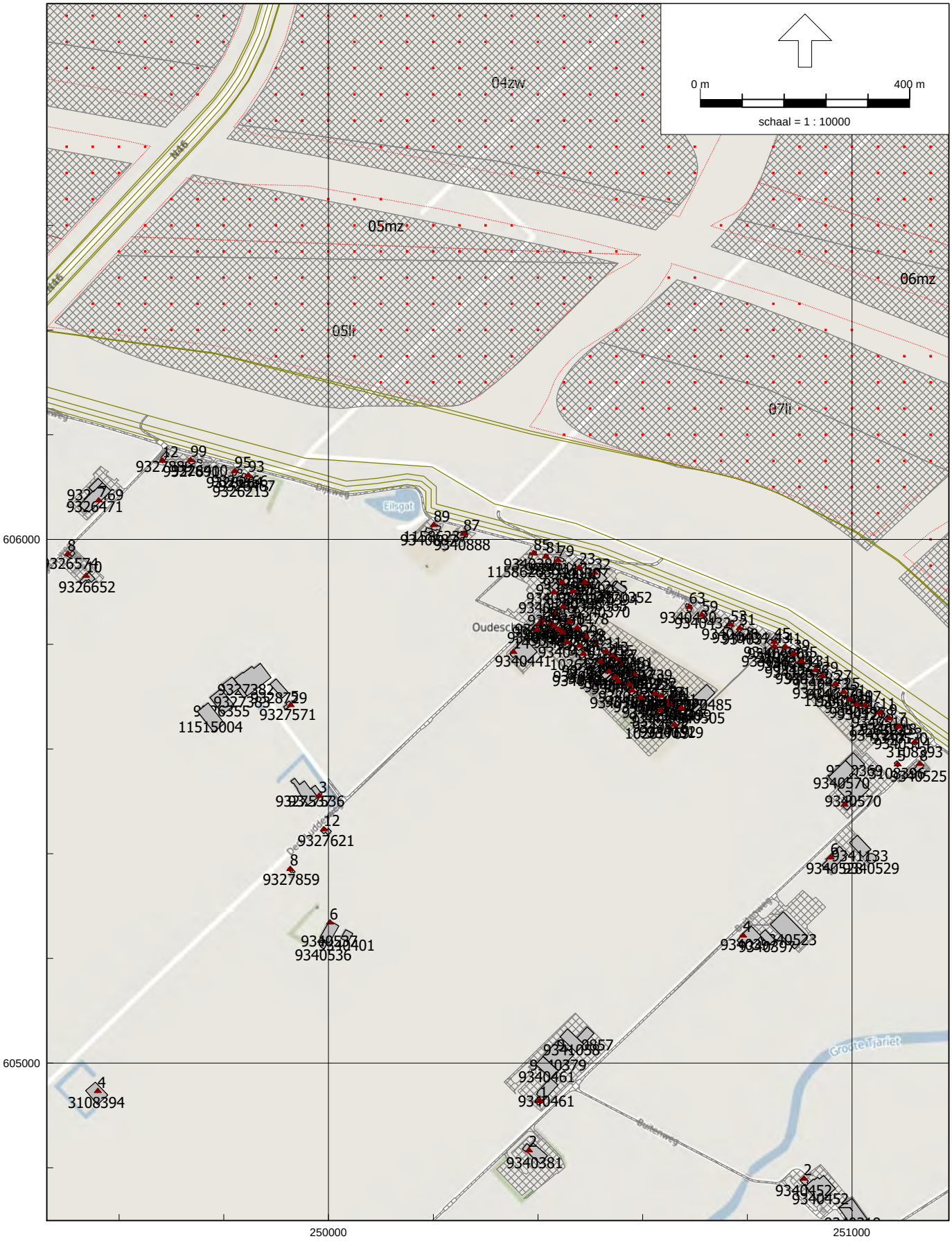
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten

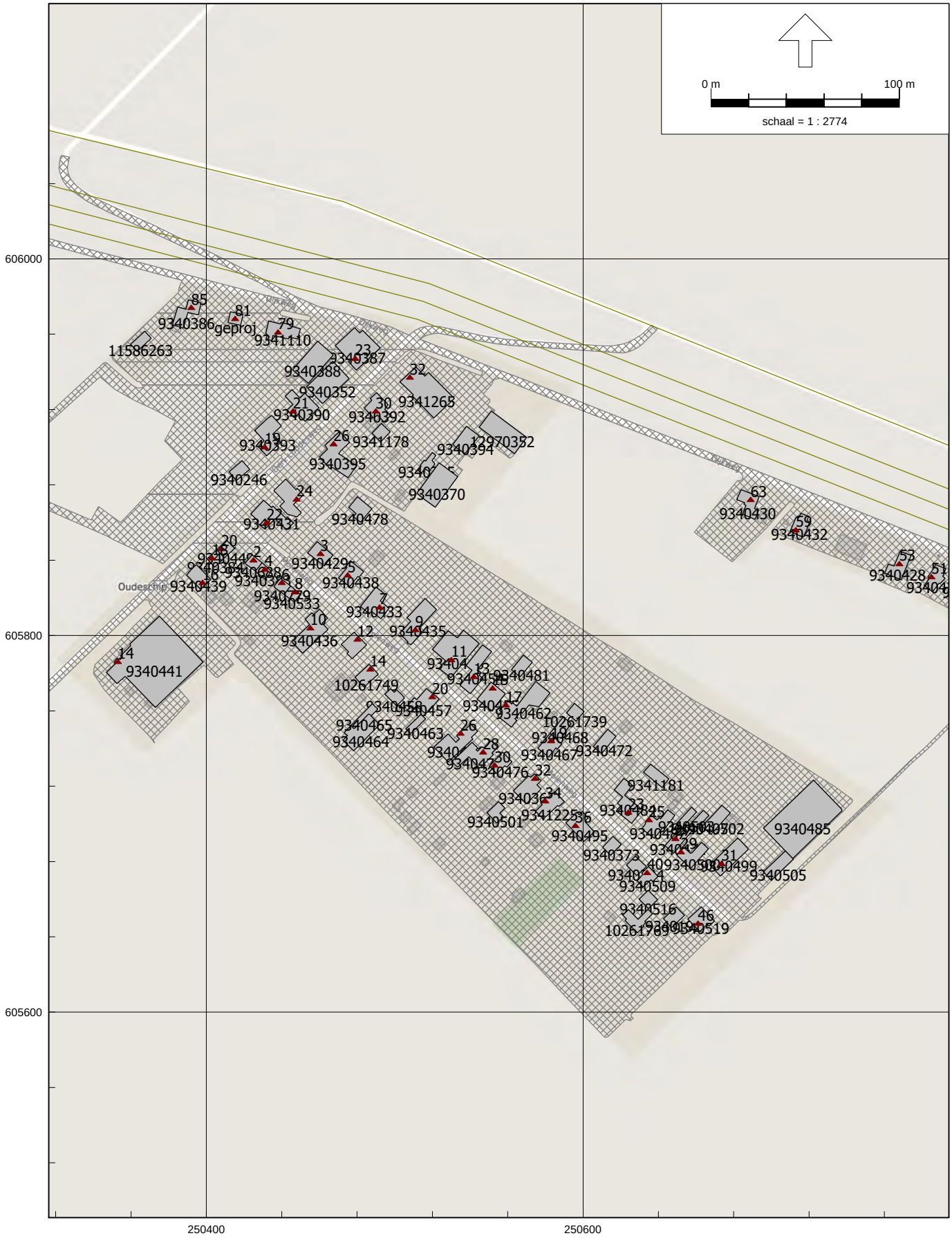
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten

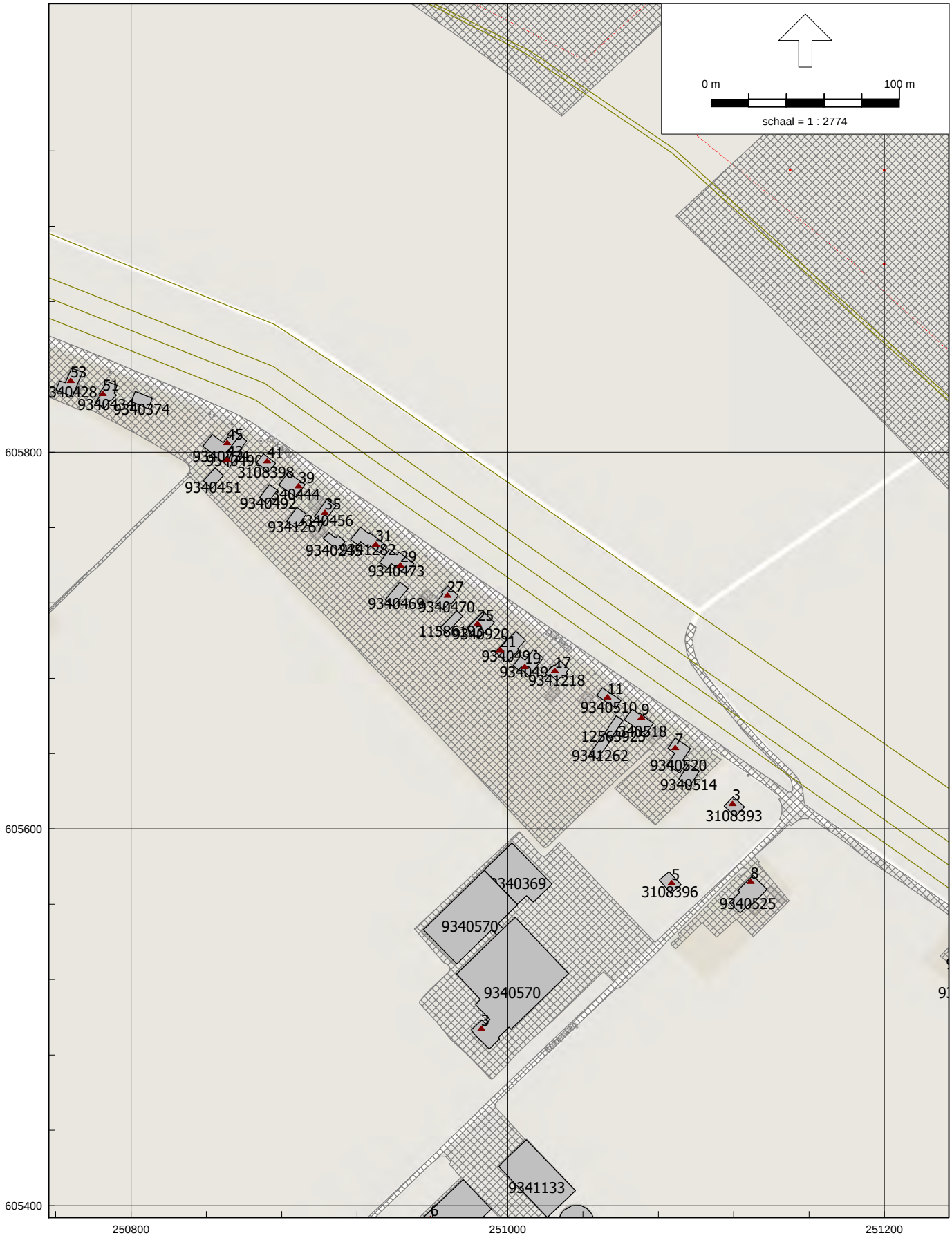
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten

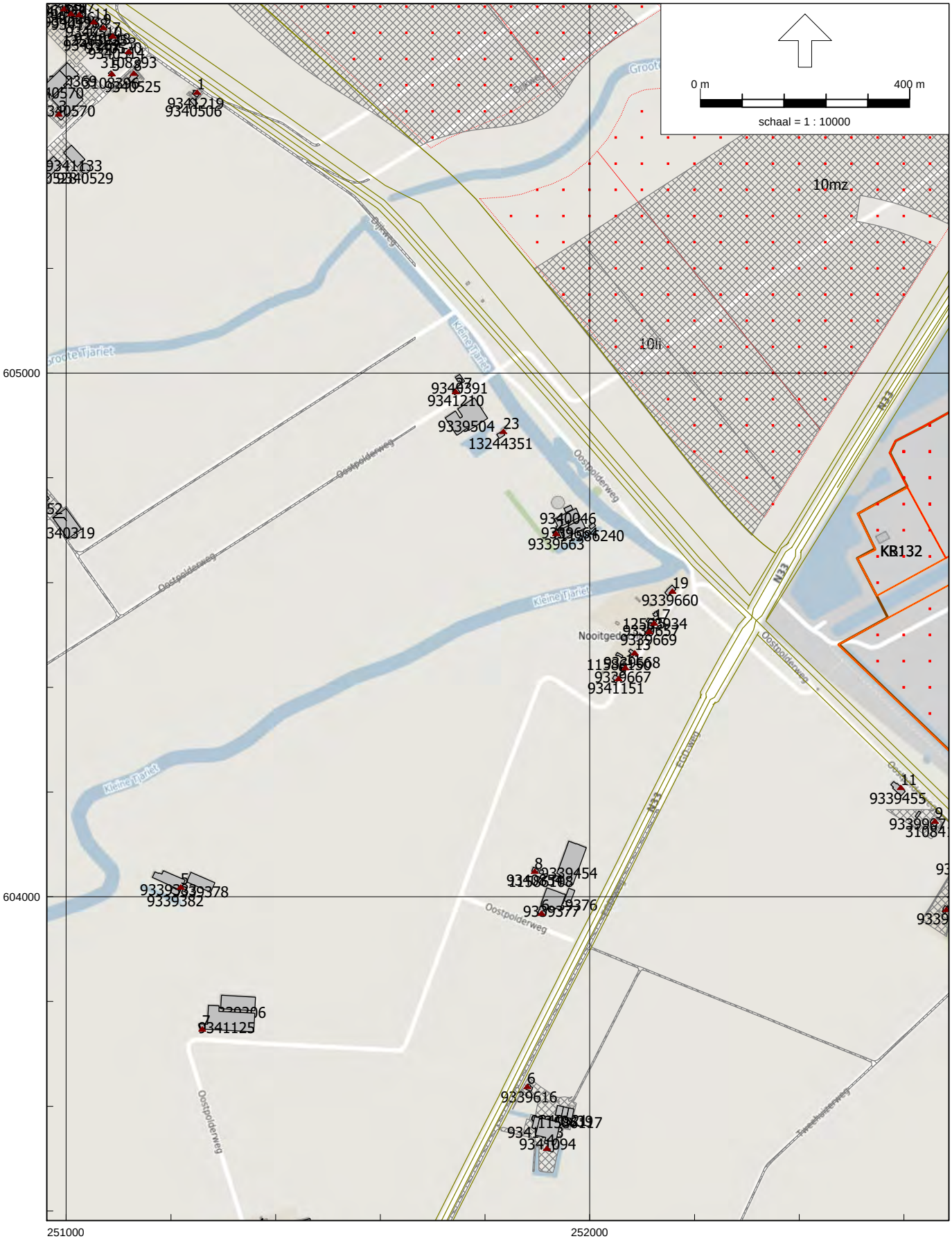
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten 1

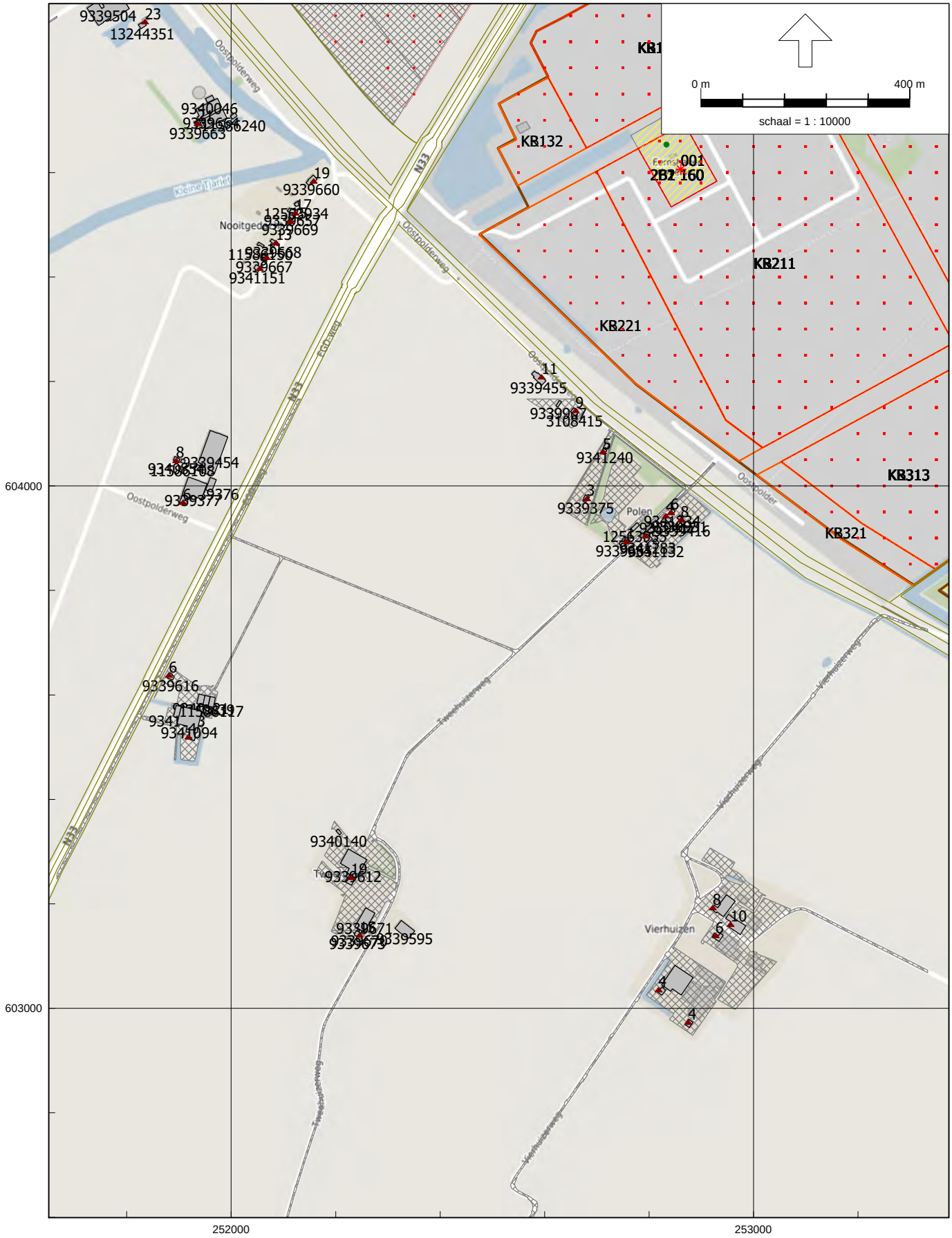
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten 1

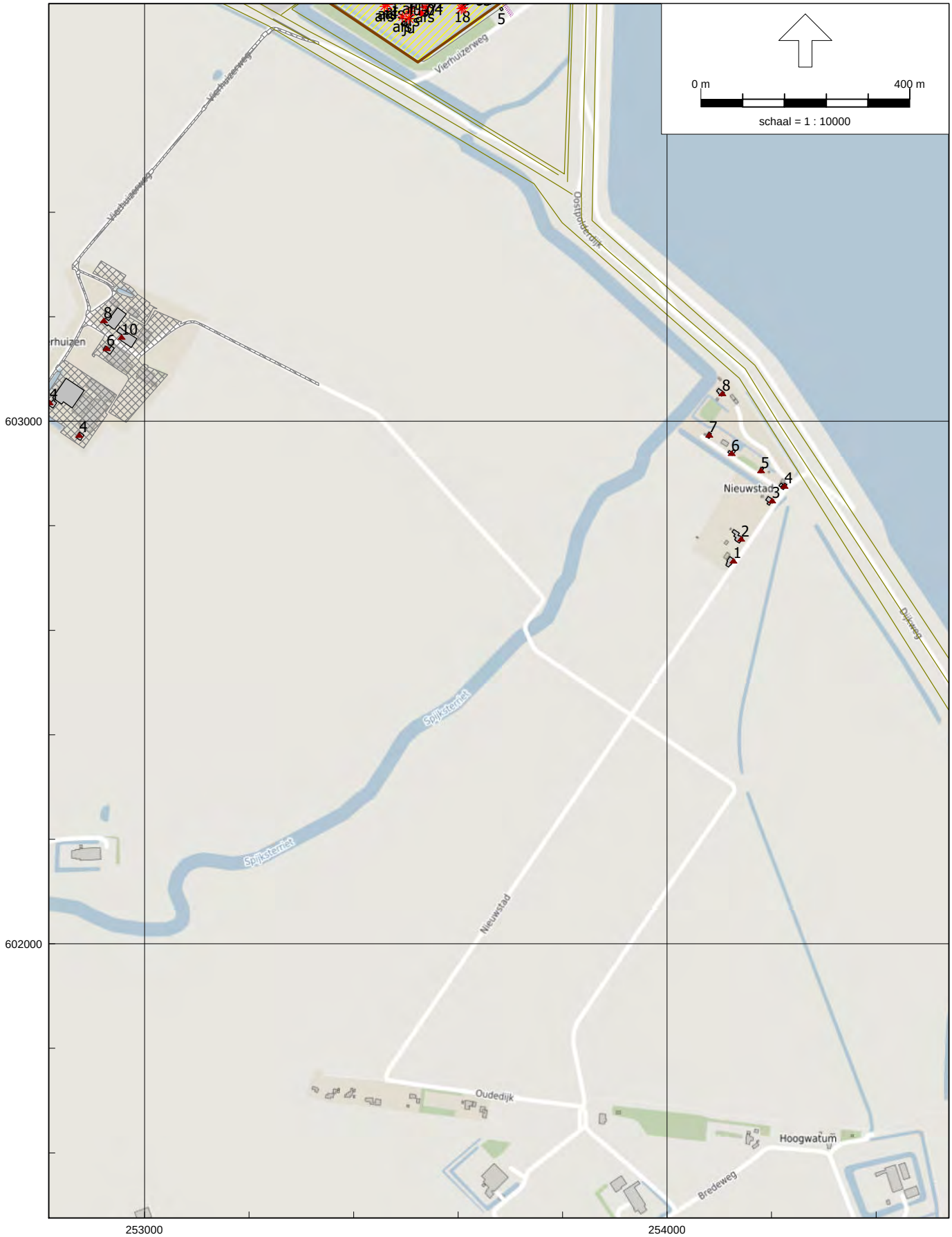
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten 1

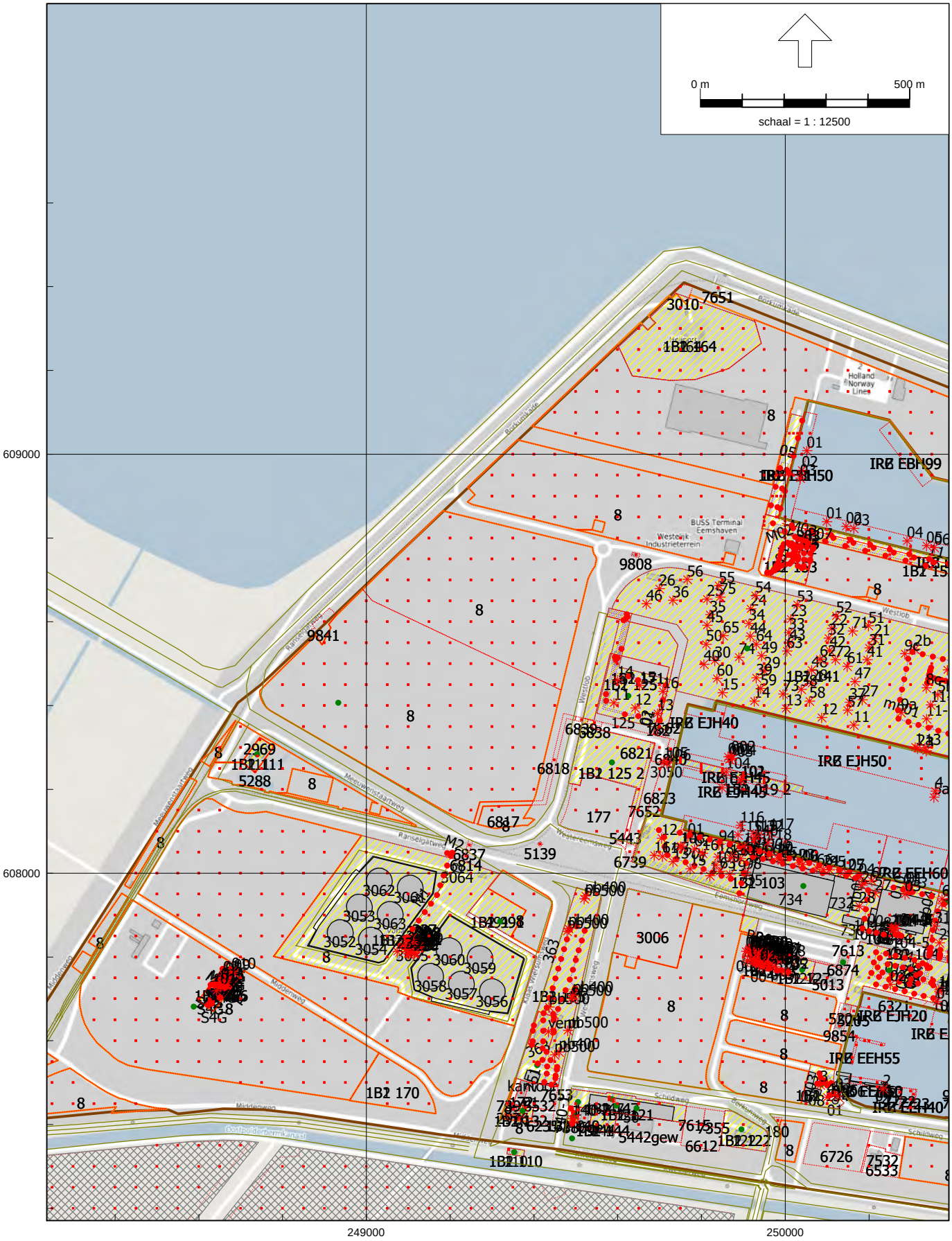
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL terrein

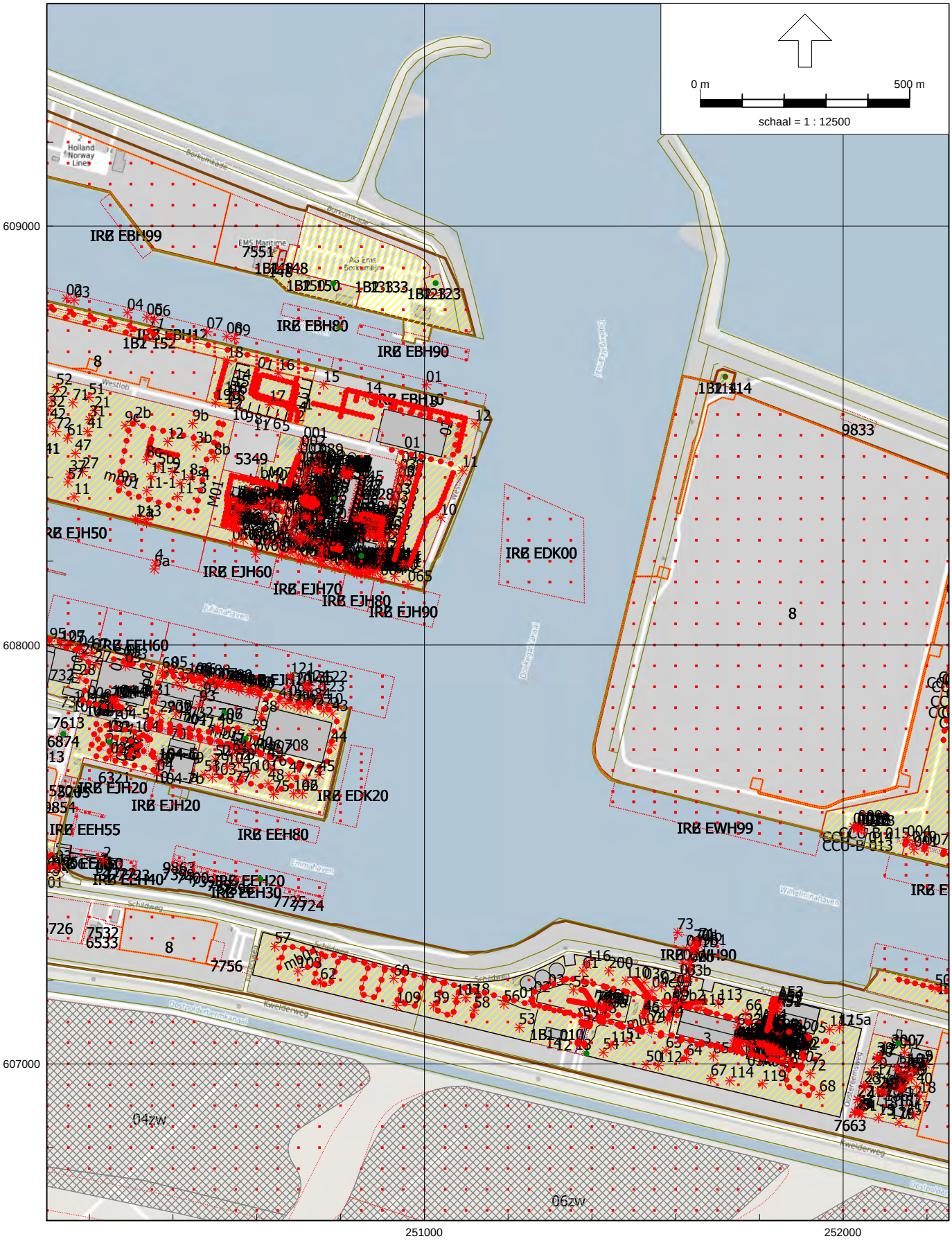
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL terrein

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

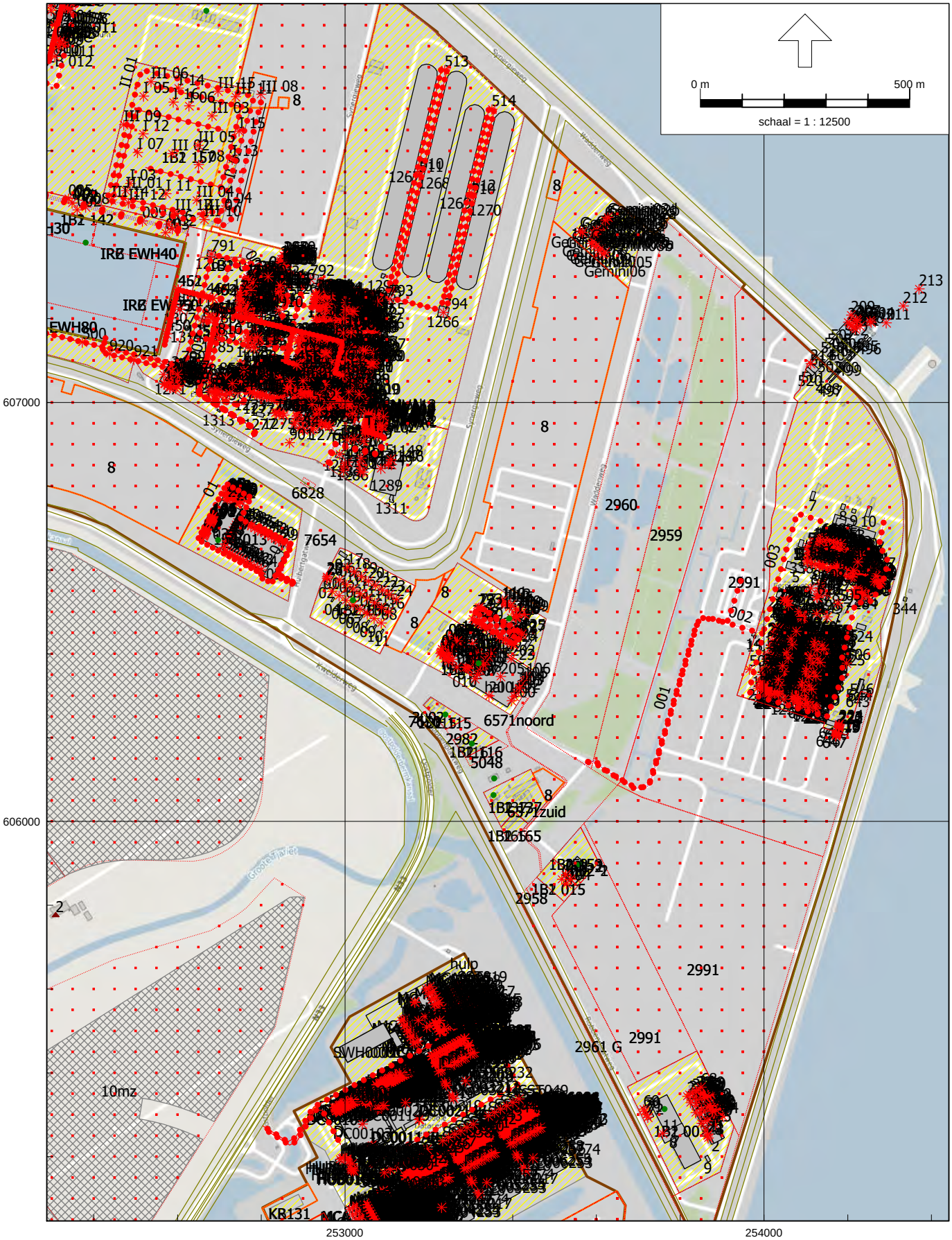
Invoergegevens IL terrein

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL terrein

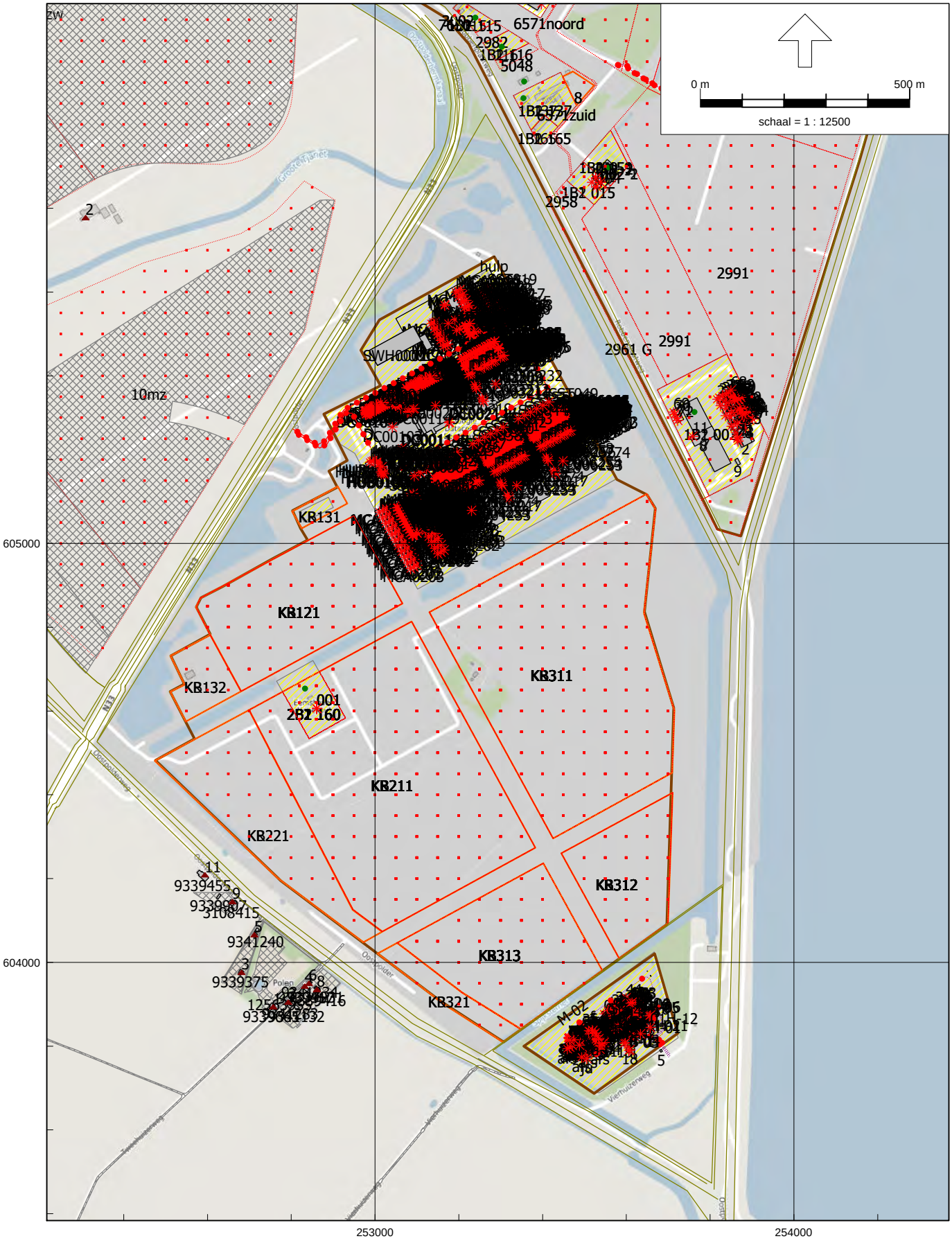
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL terrein

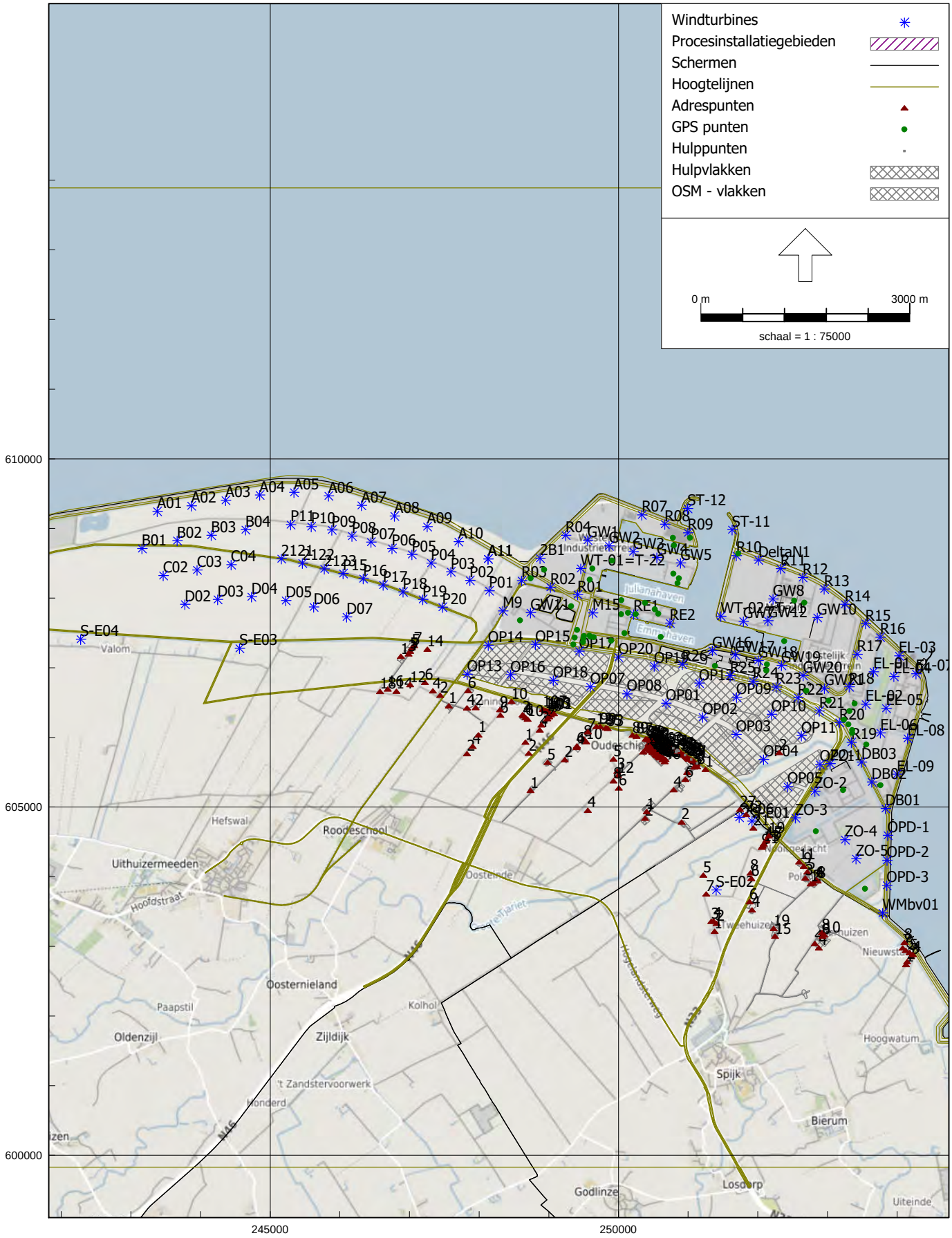
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Windturbinegeluid overzicht plancumulatief

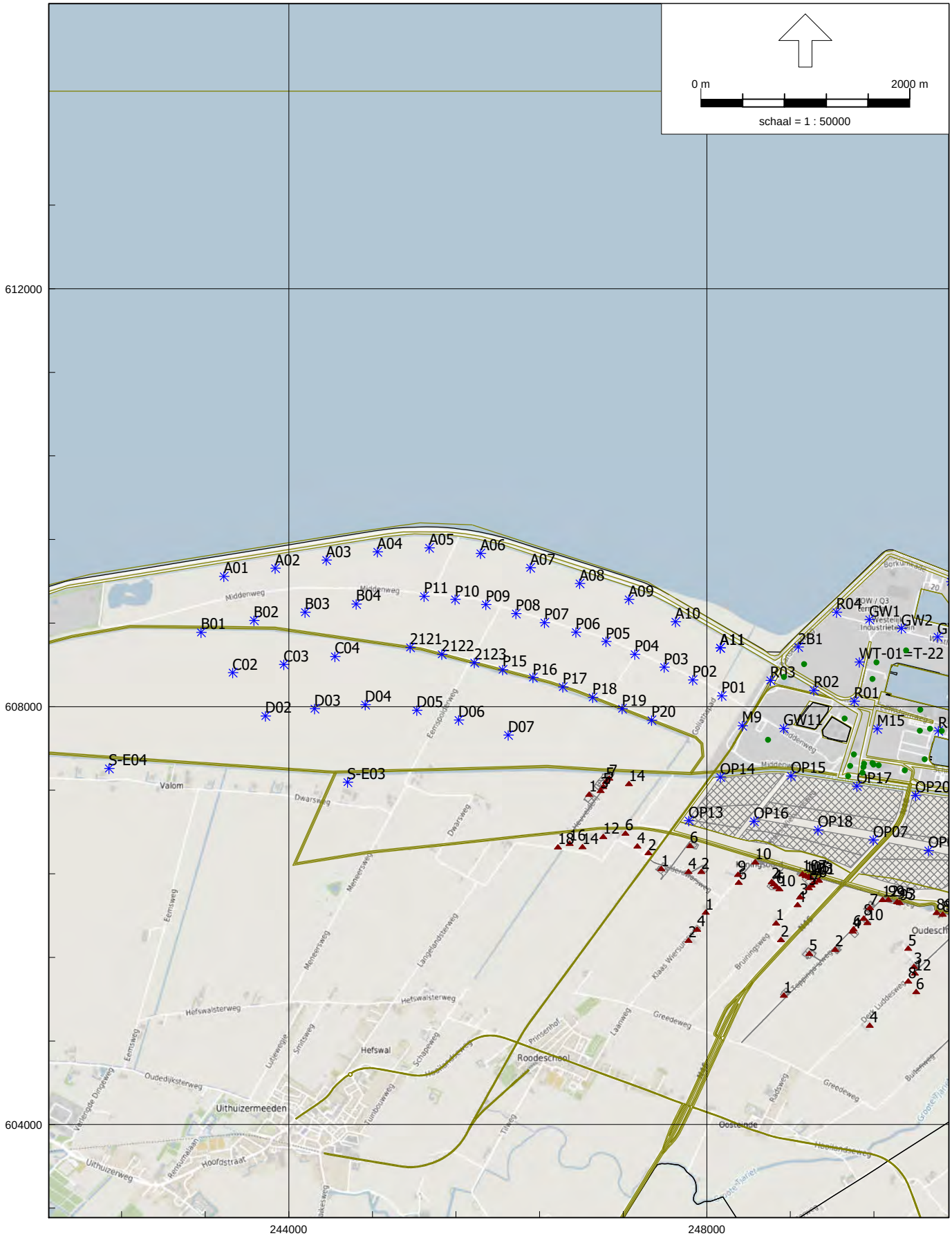
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Windturbine, [WT plancum sit (3P) - 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Windturbinegeluid detail

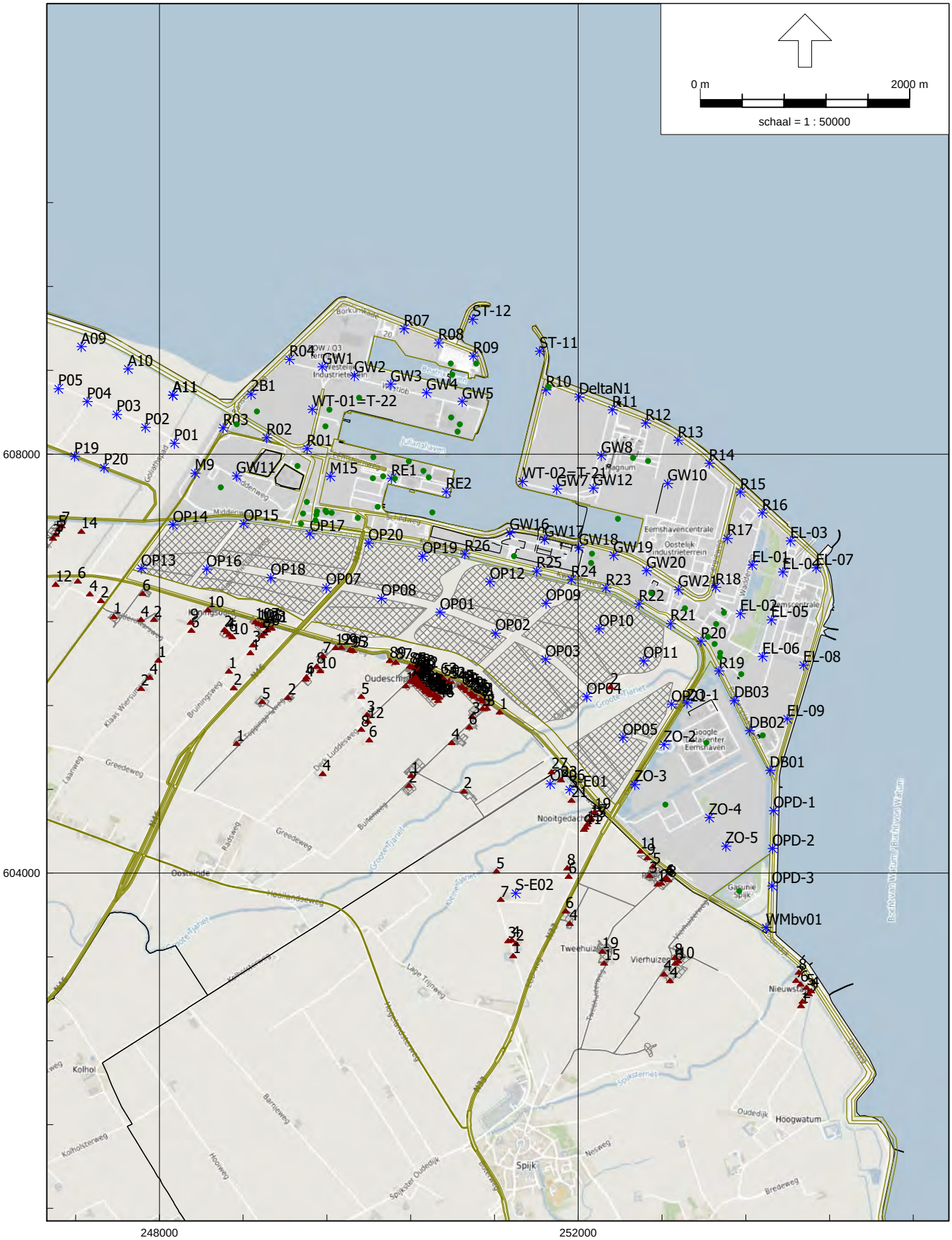
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Windturbine, [WT plancum sit (3P) - 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Windturbinegeluid detail

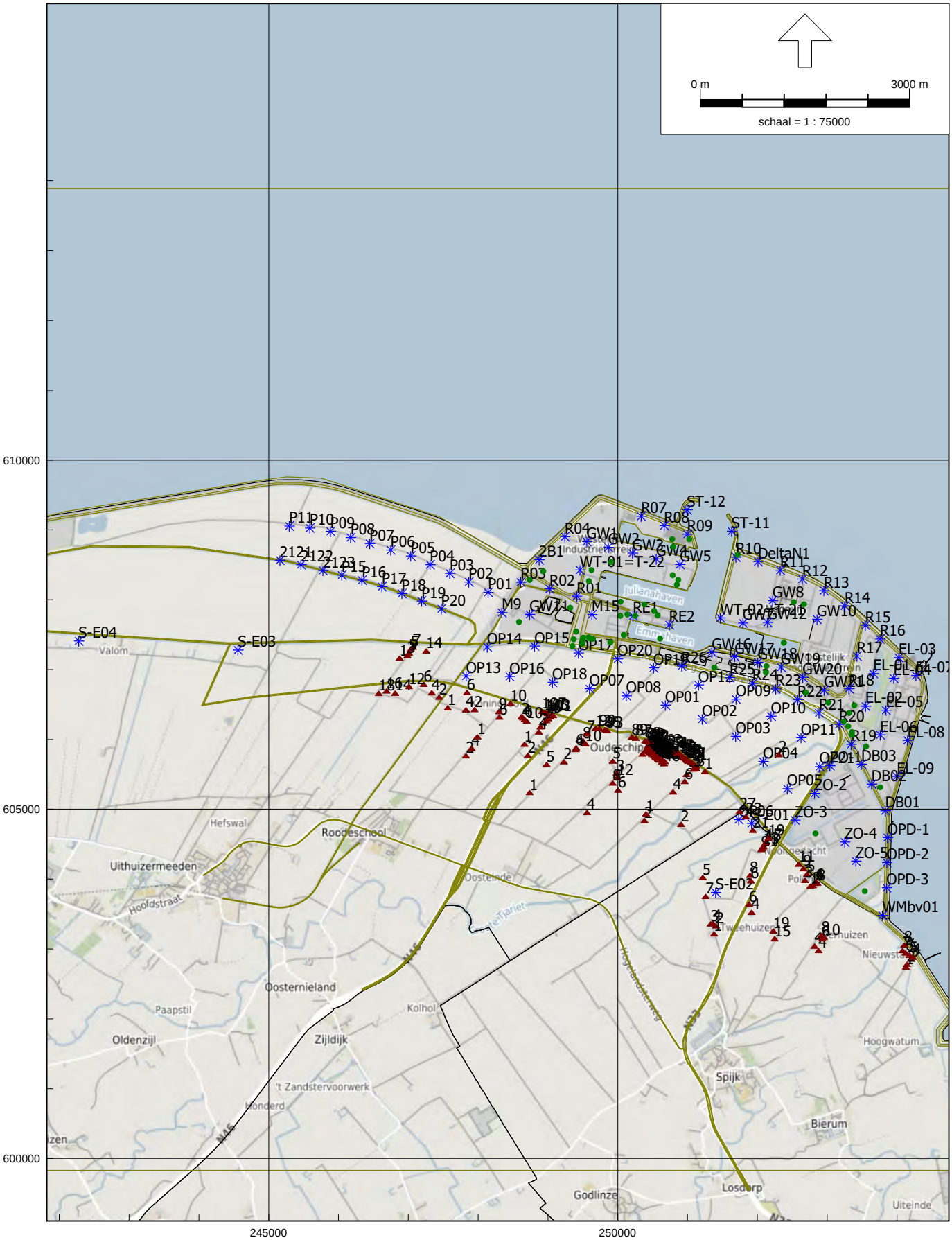
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Windturbine, [WT plancum sit (3P) - 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Windturbinegeluid overzicht referentiesituatie

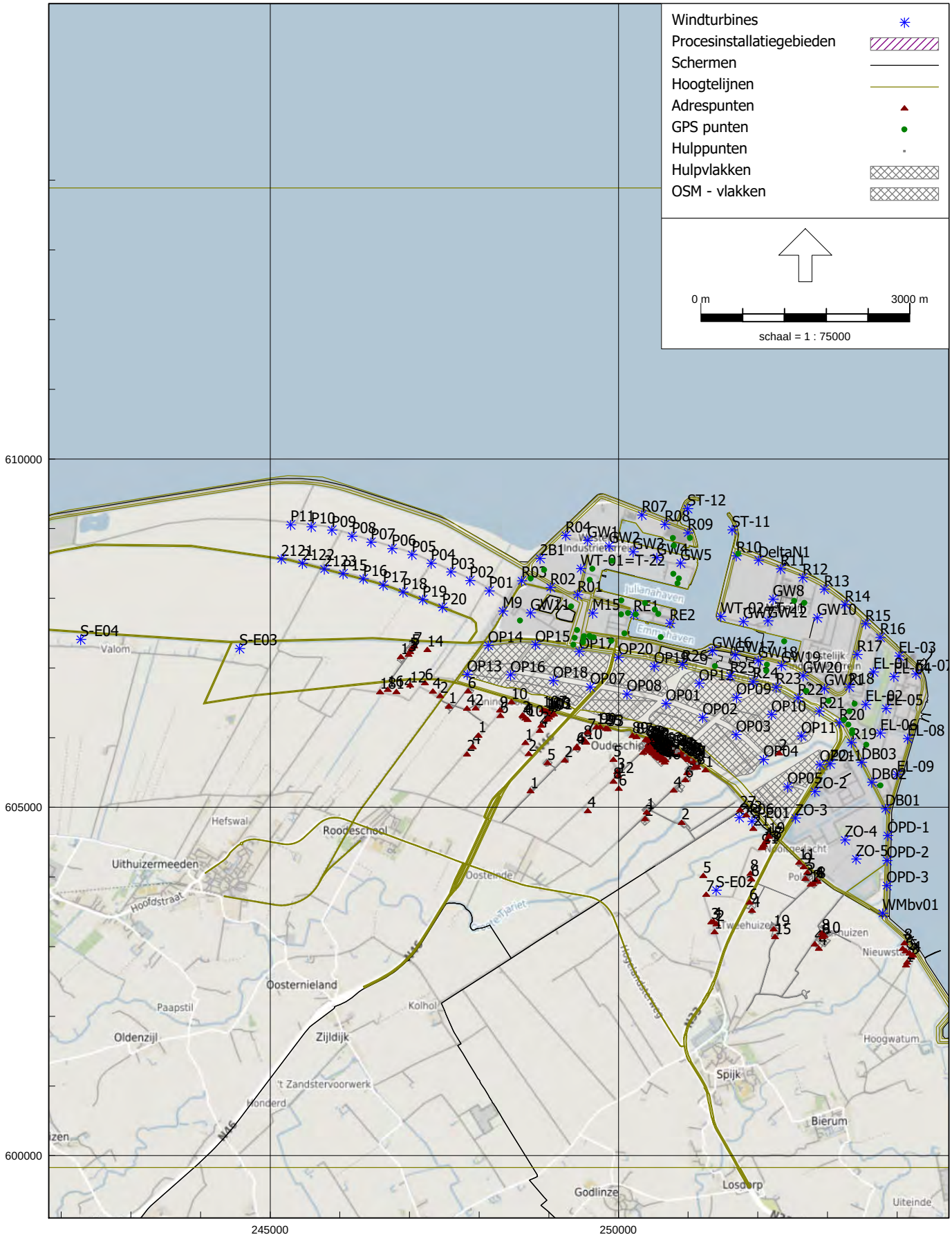
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Windturbine, [WT ref sit (0) - 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Windturbinegeluid overzicht plansituatie

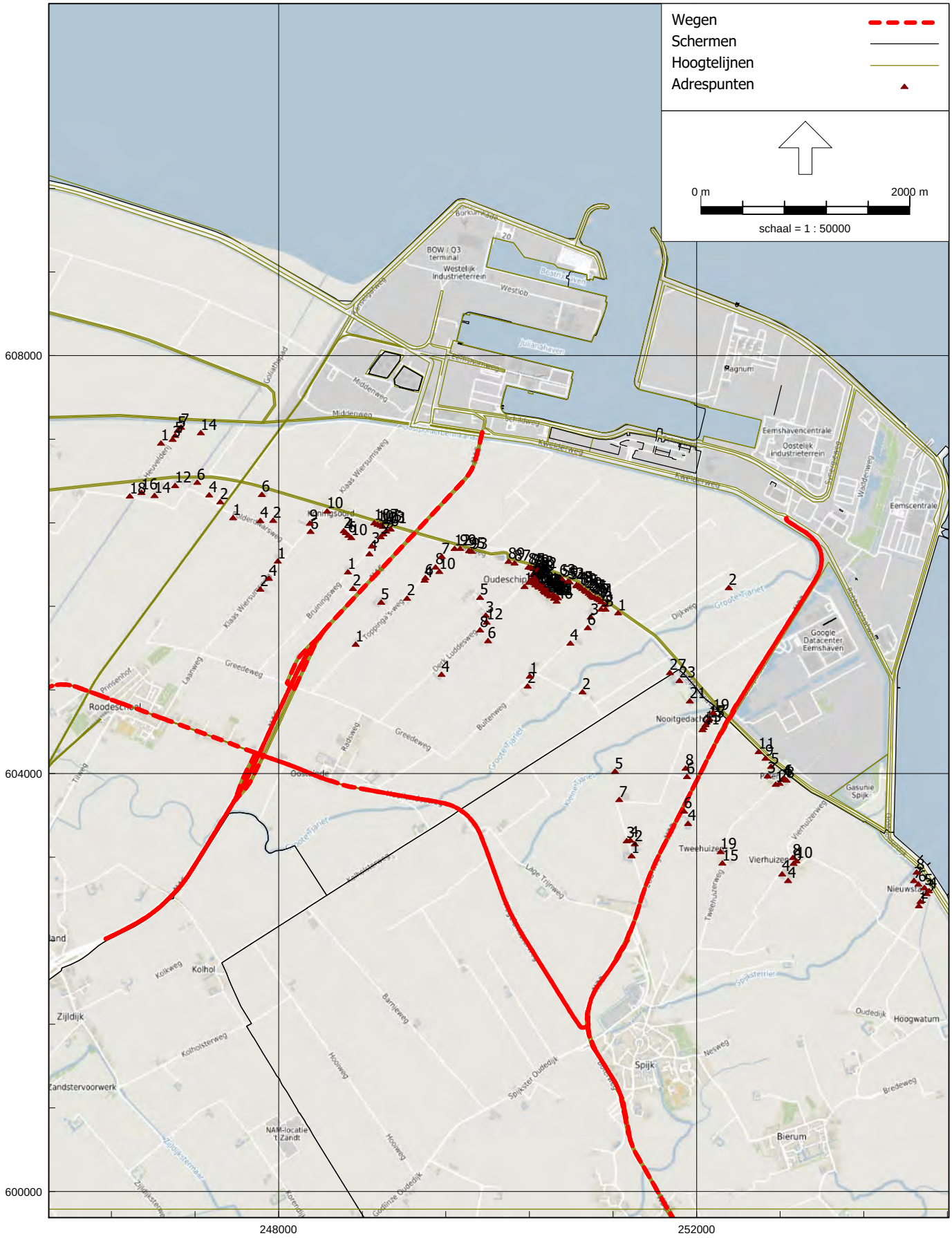
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Windturbine, [WT plansit (2P) - 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Wegverkeer overzicht alle wegen

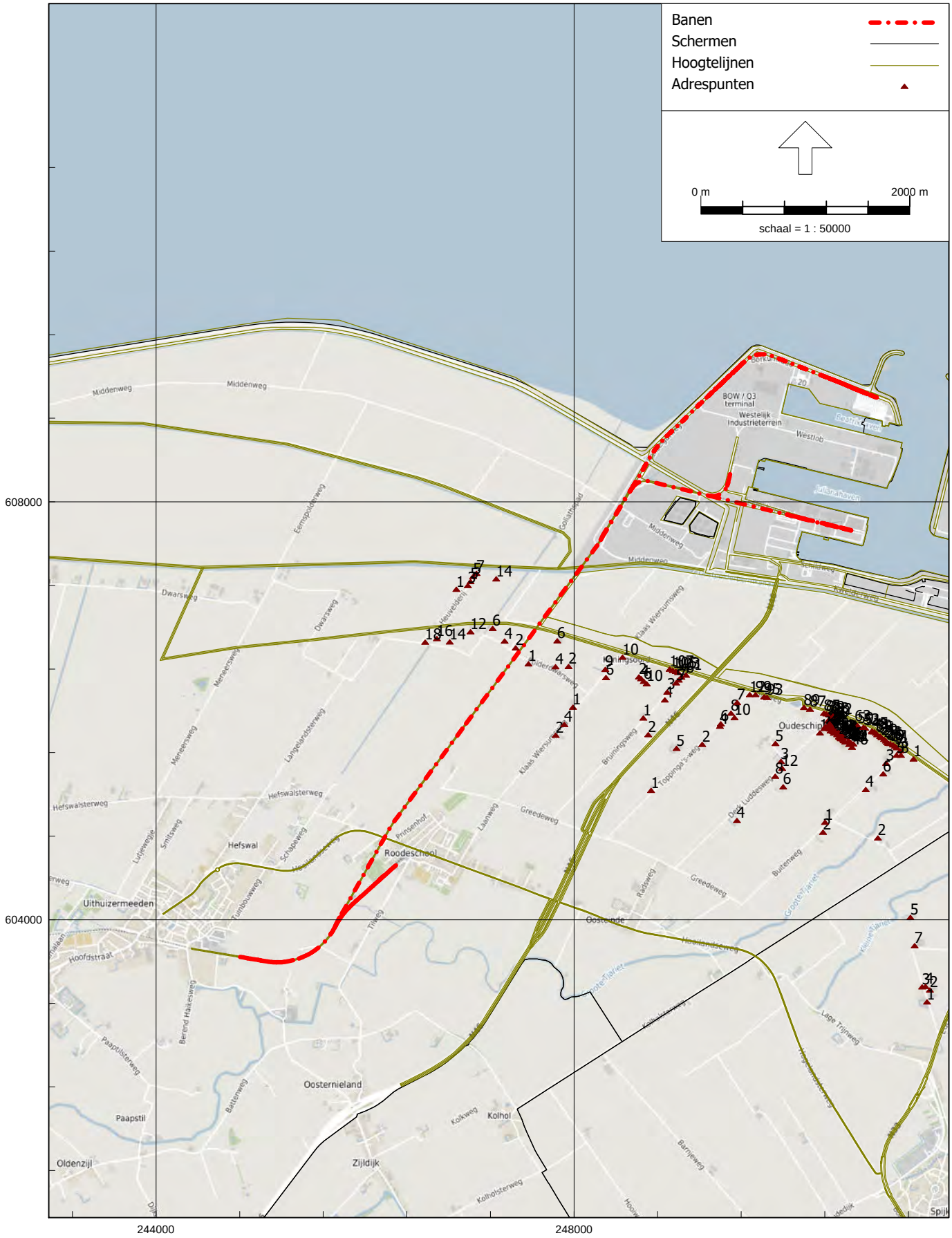
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [VL ref sit (0) - 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Railverkeer overzicht

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, railverkeer, [RL plansit (2P) en plancum sit (3P) - 6918 RL 2P+3P = plan en plancum berek 2023-10-06] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

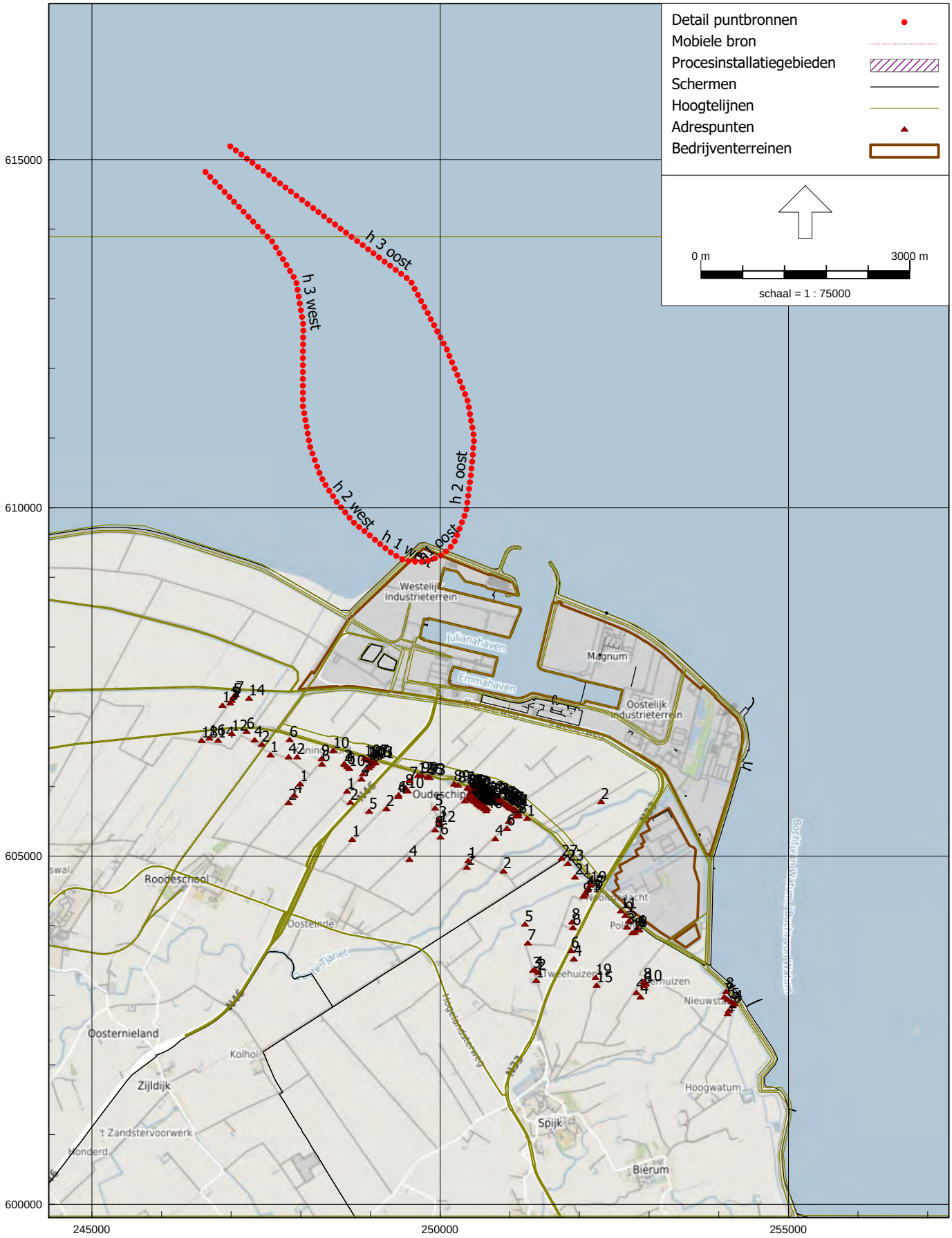
Scheepvaart overzicht

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

HMRI, industrie, [SL plancum sit (3P) - 6918 SL 3P = plan-cum berek 2023-10-11] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Luchtvaart overzicht

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [LL plancum sit (3P) - 6918 LL 3P = plan-cum berek 2023-09-27] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9325202	1651100000003848 <L=5,38> [1/5]	--	247247,55	607261,24	Eigen waarde
9325202	1651100000003848 <L=32,19> [2/5]	--	247254,52	607276,13	Eigen waarde
9325202	1651100000003848 <L=18,85> [3/5]	--	247271,58	607283,95	Eigen waarde
9325202	1651100000003848 <L=32,19> [4/5]	--	247270,11	607265,21	Eigen waarde
9325202	1651100000003848 <L=13,43> [5/5]	--	247255,25	607255,84	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=4,22> [1/8]	--	247215,11	606783,68	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=10,67> [2/8]	--	247208,10	606786,55	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=8,45> [3/8]	--	247203,59	606792,05	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=6,22> [4/8]	--	247207,51	606795,68	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=6,10> [5/8]	--	247211,02	606797,99	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=23,61> [6/8]	--	247223,42	606799,59	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=17,67> [7/8]	--	247233,58	606789,32	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=14,90> [8/8]	--	247224,50	606781,89	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=8,25> [1/8]	--	247013,60	607241,79	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=6,55> [2/8]	--	247014,98	607236,53	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=6,18> [3/8]	--	247010,53	607231,88	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=5,46> [4/8]	--	247006,35	607230,97	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=5,10> [5/8]	--	247005,61	607234,77	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=4,40> [6/8]	--	247004,25	607237,67	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=4,18> [7/8]	--	246999,68	607242,54	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=4,50> [8/8]	--	247003,25	607245,39	Eigen waarde
9325214	1651100000003883 <L=5,19> [1/5]	--	246988,15	607195,35	Eigen waarde
9325214	1651100000003883 <L=5,39> [2/5]	--	246984,20	607191,67	Eigen waarde
9325214	1651100000003883 <L=6,77> [3/5]	--	246979,77	607191,61	Eigen waarde
9325214	1651100000003883 <L=9,75> [4/5]	--	246977,22	607200,43	Eigen waarde
9325214	1651100000003883 <L=7,70> [5/5]	--	246983,33	607202,16	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=6,28> [1/7]	--	246870,17	607164,72	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=9,81> [2/7]	--	246876,10	607163,86	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=4,96> [3/7]	--	246878,27	607158,57	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=5,06> [4/7]	--	246874,33	607155,36	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=6,74> [5/7]	--	246869,72	607151,54	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=8,03> [6/7]	--	246864,38	607151,64	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=10,39> [7/7]	--	246864,72	607158,40	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=5,98> [1/10]	--	246686,58	606689,96	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=12,41> [2/10]	--	246683,06	606695,83	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=6,07> [3/10]	--	246674,88	606700,53	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=4,95> [4/10]	--	246670,65	606704,19	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=33,13> [5/10]	--	246678,03	606719,32	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=11,70> [6/10]	--	246692,45	606729,63	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=18,43> [7/10]	--	246706,05	606720,17	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=27,84> [8/10]	--	246705,78	606703,20	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=10,79> [9/10]	--	246693,55	606688,14	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=6,39> [10/10]	--	246687,66	606685,50	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=7,84> [1/14]	--	247837,33	606666,17	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=4,68> [2/14]	--	247835,13	606670,33	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=4,70> [3/14]	--	247838,21	606676,30	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=4,17> [4/14]	--	247841,34	606677,28	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=5,22> [5/14]	--	247851,77	606676,85	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=4,75> [6/14]	--	247854,41	606681,64	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=17,88> [7/14]	--	247858,04	606692,71	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=45,86> [8/14]	--	247882,34	606688,83	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=19,85> [9/14]	--	247897,02	606668,48	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=40,92> [10/14]	--	247874,19	606670,34	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=44,80> [11/14]	--	247875,16	606668,07	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=22,48> [12/14]	--	247888,84	606646,87	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=38,13> [13/14]	--	247866,57	606646,75	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=4,90> [14/14]	--	247848,26	606658,51	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=7,28> [1/8]	--	246583,01	606662,32	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=6,50> [2/8]	--	246583,89	606657,50	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=5,36> [3/8]	--	246579,61	606652,81	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=7,30> [4/8]	--	246574,94	606652,72	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9325202	1,50	5,00	--	--	Ja
9325202	1,50	5,00	--	--	Ja
9325202	1,50	5,00	--	--	Ja
9325202	1,50	5,00	--	--	Ja
9325202	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325214	1,50	5,00	--	--	Ja
9325214	1,50	5,00	--	--	Ja
9325214	1,50	5,00	--	--	Ja
9325214	1,50	5,00	--	--	Ja
9325214	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9325225	1651100000003939 <L=4,51> [5/8]	--	246573,25	606656,83	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=4,89> [6/8]	--	246572,57	606659,94	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=7,88> [7/8]	--	246572,87	606664,67	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=5,83> [8/8]	--	246577,71	606666,18	Eigen waarde
9325227	1651100000003945 <L=8,49> [1/6]	--	246805,31	606651,65	Eigen waarde
9325227	1651100000003945 <L=10,94> [2/6]	--	246804,83	606658,70	Eigen waarde
9325227	1651100000003945 <L=8,30> [3/6]	--	246811,48	606660,97	Eigen waarde
9325227	1651100000003945 <L=7,35> [4/6]	--	246817,54	606655,60	Eigen waarde
9325227	1651100000003945 <L=6,33> [5/6]	--	246818,84	606650,68	Eigen waarde
9325227	1651100000003945 <L=7,47> [6/6]	--	246813,89	606650,09	Eigen waarde
9325229	1651100000003947 <L=12,50> [8/14]	--	247445,50	606601,14	Eigen waarde
9325229	1651100000003947 <L=12,36> [9/14]	--	247436,68	606599,83	Eigen waarde
9325229	1651100000003947 <L=12,59> [10/14]	--	247435,45	606608,75	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=9,86> [1/7]	--	247828,39	606422,96	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=7,91> [2/7]	--	247829,58	606416,64	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=12,92> [3/7]	--	247821,88	606417,75	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=4,67> [4/7]	--	247818,38	606423,81	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=10,00> [5/7]	--	247820,97	606431,18	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=5,68> [6/7]	--	247826,36	606433,22	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=6,48> [7/7]	--	247826,57	606428,60	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=7,18> [1/8]	--	247556,19	606449,55	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=50,23> [2/8]	--	247579,81	606437,59	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=21,45> [3/8]	--	247593,72	606413,94	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=40,63> [4/8]	--	247570,86	606417,31	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=10,22> [5/8]	--	247551,28	606433,59	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=8,31> [6/8]	--	247544,34	606440,70	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=9,87> [7/8]	--	247544,00	606447,29	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=8,42> [8/8]	--	247550,50	606448,75	Eigen waarde
9325244	1651100000004005 <L=4,53> [1/6]	--	248911,65	606390,57	Eigen waarde
9325244	1651100000004005 <L=6,49> [2/6]	--	248910,86	606394,67	Eigen waarde
9325244	1651100000004005 <L=7,71> [3/6]	--	248915,87	606396,27	Eigen waarde
9325244	1651100000004005 <L=7,04> [4/6]	--	248922,49	606392,69	Eigen waarde
9325244	1651100000004005 <L=5,11> [5/6]	--	248924,71	606388,77	Eigen waarde
9325244	1651100000004005 <L=5,31> [6/6]	--	248921,09	606387,40	Eigen waarde
9325245	1651100000004009 <L=9,02> [1/4]	--	248947,69	606371,14	Eigen waarde
9325245	1651100000004009 <L=6,38> [2/4]	--	248942,23	606369,68	Eigen waarde
9325245	1651100000004009 <L=9,30> [3/4]	--	248942,59	606380,26	Eigen waarde
9325245	1651100000004009 <L=5,72> [4/4]	--	248947,98	606382,01	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=34,06> [1/10]	--	247959,65	606442,32	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=39,34> [2/10]	--	247985,79	606443,04	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=6,67> [3/10]	--	247998,99	606427,78	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=13,28> [4/10]	--	247991,39	606418,90	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=20,33> [5/10]	--	247979,11	606420,22	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=15,40> [6/10]	--	247966,48	606420,70	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=9,56> [7/10]	--	247956,87	606417,92	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=7,81> [8/10]	--	247950,79	606417,98	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=5,87> [9/10]	--	247945,80	606416,78	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=7,72> [10/10]	--	247947,70	606424,82	Eigen waarde
9325254	1651100000004012 <L=4,02> [1/6]	--	248970,10	606366,21	Eigen waarde
9325254	1651100000004012 <L=10,03> [2/6]	--	248972,09	606371,38	Eigen waarde
9325254	1651100000004012 <L=5,28> [3/6]	--	248977,54	606373,15	Eigen waarde
9325254	1651100000004012 <L=6,62> [4/6]	--	248982,15	606369,38	Eigen waarde
9325254	1651100000004012 <L=9,57> [5/6]	--	248981,29	606363,47	Eigen waarde
9325254	1651100000004012 <L=7,44> [6/6]	--	248975,17	606362,51	Eigen waarde
9325255	1651100000004013 <L=8,66> [1/5]	--	248989,82	606363,02	Eigen waarde
9325255	1651100000004013 <L=4,09> [2/5]	--	248994,32	606364,92	Eigen waarde
9325255	1651100000004013 <L=6,10> [3/5]	--	248999,09	606362,58	Eigen waarde
9325255	1651100000004013 <L=10,07> [4/5]	--	248997,95	606356,66	Eigen waarde
9325255	1651100000004013 <L=7,06> [5/5]	--	248991,79	606355,30	Eigen waarde
9325257	1651100000004015 <L=5,71> [1/6]	--	249070,09	606334,83	Eigen waarde
9325257	1651100000004015 <L=4,22> [2/6]	--	249073,41	606339,14	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325227	1,50	5,00	--	--	Ja
9325227	1,50	5,00	--	--	Ja
9325227	1,50	5,00	--	--	Ja
9325227	1,50	5,00	--	--	Ja
9325227	1,50	5,00	--	--	Ja
9325227	1,50	5,00	--	--	Ja
9325229	1,50	5,00	--	--	Ja
9325229	1,50	5,00	--	--	Ja
9325229	1,50	5,00	--	--	Ja
9325238	1,50	5,00	--	--	Ja
9325238	1,50	5,00	--	--	Ja
9325238	1,50	5,00	--	--	Ja
9325238	1,50	5,00	--	--	Ja
9325238	1,50	5,00	--	--	Ja
9325238	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325244	1,50	5,00	--	--	Ja
9325244	1,50	5,00	--	--	Ja
9325244	1,50	5,00	--	--	Ja
9325244	1,50	5,00	--	--	Ja
9325244	1,50	5,00	--	--	Ja
9325244	1,50	5,00	--	--	Ja
9325245	1,50	5,00	--	--	Ja
9325245	1,50	5,00	--	--	Ja
9325245	1,50	5,00	--	--	Ja
9325245	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325254	1,50	5,00	--	--	Ja
9325254	1,50	5,00	--	--	Ja
9325254	1,50	5,00	--	--	Ja
9325254	1,50	5,00	--	--	Ja
9325254	1,50	5,00	--	--	Ja
9325254	1,50	5,00	--	--	Ja
9325255	1,50	5,00	--	--	Ja
9325255	1,50	5,00	--	--	Ja
9325255	1,50	5,00	--	--	Ja
9325255	1,50	5,00	--	--	Ja
9325255	1,50	5,00	--	--	Ja
9325257	1,50	5,00	--	--	Ja
9325257	1,50	5,00	--	--	Ja

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9325257	1651100000004015 <L=5,45> [3/6]	--	249077,01	606338,84	Eigen waarde
9325257	1651100000004015 <L=9,53> [4/6]	--	249083,20	606334,51	Eigen waarde
9325257	1651100000004015 <L=10,80> [5/6]	--	249082,91	606327,13	Eigen waarde
9325257	1651100000004015 <L=14,27> [6/6]	--	249073,66	606327,85	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=10,36> [1/12]	--	249010,55	606309,71	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=16,96> [2/12]	--	249000,68	606311,73	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=8,23> [3/12]	--	248997,24	606320,73	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=10,94> [5/12]	--	249009,20	606323,24	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=6,37> [7/12]	--	249022,86	606323,72	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=8,91> [8/12]	--	249028,44	606322,99	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=4,11> [9/12]	--	249030,25	606318,34	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=7,82> [10/12]	--	249025,55	606314,56	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=5,11> [11/12]	--	249020,83	606313,50	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=5,31> [12/12]	--	249017,33	606314,40	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=6,06> [1/9]	--	248616,95	606314,10	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=10,66> [2/9]	--	248618,30	606320,26	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=13,41> [3/9]	--	248627,01	606319,74	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=4,68> [4/9]	--	248630,46	606313,37	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=4,68> [5/9]	--	248631,25	606312,69	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=4,79> [6/9]	--	248634,73	606312,86	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=6,72> [7/9]	--	248634,19	606306,66	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=10,89> [8/9]	--	248627,95	606310,28	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=4,51> [9/9]	--	248622,39	606312,32	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=11,29> [1/10]	--	248325,21	606320,29	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=4,63> [2/10]	--	248328,17	606314,59	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=20,85> [3/10]	--	248334,71	606306,02	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=14,66> [4/10]	--	248337,82	606293,51	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=30,61> [5/10]	--	248319,14	606295,93	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=8,04> [6/10]	--	248305,39	606310,04	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=6,01> [7/10]	--	248304,15	606315,18	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=6,47> [8/10]	--	248308,57	606315,49	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=4,71> [9/10]	--	248312,49	606315,12	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=5,99> [10/10]	--	248317,30	606319,88	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=6,27> [1/7]	--	249003,99	606302,57	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=4,94> [2/7]	--	249006,00	606296,03	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=10,74> [3/7]	--	249003,99	606290,27	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=6,87> [4/7]	--	248997,60	606288,74	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=4,79> [5/7]	--	248996,68	606293,00	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=4,16> [6/7]	--	248996,76	606296,05	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=5,47> [7/7]	--	248997,02	606299,66	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=5,27> [1/9]	--	248972,02	606260,64	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=5,02> [2/9]	--	248968,24	606260,47	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=8,96> [3/9]	--	248969,42	606265,67	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=10,99> [4/9]	--	248968,44	606272,64	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=11,51> [5/9]	--	248968,55	606280,60	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=12,63> [6/9]	--	248977,45	606280,38	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=8,45> [7/9]	--	248979,23	606272,90	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=6,58> [8/9]	--	248978,69	606267,65	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=6,64> [9/9]	--	248978,87	606262,71	Eigen waarde
9325268	1651100000004038 <L=4,73> [1/5]	--	248693,48	606256,15	Eigen waarde
9325268	1651100000004038 <L=7,14> [2/5]	--	248697,92	606255,48	Eigen waarde
9325268	1651100000004038 <L=5,67> [3/5]	--	248695,57	606249,02	Eigen waarde
9325268	1651100000004038 <L=4,56> [4/5]	--	248691,88	606248,40	Eigen waarde
9325268	1651100000004038 <L=4,37> [5/5]	--	248691,61	606251,72	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=9,9	--	248476,82	606517,00	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=13,	--	248485,43	606516,53	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=20,	--	248484,31	606504,20	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=13,	--	248472,56	606500,60	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=8,6	--	248463,96	606506,28	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=6,8	--	248453,19	606504,74	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=10,	--	248453,91	606511,03	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9325257	1,50	5,00	--	--	Ja
9325257	1,50	5,00	--	--	Ja
9325257	1,50	5,00	--	--	Ja
9325257	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325268	1,50	5,00	--	--	Ja
9325268	1,50	5,00	--	--	Ja
9325268	1,50	5,00	--	--	Ja
9325268	1,50	5,00	--	--	Ja
9325268	1,50	5,00	--	--	Ja
9325268	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=10,	--	248460,35	606519,60	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=11,	--	248468,98	606519,87	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=5,8	--	247057,43	607315,52	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=6,2	--	247056,97	607320,08	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=14,	--	247064,75	607318,13	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=4,8	--	247069,00	607311,60	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=6,1	--	247064,77	607307,92	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=7,2	--	247059,77	607307,74	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=4,6	--	247058,26	607311,93	Eigen waarde
9325305	B0000.38ab8934a51e43869fad71190b7a94c4 <L=5,5	--	248644,85	606298,83	Eigen waarde
9325305	B0000.38ab8934a51e43869fad71190b7a94c4 <L=4,0	--	248638,29	606296,36	Eigen waarde
9325305	B0000.38ab8934a51e43869fad71190b7a94c4 <L=6,4	--	248639,57	606302,86	Eigen waarde
9325305	B0000.38ab8934a51e43869fad71190b7a94c4 <L=6,0	--	248644,25	606303,16	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,8	--	247031,60	607275,60	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,9	--	247026,56	607274,88	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,8	--	247025,78	607279,79	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,7	--	247026,94	607287,54	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,9	--	247033,78	607290,94	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,7	--	247038,74	607291,67	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,7	--	247039,50	607286,80	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,7	--	247038,24	607279,32	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=4,8	--	248663,26	606271,20	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=4,3	--	248662,96	606274,61	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=5,0	--	248665,70	606278,45	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=5,3	--	248669,59	606278,61	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=7,4	--	248677,09	606273,96	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=6,1	--	248677,80	606269,08	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=7,9	--	248671,21	606270,27	Eigen waarde
9326303	1651100000015395 <L=12,28> [1/1]	--	249010,79	605648,96	Eigen waarde
9326410	1651100000017105 <L=5,22> [1/4]	--	249757,94	606147,98	Eigen waarde
9326410	1651100000017105 <L=7,78> [2/4]	--	249753,19	606146,87	Eigen waarde
9326410	1651100000017105 <L=5,22> [3/4]	--	249750,40	606150,80	Eigen waarde
9326410	1651100000017105 <L=7,91> [4/4]	--	249755,15	606151,92	Eigen waarde
9326434	1651100000004078 <L=8,01> [1/5]	--	247985,03	606024,42	Eigen waarde
9326434	1651100000004078 <L=12,19> [2/5]	--	247985,24	606031,85	Eigen waarde
9326434	1651100000004078 <L=7,89> [3/5]	--	247992,10	606034,57	Eigen waarde
9326434	1651100000004078 <L=7,07> [4/5]	--	247993,31	606029,24	Eigen waarde
9326434	1651100000004078 <L=4,45> [5/5]	--	247989,72	606023,96	Eigen waarde
9326467	1651100000004072 <L=6,94> [1/6]	--	249848,81	606123,42	Eigen waarde
9326467	1651100000004072 <L=7,02> [2/6]	--	249854,06	606116,93	Eigen waarde
9326467	1651100000004072 <L=10,50> [3/6]	--	249848,08	606114,92	Eigen waarde
9326467	1651100000004072 <L=5,08> [4/6]	--	249836,81	606118,07	Eigen waarde
9326467	1651100000004072 <L=7,98> [5/6]	--	249835,52	606122,71	Eigen waarde
9326467	1651100000004072 <L=5,11> [6/6]	--	249839,31	606125,86	Eigen waarde
9326469	1651100000004073 <L=5,45> [1/5]	--	249544,27	606096,71	Eigen waarde
9326469	1651100000004073 <L=25,05> [2/5]	--	249551,13	606107,67	Eigen waarde
9326469	1651100000004073 <L=11,26> [3/5]	--	249564,10	606112,63	Eigen waarde
9326469	1651100000004073 <L=24,76> [4/5]	--	249559,49	606099,69	Eigen waarde
9326469	1651100000004073 <L=5,99> [5/5]	--	249548,46	606092,81	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=51,34> [1/10]	--	249566,13	606074,57	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=7,50> [2/10]	--	249544,49	606054,61	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=5,82> [3/10]	--	249536,77	606055,33	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=13,80> [4/10]	--	249528,89	606060,48	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=36,47> [5/10]	--	249536,72	606078,47	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=10,25> [6/10]	--	249554,28	606094,63	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=11,46> [7/10]	--	249563,66	606098,33	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=11,46> [8/10]	--	249563,66	606098,13	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=14,51> [9/10]	--	249562,92	606103,49	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=20,17> [10/10]	--	249575,33	606101,63	Eigen waarde
9326567	1651100000004091 <L=45,08> [1/7]	--	248666,65	605955,01	Eigen waarde
9326567	1651100000004091 <L=20,33> [2/7]	--	248689,33	605965,25	Eigen waarde

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325305	1,50	5,00	--	--	Ja
9325305	1,50	5,00	--	--	Ja
9325305	1,50	5,00	--	--	Ja
9325305	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9326303	1,50	5,00	--	--	Ja
9326410	1,50	5,00	--	--	Ja
9326410	1,50	5,00	--	--	Ja
9326410	1,50	5,00	--	--	Ja
9326410	1,50	5,00	--	--	Ja
9326434	1,50	5,00	--	--	Ja
9326434	1,50	5,00	--	--	Ja
9326434	1,50	5,00	--	--	Ja
9326434	1,50	5,00	--	--	Ja
9326434	1,50	5,00	--	--	Ja
9326467	1,50	5,00	--	--	Ja
9326467	1,50	5,00	--	--	Ja
9326467	1,50	5,00	--	--	Ja
9326467	1,50	5,00	--	--	Ja
9326467	1,50	5,00	--	--	Ja
9326467	1,50	5,00	--	--	Ja
9326469	1,50	5,00	--	--	Ja
9326469	1,50	5,00	--	--	Ja
9326469	1,50	5,00	--	--	Ja
9326469	1,50	5,00	--	--	Ja
9326469	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9326567	1651100000004091 <L=36,89> [3/7]	--	248684,60	605944,74	Eigen waarde
9326567	1651100000004091 <L=15,19> [4/7]	--	248665,73	605925,90	Eigen waarde
9326567	1651100000004091 <L=5,52> [5/7]	--	248658,26	605922,16	Eigen waarde
9326567	1651100000004091 <L=6,68> [6/7]	--	248658,33	605926,60	Eigen waarde
9326567	1651100000004091 <L=12,51> [7/7]	--	248655,84	605933,08	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=7,94> [1/8]	--	249508,23	605975,71	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=6,62> [2/8]	--	249513,51	605976,43	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=8,05> [3/8]	--	249513,33	605971,04	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=5,56> [4/8]	--	249508,01	605966,77	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=5,65> [5/8]	--	249503,84	605966,54	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=4,23> [6/8]	--	249499,35	605968,94	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=6,94> [7/8]	--	249500,17	605973,01	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=4,05> [8/8]	--	249504,20	605974,15	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=13,14> [1/12]	--	248733,32	605264,08	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=29,89> [2/12]	--	248739,14	605279,52	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=34,17> [3/12]	--	248762,01	605278,28	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=37,32> [4/12]	--	248761,25	605252,87	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=5,16> [5/12]	--	248745,57	605238,30	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=5,98> [6/12]	--	248740,73	605235,22	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=5,90> [7/12]	--	248735,79	605231,52	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=5,69> [8/12]	--	248731,47	605231,36	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=4,32> [9/12]	--	248732,20	605236,83	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=4,32> [10/12]	--	248732,20	605236,63	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=8,21> [11/12]	--	248729,23	605241,86	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=18,37> [12/12]	--	248731,76	605252,83	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=24,04> [1/7]	--	249533,65	605928,99	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=16,69> [2/7]	--	249548,22	605931,17	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=9,51> [3/7]	--	249550,47	605921,68	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=7,31> [4/7]	--	249544,36	605921,08	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=4,74> [5/7]	--	249540,17	605922,21	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=9,71> [6/7]	--	249532,80	605919,37	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=6,09> [7/7]	--	249527,00	605918,34	Eigen waarde
9327044	1651100000004136 <L=4,87> [1/6]	--	249410,36	605867,22	Eigen waarde
9327044	1651100000004136 <L=5,37> [2/6]	--	249405,05	605865,26	Eigen waarde
9327044	1651100000004136 <L=5,16> [3/6]	--	249401,23	605865,22	Eigen waarde
9327044	1651100000004136 <L=4,04> [4/6]	--	249400,86	605868,66	Eigen waarde
9327044	1651100000004136 <L=6,05> [5/6]	--	249403,78	605872,89	Eigen waarde
9327044	1651100000004136 <L=6,09> [6/6]	--	249408,25	605872,86	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=5,65> [1/7]	--	247911,10	605857,88	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=4,59> [2/7]	--	247906,76	605854,78	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=6,73> [3/7]	--	247902,63	605855,34	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=9,93> [4/7]	--	247903,39	605861,53	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=5,43> [5/7]	--	247907,63	605868,22	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=8,92> [6/7]	--	247912,93	605867,27	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=5,33> [7/7]	--	247914,61	605862,10	Eigen waarde
9327235	1651100000001774 <L=7,89> [1/4]	--	249401,78	605850,52	Eigen waarde
9327235	1651100000001774 <L=14,14> [2/4]	--	249399,56	605842,62	Eigen waarde
9327235	1651100000001774 <L=7,78> [3/4]	--	249391,65	605840,39	Eigen waarde
9327235	1651100000001774 <L=14,10> [4/4]	--	249393,87	605848,30	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=22,30> [1/13]	--	247867,85	605778,54	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=36,85> [2/13]	--	247864,49	605757,14	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=18,17> [3/13]	--	247845,50	605748,92	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=4,14> [4/13]	--	247837,06	605756,74	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=10,32> [5/13]	--	247832,19	605754,12	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=12,13> [6/13]	--	247823,98	605754,05	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=7,60> [7/13]	--	247821,71	605760,93	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=4,58> [8/13]	--	247826,53	605763,87	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=5,55> [9/13]	--	247831,00	605762,05	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=7,57> [10/13]	--	247828,02	605763,49	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=4,50> [11/13]	--	247825,52	605765,62	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=34,83> [12/13]	--	247835,41	605783,01	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9327044	1,50	5,00	--	--	Ja
9327044	1,50	5,00	--	--	Ja
9327044	1,50	5,00	--	--	Ja
9327044	1,50	5,00	--	--	Ja
9327044	1,50	5,00	--	--	Ja
9327044	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327235	1,50	5,00	--	--	Ja
9327235	1,50	5,00	--	--	Ja
9327235	1,50	5,00	--	--	Ja
9327235	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam      Omschr.                                          Groep            X            Y  Hdef.
9327238   1651100000004163 <L=16,37> [13/13]               --        247853,08    605791,02  Eigen waarde
9327536   1651100000001853 <L=9,94> [1/3]                  --        249970,90    605527,36  Eigen waarde
9327536   1651100000001853 <L=21,11> [2/3]                 --        249981,33    605521,88  Eigen waarde
9327536   1651100000001853 <L=7,98> [3/3]                  --        249984,48    605510,82  Eigen waarde
9327567   1651100000004222 <L=32,73> [1/8]                 --        249244,16    605695,52  Eigen waarde

9327567   1651100000004222 <L=21,99> [2/8]                 --        249263,64    605699,49  Eigen waarde
9327567   1651100000004222 <L=27,22> [3/8]                 --        249261,98    605681,94  Eigen waarde
9327567   1651100000004222 <L=13,80> [4/8]                 --        249246,86    605667,78  Eigen waarde
9327567   1651100000004222 <L=7,88> [5/8]                  --        249239,00    605665,68  Eigen waarde
9327567   1651100000004222 <L=6,65> [6/8]                  --        249233,97    605666,09  Eigen waarde

9327567   1651100000004222 <L=4,71> [7/8]                  --        249226,69    605668,42  Eigen waarde
9327567   1651100000004222 <L=5,11> [8/8]                  --        249226,37    605675,35  Eigen waarde
9327571   1651100000004233 <L=8,02> [1/6]                  --        249917,29    605682,76  Eigen waarde
9327571   1651100000004233 <L=7,20> [2/6]                  --        249921,87    605689,27  Eigen waarde
9327571   1651100000004233 <L=7,00> [3/6]                  --        249929,52    605687,07  Eigen waarde

9327571   1651100000004233 <L=4,88> [4/6]                  --        249929,65    605682,67  Eigen waarde
9327571   1651100000004233 <L=7,29> [5/6]                  --        249924,23    605679,76  Eigen waarde
9327571   1651100000004233 <L=4,08> [6/6]                  --        249919,20    605676,99  Eigen waarde
9327621   1651100000001865 <L=6,64> [1/8]                  --        250003,18    605445,16  Eigen waarde
9327621   1651100000001865 <L=9,30> [2/8]                  --        250002,23    605439,33  Eigen waarde

9327621   1651100000001865 <L=6,61> [3/8]                  --        249996,61    605438,48  Eigen waarde
9327621   1651100000001865 <L=4,41> [4/8]                  --        249992,81    605439,54  Eigen waarde
9327621   1651100000001865 <L=6,50> [5/8]                  --        249988,56    605440,36  Eigen waarde
9327621   1651100000001865 <L=4,34> [6/8]                  --        249987,71    605444,22  Eigen waarde
9327621   1651100000001865 <L=5,18> [7/8]                  --        249990,63    605448,12  Eigen waarde

9327621   1651100000001865 <L=6,66> [8/8]                  --        249995,04    605447,67  Eigen waarde
9327859   1651100000004278 <L=12,57> [1/3]                 --        249931,99    605369,94  Eigen waarde
9327859   1651100000004278 <L=8,33> [2/3]                  --        249925,84    605367,04  Eigen waarde
9327859   1651100000004278 <L=6,25> [3/3]                  --        249925,23    605372,34  Eigen waarde
9327888   1651100000004049 <L=13,22> [1/4]                 --        248889,04    606177,51  Eigen waarde

9327888   1651100000004049 <L=6,62> [2/4]                  --        248896,05    606180,21  Eigen waarde
9327888   1651100000004049 <L=13,22> [3/4]                 --        248894,12    606172,92  Eigen waarde
9327888   1651100000004049 <L=6,68> [4/4]                  --        248887,10    606170,22  Eigen waarde
9327889   1651100000004058 <L=4,01> [1/7]                  --        249688,09    606152,98  Eigen waarde
9327889   1651100000004058 <L=5,91> [2/7]                  --        249684,17    606149,78  Eigen waarde

9327889   1651100000004058 <L=5,38> [3/7]                  --        249680,10    606149,20  Eigen waarde
9327889   1651100000004058 <L=4,72> [4/7]                  --        249679,33    606153,03  Eigen waarde
9327889   1651100000004058 <L=15,33> [5/7]                 --        249684,60    606162,03  Eigen waarde
9327889   1651100000004058 <L=7,40> [6/7]                  --        249692,75    606165,53  Eigen waarde
9327889   1651100000004058 <L=10,67> [7/7]                 --        249692,28    606159,04  Eigen waarde

9327890   1651100000004060 <L=6,88> [1/4]                  --        249732,45    606151,82  Eigen waarde
9327890   1651100000004060 <L=13,07> [2/4]                 --        249739,89    606152,41  Eigen waarde
9327890   1651100000004060 <L=5,06> [3/4]                  --        249745,02    606147,28  Eigen waarde
9327890   1651100000004060 <L=5,00> [4/4]                  --        249737,56    606143,67  Eigen waarde
9328264   B0000.f3b418ee15a849948eea84f714211093 <L=9,6   --        249817,56    606128,17  Eigen waarde

9328264   B0000.f3b418ee15a849948eea84f714211093 <L=7,0   --        249822,26    606132,07  Eigen waarde
9328264   B0000.f3b418ee15a849948eea84f714211093 <L=6,6   --        249824,97    606127,85  Eigen waarde
9328264   B0000.f3b418ee15a849948eea84f714211093 <L=5,1   --        249818,96    606122,69  Eigen waarde
9328534   B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=20,   --        248957,81    605661,69  Eigen waarde
9328534   B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=29,   --        248975,79    605662,16  Eigen waarde

9328534   B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=5,7   --        248990,34    605652,38  Eigen waarde
9328534   B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=43,   --        248980,79    605632,37  Eigen waarde
9328534   B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=21,   --        248959,72    605620,16  Eigen waarde
9328534   B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=25,   --        248940,50    605634,08  Eigen waarde
9328534   B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=8,9   --        248932,41    605644,93  Eigen waarde

9328534   B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=9,6   --        248939,03    605646,06  Eigen waarde
9328534   B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=8,2   --        248947,59    605646,38  Eigen waarde
9328534   B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=5,0   --        248950,54    605647,29  Eigen waarde
9328534   B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=7,7   --        248953,13    605647,97  Eigen waarde
9328731   B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=7,5   --        248867,52    606108,79  Eigen waarde

9328731   B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=19,   --        248871,46    606118,66  Eigen waarde
```

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327536	1,50	5,00	--	--	Ja
9327536	1,50	5,00	--	--	Ja
9327536	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327571	1,50	5,00	--	--	Ja
9327571	1,50	5,00	--	--	Ja
9327571	1,50	5,00	--	--	Ja
9327571	1,50	5,00	--	--	Ja
9327571	1,50	5,00	--	--	Ja
9327571	1,50	5,00	--	--	Ja
9327621	1,50	5,00	--	--	Ja
9327621	1,50	5,00	--	--	Ja
9327621	1,50	5,00	--	--	Ja
9327621	1,50	5,00	--	--	Ja
9327621	1,50	5,00	--	--	Ja
9327621	1,50	5,00	--	--	Ja
9327621	1,50	5,00	--	--	Ja
9327859	1,50	5,00	--	--	Ja
9327859	1,50	5,00	--	--	Ja
9327859	1,50	5,00	--	--	Ja
9327888	1,50	5,00	--	--	Ja
9327888	1,50	5,00	--	--	Ja
9327888	1,50	5,00	--	--	Ja
9327888	1,50	5,00	--	--	Ja
9327889	1,50	5,00	--	--	Ja
9327889	1,50	5,00	--	--	Ja
9327889	1,50	5,00	--	--	Ja
9327889	1,50	5,00	--	--	Ja
9327889	1,50	5,00	--	--	Ja
9327889	1,50	5,00	--	--	Ja
9327890	1,50	5,00	--	--	Ja
9327890	1,50	5,00	--	--	Ja
9327890	1,50	5,00	--	--	Ja
9327890	1,50	5,00	--	--	Ja
9328264	1,50	5,00	--	--	Ja
9328264	1,50	5,00	--	--	Ja
9328264	1,50	5,00	--	--	Ja
9328264	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam      Omschr.                                        Groep            X            Y  Hdef.
9328731   B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=14,  --        248883,56    606121,21  Eigen waarde
9328731   B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=14,  --        248883,93    606110,91  Eigen waarde
9328731   B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=4,8  --        248874,32    606103,51  Eigen waarde
9328731   B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=6,7  --        248871,09    606098,65  Eigen waarde
9328731   B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=5,8  --        248866,42    606097,99  Eigen waarde

9328731   B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=6,9  --        248866,45    606102,58  Eigen waarde
9339375   0010100000017808 <L=4,50> [1/6]                --        252682,68    603974,64  Eigen waarde
9339375   0010100000017808 <L=5,17> [2/6]                --        252679,79    603970,73  Eigen waarde
9339375   0010100000017808 <L=6,20> [3/6]                --        252675,68    603969,94  Eigen waarde
9339375   0010100000017808 <L=4,73> [4/6]                --        252674,13    603973,62  Eigen waarde

9339375   0010100000017808 <L=7,30> [5/6]                --        252676,35    603979,92  Eigen waarde
9339375   0010100000017808 <L=8,62> [6/6]                --        252682,06    603980,91  Eigen waarde
9339377   0010100000017810 <L=7,14> [1/11]               --        251916,23    603967,19  Eigen waarde
9339377   0010100000017810 <L=14,58> [2/11]              --        251907,98    603966,17  Eigen waarde
9339377   0010100000017810 <L=7,29> [3/11]               --        251902,22    603972,14  Eigen waarde

9339377   0010100000017810 <L=7,18> [11/11]              --        251918,00    603975,62  Eigen waarde
9339383   0010100000017812 <L=7,36> [1/8]                --        251173,29    604045,99  Eigen waarde
9339383   0010100000017812 <L=5,99> [2/8]                --        251179,96    604044,42  Eigen waarde
9339383   0010100000017812 <L=7,32> [3/8]                --        251184,07    604046,56  Eigen waarde
9339383   0010100000017812 <L=45,20> [4/8]               --        251206,40    604040,96  Eigen waarde

9339383   0010100000017812 <L=21,38> [5/8]               --        251222,76    604022,09  Eigen waarde
9339383   0010100000017812 <L=44,19> [6/8]               --        251198,15    604021,54  Eigen waarde
9339383   0010100000017812 <L=12,42> [7/8]               --        251172,42    604033,33  Eigen waarde
9339383   0010100000017812 <L=8,96> [8/8]                --        251167,78    604043,41  Eigen waarde
9339416   0010100000017805 <L=9,73> [1/4]                --        252866,43    603934,53  Eigen waarde

9339416   0010100000017805 <L=7,57> [2/4]                --        252867,22    603928,29  Eigen waarde
9339416   0010100000017805 <L=9,73> [3/4]                --        252860,88    603928,97  Eigen waarde
9339416   0010100000017805 <L=5,33> [4/4]                --        252859,24    603934,36  Eigen waarde
9339417   0010100000017806 <L=10,00> [1/3]               --        252838,50    603938,78  Eigen waarde
9339417   0010100000017806 <L=7,07> [2/3]                --        252840,27    603932,67  Eigen waarde

9339417   0010100000017806 <L=10,35> [3/3]               --        252833,96    603933,07  Eigen waarde
9339455   0010100000017543 <L=21,85> [1/6]               --        252595,03    604209,18  Eigen waarde
9339455   0010100000017543 <L=11,83> [2/6]               --        252598,79    604197,16  Eigen waarde
9339455   0010100000017543 <L=21,78> [3/6]               --        252586,52    604200,22  Eigen waarde
9339455   0010100000017543 <L=6,83> [4/6]                --        252577,43    604211,63  Eigen waarde

9339455   0010100000017543 <L=8,27> [5/6]                --        252577,76    604217,13  Eigen waarde
9339455   0010100000017543 <L=6,82> [6/6]                --        252583,26    604217,86  Eigen waarde
9339612   0010100000018926 <L=23,79> [1/14]              --        252249,12    603290,81  Eigen waarde
9339612   0010100000018926 <L=40,64> [2/14]              --        252249,36    603267,03  Eigen waarde
9339612   0010100000018926 <L=8,70> [3/14]               --        252235,22    603246,52  Eigen waarde

9339612   0010100000018926 <L=7,65> [4/14]               --        252232,14    603238,87  Eigen waarde
9339612   0010100000018926 <L=13,92> [5/14]              --        252224,02    603238,87  Eigen waarde
9339612   0010100000018926 <L=7,60> [6/14]               --        252219,73    603245,70  Eigen waarde
9339612   0010100000018926 <L=7,55> [7/14]               --        252224,38    603252,01  Eigen waarde
9339612   0010100000018926 <L=6,86> [8/14]               --        252230,77    603253,93  Eigen waarde

9339612   0010100000018926 <L=4,84> [9/14]               --        252232,91    603254,50  Eigen waarde
9339612   0010100000018926 <L=6,27> [10/14]              --        252224,37    603257,78  Eigen waarde
9339612   0010100000018926 <L=9,51> [11/14]              --        252223,87    603263,64  Eigen waarde
9339612   0010100000018926 <L=19,91> [12/14]             --        252217,53    603272,62  Eigen waarde
9339612   0010100000018926 <L=31,49> [13/14]             --        252216,58    603291,40  Eigen waarde

9339612   0010100000018926 <L=16,62> [14/14]             --        252231,65    603300,98  Eigen waarde
9339616   0010100000018938 <L=11,00> [1/5]                --        251883,05    603630,61  Eigen waarde
9339616   0010100000018938 <L=10,41> [2/5]                --        251879,70    603637,50  Eigen waarde
9339616   0010100000018938 <L=6,09> [3/5]                --        251884,52    603641,28  Eigen waarde
9339616   0010100000018938 <L=4,60> [4/5]                --        251888,91    603636,84  Eigen waarde

9339616   0010100000018938 <L=4,24> [5/5]                --        251890,45    603633,91  Eigen waarde
9339657   0010100000018950 <L=7,52> [1/7]                --        252119,13    604529,14  Eigen waarde
9339657   0010100000018950 <L=5,06> [2/7]                --        252125,74    604527,94  Eigen waarde
9339657   0010100000018950 <L=9,01> [3/7]                --        252125,61    604522,78  Eigen waarde
9339657   0010100000018950 <L=5,63> [4/7]                --        252120,72    604520,48  Eigen waarde

9339657   0010100000018950 <L=6,86> [5/7]                --        252110,37    604524,08  Eigen waarde
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9339375	1,50	5,00	--	--	Ja
9339375	1,50	5,00	--	--	Ja
9339375	1,50	5,00	--	--	Ja
9339375	1,50	5,00	--	--	Ja
9339375	1,50	5,00	--	--	Ja
9339375	1,50	5,00	--	--	Ja
9339377	1,50	5,00	--	--	Ja
9339377	1,50	5,00	--	--	Ja
9339377	1,50	5,00	--	--	Ja
9339377	1,50	5,00	--	--	Ja
9339377	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339416	1,50	5,00	--	--	Ja
9339416	1,50	5,00	--	--	Ja
9339416	1,50	5,00	--	--	Ja
9339416	1,50	5,00	--	--	Ja
9339417	1,50	5,00	--	--	Ja
9339417	1,50	5,00	--	--	Ja
9339417	1,50	5,00	--	--	Ja
9339455	1,50	5,00	--	--	Ja
9339455	1,50	5,00	--	--	Ja
9339455	1,50	5,00	--	--	Ja
9339455	1,50	5,00	--	--	Ja
9339455	1,50	5,00	--	--	Ja
9339455	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339616	1,50	5,00	--	--	Ja
9339616	1,50	5,00	--	--	Ja
9339616	1,50	5,00	--	--	Ja
9339616	1,50	5,00	--	--	Ja
9339616	1,50	5,00	--	--	Ja
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9339657	0010100000018950 <L=7,24> [6/7]	--	252109,46	604529,19	Eigen waarde
9339657	0010100000018950 <L=4,28> [7/7]	--	252113,34	604531,11	Eigen waarde
9339660	0010100000018951 <L=6,25> [1/6]	--	252145,58	604582,89	Eigen waarde
9339660	0010100000018951 <L=13,91> [2/6]	--	252152,08	604590,70	Eigen waarde
9339660	0010100000018951 <L=11,11> [3/6]	--	252161,06	604591,36	Eigen waarde
9339660	0010100000018951 <L=13,81> [4/6]	--	252159,59	604582,62	Eigen waarde
9339660	0010100000018951 <L=6,33> [5/6]	--	252151,29	604576,76	Eigen waarde
9339660	0010100000018951 <L=8,10> [6/6]	--	252146,07	604577,60	Eigen waarde
9339663	0010100000018952 <L=4,20> [1/5]	--	251942,90	604686,31	Eigen waarde
9339663	0010100000018952 <L=5,18> [2/5]	--	251937,93	604684,40	Eigen waarde
9339663	0010100000018952 <L=14,71> [3/5]	--	251932,16	604690,00	Eigen waarde
9339663	0010100000018952 <L=9,97> [4/5]	--	251933,42	604698,91	Eigen waarde
9339663	0010100000018952 <L=15,09> [5/5]	--	251941,38	604694,29	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=18,14> [1/11]	--	251987,90	604712,69	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=45,97> [2/11]	--	251971,34	604694,19	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=15,07> [3/11]	--	251947,33	604690,76	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=11,71> [4/11]	--	251937,90	604701,05	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=4,13> [5/11]	--	251937,12	604707,38	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=14,87> [6/11]	--	251935,64	604714,91	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=45,96> [7/11]	--	251953,10	604731,74	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=18,15> [8/11]	--	251977,76	604733,49	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=44,23> [9/11]	--	251961,69	604715,41	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=5,00> [10/11]	--	251943,00	604703,58	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=44,23> [11/11]	--	251963,86	604711,12	Eigen waarde
9339665	0010100000018944 <L=11,08> [1/6]	--	252746,19	603893,70	Eigen waarde
9339665	0010100000018944 <L=6,71> [2/6]	--	252751,78	603901,19	Eigen waarde
9339665	0010100000018944 <L=11,17> [3/6]	--	252758,38	603899,88	Eigen waarde
9339665	0010100000018944 <L=12,02> [4/6]	--	252758,40	603891,63	Eigen waarde
9339665	0010100000018944 <L=6,05> [5/6]	--	252751,19	603885,74	Eigen waarde
9339665	0010100000018944 <L=7,32> [6/6]	--	252746,31	603885,96	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=4,78> [1/7]	--	252060,08	604434,72	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=5,36> [2/7]	--	252059,04	604438,08	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=6,64> [3/7]	--	252058,68	604442,33	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=11,74> [4/7]	--	252065,75	604441,96	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=5,39> [5/7]	--	252069,25	604436,50	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=6,05> [6/7]	--	252065,21	604432,28	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=5,27> [7/7]	--	252061,16	604431,13	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=12,75> [1/7]	--	252083,07	604469,42	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=4,57> [2/7]	--	252087,01	604463,83	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=6,01> [3/7]	--	252082,94	604460,22	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=5,57> [4/7]	--	252078,78	604459,39	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=4,66> [5/7]	--	252077,84	604463,06	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=5,87> [6/7]	--	252076,84	604466,56	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=5,59> [7/7]	--	252076,06	604470,71	Eigen waarde
9339669	0010100000018949 <L=5,88> [1/6]	--	252111,11	604501,17	Eigen waarde
9339669	0010100000018949 <L=5,05> [2/6]	--	252107,18	604500,04	Eigen waarde
9339669	0010100000018949 <L=10,06> [3/6]	--	252107,73	604505,73	Eigen waarde
9339669	0010100000018949 <L=7,03> [4/6]	--	252111,42	604516,68	Eigen waarde
9339669	0010100000018949 <L=9,04> [5/6]	--	252117,22	604517,26	Eigen waarde
9339669	0010100000018949 <L=6,84> [6/6]	--	252119,27	604511,79	Eigen waarde
9339673	0010100000018917 <L=7,93> [1/4]	--	252237,61	603144,85	Eigen waarde
9339673	0010100000018917 <L=6,79> [2/4]	--	252243,89	603146,75	Eigen waarde
9339673	0010100000018917 <L=7,20> [3/4]	--	252247,05	603138,95	Eigen waarde
9339673	0010100000018917 <L=6,99> [4/4]	--	252241,96	603137,35	Eigen waarde
9339931	0010100000021006 <L=5,26> [1/4]	--	252860,90	603942,34	Eigen waarde
9339931	0010100000021006 <L=7,23> [2/4]	--	252860,21	603937,82	Eigen waarde
9339931	0010100000021006 <L=5,30> [3/4]	--	252855,68	603937,23	Eigen waarde
9339931	0010100000021006 <L=6,99> [4/4]	--	252856,38	603941,74	Eigen waarde
9340363	1651100000014054 <L=11,07> [1/3]	--	250573,85	605714,50	Eigen waarde
9340363	1651100000014054 <L=9,65> [2/3]	--	250566,39	605714,02	Eigen waarde
9340363	1651100000014054 <L=11,17> [3/3]	--	250566,97	605721,52	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja
9339660	1,50	5,00	--	--	Ja
9339660	1,50	5,00	--	--	Ja
9339660	1,50	5,00	--	--	Ja
9339660	1,50	5,00	--	--	Ja
9339660	1,50	5,00	--	--	Ja
9339660	1,50	5,00	--	--	Ja
9339663	1,50	5,00	--	--	Ja
9339663	1,50	5,00	--	--	Ja
9339663	1,50	5,00	--	--	Ja
9339663	1,50	5,00	--	--	Ja
9339663	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339665	1,50	5,00	--	--	Ja
9339665	1,50	5,00	--	--	Ja
9339665	1,50	5,00	--	--	Ja
9339665	1,50	5,00	--	--	Ja
9339665	1,50	5,00	--	--	Ja
9339665	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339669	1,50	5,00	--	--	Ja
9339669	1,50	5,00	--	--	Ja
9339669	1,50	5,00	--	--	Ja
9339669	1,50	5,00	--	--	Ja
9339669	1,50	5,00	--	--	Ja
9339669	1,50	5,00	--	--	Ja
9339673	1,50	5,00	--	--	Ja
9339673	1,50	5,00	--	--	Ja
9339673	1,50	5,00	--	--	Ja
9339673	1,50	5,00	--	--	Ja
9339931	1,50	5,00	--	--	Ja
9339931	1,50	5,00	--	--	Ja
9339931	1,50	5,00	--	--	Ja
9339931	1,50	5,00	--	--	Ja
9340363	1,50	5,00	--	--	Ja
9340363	1,50	5,00	--	--	Ja
9340363	1,50	5,00	--	--	Ja

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340381	1651100000004818 <L=5,41> [1/8]	--	250372,28	604834,27	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=13,37> [2/8]	--	250374,40	604841,28	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=6,87> [3/8]	--	250381,43	604844,27	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=10,03> [4/8]	--	250387,53	604843,31	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=35,87> [5/8]	--	250404,43	604835,42	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=20,05> [6/8]	--	250411,68	604815,72	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=26,24> [7/8]	--	250395,09	604816,20	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=10,78> [8/8]	--	250381,17	604828,91	Eigen waarde
9340383	1651100000003583 <L=7,43> [1/4]	--	250428,74	605831,74	Eigen waarde
9340383	1651100000003583 <L=5,70> [2/4]	--	250427,65	605836,47	Eigen waarde
9340383	1651100000003583 <L=6,80> [3/4]	--	250432,10	605836,41	Eigen waarde
9340383	1651100000003583 <L=4,88> [4/4]	--	250433,09	605832,09	Eigen waarde
9340384	1651100000003585 <L=7,18> [1/4]	--	250407,08	605838,72	Eigen waarde
9340384	1651100000003585 <L=5,85> [2/4]	--	250402,37	605838,42	Eigen waarde
9340384	1651100000003585 <L=6,98> [3/4]	--	250402,93	605843,15	Eigen waarde
9340384	1651100000003585 <L=5,89> [4/4]	--	250407,64	605843,44	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=7,94> [1/8]	--	250388,92	605967,05	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=5,97> [2/8]	--	250384,79	605964,05	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=9,93> [3/8]	--	250383,27	605969,81	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=4,60> [4/8]	--	250387,01	605973,98	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=5,17> [5/8]	--	250389,71	605975,76	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=6,96> [6/8]	--	250393,82	605977,51	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=6,44> [7/8]	--	250396,52	605973,41	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=5,65> [8/8]	--	250392,91	605970,86	Eigen waarde
9340387	1651100000004098 <L=5,73> [1/6]	--	250470,32	605951,82	Eigen waarde
9340387	1651100000004098 <L=13,95> [2/6]	--	250473,47	605958,79	Eigen waarde
9340387	1651100000004098 <L=13,16> [3/6]	--	250487,67	605957,52	Eigen waarde
9340387	1651100000004098 <L=17,35> [4/6]	--	250486,04	605946,80	Eigen waarde
9340387	1651100000004098 <L=6,07> [5/6]	--	250477,50	605943,05	Eigen waarde
9340387	1651100000004098 <L=5,45> [6/6]	--	250474,15	605947,75	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=5,29> [1/8]	--	250443,66	605925,04	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=4,92> [2/8]	--	250443,59	605928,86	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=6,11> [3/8]	--	250447,60	605928,41	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=10,70> [4/8]	--	250456,10	605924,91	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=10,22> [5/8]	--	250456,21	605917,31	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=5,49> [6/8]	--	250450,52	605915,63	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=5,32> [7/8]	--	250444,61	605917,66	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=4,29> [8/8]	--	250444,39	605921,26	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=7,48> [1/7]	--	250486,29	605918,04	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=5,75> [2/7]	--	250485,79	605922,98	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=4,55> [3/7]	--	250488,66	605927,47	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=8,85> [4/7]	--	250493,50	605925,82	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=4,61> [5/7]	--	250496,26	605918,47	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=4,82> [6/7]	--	250496,10	605914,99	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=5,13> [7/7]	--	250492,45	605915,19	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=6,00> [1/8]	--	250437,33	605904,77	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=10,07> [2/8]	--	250435,73	605898,89	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=6,64> [3/8]	--	250429,72	605897,81	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=4,37> [4/8]	--	250428,99	605901,93	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=7,36> [5/8]	--	250428,09	605906,10	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=9,33> [6/8]	--	250429,05	605912,21	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=7,56> [7/8]	--	250437,34	605914,09	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=6,31> [8/8]	--	250437,60	605909,01	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=4,81> [1/8]	--	250462,57	605897,38	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=10,84> [2/8]	--	250466,74	605904,71	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=7,84> [3/8]	--	250473,41	605905,52	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=6,31> [4/8]	--	250473,73	605900,28	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=11,42> [5/8]	--	250475,05	605893,46	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=7,81> [6/8]	--	250477,56	605886,94	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=10,07> [7/8]	--	250470,94	605886,46	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=8,58> [8/8]	--	250462,89	605891,55	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340383	1,50	5,00	--	--	Ja
9340383	1,50	5,00	--	--	Ja
9340383	1,50	5,00	--	--	Ja
9340383	1,50	5,00	--	--	Ja
9340384	1,50	5,00	--	--	Ja
9340384	1,50	5,00	--	--	Ja
9340384	1,50	5,00	--	--	Ja
9340384	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340387	1,50	5,00	--	--	Ja
9340387	1,50	5,00	--	--	Ja
9340387	1,50	5,00	--	--	Ja
9340387	1,50	5,00	--	--	Ja
9340387	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340397	1651100000004292 <L=13,21> [1/10]	--	250801,06	605230,68	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=9,58> [2/10]	--	250792,71	605229,72	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=5,81> [3/10]	--	250787,40	605231,23	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=6,90> [4/10]	--	250782,65	605231,70	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=5,35> [5/10]	--	250782,13	605236,11	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=5,79> [6/10]	--	250785,69	605240,44	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=27,47> [7/10]	--	250797,23	605252,71	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=23,88> [8/10]	--	250815,57	605253,53	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=19,52> [9/10]	--	250819,33	605235,23	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=9,11> [10/10]	--	250808,96	605231,82	Eigen waarde
9340428	1651100000002641 <L=9,42> [1/5]	--	250764,53	605831,30	Eigen waarde
9340428	1651100000002641 <L=5,12> [2/5]	--	250761,05	605835,53	Eigen waarde
9340428	1651100000002641 <L=8,38> [3/5]	--	250766,68	605840,82	Eigen waarde
9340428	1651100000002641 <L=6,18> [4/5]	--	250771,31	605843,70	Eigen waarde
9340428	1651100000002641 <L=11,42> [5/5]	--	250772,13	605837,24	Eigen waarde
9340429	1651100000002637 <L=11,21> [1/3]	--	250458,06	605840,29	Eigen waarde
9340429	1651100000002637 <L=7,91> [2/3]	--	250456,21	605846,90	Eigen waarde
9340429	1651100000002637 <L=11,00> [3/3]	--	250463,07	605846,32	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=4,48> [1/7]	--	250683,69	605871,27	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=5,68> [2/7]	--	250682,69	605874,84	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=10,29> [3/7]	--	250688,75	605875,66	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=6,78> [4/7]	--	250692,36	605870,54	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=5,23> [5/7]	--	250692,40	605864,09	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=7,10> [6/7]	--	250688,01	605862,95	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=5,01> [7/7]	--	250685,54	605866,76	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=4,28> [1/10]	--	250440,93	605863,69	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=5,04> [3/10]	--	250444,49	605857,88	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=8,42> [4/10]	--	250439,50	605859,03	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=7,67> [5/10]	--	250433,88	605859,22	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=5,02> [6/10]	--	250429,06	605858,05	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=5,63> [7/10]	--	250425,56	605862,58	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=9,98> [8/10]	--	250426,90	605868,28	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=5,74> [9/10]	--	250432,54	605869,96	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=5,39> [10/10]	--	250437,37	605866,96	Eigen waarde
9340432	1651100000004142 <L=7,79> [1/4]	--	250718,79	605856,05	Eigen waarde
9340432	1651100000004142 <L=5,17> [2/4]	--	250712,34	605854,15	Eigen waarde
9340432	1651100000004142 <L=8,04> [3/4]	--	250711,44	605859,10	Eigen waarde
9340432	1651100000004142 <L=4,38> [4/4]	--	250717,74	605864,17	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=4,73> [1/8]	--	250488,52	605824,01	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=6,27> [2/8]	--	250492,57	605823,93	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=4,44> [3/8]	--	250493,69	605820,06	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=6,07> [4/8]	--	250494,69	605816,51	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=7,06> [5/8]	--	250494,90	605811,66	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=6,13> [6/8]	--	250490,19	605810,73	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=5,92> [7/8]	--	250484,11	605813,46	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=8,52> [8/8]	--	250484,43	605818,81	Eigen waarde
9340434	1651100000002648 <L=5,59> [1/6]	--	250784,76	605833,70	Eigen waarde
9340434	1651100000002648 <L=5,94> [2/6]	--	250789,91	605836,66	Eigen waarde
9340434	1651100000002648 <L=4,43> [3/6]	--	250791,88	605833,37	Eigen waarde
9340434	1651100000002648 <L=5,73> [4/6]	--	250787,35	605825,45	Eigen waarde
9340434	1651100000002648 <L=5,54> [5/6]	--	250783,29	605824,83	Eigen waarde
9340434	1651100000002648 <L=4,62> [6/6]	--	250782,45	605828,51	Eigen waarde
9340435	1651100000004149 <L=14,02> [1/6]	--	250511,27	605814,59	Eigen waarde
9340435	1651100000004149 <L=8,39> [2/6]	--	250519,19	605816,79	Eigen waarde
9340435	1651100000004149 <L=13,80> [3/6]	--	250517,49	605808,66	Eigen waarde
9340435	1651100000004149 <L=8,41> [4/6]	--	250511,66	605798,29	Eigen waarde
9340435	1651100000004149 <L=6,43> [5/6]	--	250504,84	605798,80	Eigen waarde
9340435	1651100000004149 <L=8,55> [6/6]	--	250505,57	605804,49	Eigen waarde
9340436	1651100000004152 <L=4,53> [1/7]	--	250463,12	605804,99	Eigen waarde
9340436	1651100000004152 <L=18,50> [2/7]	--	250457,85	605796,83	Eigen waarde
9340436	1651100000004152 <L=8,45> [3/7]	--	250448,13	605793,65	Eigen waarde

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340428	1,50	5,00	--	--	Ja
9340428	1,50	5,00	--	--	Ja
9340428	1,50	5,00	--	--	Ja
9340428	1,50	5,00	--	--	Ja
9340428	1,50	5,00	--	--	Ja
9340429	1,50	5,00	--	--	Ja
9340429	1,50	5,00	--	--	Ja
9340429	1,50	5,00	--	--	Ja
9340430	1,50	5,00	--	--	Ja
9340430	1,50	5,00	--	--	Ja
9340430	1,50	5,00	--	--	Ja
9340430	1,50	5,00	--	--	Ja
9340430	1,50	5,00	--	--	Ja
9340430	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340432	1,50	5,00	--	--	Ja
9340432	1,50	5,00	--	--	Ja
9340432	1,50	5,00	--	--	Ja
9340432	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340434	1,50	5,00	--	--	Ja
9340434	1,50	5,00	--	--	Ja
9340434	1,50	5,00	--	--	Ja
9340434	1,50	5,00	--	--	Ja
9340434	1,50	5,00	--	--	Ja
9340434	1,50	5,00	--	--	Ja
9340434	1,50	5,00	--	--	Ja
9340435	1,50	5,00	--	--	Ja
9340435	1,50	5,00	--	--	Ja
9340435	1,50	5,00	--	--	Ja
9340435	1,50	5,00	--	--	Ja
9340435	1,50	5,00	--	--	Ja
9340435	1,50	5,00	--	--	Ja
9340435	1,50	5,00	--	--	Ja
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340436	1651100000004152 <L=13,05> [4/7]	--	250450,04	605801,41	Eigen waarde
9340436	1651100000004152 <L=4,83> [5/7]	--	250454,14	605810,42	Eigen waarde
9340436	1651100000004152 <L=4,25> [6/7]	--	250458,44	605812,62	Eigen waarde
9340436	1651100000004152 <L=6,40> [7/7]	--	250462,29	605811,68	Eigen waarde
9340438	1651100000002646 <L=7,08> [1/4]	--	250472,33	605833,42	Eigen waarde
9340438	1651100000002646 <L=9,00> [2/4]	--	250480,08	605836,89	Eigen waarde
9340438	1651100000002646 <L=6,96> [3/4]	--	250478,33	605828,60	Eigen waarde
9340438	1651100000002646 <L=5,99> [4/4]	--	250473,65	605827,72	Eigen waarde
9340439	1651100000002647 <L=11,00> [1/4]	--	250398,62	605833,76	Eigen waarde
9340439	1651100000002647 <L=7,45> [2/4]	--	250399,76	605827,09	Eigen waarde
9340439	1651100000002647 <L=10,60> [3/4]	--	250393,18	605828,25	Eigen waarde
9340439	1651100000002647 <L=4,01> [4/4]	--	250390,72	605833,65	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=12,02> [1/9]	--	250394,20	605790,34	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=34,96> [2/9]	--	250385,65	605773,78	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=22,57> [3/9]	--	250365,01	605769,86	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=5,56> [4/9]	--	250354,66	605776,26	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=8,12> [5/9]	--	250349,67	605777,41	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=6,47> [6/9]	--	250349,25	605782,77	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=7,57> [7/9]	--	250356,95	605791,97	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=21,45> [8/9]	--	250367,16	605803,00	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=21,63> [9/9]	--	250382,60	605802,52	Eigen waarde
9340444	1651100000004167 <L=11,38> [1/4]	--	250883,10	605779,34	Eigen waarde
9340444	1651100000004167 <L=8,15> [2/4]	--	250880,85	605785,99	Eigen waarde
9340444	1651100000004167 <L=11,05> [3/4]	--	250887,97	605786,10	Eigen waarde
9340444	1651100000004167 <L=8,12> [4/4]	--	250890,22	605779,46	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=5,88> [1/8]	--	250530,78	605800,77	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=4,64> [2/8]	--	250534,99	605801,01	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=10,83> [3/8]	--	250540,70	605799,40	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=23,68> [4/8]	--	250537,36	605786,64	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=7,89> [5/8]	--	250526,61	605779,94	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=5,41> [6/8]	--	250525,23	605784,63	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=9,21> [7/8]	--	250523,47	605789,59	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=12,90> [8/8]	--	250524,15	605797,66	Eigen waarde
9340449	1651100000001775 <L=7,94> [1/3]	--	250412,61	605843,89	Eigen waarde
9340449	1651100000001775 <L=5,86> [2/3]	--	250407,53	605843,32	Eigen waarde
9340449	1651100000001775 <L=7,23> [3/3]	--	250408,11	605848,10	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=33,66> [1/9]	--	250956,98	604772,97	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=40,40> [2/9]	--	250952,87	604746,82	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=34,60> [3/9]	--	250926,11	604746,47	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=6,04> [4/9]	--	250913,80	604762,70	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=4,80> [5/9]	--	250914,28	604768,02	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=13,22> [6/9]	--	250921,00	604774,03	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=8,24> [7/9]	--	250930,93	604779,55	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=5,14> [8/9]	--	250935,97	604780,34	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=10,11> [9/9]	--	250941,40	604781,82	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=6,01> [1/7]	--	250549,07	605793,26	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=12,34> [2/7]	--	250547,69	605786,50	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=10,60> [3/7]	--	250543,54	605773,17	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=7,05> [4/7]	--	250537,35	605771,25	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=10,22> [5/7]	--	250537,80	605777,60	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=4,03> [6/7]	--	250539,43	605782,70	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=13,95> [7/7]	--	250542,17	605789,55	Eigen waarde
9340455	1651100000004173 <L=5,80> [1/5]	--	250549,28	605773,05	Eigen waarde
9340455	1651100000004173 <L=9,64> [2/5]	--	250555,02	605772,27	Eigen waarde
9340455	1651100000004173 <L=11,64> [3/5]	--	250555,18	605764,54	Eigen waarde
9340455	1651100000004173 <L=9,82> [4/5]	--	250547,59	605763,03	Eigen waarde
9340455	1651100000004173 <L=5,88> [5/5]	--	250545,58	605768,53	Eigen waarde
9340456	1651100000004174 <L=11,12> [1/4]	--	250900,59	605770,44	Eigen waarde
9340456	1651100000004174 <L=5,88> [2/4]	--	250906,38	605773,42	Eigen waarde
9340456	1651100000004174 <L=11,32> [3/4]	--	250905,60	605767,05	Eigen waarde
9340456	1651100000004174 <L=5,81> [4/4]	--	250899,81	605764,08	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja
9340438	1,50	5,00	--	--	Ja
9340438	1,50	5,00	--	--	Ja
9340438	1,50	5,00	--	--	Ja
9340438	1,50	5,00	--	--	Ja
9340439	1,50	5,00	--	--	Ja
9340439	1,50	5,00	--	--	Ja
9340439	1,50	5,00	--	--	Ja
9340439	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340444	1,50	5,00	--	--	Ja
9340444	1,50	5,00	--	--	Ja
9340444	1,50	5,00	--	--	Ja
9340444	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340449	1,50	5,00	--	--	Ja
9340449	1,50	5,00	--	--	Ja
9340449	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340455	1,50	5,00	--	--	Ja
9340455	1,50	5,00	--	--	Ja
9340455	1,50	5,00	--	--	Ja
9340455	1,50	5,00	--	--	Ja
9340455	1,50	5,00	--	--	Ja
9340456	1,50	5,00	--	--	Ja
9340456	1,50	5,00	--	--	Ja
9340456	1,50	5,00	--	--	Ja
9340456	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340457	1651100000004176 <L=5,99> [1/5]	--	250513,91	605760,50	Eigen waarde
9340457	1651100000004176 <L=5,03> [2/5]	--	250508,68	605765,07	Eigen waarde
9340457	1651100000004176 <L=7,91> [3/5]	--	250514,18	605768,94	Eigen waarde
9340457	1651100000004176 <L=8,69> [4/5]	--	250520,27	605769,14	Eigen waarde
9340457	1651100000004176 <L=8,47> [5/5]	--	250520,91	605762,97	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=4,89> [1/7]	--	250403,77	604922,32	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=5,05> [2/7]	--	250396,69	604926,29	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=6,03> [3/7]	--	250396,77	604930,36	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=5,00> [4/7]	--	250399,03	604939,11	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=35,20> [5/7]	--	250410,72	604957,46	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=17,51> [6/7]	--	250431,64	604964,35	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=34,86> [7/7]	--	250426,42	604945,30	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=4,49> [1/9]	--	250563,50	605753,07	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=9,26> [2/9]	--	250558,31	605754,18	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=6,76> [3/9]	--	250557,83	605762,73	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=16,61> [4/9]	--	250569,80	605769,08	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=9,66> [5/9]	--	250578,72	605772,63	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=9,31> [6/9]	--	250579,56	605765,80	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=5,24> [7/9]	--	250573,97	605762,57	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=5,63> [8/9]	--	250569,65	605760,91	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=4,14> [9/9]	--	250565,11	605757,33	Eigen waarde
9340467	1651100000004193 <L=4,72> [1/4]	--	250584,42	605746,57	Eigen waarde
9340467	1651100000004193 <L=6,17> [2/4]	--	250583,72	605737,88	Eigen waarde
9340467	1651100000004193 <L=7,33> [3/4]	--	250578,80	605737,77	Eigen waarde
9340467	1651100000004193 <L=8,61> [4/4]	--	250578,65	605743,57	Eigen waarde
9340468	1651100000004193 <L=5,01> [1/4]	--	250584,24	605746,33	Eigen waarde
9340468	1651100000004193 <L=11,13> [2/4]	--	250585,88	605752,40	Eigen waarde
9340468	1651100000004193 <L=5,21> [3/4]	--	250591,60	605755,06	Eigen waarde
9340468	1651100000004193 <L=9,35> [4/4]	--	250591,08	605749,39	Eigen waarde
9340470	1651100000004204 <L=5,83> [1/6]	--	250971,93	605721,61	Eigen waarde
9340470	1651100000004204 <L=4,70> [2/6]	--	250967,37	605718,27	Eigen waarde
9340470	1651100000004204 <L=5,46> [3/6]	--	250963,62	605718,38	Eigen waarde
9340470	1651100000004204 <L=6,00> [4/6]	--	250963,64	605722,57	Eigen waarde
9340470	1651100000004204 <L=4,71> [5/6]	--	250966,49	605727,42	Eigen waarde
9340470	1651100000004204 <L=7,46> [6/6]	--	250971,04	605726,53	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=5,20> [1/8]	--	250534,75	605748,55	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=4,48> [2/8]	--	250538,71	605751,44	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=5,21> [3/8]	--	250542,29	605751,09	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=4,53> [4/8]	--	250542,46	605747,49	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=17,83> [5/8]	--	250535,02	605738,88	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=10,96> [6/8]	--	250524,60	605736,78	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=10,18> [7/8]	--	250524,59	605744,35	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=6,01> [8/8]	--	250530,52	605745,58	Eigen waarde
9340473	1651100000004196 <L=5,24> [1/6]	--	250934,11	605739,82	Eigen waarde
9340473	1651100000004196 <L=8,77> [2/6]	--	250934,54	605744,95	Eigen waarde
9340473	1651100000004196 <L=4,89> [3/6]	--	250939,27	605747,02	Eigen waarde
9340473	1651100000004196 <L=10,02> [4/6]	--	250946,28	605744,09	Eigen waarde
9340473	1651100000004196 <L=7,09> [5/6]	--	250948,18	605738,08	Eigen waarde
9340473	1651100000004196 <L=9,62> [6/6]	--	250942,02	605738,02	Eigen waarde
9340474	1651100000004229 <L=6,01> [1/4]	--	250645,65	605686,33	Eigen waarde
9340474	1651100000004229 <L=9,13> [2/4]	--	250646,41	605691,91	Eigen waarde
9340474	1651100000004229 <L=5,95> [3/4]	--	250652,79	605696,41	Eigen waarde
9340474	1651100000004229 <L=15,34> [4/4]	--	250652,95	605690,21	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=5,25> [1/10]	--	250549,31	605742,33	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=4,81> [2/10]	--	250552,99	605742,53	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=4,49> [3/10]	--	250553,17	605739,06	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=10,18> [4/10]	--	250548,80	605733,05	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=8,40> [5/10]	--	250542,17	605732,52	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=8,15> [6/10]	--	250536,45	605732,79	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=4,33> [7/10]	--	250531,69	605731,41	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=7,01> [8/10]	--	250532,59	605735,36	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340457	1,50	5,00	--	--	Ja
9340457	1,50	5,00	--	--	Ja
9340457	1,50	5,00	--	--	Ja
9340457	1,50	5,00	--	--	Ja
9340457	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340467	1,50	5,00	--	--	Ja
9340467	1,50	5,00	--	--	Ja
9340467	1,50	5,00	--	--	Ja
9340467	1,50	5,00	--	--	Ja
9340468	1,50	5,00	--	--	Ja
9340468	1,50	5,00	--	--	Ja
9340468	1,50	5,00	--	--	Ja
9340468	1,50	5,00	--	--	Ja
9340470	1,50	5,00	--	--	Ja
9340470	1,50	5,00	--	--	Ja
9340470	1,50	5,00	--	--	Ja
9340470	1,50	5,00	--	--	Ja
9340470	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340473	1,50	5,00	--	--	Ja
9340473	1,50	5,00	--	--	Ja
9340473	1,50	5,00	--	--	Ja
9340473	1,50	5,00	--	--	Ja
9340473	1,50	5,00	--	--	Ja
9340473	1,50	5,00	--	--	Ja
9340474	1,50	5,00	--	--	Ja
9340474	1,50	5,00	--	--	Ja
9340474	1,50	5,00	--	--	Ja
9340474	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340475	1651100000004197 <L=8,13> [9/10]	--	250538,10	605740,55	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=4,31> [10/10]	--	250542,71	605741,82	Eigen waarde
9340476	1651100000004199 <L=5,95> [1/4]	--	250556,40	605728,66	Eigen waarde
9340476	1651100000004199 <L=5,48> [2/4]	--	250552,17	605728,54	Eigen waarde
9340476	1651100000004199 <L=10,28> [3/4]	--	250553,72	605734,39	Eigen waarde
9340476	1651100000004199 <L=7,13> [4/4]	--	250559,81	605735,58	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=4,34> [1/8]	--	250619,61	605712,61	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=5,87> [2/8]	--	250618,76	605716,05	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=7,97> [3/8]	--	250619,07	605721,15	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=5,77> [4/8]	--	250624,00	605722,40	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=6,77> [5/8]	--	250624,15	605717,78	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=12,32> [6/8]	--	250626,76	605711,32	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=8,99> [7/8]	--	250628,67	605703,74	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=9,46> [8/8]	--	250621,99	605703,19	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=5,63> [1/7]	--	250645,19	605699,60	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=7,03> [2/7]	--	250640,11	605695,07	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=8,33> [3/7]	--	250634,44	605694,78	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=4,98> [4/7]	--	250634,49	605702,64	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=4,06> [5/7]	--	250637,78	605703,37	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=6,08> [6/7]	--	250642,98	605705,09	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=4,74> [7/7]	--	250646,85	605706,02	Eigen waarde
9340490	1651100000006302 <L=4,59> [1/6]	--	250850,36	605793,52	Eigen waarde
9340490	1651100000006302 <L=4,69> [2/6]	--	250850,07	605797,02	Eigen waarde
9340490	1651100000006302 <L=11,78> [3/6]	--	250854,00	605804,40	Eigen waarde
9340490	1651100000006302 <L=4,72> [4/6]	--	250859,63	605807,57	Eigen waarde
9340490	1651100000006302 <L=6,06> [5/6]	--	250859,71	605803,53	Eigen waarde
9340490	1651100000006302 <L=10,48> [6/6]	--	250855,42	605796,19	Eigen waarde
9340495	1651100000004224 <L=5,98> [1/6]	--	250592,88	605698,31	Eigen waarde
9340495	1651100000004224 <L=8,06> [2/6]	--	250593,77	605703,40	Eigen waarde
9340495	1651100000004224 <L=4,51> [3/6]	--	250601,25	605704,83	Eigen waarde
9340495	1651100000004224 <L=7,37> [4/6]	--	250603,50	605698,49	Eigen waarde
9340495	1651100000004224 <L=7,34> [5/6]	--	250603,27	605693,09	Eigen waarde
9340495	1651100000004224 <L=7,83> [6/6]	--	250597,69	605693,35	Eigen waarde
9340496	1651100000004225 <L=11,38> [1/5]	--	251000,19	605700,97	Eigen waarde
9340496	1651100000004225 <L=6,89> [2/5]	--	251006,95	605702,63	Eigen waarde
9340496	1651100000004225 <L=6,19> [3/5]	--	251007,41	605697,89	Eigen waarde
9340496	1651100000004225 <L=7,50> [4/5]	--	251003,21	605692,37	Eigen waarde
9340496	1651100000004225 <L=7,65> [5/5]	--	250996,12	605691,48	Eigen waarde
9340498	1651100000004231 <L=4,80> [1/6]	--	251008,98	605683,14	Eigen waarde
9340498	1651100000004231 <L=4,57> [2/6]	--	251004,62	605685,20	Eigen waarde
9340498	1651100000004231 <L=6,11> [3/6]	--	251004,72	605689,21	Eigen waarde
9340498	1651100000004231 <L=6,94> [4/6]	--	251011,39	605692,39	Eigen waarde
9340498	1651100000004231 <L=6,86> [5/6]	--	251016,32	605692,96	Eigen waarde
9340498	1651100000004231 <L=12,06> [6/6]	--	251015,20	605685,94	Eigen waarde
9340500	1651100000004234 <L=5,04> [1/6]	--	250664,82	605688,54	Eigen waarde
9340500	1651100000004234 <L=14,01> [2/6]	--	250661,96	605681,47	Eigen waarde
9340500	1651100000004234 <L=10,12> [3/6]	--	250653,49	605679,77	Eigen waarde
9340500	1651100000004234 <L=5,51> [4/6]	--	250651,70	605685,46	Eigen waarde
9340500	1651100000004234 <L=4,60> [5/6]	--	250655,40	605685,95	Eigen waarde
9340500	1651100000004234 <L=7,42> [6/6]	--	250660,35	605687,52	Eigen waarde
9340509	1651100000004240 <L=5,60> [1/5]	--	250637,91	605674,20	Eigen waarde
9340509	1651100000004240 <L=5,65> [2/5]	--	250634,07	605668,38	Eigen waarde
9340509	1651100000004240 <L=4,34> [3/5]	--	250630,31	605668,10	Eigen waarde
9340509	1651100000004240 <L=4,55> [4/5]	--	250630,24	605671,55	Eigen waarde
9340509	1651100000004240 <L=5,06> [5/5]	--	250632,93	605675,68	Eigen waarde
9340510	1651100000004243 <L=11,83> [1/3]	--	251055,34	605671,70	Eigen waarde
9340510	1651100000004243 <L=5,10> [2/3]	--	251058,91	605666,17	Eigen waarde
9340510	1651100000004243 <L=12,17> [3/3]	--	251052,32	605667,39	Eigen waarde
9340514	1651100000002169 <L=9,45> [1/4]	--	251099,31	605626,63	Eigen waarde
9340514	1651100000002169 <L=6,99> [2/4]	--	251093,72	605624,48	Eigen waarde
9340514	1651100000002169 <L=9,45> [3/4]	--	251093,36	605630,43	Eigen waarde

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340476	1,50	5,00	--	--	Ja
9340476	1,50	5,00	--	--	Ja
9340476	1,50	5,00	--	--	Ja
9340476	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340487	1,50	5,00	--	--	Ja
9340487	1,50	5,00	--	--	Ja
9340487	1,50	5,00	--	--	Ja
9340487	1,50	5,00	--	--	Ja
9340487	1,50	5,00	--	--	Ja
9340487	1,50	5,00	--	--	Ja
9340490	1,50	5,00	--	--	Ja
9340490	1,50	5,00	--	--	Ja
9340490	1,50	5,00	--	--	Ja
9340490	1,50	5,00	--	--	Ja
9340490	1,50	5,00	--	--	Ja
9340490	1,50	5,00	--	--	Ja
9340495	1,50	5,00	--	--	Ja
9340495	1,50	5,00	--	--	Ja
9340495	1,50	5,00	--	--	Ja
9340495	1,50	5,00	--	--	Ja
9340495	1,50	5,00	--	--	Ja
9340495	1,50	5,00	--	--	Ja
9340496	1,50	5,00	--	--	Ja
9340496	1,50	5,00	--	--	Ja
9340496	1,50	5,00	--	--	Ja
9340496	1,50	5,00	--	--	Ja
9340496	1,50	5,00	--	--	Ja
9340498	1,50	5,00	--	--	Ja
9340498	1,50	5,00	--	--	Ja
9340498	1,50	5,00	--	--	Ja
9340498	1,50	5,00	--	--	Ja
9340498	1,50	5,00	--	--	Ja
9340498	1,50	5,00	--	--	Ja
9340500	1,50	5,00	--	--	Ja
9340500	1,50	5,00	--	--	Ja
9340500	1,50	5,00	--	--	Ja
9340500	1,50	5,00	--	--	Ja
9340500	1,50	5,00	--	--	Ja
9340500	1,50	5,00	--	--	Ja
9340509	1,50	5,00	--	--	Ja
9340509	1,50	5,00	--	--	Ja
9340509	1,50	5,00	--	--	Ja
9340509	1,50	5,00	--	--	Ja
9340509	1,50	5,00	--	--	Ja
9340509	1,50	5,00	--	--	Ja
9340510	1,50	5,00	--	--	Ja
9340510	1,50	5,00	--	--	Ja
9340510	1,50	5,00	--	--	Ja
9340514	1,50	5,00	--	--	Ja
9340514	1,50	5,00	--	--	Ja
9340514	1,50	5,00	--	--	Ja

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam      Omschr.                                          Groep            X            Y  Hdef.
9340514   1651100000002169 <L=6,73> [4/4]                  --        251098,95    605632,58  Eigen waarde
9340518   1651100000004252 <L=13,86> [1/5]                 --        251067,53    605653,88  Eigen waarde
9340518   1651100000004252 <L=7,04> [2/5]                  --        251063,96    605660,84  Eigen waarde
9340518   1651100000004252 <L=4,39> [3/5]                  --        251068,00    605662,42  Eigen waarde
9340518   1651100000004252 <L=9,10> [4/5]                  --        251073,76    605658,88  Eigen waarde

9340518   1651100000004252 <L=7,42> [5/5]                  --        251075,39    605652,97  Eigen waarde
9340519   1651100000004254 <L=9,14> [1/4]                  --        250658,72    605646,03  Eigen waarde
9340519   1651100000004254 <L=9,75> [2/4]                  --        250659,14    605652,68  Eigen waarde
9340519   1651100000004254 <L=10,18> [3/4]                 --        250666,38    605652,20  Eigen waarde
9340519   1651100000004254 <L=5,52> [4/4]                  --        250664,07    605644,69  Eigen waarde

9340520   1651100000004259 <L=4,84> [1/7]                  --        251087,30    605638,18  Eigen waarde
9340520   1651100000004259 <L=4,52> [2/7]                  --        251086,84    605641,31  Eigen waarde
9340520   1651100000004259 <L=6,86> [3/7]                  --        251086,91    605645,54  Eigen waarde
9340520   1651100000004259 <L=9,90> [4/7]                  --        251093,08    605645,57  Eigen waarde
9340520   1651100000004259 <L=7,47> [5/7]                  --        251095,06    605639,55  Eigen waarde

9340520   1651100000004259 <L=6,48> [6/7]                  --        251093,25    605632,29  Eigen waarde
9340520   1651100000004259 <L=8,05> [7/7]                  --        251087,93    605631,84  Eigen waarde
9340525   1651100000004266 <L=10,43> [1/6]                 --        251133,34    605563,36  Eigen waarde
9340525   1651100000004266 <L=6,99> [2/6]                  --        251126,08    605557,91  Eigen waarde
9340525   1651100000004266 <L=7,74> [3/6]                  --        251120,58    605558,09  Eigen waarde

9340525   1651100000004266 <L=7,84> [4/6]                  --        251120,46    605563,65  Eigen waarde
9340525   1651100000004266 <L=10,96> [5/6]                 --        251126,18    605571,46  Eigen waarde
9340525   1651100000004266 <L=10,27> [6/6]                 --        251133,87    605571,72  Eigen waarde
9340528   1651100000004274 <L=4,76> [1/8]                  --        250953,23    605374,19  Eigen waarde
9340528   1651100000004274 <L=5,00> [2/8]                  --        250949,82    605374,28  Eigen waarde

9340528   1651100000004274 <L=7,42> [3/8]                  --        250945,23    605375,35  Eigen waarde
9340528   1651100000004274 <L=13,52> [4/8]                 --        250947,56    605382,84  Eigen waarde
9340528   1651100000004274 <L=35,43> [5/8]                 --        250963,45    605401,63  Eigen waarde
9340528   1651100000004274 <L=21,63> [6/8]                 --        250983,87    605406,02  Eigen waarde
9340528   1651100000004274 <L=43,95> [7/8]                 --        250975,37    605382,94  Eigen waarde

9340528   1651100000004274 <L=6,38> [8/8]                  --        250957,07    605370,15  Eigen waarde
9340533   1651100000003581 <L=7,05> [1/4]                  --        250444,06    605819,52  Eigen waarde
9340533   1651100000003581 <L=5,74> [2/4]                  --        250442,96    605824,08  Eigen waarde
9340533   1651100000003581 <L=6,80> [3/4]                  --        250447,39    605824,15  Eigen waarde
9340533   1651100000003581 <L=5,01> [4/4]                  --        250448,39    605819,83  Eigen waarde

9340537   B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663 <L=4,0   --        249993,56    605233,58  Eigen waarde
9340537   B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663 <L=9,4   --        249987,91    605237,36  Eigen waarde
9340537   B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663 <L=36,   --        249992,81    605255,93  Eigen waarde
9340537   B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663 <L=20,   --        250010,88    605267,13  Eigen waarde
9340537   B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663 <L=37,   --        250010,71    605245,93  Eigen waarde

9340537   B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663 <L=6,7   --        249998,55    605231,42  Eigen waarde
9340570   B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=18,   --        250979,05    605516,15  Eigen waarde
9340570   B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=29,   --        250983,44    605533,40  Eigen waarde
9340570   B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=8,6   --        251000,77    605550,15  Eigen waarde
9340570   B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=41,   --        251018,24    605538,17  Eigen waarde

9340570   B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=42,   --        251017,13    605508,34  Eigen waarde
9340570   B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=8,0   --        250997,94    605491,87  Eigen waarde
9340570   B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=7,5   --        250993,02    605485,71  Eigen waarde
9340570   B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=11,   --        250986,07    605487,11  Eigen waarde
9340570   B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=7,6   --        250983,43    605496,05  Eigen waarde

9340570   B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=10,   --        250986,72    605502,67  Eigen waarde
9340688   B0000.6bf28fff998f49429a5368e77bef08fb <L=6,5   --        250423,30    605836,12  Eigen waarde
9340688   B0000.6bf28fff998f49429a5368e77bef08fb <L=5,2   --        250422,53    605840,89  Eigen waarde
9340688   B0000.6bf28fff998f49429a5368e77bef08fb <L=6,7   --        250426,98    605840,81  Eigen waarde
9340688   B0000.6bf28fff998f49429a5368e77bef08fb <L=5,6   --        250427,84    605836,39  Eigen waarde

9340734   B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=7,3   --        250846,09    605807,31  Eigen waarde
9340734   B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=4,0   --        250850,12    605806,67  Eigen waarde
9340734   B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=4,5   --        250853,59    605809,34  Eigen waarde
9340734   B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=11,   --        250854,15    605804,27  Eigen waarde
9340734   B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=4,9   --        250850,15    605796,80  Eigen waarde

9340734   B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=13,   --        250843,33    605799,02  Eigen waarde
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340514	1,50	5,00	--	--	Ja
9340518	1,50	5,00	--	--	Ja
9340518	1,50	5,00	--	--	Ja
9340518	1,50	5,00	--	--	Ja
9340518	1,50	5,00	--	--	Ja
9340518	1,50	5,00	--	--	Ja
9340519	1,50	5,00	--	--	Ja
9340519	1,50	5,00	--	--	Ja
9340519	1,50	5,00	--	--	Ja
9340519	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340525	1,50	5,00	--	--	Ja
9340525	1,50	5,00	--	--	Ja
9340525	1,50	5,00	--	--	Ja
9340525	1,50	5,00	--	--	Ja
9340525	1,50	5,00	--	--	Ja
9340525	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340533	1,50	5,00	--	--	Ja
9340533	1,50	5,00	--	--	Ja
9340533	1,50	5,00	--	--	Ja
9340533	1,50	5,00	--	--	Ja
9340537	1,50	5,00	--	--	Ja
9340537	1,50	5,00	--	--	Ja
9340537	1,50	5,00	--	--	Ja
9340537	1,50	5,00	--	--	Ja
9340537	1,50	5,00	--	--	Ja
9340537	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340688	1,50	5,00	--	--	Ja
9340688	1,50	5,00	--	--	Ja
9340688	1,50	5,00	--	--	Ja
9340688	1,50	5,00	--	--	Ja
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340734	B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=7,8	--	250840,59	605806,41	Eigen waarde
9340779	B0000.8bc3c0d2a54644d0b49bebf7d9852c5b <L=6,8	--	250442,08	605828,42	Eigen waarde
9340779	B0000.8bc3c0d2a54644d0b49bebf7d9852c5b <L=5,7	--	250443,04	605824,02	Eigen waarde
9340779	B0000.8bc3c0d2a54644d0b49bebf7d9852c5b <L=6,1	--	250438,64	605823,63	Eigen waarde
9340779	B0000.8bc3c0d2a54644d0b49bebf7d9852c5b <L=4,9	--	250437,64	605828,49	Eigen waarde
9340854	B0000.0ae1f43d51984583a680910d481266c1 <L=5,2	--	251894,80	604055,47	Eigen waarde
9340854	B0000.0ae1f43d51984583a680910d481266c1 <L=5,2	--	251899,41	604052,74	Eigen waarde
9340854	B0000.0ae1f43d51984583a680910d481266c1 <L=6,9	--	251900,73	604048,39	Eigen waarde
9340854	B0000.0ae1f43d51984583a680910d481266c1 <L=10,	--	251894,35	604046,90	Eigen waarde
9340854	B0000.0ae1f43d51984583a680910d481266c1 <L=6,0	--	251890,25	604051,67	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=10,	--	250261,47	606012,12	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=6,4	--	250265,66	606007,40	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=6,0	--	250261,74	606005,04	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=4,1	--	250255,85	606003,34	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=8,3	--	250249,07	606003,00	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=10,	--	250246,27	606009,22	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=6,2	--	250250,71	606013,37	Eigen waarde
9340920	B0000.5c00667939e84dd1967de98b3ed2fcf6 <L=4,2	--	250991,58	605711,00	Eigen waarde
9340920	B0000.5c00667939e84dd1967de98b3ed2fcf6 <L=11,	--	250988,77	605705,16	Eigen waarde
9340920	B0000.5c00667939e84dd1967de98b3ed2fcf6 <L=12,	--	250982,76	605711,30	Eigen waarde
9340920	B0000.5c00667939e84dd1967de98b3ed2fcf6 <L=4,2	--	250988,64	605714,11	Eigen waarde
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954 <L=7,9	--	251931,34	603523,82	Eigen waarde
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954 <L=7,4	--	251930,31	603516,15	Eigen waarde
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954 <L=13,	--	251922,80	603514,14	Eigen waarde
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954 <L=11,	--	251921,96	603516,41	Eigen waarde
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954 <L=10,	--	251921,54	603516,33	Eigen waarde
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954 <L=5,1	--	251920,23	603525,31	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=6,7	--	250432,21	605963,74	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=6,3	--	250436,19	605966,33	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=4,8	--	250441,99	605965,74	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=5,9	--	250447,03	605963,76	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=5,3	--	250449,29	605960,22	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=4,7	--	250446,18	605957,87	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=8,5	--	250439,45	605958,29	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=16,	--	251261,88	603757,07	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=36,	--	251270,93	603774,61	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=20,	--	251282,03	603792,21	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=10,	--	251292,04	603786,35	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=68,	--	251325,96	603779,40	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=35,	--	251359,17	603759,90	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=94,	--	251310,81	603744,76	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=7,6	--	251259,62	603745,15	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=7,5	--	251255,82	603749,22	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=4,2	--	251253,44	603755,24	Eigen waarde
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875 <L=7,8	--	252054,50	604419,84	Eigen waarde
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875 <L=5,4	--	252056,41	604415,44	Eigen waarde
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875 <L=5,7	--	252052,05	604411,20	Eigen waarde
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875 <L=5,5	--	252047,95	604410,31	Eigen waarde
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875 <L=4,6	--	252045,27	604415,53	Eigen waarde
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875 <L=8,0	--	252045,52	604420,46	Eigen waarde
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6 <L=5,9	--	251749,09	604962,24	Eigen waarde
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6 <L=5,1	--	251744,04	604959,89	Eigen waarde
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6 <L=6,3	--	251740,03	604961,15	Eigen waarde
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6 <L=4,4	--	251740,18	604965,18	Eigen waarde
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6 <L=6,4	--	251743,57	604969,92	Eigen waarde
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6 <L=9,3	--	251748,95	604967,89	Eigen waarde
9341218	B0000.94cbd512d8b049729ae22214addb6b8f <L=5,0	--	251024,27	605680,31	Eigen waarde
9341218	B0000.94cbd512d8b049729ae22214addb6b8f <L=6,3	--	251022,31	605684,96	Eigen waarde
9341218	B0000.94cbd512d8b049729ae22214addb6b8f <L=6,2	--	251030,23	605687,15	Eigen waarde
9341219	B0000.42500b8486144c18ba46690532e8a2cd <L=10,	--	251250,51	605537,11	Eigen waarde
9341219	B0000.42500b8486144c18ba46690532e8a2cd <L=8,4	--	251252,51	605530,39	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja
9340779	1,50	5,00	--	--	Ja
9340779	1,50	5,00	--	--	Ja
9340779	1,50	5,00	--	--	Ja
9340779	1,50	5,00	--	--	Ja
9340854	1,50	5,00	--	--	Ja
9340854	1,50	5,00	--	--	Ja
9340854	1,50	5,00	--	--	Ja
9340854	1,50	5,00	--	--	Ja
9340854	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340920	1,50	5,00	--	--	Ja
9340920	1,50	5,00	--	--	Ja
9340920	1,50	5,00	--	--	Ja
9340920	1,50	5,00	--	--	Ja
9341094	1,50	5,00	--	--	Ja
9341094	1,50	5,00	--	--	Ja
9341094	1,50	5,00	--	--	Ja
9341094	1,50	5,00	--	--	Ja
9341094	1,50	5,00	--	--	Ja
9341094	1,50	5,00	--	--	Ja
9341110	1,50	5,00	--	--	Ja
9341110	1,50	5,00	--	--	Ja
9341110	1,50	5,00	--	--	Ja
9341110	1,50	5,00	--	--	Ja
9341110	1,50	5,00	--	--	Ja
9341110	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341151	1,50	5,00	--	--	Ja
9341151	1,50	5,00	--	--	Ja
9341151	1,50	5,00	--	--	Ja
9341151	1,50	5,00	--	--	Ja
9341151	1,50	5,00	--	--	Ja
9341151	1,50	5,00	--	--	Ja
9341210	1,50	5,00	--	--	Ja
9341210	1,50	5,00	--	--	Ja
9341210	1,50	5,00	--	--	Ja
9341210	1,50	5,00	--	--	Ja
9341210	1,50	5,00	--	--	Ja
9341210	1,50	5,00	--	--	Ja
9341218	1,50	5,00	--	--	Ja
9341218	1,50	5,00	--	--	Ja
9341218	1,50	5,00	--	--	Ja
9341219	1,50	5,00	--	--	Ja
9341219	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam       Omschr.                                        Groep              X              Y  Hdef.
9341219    B0000.42500b8486144c18ba46690532e8a2cd <L=10,  --         251245,63      605530,01  Eigen waarde
9341219    B0000.42500b8486144c18ba46690532e8a2cd <L=5,4  --         251242,61      605535,60  Eigen waarde
9341225    B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1 <L=7,4  --         250587,58      605714,44  Eigen waarde
9341225    B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1 <L=10,  --         250582,72      605706,03  Eigen waarde
9341225    B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1 <L=5,9  --         250576,77      605704,58  Eigen waarde

9341225    B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1 <L=4,9  --         250576,51      605708,57  Eigen waarde
9341225    B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1 <L=4,5  --         250579,12      605712,85  Eigen waarde
9341225    B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1 <L=4,8  --         250583,12      605715,50  Eigen waarde
9341234    B0000.f241da4b77384708a283fecf824bb641 <L=5,2  --         252841,54      603945,67  Eigen waarde
9341234    B0000.f241da4b77384708a283fecf824bb641 <L=5,4  --         252841,16      603949,98  Eigen waarde

9341234    B0000.f241da4b77384708a283fecf824bb641 <L=6,9  --         252847,38      603953,87  Eigen waarde
9341234    B0000.f241da4b77384708a283fecf824bb641 <L=9,8  --         252846,97      603947,88  Eigen waarde
9341240    B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=5,4  --         252716,20      604080,01  Eigen waarde
9341240    B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=6,9  --         252720,72      604080,62  Eigen waarde
9341240    B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=8,0  --         252721,69      604075,24  Eigen waarde

9341240    B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=4,4  --         252717,51      604072,69  Eigen waarde
9341240    B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=6,2  --         252716,54      604069,50  Eigen waarde
9341240    B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=5,8  --         252713,83      604063,50  Eigen waarde
9341240    B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=5,2  --         252709,81      604062,45  Eigen waarde
9341240    B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=9,4  --         252710,03      604067,96  Eigen waarde

9341240    B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=6,0  --         252713,32      604075,01  Eigen waarde
9341265    B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b <L=6,9  --         250505,21      605932,22  Eigen waarde
9341265    B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b <L=11,  --         250506,98      605938,65  Eigen waarde
9341265    B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b <L=6,6  --         250513,77      605940,21  Eigen waarde
9341265    B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b <L=19,  --         250524,86      605932,80  Eigen waarde

9341265    B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b <L=15,  --         250526,24      605920,58  Eigen waarde
9341265    B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b <L=16,  --         250514,96      605921,29  Eigen waarde
9341282    B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=10,  --         250931,01      605754,13  Eigen waarde
9341282    B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=5,2  --         250933,63      605748,66  Eigen waarde
9341282    B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=6,0  --         250929,45      605748,38  Eigen waarde

9341282    B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=5,4  --         250924,00      605750,81  Eigen waarde
9341282    B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=4,7  --         250918,46      605752,14  Eigen waarde
9341282    B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=8,4  --         250919,18      605756,93  Eigen waarde
9341282    B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=4,6  --         250923,82      605758,81  Eigen waarde
9341283    B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570 <L=13,  --         252801,52      603894,37  Eigen waarde

9341283    B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570 <L=7,5  --         252794,01      603892,73  Eigen waarde
9341283    B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570 <L=4,6  --         252790,56      603899,41  Eigen waarde
9341283    B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570 <L=9,8  --         252792,47      603904,74  Eigen waarde
9341283    B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570 <L=5,0  --         252797,81      603906,36  Eigen waarde
9341283    B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570 <L=8,5  --         252803,44      603902,10  Eigen waarde

10261749   1651100000004169 <L=10,17> [2/7]               --         250482,60      605781,39  Eigen waarde
10261749   1651100000004169 <L=7,18> [3/7]                --         250488,88      605782,21  Eigen waarde
10261749   1651100000004169 <L=10,15> [4/7]               --         250487,56      605775,99  Eigen waarde
10261749   1651100000004169 <L=4,27> [5/7]                --         250482,25      605774,15  Eigen waarde
11508161   1651100000014243 <L=18,04> [1/4]               --         247009,27      606763,20  Eigen waarde

11508161   1651100000014243 <L=6,89> [2/4]                --         247018,61      606762,33  Eigen waarde
11508161   1651100000014243 <L=10,96> [3/4]               --         247014,85      606753,68  Eigen waarde
11508161   1651100000014243 <L=10,61> [4/4]               --         247007,05      606753,06  Eigen waarde
11510658   1651100000004168 <L=13,86> [1/9]               --         248705,03      605764,97  Eigen waarde
11510658   1651100000004168 <L=7,46> [2/9]                --         248711,96      605768,97  Eigen waarde

11510658   1651100000004168 <L=16,10> [9/9]               --         248708,39      605754,83  Eigen waarde
11586237   1651100000004085 <L=10,17> [1/6]               --         250197,63      606025,05  Eigen waarde
11586237   1651100000004085 <L=9,90> [2/6]                --         250203,98      606028,62  Eigen waarde
11586237   1651100000004085 <L=5,69> [3/6]                --         250211,24      606025,51  Eigen waarde
11586237   1651100000004085 <L=7,52> [4/6]                --         250212,99      606021,01  Eigen waarde

11586237   1651100000004085 <L=6,11> [5/6]                --         250208,86      606018,17  Eigen waarde
11586237   1651100000004085 <L=9,50> [6/6]                --         250200,74      606018,57  Eigen waarde
13244351   0010100000017103 <L=11,78> [1/6]               --         251827,43      604886,19  Eigen waarde
13244351   0010100000017103 <L=12,02> [2/6]               --         251836,66      604888,53  Eigen waarde
13244351   0010100000017103 <L=12,28> [5/6]               --         251832,70      604878,47  Eigen waarde

13244351   0010100000017103 <L=9,21> [6/6]                --         251824,94      604878,99  Eigen waarde
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9341219	1,50	5,00	--	--	Ja
9341219	1,50	5,00	--	--	Ja
9341225	1,50	5,00	--	--	Ja
9341225	1,50	5,00	--	--	Ja
9341225	1,50	5,00	--	--	Ja
9341225	1,50	5,00	--	--	Ja
9341225	1,50	5,00	--	--	Ja
9341225	1,50	5,00	--	--	Ja
9341234	1,50	5,00	--	--	Ja
9341234	1,50	5,00	--	--	Ja
9341234	1,50	5,00	--	--	Ja
9341234	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341265	1,50	5,00	--	--	Ja
9341265	1,50	5,00	--	--	Ja
9341265	1,50	5,00	--	--	Ja
9341265	1,50	5,00	--	--	Ja
9341265	1,50	5,00	--	--	Ja
9341265	1,50	5,00	--	--	Ja
9341282	1,50	5,00	--	--	Ja
9341282	1,50	5,00	--	--	Ja
9341282	1,50	5,00	--	--	Ja
9341282	1,50	5,00	--	--	Ja
9341282	1,50	5,00	--	--	Ja
9341282	1,50	5,00	--	--	Ja
9341282	1,50	5,00	--	--	Ja
9341283	1,50	5,00	--	--	Ja
9341283	1,50	5,00	--	--	Ja
9341283	1,50	5,00	--	--	Ja
9341283	1,50	5,00	--	--	Ja
9341283	1,50	5,00	--	--	Ja
9341283	1,50	5,00	--	--	Ja
10261749	1,50	5,00	--	--	Ja
10261749	1,50	5,00	--	--	Ja
10261749	1,50	5,00	--	--	Ja
10261749	1,50	5,00	--	--	Ja
11508161	1,50	5,00	--	--	Ja
11508161	1,50	5,00	--	--	Ja
11508161	1,50	5,00	--	--	Ja
11508161	1,50	5,00	--	--	Ja
11510658	1,50	5,00	--	--	Ja
11510658	1,50	5,00	--	--	Ja
11510658	1,50	5,00	--	--	Ja
11510658	1,50	5,00	--	--	Ja
11586237	1,50	5,00	--	--	Ja
11586237	1,50	5,00	--	--	Ja
11586237	1,50	5,00	--	--	Ja
11586237	1,50	5,00	--	--	Ja
11586237	1,50	5,00	--	--	Ja
11586237	1,50	5,00	--	--	Ja
13244351	1,50	5,00	--	--	Ja
13244351	1,50	5,00	--	--	Ja
13244351	1,50	5,00	--	--	Ja
13244351	1,50	5,00	--	--	Ja

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340452	1651100000004912 <L=8,02> [1/4]	--	250905,71	604770,41	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 <L=11,03> [2/4]	--	250904,50	604780,16	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 <L=12,02> [3/4]	--	250912,70	604779,27	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 <L=4,80> [4/4]	--	250914,41	604767,88	Eigen waarde
E	woonfunctie [3]	--	247324,46	606665,50	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	247329,33	606666,25	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	247338,80	606663,33	Relatief
E	woonfunctie [8]	--	247335,13	606657,72	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	249559,20	604959,25	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	250481,08	605799,16	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	250672,00	605682,74	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	251120,95	605616,22	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	251088,97	605573,81	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	250873,44	605796,83	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	250450,08	605873,15	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	250448,39	605867,46	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	250448,57	605877,94	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	250438,52	605873,97	Relatief
E	woonfunctie [8]	--	250438,93	605880,09	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	252660,58	604145,64	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	252879,82	602976,43	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	252880,67	602968,41	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	252872,94	602966,15	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	252872,09	602974,17	Relatief
E	meervoudige functie [7]	--	252816,36	603036,01	Relatief
E	meervoudige functie [8]	--	252822,86	603038,42	Relatief
E	meervoudige functie [1]	--	252926,23	603143,24	Relatief
E	meervoudige functie [7]	--	252934,35	603141,36	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	252961,55	603172,77	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	252922,54	603195,00	Relatief
E	meervoudige functie [9]	--	252927,91	603195,00	Relatief
E	meervoudige functie [1]	--	251341,20	603197,91	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	251345,41	603189,25	Relatief
E	meervoudige functie [3]	--	251334,91	603195,12	Relatief
E	meervoudige functie [10]	--	251411,51	603305,74	Relatief
E	meervoudige functie [11]	--	251428,43	603303,01	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	251361,83	603357,34	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	251364,90	603362,61	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	251370,80	603361,08	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	251334,01	603352,84	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	251322,73	603350,51	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	251327,49	603355,90	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254129,18	602781,87	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254127,53	602785,68	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254126,09	602790,17	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254133,04	602789,22	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254136,97	602783,59	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	254142,09	602779,19	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	254142,97	602773,09	Relatief
E	woonfunctie [8]	--	254135,00	602768,64	Relatief
E	woonfunctie [9]	--	254130,71	602775,39	Relatief
E	woonfunctie [10]	--	254130,02	602778,51	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254197,24	602841,79	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254193,36	602840,51	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254192,51	602843,90	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254191,17	602847,39	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254190,86	602852,78	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	254198,97	602852,61	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	254202,83	602845,89	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254223,70	602879,63	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254227,35	602880,29	Relatief

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
E	woonfunctie [3]	--	254226,23	602873,82	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254220,72	602870,32	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254219,84	602873,76	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	254216,17	602879,04	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254181,36	602904,26	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254177,95	602902,12	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254177,70	602907,46	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254182,13	602910,80	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254128,83	602944,03	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254127,92	602938,34	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254120,62	602937,15	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254117,69	602942,14	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254121,39	602942,45	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	254125,09	602943,13	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254077,47	602968,81	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254077,51	602975,00	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254082,71	602977,70	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254083,37	602973,67	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254081,60	602968,78	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254123,62	602726,95	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254119,43	602723,04	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254115,11	602722,56	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254113,63	602726,18	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254117,35	602736,84	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	254125,29	602737,68	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	254128,24	602731,43	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254100,74	603061,11	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254106,56	603057,19	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254107,30	603050,98	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254101,29	603050,40	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254096,64	603056,08	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	254096,71	603060,39	Relatief
		--	248314,00	606395,70	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	251124,39	605613,08	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	250678,55	605689,13	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	250683,94	605690,81	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	250685,22	605683,90	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	250677,91	605676,93	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	249569,84	604931,14	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	249546,74	604935,12	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	249546,37	604956,65	Relatief
		--	248285,74	606408,00	Relatief
		--	248310,83	606385,83	Relatief
		--	248273,83	606403,08	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	250483,62	605793,44	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	250476,61	605800,18	Relatief
geproj	Dijkweg tussen 79 en 85	--	250416,17	605971,27	Eigen waarde
geproj	Dijkweg tussen 79 en 85	--	250412,21	605969,88	Eigen waarde
geproj	Dijkweg tussen 79 en 85	--	250418,89	605967,66	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
geproj	1,50	5,00	--	--	Ja
geproj	1,50	5,00	--	--	Ja
geproj	1,50	5,00	--	--	Ja

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
3823	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	245000,00
3824	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	243333,33
3827	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	243333,33
3861	43485669-3fd3-4675-b548-6aef6ef1dde9	F	243781,69
3862	46b32c65-b88e-44f8-82ef-2699f92c7108	F	244005,66
3863	a8fc8229-df1c-436a-93d3-254ecd476c75	F	243995,13
3876	376eb72f-39d1-4792-a3eb-98fbd097c861	F	243880,20
3878	808d8e1e-b246-41a5-98d5-c0918a633c59	F	243820,89
3880	895be77a-dc05-444d-ac0d-92317823f615	F	244089,79
3881	895be77a-dc05-444d-ac0d-92317823f615	F	244089,79
3913	de102071-1fa2-440e-b06f-104cb2189195	F	243333,33
3925	a76821b9-39bc-48f4-a82a-db6d3a3ab5c3	F	244023,42
3926	ed62364d-e5d0-4540-a2cb-037b7329606d	F	244337,93
3927	020f891f-7b8b-415f-857c-1a579a9c3fd9	F	244126,09
3937	3b37e9d6-a216-4261-affd-6b82285b4ced	F	244370,00
3938	21b11c01-147f-4575-8634-0e4a237d43b3	F	244384,06
3939	dd6925cf-e0d5-404f-8795-00883612d527	F	244811,18
3940	9c69e023-7b82-4f7b-83e6-358604b5cf1b	F	244862,38
3941	a4db5df7-e1e5-40d8-a5cc-7f6e2b0a0925	F	245000,00
3942	d6e4b852-ccb3-42a7-a268-f054da49df01	F	244685,56
3943	22dfb71d-eae2-41d5-a993-89f278f6cf15	F	245000,00
3944	9b52da3d-3bb5-4601-aa12-1668eceb37fc	F	245000,00
3945	8fcc7600-a636-4165-a723-f9da3b8c4691	F	244641,18
3946	2ddb81b2-30aa-4aac-b1d4-162420be1eeb	F	244353,11
3947	d3a419a9-bed9-41ea-ae41-8d9acfb710cb	F	244833,80
3948	c2c227ae-314e-464b-a1cf-4deed6de3f8b	F	244513,27
3949	94a52e95-61b3-450e-961f-7ca2311c052b	F	245000,00
3950	65519607-91e3-4197-9999-6f35ea1443f0	F	245000,00
3951	9aa2ae5d-71bf-4a22-a478-a9c2f91055ea	F	245000,00
3952	e0ca0cb9-f2f4-4372-b3c2-290dee9a5d09	F	245000,00
3953	ec2ac3a4-cf3f-4244-80f0-1fb9285e23e7	F	244870,65
3954	a4fac4ce-939f-4fd6-b3c8-943d2d8f735d	F	244931,81
3955	e10305bc-ffa3-468d-b3b3-04917009d48f	F	244830,09
3956	e10305bc-ffa3-468d-b3b3-04917009d48f	F	244830,09
3957	08816d2e-b4f1-4ef3-8aaa-3ec1cdbbf66b	F	244576,95
3958	10c230fb-1f78-4599-919f-64d82e948981	F	244354,19
3959	10c230fb-1f78-4599-919f-64d82e948981	F	244354,19
3960	025325b3-7a47-4a3e-b91b-fa5d448c8029	F	244570,32
3961	025325b3-7a47-4a3e-b91b-fa5d448c8029	F	244570,32
3962	563b0b64-0d50-4810-9162-8b3fdad4130e	F	244739,95
3963	4323d443-baea-4d6c-884e-5b3bfd8dd065	F	244952,66
3964	4323d443-baea-4d6c-884e-5b3bfd8dd065	F	244952,66
3965	60ac24b7-95eb-4bea-8510-e2b6e4c44db2	F	244573,11
3966	d3ed24ac-3fe2-4f85-8368-07e03110e3bc	F	244378,64
3967	1b3ee108-95fb-4132-ad78-6d4b24805c88	F	244383,59
3968	677cf22e-3c03-4ed9-8355-a8c2ccc52ca2	F	244566,89
3969	b992dd1d-e65c-4ef6-bac8-1ca17e114bf4	F	244564,43
3970	01735903-6e37-420c-89a9-6293b34d1be1	F	244579,64
3971	552cf0f8-522c-4f0a-bdd1-82f89f8b8ee2	F	244619,10
3972	4cee6232-1ded-47cd-b7b0-91024affe745	F	244570,63
3973	fde6e553-80f8-475d-b461-a1ca15866ffc	F	244636,12
3974	9d0c4239-de43-4dd3-9e56-25a58b23b220	F	244732,00
3975	295f9459-eb48-4562-bc93-74d71ea732f9	F	245000,00
3976	159b76b0-7ae2-4780-bb7a-d2e0d67286fd	F	245000,00
3977	c5f094ad-47f7-4eaa-9c7c-56310fcafaa2	F	244856,51
3978	f4562d4f-7405-4a85-b5a6-f4b314689a59	F	244527,78
3980	43c0c041-a641-483c-bef7-4177d4889be0	F	244500,73
3981	dad78ffd-a900-40b5-a0c7-d022bc6b7f88	F	244478,93
3982	1a828f3a-259c-4c91-9de7-d9d8974c5d62	F	244468,46
3983	b64a0589-d9d6-493a-8dcc-78541e6d9e75	F	244588,98
3984	a7d6281a-d530-4b22-8867-83a467154d16	F	244933,36

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
3823	606996,44	0,00	59402,28
3824	609370,60	0,00	6864,87
3827	609010,49	0,00	9741,32
3861	607372,60	0,00	275,66
3862	607359,65	0,00	83,25
3863	607357,41	0,00	108,91
3876	607276,42	0,00	54,06
3878	607390,00	0,00	2514,03
3880	608333,33	0,00	1062,82
3881	608333,33	0,00	468,29
3913	609352,23	0,00	17632,16
3925	608707,43	0,00	2011,50
3926	608670,73	0,00	47,20
3927	608755,72	0,00	1503,60
3937	609120,39	0,00	246,92
3938	609141,51	0,00	348,70
3939	609578,62	0,00	837,42
3940	609134,51	0,00	236,50
3941	609121,25	0,00	221,18
3942	609116,40	0,00	256,98
3943	609052,34	0,00	33,56
3944	609100,14	0,00	124,99
3945	609116,72	0,00	472,62
3946	608665,93	0,00	1418,81
3947	607899,93	0,00	394,16
3948	608705,31	0,00	1373,97
3949	609064,63	0,00	517,11
3950	608625,40	0,00	702,71
3951	608562,81	0,00	425,11
3952	608258,84	0,00	189,21
3953	607978,46	0,00	105,10
3954	608110,82	0,00	199,68
3955	608333,33	0,00	277,78
3956	608333,33	0,00	294,42
3957	608630,95	0,00	2669,27
3958	608333,33	0,00	1481,48
3959	608333,33	0,00	396,32
3960	608333,33	0,00	1451,34
3961	608333,33	0,00	374,04
3962	608128,02	0,00	551,78
3963	608333,33	0,00	1477,50
3964	608333,33	0,00	131,62
3965	607350,16	0,00	1787,07
3966	607765,27	0,00	188,90
3967	607345,89	0,00	3454,89
3968	607330,01	0,00	89,72
3969	607282,03	0,00	57,86
3970	607334,22	0,00	67,88
3971	607442,69	0,00	46,75
3972	607714,44	0,00	131,05
3973	607458,07	0,00	83,51
3974	607682,55	0,00	389,49
3975	607618,69	0,00	411,60
3976	607350,89	0,00	6184,62
3977	607338,01	0,00	1146,26
3978	607245,29	0,00	69,28
3980	607329,98	0,00	431,71
3981	607139,34	0,00	89,44
3982	607081,52	0,00	604,01
3983	607144,00	0,00	24,51
3984	607005,90	0,00	157,42

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
3985	f79a64ba-73a0-42e7-ad93-77e6198e1af9	F	244825,12
3986	6ed018cc-814b-426f-b7b9-77525acb484a	F	244707,27
3987	c250369d-619e-42ed-bff3-58048356ff78	F	244572,82
3988	4d9c7632-215d-4c6f-8af6-f97988e00a68	F	244594,50
3989	4a190d65-5c09-45f8-93ff-98467857bbc4	F	244460,77
3990	0ce7c117-96f1-4583-8bef-f01f6dbf9edd	F	244317,70
3991	c2720fe5-2e41-478f-9efe-fc93a852bce4	F	244415,65
3992	2fc46892-d010-4de7-ae0d-0dd27a5d6a80	F	244104,65
3993	174cc894-e0a4-421d-b26e-c771b323b2ce	F	244106,70
3994	0515f509-9cdc-4828-91ee-a87753197284	F	243936,78
3995	f30bd52b-a0d9-4475-9682-5dd0a9ac0811	F	244018,08
3996	584bdea5-8bce-4ff7-9e7d-3c1e3fc96903	F	243964,99
3997	d5d11034-5e5f-49d3-b4f3-9a2bd6f8008b	F	244245,13
3999	54b7ac24-4408-415d-905f-5f0d135282df	F	244029,91
4000	9145a530-e06f-4217-852c-1b9f3c1b3bdc	F	244345,49
4001	7216a230-2a4a-4ab0-a72f-b64abf308f79	F	244178,90
4002	450e6305-aece-4dd8-9da2-eb227fb0d4f2	F	243869,44
4004	a0710a4b-8514-4dbf-85fd-343f3c2f3af1	F	243720,97
4026	086cca8b-451f-40c3-9c96-327735bdaca1	F	243720,86
4027	ef997cd0-7f01-4512-b1e4-fa3edaf8aa0c	F	243734,17
4028	593ebbaf-0121-4f6b-a3eb-443eb97c8f80	F	243705,92
4029	06a7edb9-ef3a-4a7a-a30a-711aec55b4a3	F	244091,09
4030	606d929e-a1c1-4199-87a4-b980678806df	F	244354,09
4031	ba162187-bbcb-49ee-9bda-0064ea1681d1	F	244015,61
4033	97ef4701-08f2-491a-a209-59c966d43aa8	F	243387,54
4036	0048799a-fe0f-484c-a95b-1328d7e1263e	F	243912,68
4050	601ba713-2182-458c-b1c1-d21e6cd69eba	F	243933,30
4051	55d43c43-9f37-4e65-b4fa-08a6dabb26a7	F	244178,12
4052	4563502b-be64-4881-8190-5b5c0f8b6ef7	F	244465,57
4053	465a7216-d1f9-4e73-a693-b678c4e2d342	F	244437,75
4054	ace29f58-cde3-48a9-87f3-d560e8f88f03	F	244360,64
4055	3aaf0f17-3320-429c-bb0c-d2812954fa33	F	244368,47
4056	3d115a0f-5474-4437-8bbd-a573cbd78191	F	244407,96
4057	5c7b2c44-9c95-4aa9-ac08-4644299bce14	F	244582,09
4058	1adeaff3-2df3-475c-9d31-59d79fd98065	F	244594,02
4059	f9bb8ac6-2813-4702-bcea-5399e0f9666d	F	244529,67
4060	e30e0eec-8431-4fec-8e37-1a4129806a05	F	244308,67
4061	cb5aff28-829d-4fd2-9663-601cb26c3f2a	F	244467,31
4062	d967871e-7565-45a7-8345-d374e8c674fd	F	244454,50
4064	927aaf82-8c39-4c1b-8ab5-8d59ec3634ff	F	244559,29
4065	dd501024-8cf0-47cc-a87f-28aeb062a70c	F	244698,09
4066	95ea95ac-1fab-4234-88aa-5c8d9dcc41b5	F	244723,59
4067	d5c2c90b-59fc-4b88-9056-eeea148d3b73	F	244743,48
4068	d1b89b65-2b11-4500-b2eb-87217e2bb86b	F	244832,35
4069	72bc90fe-97a0-4cfd-9d6c-206b05c5fc7d	F	244771,19
4070	44b62683-f824-4e1b-a13a-cc0c4eddde82	F	244969,03
4071	a402450b-1931-4325-99de-3bdfc1a446c8	F	245000,00
4072	0e13f000-d029-42b1-8daa-a59df3162520	F	244965,66
4073	c33ed4a6-04f5-4b19-91d8-2dd0a7e3c972	F	244999,04
4074	efe8b99f-ff34-4cd6-96eb-05bed04eb26d	F	245000,00
4075	4ed19ab8-5f8f-42b8-9042-cdb3f4b68ead	F	244822,02
4076	afe78a37-9b9e-4a47-8760-c15953d1567a	F	244837,93
4077	e9551d89-b564-48ee-bf7f-66030f41ce5c	F	245000,00
4078	ace912dc-b13f-40e3-a316-df0fc829976c	F	244844,52
4079	57e6dd77-205e-4b26-bc7d-40571975329d	F	245000,00
4146	c072eadb-c5f4-4af4-bfca-7caa42b9ed20	F	245561,99
4155	7f8c6e0e-2b2f-445f-a268-ca3711cc0811	F	246168,56
4170	8dad1507-70be-4067-99a7-4ec735f68f5d	F	245325,82
4177	9f9dffd2-8618-4265-b60f-7382ac9ce7a3	F	245434,49
4178	9eee20ed-16c7-4b1b-b351-818f182daf57	F	245423,71
4179	65723751-3bc1-46f3-8e7f-f2e891fa0062	F	245461,61

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
3985	607046,41	0,00	147,12
3986	607046,16	0,00	14,79
3987	607046,72	0,00	170,08
3988	607057,13	0,00	135,61
3989	607065,80	0,00	142,07
3990	607148,40	0,00	263,71
3991	607086,68	0,00	15,03
3992	607120,74	0,00	258,20
3993	607134,30	0,00	92,73
3994	607145,81	0,00	156,70
3995	607147,44	0,00	62,28
3996	607243,20	0,00	639,38
3997	607211,08	0,00	714,91
3999	607218,07	0,00	269,94
4000	607202,06	0,00	153,82
4001	607344,64	0,00	410,81
4002	607291,66	0,00	2213,00
4004	607245,85	0,00	985,89
4026	607174,85	0,00	75,11
4027	607160,21	0,00	257,75
4028	607162,29	0,00	391,04
4029	607122,47	0,00	381,63
4030	607083,36	0,00	1044,16
4031	606250,00	0,00	2468,83
4033	606250,00	0,00	2931,02
4036	607132,08	0,00	243,62
4050	606250,00	0,00	438,02
4051	606497,99	0,00	119,59
4052	606579,80	0,00	165,71
4053	606532,97	0,00	597,48
4054	606298,13	0,00	54,63
4055	606250,00	0,00	1125,76
4056	606250,00	0,00	2307,44
4057	606250,00	0,00	272,54
4058	606250,00	0,00	521,02
4059	606328,54	0,00	282,11
4060	606250,00	0,00	963,18
4061	606411,71	0,00	166,53
4062	606538,56	0,00	33,93
4064	606445,72	0,00	575,26
4065	607026,16	0,00	1181,95
4066	606581,00	0,00	409,46
4067	606546,00	0,00	195,10
4068	606708,91	0,00	110,82
4069	607027,81	0,00	172,51
4070	606958,53	0,00	467,93
4071	607020,85	0,00	50,00
4072	606972,04	0,00	101,59
4073	606986,35	0,00	527,32
4074	606662,96	0,00	343,58
4075	606665,23	0,00	26,50
4076	606658,55	0,00	187,08
4077	606605,70	0,00	322,77
4078	606250,00	0,00	505,09
4079	606300,69	0,00	94,28
4146	606456,97	0,00	178,67
4155	606672,54	0,00	234,05
4170	609068,52	0,00	59,27
4177	606603,68	0,00	116,17
4178	606648,44	0,00	160,18
4179	606655,97	0,00	43,40

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4188	21b7e382-cbac-41cb-ac1d-05de8003f882	F	245420,82
4189	11ae5e3e-cbe4-49e6-b325-902cc266cd47	F	245420,89
4190	31328817-715e-4ab1-be4a-ddbdbc1933d7	F	245499,97
4196	592a1963-2878-46fd-abf8-f1f2cde21746	F	245000,00
4197	48c43221-b790-45f6-b468-405defe4cb38	F	245218,47
4198	c2696379-1590-44ed-baae-5d27abcae0a2	F	245343,34
4199	61598383-4a1b-468e-a141-32e66531f556	F	245381,84
4200	a1b48d6b-f251-4764-805f-320904399ae5	F	245500,46
4201	6b39d5cf-d25c-494c-9d3b-6befb01fb52b	F	245108,80
4202	47d7fcac-5427-4404-9b7c-35a4db9992d9	F	245170,97
4203	a79af756-b4c2-4ad6-89d3-673f09f1c21b	F	245419,41
4204	870c9977-8557-4281-a346-bcd65f07ab58	F	245000,00
4205	2c68fba8-bbf3-4f9b-b4a1-03e46e10c046	F	245326,49
4207	c2c7ab11-98e1-4c53-aef0-81d9651daaee	F	245491,44
4208	4983a01b-9cbd-4cf7-928b-d8a6f0e4df34	F	245611,94
4209	23794155-fb25-4fc8-9868-d422d48f4632	F	245588,56
4210	f267bd9d-a7bf-44a0-81e5-9eda0883bb74	F	245805,35
4211	0f5f9dca-0de4-4cc9-814b-fedb60382627	F	245925,31
4212	7e5f6e30-8dbb-4f7e-a30b-81d75f019717	F	245791,71
4213	8026622f-f673-42ac-9058-55397cc2883f	F	245727,30
4214	4e768d88-0718-4b86-92c5-4824e1526908	F	245778,33
4215	202fd7f2-9fde-440a-9616-be1df43f0102	F	245710,45
4216	6478e2d3-cbda-4c3d-8b97-9af573859949	F	245513,91
4217	3ea37a2f-5a53-49d2-9cea-68089b98e696	F	245706,07
4218	1069cf69-4397-4fe4-b681-a11e4bc213ba	F	245691,05
4219	7b021708-95cf-4964-a0de-2c590b383caf	F	245757,12
4220	719a1604-4d70-4214-91d0-f49162e2ab1e	F	245770,37
4221	ce22a5e6-2812-4525-9a44-e3b64e77e600	F	245859,49
4222	8c16c57d-58ab-48d7-a253-30643fc41425	F	246042,25
4223	93f0c99b-831e-45a4-b933-1e081ad19a98	F	245828,12
4224	feaa1c21-ec7d-41cc-83d5-a35b9dac5992	F	245990,43
4225	f981a02f-8081-4048-9af8-52f849ca4dc2	F	246168,93
4226	b4bbdbe3-4c19-470e-bf2f-a03ebf7c73f3	F	246048,74
4227	3a927570-a5de-4777-98b3-205c88432957	F	246581,36
4228	5f101222-cf4f-451c-9bb9-a398ddeee2f0	F	246804,82
4229	a7f5717e-ff38-46ca-b475-055931270035	F	247251,68
4230	0c34d71a-8919-4aeb-86a2-2161fc0cb58f	F	247230,12
4231	ee1a107e-6b85-41f1-93e5-872136d77df2	F	247012,60
4232	3704c271-d929-4452-99d4-67ae929b87dc	F	246906,48
4233	9f7b3269-427d-4ab8-b196-8b7feb4bd15c	F	246826,57
4234	ca671f70-6637-4869-b806-ef19ac95e6b7	F	246361,03
4235	0d3e1624-404a-4d6b-a7ca-5004a44a94fb	F	246666,67
4236	0d3e1624-404a-4d6b-a7ca-5004a44a94fb	F	246666,67
4237	43ef08ac-d779-4880-ac9f-c4e682e0df94	F	246837,45
4238	ba65cf87-8eac-4d95-8cb9-d75684d4896a	F	247332,42
4239	fd8cfc05-ca58-45c4-86e4-98997767cf2e	F	247148,09
4240	1fa50685-e21b-4076-9932-1d56e2f7e561	F	247312,67
4241	98fa065e-0356-4cee-a224-3826aa61fbc9	F	247325,91
4243	37334715-c0cd-474b-b5d1-0cc08a303f7e	F	246762,98
4244	0716cab6-c4d6-466e-843c-225c30a3e061	F	246666,67
4245	0716cab6-c4d6-466e-843c-225c30a3e061	F	246666,67
4246	51f7c2cf-5ddc-4310-b3d7-98fe2ffbd249	F	246335,11
4247	9522d44f-f781-4995-b9bb-eb544173b010	F	246688,85
4248	8829a58c-fb6f-441a-b7bc-b97f9951fe44	F	246573,27
4249	ab1320f9-5b0f-46a5-8b65-6b0d60e7cb14	F	246476,57
4250	770af5a5-5e23-4805-91f4-399001b2ad93	F	246147,68
4251	3abd9cbc-0177-4ef3-a027-b036a2fef057	F	245884,70
4252	8bbcc70b-fb9c-4fa4-b32c-ef613069e3e4	F	245875,53
4253	345c4db4-1178-401c-8017-dbf64b7766ce	F	246325,61
4254	69a9b103-efa8-4784-8ce7-e21566ca4962	F	246234,35
4255	ec737a88-27f2-4196-b982-57d902d121d7	F	246152,04

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4188	606540,55	0,00	92,59
4189	606516,22	0,00	109,57
4190	606473,35	0,00	136,07
4196	606300,69	0,00	98,41
4197	606250,00	0,00	162,26
4198	606250,00	0,00	623,04
4199	606515,71	0,00	396,05
4200	606497,52	0,00	18,21
4201	606250,00	0,00	694,69
4202	606593,97	0,00	434,70
4203	606576,98	0,00	23,59
4204	606605,70	0,00	600,23
4205	606643,09	0,00	126,63
4207	606654,75	0,00	232,24
4208	606677,39	0,00	423,90
4209	606478,54	0,00	230,04
4210	606693,17	0,00	386,66
4211	606676,46	0,00	527,68
4212	606492,73	0,00	28,19
4213	606368,86	0,00	290,30
4214	606471,83	0,00	219,14
4215	606377,67	0,00	397,03
4216	606250,00	0,00	492,41
4217	606346,08	0,00	91,97
4218	606344,60	0,00	302,65
4219	606250,00	0,00	187,64
4220	606250,00	0,00	148,52
4221	606250,00	0,00	66,61
4222	606644,14	0,00	425,83
4223	606317,83	0,00	637,70
4224	606250,00	0,00	1279,56
4225	606250,00	0,00	1058,13
4226	606503,94	0,00	509,65
4227	606250,00	0,00	262,40
4228	606250,00	0,00	328,84
4229	606250,00	0,00	587,05
4230	606250,00	0,00	616,18
4231	606250,00	0,00	750,51
4232	606567,52	0,00	99,00
4233	606590,07	0,00	80,69
4234	606250,00	0,00	3294,09
4235	606618,12	0,00	19,18
4236	606618,12	0,00	178,82
4237	606609,09	0,00	420,77
4238	606615,20	0,00	134,10
4239	606709,86	0,00	297,28
4240	606647,62	0,00	152,26
4241	606685,79	0,00	40,84
4243	606621,15	0,00	312,20
4244	606634,60	0,00	0,40
4245	606634,60	0,00	455,44
4246	606678,85	0,00	209,96
4247	606653,87	0,00	19,55
4248	606645,65	0,00	47,78
4249	606645,23	0,00	134,61
4250	606668,57	0,00	111,97
4251	606631,42	0,00	82,55
4252	606656,83	0,00	30,38
4253	606665,94	0,00	152,42
4254	606692,93	0,00	153,65
4255	606726,40	0,00	144,81

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4256	43a6ffc4-a2dc-469f-83b8-3d47231444d6	F	246635,64
4257	cf5a71fd-0020-4437-ab92-87444d8b8242	F	246648,03
4258	e62187e8-59d7-47c8-b66a-f98ba037ed30	F	246882,59
4259	36baeb8c-94cc-4ff4-9665-b490e76d1216	F	246666,67
4260	36baeb8c-94cc-4ff4-9665-b490e76d1216	F	246666,67
4261	7dd1bd48-33f2-46a6-a957-fedf92e65ddd	F	246633,72
4262	d0befbaa-5c77-4e7e-a3d8-2452d99f822c	F	246945,73
4263	07740a34-a362-496a-9535-e50adf55a60c	F	247198,33
4264	96d3ccd9-fe53-4eb6-b453-42837f6e3956	F	247194,55
4265	31dd0dbc-1467-4ecc-ab4d-892b579f1b33	F	247177,44
4266	3e0f9aff-db22-4119-9524-507c4f0d454d	F	247223,08
4267	21d27bf3-cc2f-4ee8-aecf-59255cd2a8a8	F	247247,10
4268	b4a7e0f5-1bb5-4d4f-9be2-6d51a5fa4b0e	F	247114,58
4269	b2b035e7-d49e-437c-90e8-331bec8e94e4	F	247026,21
4270	9d2b2372-a2c9-4cfa-8fec-0f9d0369e11a	F	246883,56
4271	71a25bfa-c3a7-4ebf-bade-0c0f49035d28	F	247100,62
4272	b9daa950-fefd-442b-b9e3-73854fa084b3	F	247293,36
4273	0a0fa7c6-553e-4d29-ad3a-31806f8cce99	F	247156,16
4274	82a153db-f70c-455f-bdf4-1b521755620a	F	246810,63
4275	3d83ef46-d269-47aa-9988-edfa21188396	F	247334,97
4276	eb1fac39-ec5f-4ec4-995e-41c34038a84f	F	245729,18
4277	300e5871-e5fd-4ffe-aaa7-c6159d32bb91	F	247003,70
4278	1beb8b06-ab6d-4045-be1f-d5c3c2c5a414	F	246828,76
4279	82dd444f-8c80-4b71-a5f2-da40583ba036	F	246666,67
4280	82dd444f-8c80-4b71-a5f2-da40583ba036	F	246666,67
4281	796c6b95-e201-426e-9f53-696cb5a074cd	F	246665,50
4282	e51cfc92-b56f-4ac0-8116-930868edf930	F	246666,67
4283	e51cfc92-b56f-4ac0-8116-930868edf930	F	246666,67
4284	e51cfc92-b56f-4ac0-8116-930868edf930	F	246666,67
4285	022f7e96-882f-48f5-ac1d-4ad072e36502	F	246666,67
4286	022f7e96-882f-48f5-ac1d-4ad072e36502	F	246666,67
4287	80d62d3a-6eae-4610-8c96-da5b7201d293	F	246654,84
4288	9ae039a0-89da-4da1-bd4e-fe2cce4c2bfc	F	246347,22
4289	03c7eeb3-bacd-4813-83b6-575b28aec506	F	246489,15
4290	1445db5d-fdb6-4768-a1f1-1c9cbb306673	F	246428,38
4291	43d97a6d-21bf-4ae3-a16a-a9ccbf367c4a	F	246254,76
4292	f0db020e-9453-44b7-bc5b-df51ba1d5b9a	F	245824,68
4293	85c0c924-44f9-48d7-a5f3-05c13fb5f766	F	245651,07
4294	38054e37-cdee-47a1-86ee-6a1422883270	F	245754,11
4295	e829b61c-7750-4469-9ed0-f0dbbfd6f689	F	245748,89
4296	0a95d93c-0865-4486-8996-b01cdd6dde76	F	245009,54
4297	97633ec2-5c24-4f6a-b720-431bb4b4801c	F	246047,08
4298	af21fe45-a7f1-42e3-9aad-a01462240b51	F	245921,48
4299	0af0f082-560c-41df-ae89-3b469ac0941c	F	246239,22
4300	1323b948-073c-4513-8b4b-8393c0e169f9	F	245943,18
4301	ee80cc44-2c71-4763-9d5e-7a6217543d2f	F	246080,03
4302	6c198ca0-7e2b-4907-a434-93962eec8324	F	245891,98
4303	a87281ab-e665-4cd6-bece-7ec0d909d23a	F	245815,87
4304	07207976-6923-4b25-ad47-30ebe8535858	F	245731,48
4305	ca35b883-ffdd-4942-ab9d-111d8cf5024a	F	245973,02
4306	a3b8dfed-6646-476c-bee6-f2810a6a63f9	F	245863,61
4307	663df39d-48da-4b28-a143-fdfb2ebf95cd	F	245528,52
4308	9f7f5d67-a635-42c8-8208-0918d11e3cc9	F	245571,78
4309	4929291e-ea39-4b7d-9ac4-032bdddfa9ed	F	245627,82
4310	014b6fbf-a7ed-4cd5-8064-bfa10e3046ee	F	245494,67
4311	de6aa306-45a9-417e-bd7d-9264ab557866	F	245488,72
4312	d9600f81-a93e-4624-aa10-a6e57886d77c	F	245000,00
4313	932325fc-2b47-4435-b26a-643af03567d4	F	245000,00
4314	f64900b1-fb78-4b90-b473-f1ff611e32c5	F	245138,27
4315	3404a320-a870-40bf-b952-0b50af793306	F	245124,53
4316	69e6dead-6be7-4af8-a7d4-b38602b9b9e9	F	245365,83

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4256	606782,94	0,00	666,11
4257	606778,86	0,00	61,47
4258	606808,02	0,00	416,77
4259	606715,96	0,00	232,99
4260	606715,96	0,00	339,15
4261	606770,43	0,00	89,53
4262	606770,09	0,00	362,28
4263	606817,18	0,00	2789,02
4264	606692,98	0,00	180,96
4265	606719,89	0,00	291,45
4266	606771,34	0,00	40,95
4267	606811,63	0,00	23,13
4268	606817,48	0,00	94,13
4269	606751,91	0,00	143,93
4270	607047,44	0,00	137,90
4271	606861,54	0,00	232,29
4272	606859,05	0,00	142,50
4273	606860,55	0,00	245,91
4274	606843,38	0,00	965,10
4275	607338,40	0,00	725,74
4276	607062,49	0,00	790,23
4277	607349,74	0,00	822,39
4278	607109,67	0,00	105,46
4279	607347,00	0,00	197,54
4280	607347,00	0,00	24,30
4281	607360,05	0,00	379,31
4282	606896,14	0,00	48,50
4283	606902,19	0,00	367,63
4284	606905,64	0,00	543,12
4285	606828,36	0,00	24,24
4286	606828,36	0,00	70,92
4287	606893,04	0,00	620,97
4288	606918,07	0,00	121,00
4289	607101,23	0,00	537,91
4290	607029,60	0,00	86,94
4291	607375,56	0,00	986,69
4292	607072,03	0,00	264,20
4293	607152,61	0,00	645,48
4294	607104,65	0,00	221,27
4295	607126,51	0,00	548,69
4296	607074,42	0,00	26,64
4297	607370,41	0,00	1555,74
4298	607007,16	0,00	110,35
4299	606787,16	0,00	495,95
4300	606695,55	0,00	152,27
4301	606699,72	0,00	96,32
4302	606682,90	0,00	38,87
4303	606696,07	0,00	237,25
4304	606734,04	0,00	162,41
4305	606758,98	0,00	449,51
4306	606917,63	0,00	184,96
4307	607140,31	0,00	927,80
4308	606834,18	0,00	199,67
4309	606722,96	0,00	232,01
4310	606714,61	0,00	172,57
4311	607138,59	0,00	1206,64
4312	606662,96	0,00	861,63
4313	607020,85	0,00	151,14
4314	607220,24	0,00	423,55
4315	607245,16	0,00	183,07
4316	607148,10	0,00	139,10

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4317	443e986d-0819-449b-b347-96bd3cc3a073	F	245377,15
4318	7c3ab467-dddf-411f-847a-7978a220f338	F	245209,25
4319	9fbca8a9-0541-4b4b-b1e9-e633b8d4f306	F	245471,05
4320	f1abb79e-bdb9-453c-b8c5-334c1ef283ff	F	245162,01
4321	ac8cc2e2-08b8-42a4-88ee-1e65b5617940	F	245202,09
4322	e5a00315-230a-4524-ab88-3d2730db57fb	F	245145,96
4323	7af7b873-5ccb-40f3-a842-203aec35b151	F	245000,00
4324	daf86d66-5c20-4366-bb94-ffb49e8db473	F	245134,06
4325	af5ea8eb-b5cc-46c1-af94-0fc6d50ca42e	F	245189,07
4326	db324548-e187-4bcb-8be4-9877267169b6	F	245197,06
4327	3f4b0de2-728c-420c-9dd6-5cb0eafd59ca	F	245170,15
4328	180bc3ce-839b-4a22-99ee-387b8fb736ad	F	245177,98
4329	4c14bbbd-032f-4c30-9e7a-cae87484f094	F	245242,86
4330	e2a4332c-d8b1-40b6-85c6-e1327a1c7d47	F	245482,06
4331	babedea2-87fe-4b59-806b-d0908495c625	F	245777,92
4333	0e877dfe-4cb7-4624-bb61-fc245ba7a658	F	245905,50
4334	a4e64e4c-a457-4787-b6e5-94a0edbc480b	F	245355,90
4335	388d897e-61a8-463b-b8f5-72e7dceb4d7d	F	245535,00
4336	100c54a1-fb3d-40b7-92db-a30205966c99	F	245438,27
4337	56cb545c-bb43-44be-b28e-fb8cf736646c	F	245376,05
4338	9ce4591f-c399-4e7a-8775-be5b3d3500d0	F	245682,54
4339	a3baa53e-14de-44c3-9cf2-df94145b9bbe	F	245697,38
4340	a3baa53e-14de-44c3-9cf2-df94145b9bbe	F	245697,38
4341	8934a4ba-935b-4d11-808c-ba578816c3b9	F	246007,45
4342	90062989-6492-450b-95cf-8663995207a0	F	245777,76
4343	cec01526-38db-4ff2-9e51-0879b468a369	F	245784,25
4344	673bcb1a-0cb9-46ab-af44-95d75232526b	F	245796,85
4345	e7ee1e57-4b1d-47d2-821f-4e9fb2489353	F	245784,35
4346	6362811b-fb32-4982-982b-5733f4704e41	F	245478,06
4347	467b6372-f5c0-42e6-a1b0-2a450c2c345d	F	245391,39
4348	bd66b474-c884-448e-b63a-fb739af99c3e	F	245143,96
4349	86e6e805-b019-4ab9-8bfe-d526933ec02a	F	245674,98
4350	eae05145-721e-41c4-9acf-1815f5666d89	F	245477,10
4351	1dd0bf28-248c-4f44-b007-5275ff86ada7	F	245571,46
4352	1dd0bf28-248c-4f44-b007-5275ff86ada7	F	245571,46
4353	4e186fd6-9916-47b5-88e2-393d63575854	F	245000,00
4354	4e186fd6-9916-47b5-88e2-393d63575854	F	245359,99
4355	f724d957-a07e-4de7-a2e8-cff531f9b9ba	F	245000,00
4356	f724d957-a07e-4de7-a2e8-cff531f9b9ba	F	245036,63
4357	0921286d-ec1c-4a65-8bc9-1cb93bc3eebe	F	245000,00
4358	4fba27da-e580-4dca-a7fb-487eb7173b42	F	245000,00
4359	7b3a19fc-3a2b-4777-9a4f-084ca90bdd43	F	245000,00
4360	b6af6244-b347-4966-abca-3559966c1260	F	245379,48
4361	7e3b7b82-b532-4f44-aeb1-42cd5fd0ad06	F	245289,67
4362	cb9eb4b9-751f-468b-8a23-2d63de0e3173	F	245034,22
4363	e0ef4910-9cfc-4222-80c0-15afe14b7405	F	245000,00
4364	969321a1-306d-4c52-8ce9-6c12e675727e	F	245000,00
4365	9b285dde-3ac5-46ad-9bc9-3eb11e3be20a	F	245042,79
4366	87fa1000-24be-4a3e-b696-ddb950685f2d	F	245000,00
4367	8cfba505-be5d-4c58-8e15-b8e25eec4f8c	F	245228,25
4368	7ab68253-258f-4e8d-9556-1f9caf669c0b	F	245000,00
4369	e5ae519b-a83b-4b65-84fd-8c43e5b34d32	F	245612,25
4370	9fa4dfcc-517c-4f3b-93c6-8b0207ba320a	F	245504,35
4371	876f9f41-dc35-470f-846c-9fbebe2b605e	F	245300,56
4372	c4ac231a-18dd-4648-abf5-64d648b62cfc	F	245590,45
4373	05ab8173-69a3-4ac1-bdb5-701ca81b38c5	F	245403,50
4374	18282dc0-4d04-4a67-aee9-7ffe5bb4705d	F	245629,06
4375	f2ae024e-b4c8-446a-be39-9175be928c99	F	245659,96
4376	17e25b02-3924-4546-af91-0b6a7e98fad1	F	245666,79
4377	f5ecbcda-e19d-47ab-a733-7acd989e91a4	F	245971,55
4378	ed79cac1-d3e4-4911-ad5f-133036fa467c	F	246043,14

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4317	607160,62	0,00	512,70
4318	607225,40	0,00	187,80
4319	607355,34	0,00	468,40
4320	607225,46	0,00	384,96
4321	607231,22	0,00	410,70
4322	607313,57	0,00	61,52
4323	607350,89	0,00	2354,76
4324	607339,10	0,00	145,62
4325	607360,52	0,00	119,08
4326	607359,41	0,00	89,40
4327	607354,48	0,00	49,51
4328	607319,03	0,00	228,70
4329	607337,43	0,00	352,80
4330	607373,12	0,00	4237,42
4331	607164,64	0,00	200,02
4333	607389,84	0,00	6471,96
4334	607416,06	0,00	383,46
4335	607487,60	0,00	183,73
4336	607886,19	0,00	729,00
4337	607484,47	0,00	266,02
4338	608307,67	0,00	521,97
4339	608333,33	0,00	26,87
4340	608333,33	0,00	107,57
4341	608303,37	0,00	1236,58
4342	608427,43	0,00	64,03
4343	608462,50	0,00	1915,17
4344	608517,19	0,00	49,40
4345	608524,26	0,00	70,92
4346	608537,64	0,00	944,77
4347	609061,92	0,00	252,22
4348	608542,48	0,00	4746,01
4349	608322,80	0,00	618,89
4350	607928,16	0,00	778,39
4351	608333,33	0,00	862,34
4352	608333,33	0,00	95,58
4353	607623,03	0,00	1354,69
4354	608333,33	0,00	195,99
4355	608258,84	0,00	137,43
4356	608333,33	0,00	341,52
4357	608441,83	0,00	152,74
4358	608562,81	0,00	1079,93
4359	608625,40	0,00	1780,40
4360	609062,67	0,00	564,61
4361	609059,67	0,00	93,56
4362	609098,12	0,00	276,22
4363	609064,63	0,00	36,53
4364	609100,14	0,00	24,00
4365	609118,52	0,00	314,53
4366	609121,25	0,00	16,88
4367	609616,08	0,00	885,17
4368	609626,05	0,00	6306,20
4369	609597,73	0,00	777,28
4370	609331,46	0,00	522,12
4371	609091,97	0,00	88,70
4372	609031,41	0,00	84,69
4373	609081,81	0,00	444,33
4374	609598,20	0,00	258,46
4375	609651,30	0,00	23,93
4376	609033,81	0,00	77,38
4377	609534,88	0,00	729,97
4378	608966,68	0,00	127,98

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4379	cbd226a3-b63d-4d66-80c8-52036850f1ef	F	245743,92
4380	ae682553-78d1-466b-a6f8-96ab5ddc371f	F	245736,94
4381	c58c5e3c-8f8c-4928-9473-d59693dbd5a6	F	245908,66
4382	0fa624e3-5f7c-4227-8345-1e44690de247	F	246019,36
4383	eba2c056-7800-453d-ac63-2e29f92191d9	F	245886,62
4384	ae7c2c1c-dd35-4424-b20f-97e96ba94136	F	245885,36
4385	1ba5b6c1-c93b-48c8-a477-dc2404001757	F	245714,30
4386	956544dc-4d9d-4be0-acb0-550da9cecda8	F	245885,02
4387	0c0a9bc6-af3f-46fc-88d8-355c13eed101	F	245898,13
4388	3b0ed442-0c98-4439-ab33-ea1141d475c5	F	246033,72
4389	3377e4d9-d193-471d-8a4c-23c74d2ff275	F	246063,43
4390	9e046aa4-4389-4aad-a487-bb9f162ae304	F	246355,73
4391	9e046aa4-4389-4aad-a487-bb9f162ae304	F	246355,73
4392	f564d9b4-5add-412c-b5ab-1c6ef88a09a7	F	246317,31
4393	65c29222-216c-4843-baba-f9c5c0728816	F	246509,26
4394	1404dcd9-e27b-4bcf-9855-d9c1227cd52f	F	246447,55
4395	41af7334-e83c-4d47-8aa9-b5f0d9f295c2	F	246346,58
4396	c6df3791-7e74-4d63-aef8-73c39af7b0ca	F	246333,35
4397	d9d801a3-e0d2-46e2-8fbc-d7b39609cac0	F	246171,53
4398	a4cefef9-e4f5-412b-a450-d9691ad4adf9	F	246060,64
4399	b1252ae0-8a5e-4dfe-a432-d23fec62ebfa	F	246287,35
4400	e8527cde-9b9a-4020-bde1-24cf886ee724	F	246442,07
4401	99c58772-d39e-489c-af38-8b6d0943ab5c	F	246583,54
4402	4b9d7bbe-4fd4-4a1c-9670-31721b07269d	F	246183,20
4403	1918f299-e14a-4cd1-bc73-7174e576d31f	F	246230,90
4404	43128191-bc17-44a3-bd85-838ce033234e	F	246747,15
4405	8871103d-8a61-438e-9414-c7b53afb7f35	F	246666,67
4406	8871103d-8a61-438e-9414-c7b53afb7f35	F	246666,67
4407	17d3ebb3-9249-41dc-82d3-22b5443d9dc9	F	246486,75
4408	fe5468cb-f514-4361-a031-2db1f74abb68	F	246666,67
4409	fe5468cb-f514-4361-a031-2db1f74abb68	F	246666,67
4410	8e9fc41c-0620-4f10-b532-b74788d0d6af	F	246666,67
4411	8e9fc41c-0620-4f10-b532-b74788d0d6af	F	246666,67
4412	18ba3ef7-5aa3-4527-ad1e-5e1c38860a91	F	246666,67
4413	6542bc54-7607-4f91-bc17-afdb2b29facd	F	247311,32
4414	2f250051-9f15-43ac-bdc6-49df3f600e9a	F	247210,94
4415	2f250051-9f15-43ac-bdc6-49df3f600e9a	F	247210,94
4416	ca87b6d5-2ef2-4573-9554-27a604fd5200	F	247160,44
4418	18ba3ef7-5aa3-4527-ad1e-5e1c38860a91	F	246666,67
4419	18ba3ef7-5aa3-4527-ad1e-5e1c38860a91	F	248333,33
4420	e6474fed-451c-4a8c-a07b-6498ff52a616	F	246732,58
4421	be2797ab-ff97-4a84-9637-c294b6813939	F	246774,66
4422	1e24f7b6-71e1-48a1-ac83-b5fad7135785	F	247136,89
4423	30473743-0576-4226-b560-d4fa1671f578	F	247034,09
4424	29ff4435-8efc-468f-a153-004638d3f9d6	F	246908,49
4425	691d96f4-9be0-4f3e-abdc-3217ee4fce26	F	246894,79
4426	9a6e939c-2fc5-472e-80ca-1e8364e14d6b	F	247091,16
4427	5ca30bbe-e1df-4bdb-ae64-9a790484dda9	F	246650,41
4428	5ca30bbe-e1df-4bdb-ae64-9a790484dda9	F	246650,41
4429	5ca30bbe-e1df-4bdb-ae64-9a790484dda9	F	246666,67
4430	23b752c1-5126-47a8-a744-85aa01e645c9	F	247222,88
4431	b8ea8879-0348-4744-a2a4-95e38d2a0b9b	F	246416,47
4433	6cd2e04d-7ecd-47fb-aebe-a5fe01cc92ab	F	247282,73
4434	204062d7-2035-4c34-a123-d69e811891f6	F	247007,02
4435	d8dbed68-f4ea-4e59-9292-d9078d3a7f20	F	247043,51
4436	b050a105-a55c-4382-877a-67827b35aa6b	F	246767,11
4437	0fb55f85-63a0-4310-b6dc-e7f1b27d806a	F	246953,34
4438	6b7a0cfd-cef0-4af9-8a2b-ab556fd1d3ad	F	246796,36
4439	ee0e0f6a-be08-47d8-b33d-2d8aee0b2b95	F	246666,67
4440	ee0e0f6a-be08-47d8-b33d-2d8aee0b2b95	F	246666,67
4441	d5a33708-b186-4cf1-93d2-1cdae2f79b73	F	246666,67

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4379	609046,89	0,00	173,39
4380	609026,91	0,00	100,71
4381	608986,23	0,00	78,66
4382	608951,95	0,00	316,55
4383	609014,80	0,00	173,86
4384	608982,01	0,00	44,36
4385	609029,01	0,00	628,00
4386	608707,46	0,00	323,84
4387	608702,07	0,00	242,21
4388	608947,28	0,00	398,11
4389	608389,92	0,00	893,37
4390	608333,33	0,00	16,23
4391	608333,33	0,00	827,72
4392	608861,63	0,00	829,06
4393	608801,80	0,00	135,34
4394	608809,51	0,00	46,04
4395	608874,05	0,00	225,17
4396	608855,86	0,00	112,91
4397	608896,06	0,00	84,37
4398	608939,31	0,00	152,19
4399	609440,02	0,00	993,49
4400	609448,94	0,00	28,80
4401	609345,93	0,00	967,44
4402	608923,69	0,00	169,23
4403	608887,19	0,00	92,29
4404	608717,13	0,00	43,99
4405	608752,75	0,00	15,45
4406	608752,75	0,00	35,43
4407	608830,75	0,00	154,77
4408	608774,78	0,00	29,26
4409	608774,78	0,00	61,87
4410	608846,75	0,00	69,19
4411	608846,75	0,00	664,79
4412	609329,60	0,00	12298,60
4413	608506,37	0,00	86,50
4414	608333,33	0,00	390,02
4415	608333,33	0,00	290,01
4416	608033,57	0,00	438,47
4418	609329,60	0,00	25632,57
4419	608570,58	0,00	288,59
4420	608755,32	0,00	146,71
4421	608720,27	0,00	75,26
4422	608619,34	0,00	114,63
4423	608628,55	0,00	46,81
4424	608701,26	0,00	218,66
4425	608683,55	0,00	182,55
4426	608616,83	0,00	384,86
4427	608333,33	0,00	413,86
4428	608333,33	0,00	125,47
4429	608359,24	0,00	1673,57
4430	608580,53	0,00	102,95
4431	607404,52	0,00	42,28
4433	607986,55	0,00	790,34
4434	608028,25	0,00	7477,48
4435	608079,26	0,00	504,12
4436	608113,11	0,00	2304,69
4437	608111,82	0,00	333,11
4438	608167,16	0,00	613,55
4439	608213,79	0,00	303,36
4440	608213,79	0,00	606,82
4441	608150,43	0,00	2401,92

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4442	d5a33708-b186-4cf1-93d2-1cdae2f79b73	F	246666,67
4443	92024441-5a50-4c2a-9444-2e5e43527304	F	246038,49
4445	92024441-5a50-4c2a-9444-2e5e43527304	F	246038,49
4446	afcc0b82-0d47-4d07-b968-9c771c70fb9a	F	246279,87
4447	afcc0b82-0d47-4d07-b968-9c771c70fb9a	F	246279,87
4448	ba00b0d8-3862-44ba-bcd2-e372cf6e9c7d	F	245823,68
4449	0b687945-1676-4100-a39e-0c6e53af2cd3	F	246279,55
4450	cde64ce4-687f-4376-8551-d8441486516a	F	246549,03
4451	1ce46d26-0894-4e76-a46c-be9955c1e822	F	246979,46
4452	0d312afe-c050-4689-be86-de3e2f9ae272	F	246666,67
4453	0d312afe-c050-4689-be86-de3e2f9ae272	F	246666,67
4454	f0019b6b-28d1-44aa-989c-130161930566	F	246575,92
4455	d5463c53-6cb3-46f7-8da4-7f64b15f9fd2	F	246065,66
4456	bed17291-bf86-4dfd-926d-a4978a255000	F	246392,47
4457	bcccd77d-550a-4536-b59c-d9bb5f3927f8	F	246214,35
4458	aea8b8ea-5678-4736-9f01-3e2081d828ef	F	246055,27
4459	c24a478d-7d16-4dda-be9d-7bfe4f55e774	F	246409,35
4460	a5696342-4855-4418-81e8-f86338a64440	F	246709,80
4461	b1f9351c-9c80-45f1-938c-45209df9062a	F	246666,67
4462	b1f9351c-9c80-45f1-938c-45209df9062a	F	246666,67
4463	f9d52364-416e-4a31-ade8-10e6cc3ef7a6	F	246666,67
4464	f9d52364-416e-4a31-ade8-10e6cc3ef7a6	F	246666,67
4465	208e6de1-1cea-4843-ba33-58ef1e3dfc04	F	246666,67
4466	208e6de1-1cea-4843-ba33-58ef1e3dfc04	F	246666,67
4467	a5964396-5db2-4812-aa2d-adc5c3cd20e7	F	247071,68
4468	2c7c15de-b8d9-4108-8b45-bae0e3c92d34	F	247382,82
4469	1df4c829-386e-4c98-861a-11de3db5db00	F	246862,29
4470	c815a2fd-40eb-462a-96fb-e90338015906	F	247174,38
4471	36d859c6-fc0f-46f2-828f-a43f28fa0aab	F	247631,36
4472	6219caee-3d45-42ac-b348-e1685c730e15	F	247629,39
4475	044e4d4c-6e95-4702-886a-cb0a5c8e6abc	F	247739,81
4476	19987ca4-de23-4582-b2d7-f303d7c4f46d	F	247844,05
4477	1c86a266-5b50-44f9-9bb6-76a80c7ce3d9	F	247900,26
4481	2d0f10c6-3424-4102-896b-6c43f58cc37a	F	247776,02
4483	63506f16-be37-47b0-9eb3-c577146e07c2	F	248444,37
4499	2d0f10c6-3424-4102-896b-6c43f58cc37a	F	247776,02
4506	6c678420-a523-483a-8540-f9779d87f7ef	F	248102,94
4507	cedb8492-a0c2-4ccc-85e7-1a4c8af4cd5f	F	247838,96
4510	91364b1a-bfc1-4099-a0c0-9ae5dd58ad3d	F	247879,79
4511	a1830126-9416-4a5a-9f94-32c1e13a0b01	F	247841,03
4512	d7f84a91-5f41-4b64-90d3-dbfc8ef2d0bc	F	247683,80
4513	730aedcb-17ce-4f9f-8094-17f6b679d02f	F	247674,65
4514	8e7a5478-6179-424d-ac1c-d81710279a6d	F	247462,34
4515	24ca73b2-27cc-4982-9303-d2137d677675	F	247525,99
4516	24ca73b2-27cc-4982-9303-d2137d677675	F	247525,99
4517	52ef4e8e-f18b-472d-a53b-c2a966d5d06f	F	247725,02
4518	f0132a29-287e-424d-a2a0-0bd8e872f269	F	247597,53
4519	daca715e-a505-4d75-b9c5-d6e56c1a8985	F	247614,48
4520	10e3acc9-4abe-45ae-aae6-0c5e6c6b61d3	F	247585,83
4521	bd5968dd-14d3-4b16-9426-ec1ccefbcb7c	F	247348,36
4522	cbc2f39f-87cb-4224-a827-16c3711b3d5b	F	247404,37
4523	6d21f684-fb34-4677-b761-5824a3722746	F	247632,19
4524	96bc90df-287e-4520-baf7-75f7f70165a0	F	247650,30
4525	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	246666,67
4528	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	246666,67
4529	ed1f38c1-ee73-4f04-9d37-fefb9b075f4e	F	247952,76
4530	96d6abf1-c815-44ea-9052-998b47d9d03b	F	247887,12
4531	8fc5c347-b910-49aa-adc4-28b0601b2b7b	F	247858,87
4532	c9be1fb2-8ad1-48b1-ba33-2189b6bb84da	F	247810,56
4533	b5a092d2-d71e-4f3e-93b6-a455cf4ead0c	F	248358,39
4535	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	245000,00

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4442	608150,43	0,00	852,35
4443	608333,33	0,00	4210,35
4445	608333,33	0,00	2908,04
4446	608333,33	0,00	1688,88
4447	608333,33	0,00	391,01
4448	607436,27	0,00	1196,72
4449	607985,92	0,00	584,70
4450	608173,53	0,00	1099,72
4451	608011,42	0,00	453,79
4452	607975,20	0,00	1059,51
4453	607975,20	0,00	231,39
4454	607450,72	0,00	255,83
4455	607635,72	0,00	216,92
4456	607455,73	0,00	221,30
4457	607450,00	0,00	78,79
4458	607393,03	0,00	2152,12
4459	607398,53	0,00	5583,49
4460	607391,65	0,00	2103,29
4461	607394,26	0,00	4086,71
4462	607394,26	0,00	191,14
4463	607568,59	0,00	178,28
4464	607568,59	0,00	96,07
4465	607441,14	0,00	129,79
4466	607441,14	0,00	935,74
4467	607447,58	0,00	66,11
4468	607861,27	0,00	710,29
4469	607384,96	0,00	4502,27
4470	607370,31	0,00	3494,32
4471	607405,16	0,00	95,86
4472	607762,02	0,00	644,64
4475	608326,45	0,00	104,99
4476	607653,41	0,00	6987,35
4477	607749,16	0,00	1824,39
4481	608333,33	0,00	43,01
4483	607409,37	0,00	86,80
4499	608333,33	0,00	22,02
4506	608148,43	0,00	2304,88
4507	607676,19	0,00	154,67
4510	607684,31	0,00	100,13
4511	607670,94	0,00	60,16
4512	607827,64	0,00	707,59
4513	607820,57	0,00	165,87
4514	607915,43	0,00	1111,44
4515	608333,33	0,00	538,90
4516	608333,33	0,00	72,10
4517	608332,49	0,00	596,38
4518	608412,74	0,00	243,67
4519	608382,80	0,00	95,40
4520	608386,23	0,00	86,68
4521	608501,21	0,00	138,25
4522	608500,00	0,00	166,75
4523	608950,19	0,00	516,25
4524	608948,52	0,00	521,53
4525	606623,49	0,00	64314,42
4528	606651,13	0,00	2053,26
4529	608254,71	0,00	222,11
4530	608260,65	0,00	64,79
4531	608262,08	0,00	91,51
4532	608317,55	0,00	158,10
4533	608583,98	0,00	30,57
4535	609109,31	0,00	22089,65

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4540	1faced48-9160-49af-b59b-d91e7e03c85c	F	247884,08
4541	bc030def-4810-4876-b11c-9cbb301b1161	F	247474,54
4543	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	247213,94
4544	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	248333,33
4545	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	246666,67
4546	733d2677-1153-4527-a14b-5c66d54d7f56	F	247461,67
4548	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	247754,78
4554	94e6693b-7b67-4a51-a7ae-e1837d20858c	F	248375,18
4555	bd61db62-5cb9-4289-bc56-62de626067ae	F	247991,51
4556	bd61db62-5cb9-4289-bc56-62de626067ae	F	247991,51
4557	d58687f3-33a9-48aa-b44e-0ab27399ce32	F	248213,26
4558	d58687f3-33a9-48aa-b44e-0ab27399ce32	F	248213,26
4559	d58687f3-33a9-48aa-b44e-0ab27399ce32	F	248333,33
4560	eaaef557-8aef-45f2-a5d1-9671fdcca199	F	248615,48
4561	eaaef557-8aef-45f2-a5d1-9671fdcca199	F	248615,48
4562	778947c8-7bc0-4fbd-b11b-5369ef767e87	F	248333,33
4563	778947c8-7bc0-4fbd-b11b-5369ef767e87	F	248333,33
4564	0f6aa4e7-6d7e-4cad-94d1-dfa4f5b1dbb8	F	247958,98
4565	2dc39f1b-c978-4a8d-865b-9fe2bf354794	F	248142,81
4566	3e39e064-4ab3-46b8-9340-759d620630a6	F	248333,33
4567	3e39e064-4ab3-46b8-9340-759d620630a6	F	248333,33
4568	3cf110d7-45eb-41ef-bfe8-71a20c8596c7	F	248098,15
4581	5e562f32-3353-4c02-819f-cded5cebb225	F	248563,69
4595	64de2825-fa8a-4aea-a7de-ed06919d1757	F	248472,55
4627	df0b43be-216b-45ae-9df3-ac18d2006147	F	248842,07
4636	8524a5f8-76e0-4c02-9124-25b56c2c1341	F	249206,90
4639	7530b89d-2cd0-48dd-a083-901578b5b400	F	249510,01
4640	8de6afda-b6e7-4f7d-9b79-2251b3a1db50	F	249862,73
4646	504a58f8-8f85-40fc-b5b1-cda47b03f7aa	F	248333,33
4647	504a58f8-8f85-40fc-b5b1-cda47b03f7aa	F	248333,33
4651	67c90e76-0e2b-4e24-9d6d-4d17b4632762	F	248416,47
4657	1618a763-d5f5-4a05-9a20-9c30631e7c1d	F	248333,33
4658	1618a763-d5f5-4a05-9a20-9c30631e7c1d	F	248333,33
4676	734bfc0c-1aa5-411a-bc31-af6c485ad0cc	F	248018,55
4677	7217d2ee-3d1c-4f20-90ad-7e8dfe791d1e	F	248002,98
4678	9f86f451-b828-484f-a3d5-3a499fd5532f	F	248129,86
4679	6a9db043-1277-4ae0-8848-2760ab5464ef	F	247642,10
4680	05a40049-1b40-4528-89c2-a6c9738c5666	F	247497,39
4681	75160351-827a-4a09-a910-744057b2b1ef	F	247454,53
4682	f2c66d2d-b35a-407f-95e7-827868971285	F	247404,66
4683	5962c67f-1898-4ac9-ae48-ca2ab884549f	F	247564,11
4684	09a8c9dd-1f49-41e6-9c28-ef22e9a4048b	F	247505,18
4685	c3e3d0e1-fcae-49ff-8355-f630aa845f16	F	247365,43
4686	3f41e57a-6bc1-48e1-9681-5f987823d10f	F	247670,38
4688	bed88c7b-5e5f-474a-9994-46b9b20e1982	F	247995,74
4689	67df87b6-bd7a-4d15-b65e-1f00b69f0a40	F	247651,88
4690	8e4f2017-b0fe-4852-970b-e6aa613b73c5	F	247274,07
4691	cf6ab6b0-4adc-4019-a545-fa68f8af5456	F	247478,31
4692	9502f34f-fe72-41ed-89c7-685fb194dbc0	F	247616,82
4693	1654f98d-a8e2-40ae-8c03-4cba2a879310	F	247410,06
4694	eee81870-e7c1-44c3-9ab6-d2fa555931af	F	247633,94
4695	270cd51b-37f7-457d-a0a8-c98761e71c54	F	247804,69
4696	fb8729e4-3281-4acf-8d42-8b8ab4eccfd3	F	247841,03
4697	4b39dacf-dec7-4949-80a5-fd79f5810cb5	F	247943,18
4698	3f04b173-78f5-4493-8116-6c9b82ee76b5	F	247931,55
4700	04bdf20f-1175-47b8-8581-550114060e88	F	248024,35
4701	c78ff61c-60a6-4dba-bc6d-56feed416443	F	248238,67
4702	04fc9fa8-510b-472c-9dad-0694d3224d68	F	248333,33
4703	04fc9fa8-510b-472c-9dad-0694d3224d68	F	248333,33
4704	f1a4a231-d9fa-4259-930b-80f938e69302	F	248333,33
4705	f1a4a231-d9fa-4259-930b-80f938e69302	F	248333,33

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4540	608817,48	0,00	591,34
4541	608468,42	0,00	135,12
4543	608333,33	0,00	5488,99
4544	608012,71	0,00	10380,84
4545	606623,49	0,00	32844,80
4546	608450,52	0,00	102,81
4548	608333,33	0,00	12131,93
4554	608555,29	0,00	3007,55
4555	608333,33	0,00	162,52
4556	608333,33	0,00	455,38
4557	608333,33	0,00	915,93
4558	608333,33	0,00	1424,34
4559	608539,24	0,00	69,74
4560	608333,33	0,00	661,95
4561	608333,33	0,00	89,26
4562	608028,27	0,00	262,31
4563	608028,27	0,00	92,36
4564	608228,16	0,00	145,43
4565	608109,35	0,00	79,37
4566	608003,11	0,00	175,10
4567	608003,11	0,00	68,87
4568	608114,35	0,00	290,72
4581	606493,20	0,00	215,79
4595	606475,20	0,00	44,59
4627	607412,49	0,00	83,95
4636	607354,16	0,00	86,71
4639	607307,40	0,00	88,48
4640	607257,05	0,00	88,17
4646	606388,24	0,00	1749,04
4647	606288,38	0,00	86,81
4651	606546,96	0,00	117,40
4657	606621,10	0,00	5,72
4658	606621,10	0,00	400,44
4676	607283,79	0,00	979,75
4677	607297,89	0,00	812,75
4678	607375,97	0,00	93,71
4679	607395,50	0,00	212,00
4680	607354,82	0,00	3617,97
4681	607345,59	0,00	79,39
4682	607359,44	0,00	1793,44
4683	607325,43	0,00	3293,99
4684	607090,52	0,00	354,55
4685	606855,19	0,00	655,24
4686	607319,52	0,00	363,44
4688	606713,34	0,00	1157,65
4689	606766,90	0,00	228,57
4690	606816,20	0,00	847,66
4691	606721,96	0,00	123,75
4692	606773,94	0,00	378,17
4693	606590,63	0,00	183,12
4694	606769,93	0,00	461,06
4695	606655,34	0,00	305,68
4696	606704,09	0,00	465,27
4697	606692,59	0,00	123,05
4698	606682,65	0,00	32,03
4700	606708,33	0,00	618,17
4701	606650,66	0,00	195,49
4702	606572,29	0,00	263,15
4703	606572,29	0,00	48,31
4704	606587,48	0,00	69,03
4705	606587,48	0,00	117,14

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4706	4fa92730-2f70-4562-bb4f-3ac3c5a94466	F	248440,86
4707	1d84e855-b7bd-4421-83b3-25ede38f0f2e	F	247950,20
4708	b7e0b405-f8ad-4925-96e2-f706776c01d8	F	248005,20
4709	fab9a2ab-bc9a-4a65-bedf-2deab0b8544c	F	248087,01
4710	d2874cb7-6fb2-4570-ab28-4e4d976989a9	F	247602,96
4711	ffaab794-f5d8-4713-990f-9ddc26c12cb6	F	247540,67
4712	c6ad1eca-281b-40c3-9a72-94be910e24c8	F	247460,18
4713	5d9008fa-fe76-4717-b131-5a30c4bbb221	F	247506,33
4714	47355e64-b03e-49d4-aa09-93518f55c89d	F	247557,09
4715	0949f574-ba78-4b1f-a6f6-e33f142e1821	F	247702,90
4716	778921b1-4cf2-454a-8016-ba73f8c01dab	F	247920,89
4717	f5e0afda-46a0-4a57-bd3d-850b60b5f469	F	247952,74
4718	369fde2e-8476-485f-9373-1c54d87f939a	F	247865,52
4719	3529443d-afdd-40f6-ae4b-586911ab2f0a	F	247840,27
4720	982d1892-e865-4229-89e1-62630f613691	F	247636,88
4721	9eeb141b-e502-4316-b320-d9d6a104f114	F	247658,86
4722	66b0127d-4375-4e78-a875-d74532e939f7	F	247500,44
4723	725b912f-ef24-494b-9271-1a01ef22c956	F	247732,01
4724	3fb88095-dacd-4032-917d-55a4d4c9a2bb	F	247841,50
4725	11e0a159-687d-49c0-8f2d-f32c545e3696	F	247894,81
4726	ff7e0964-6885-4df2-bb2e-9f76c8574869	F	248000,34
4727	b7aad445-a784-4a2b-8803-88bcb5f760d4	F	248026,25
4728	7f885b77-e2e6-4d4b-b881-ed8fae42ff76	F	248207,79
4729	afb4a0c8-f4b5-4628-9ae7-187d3c789ee9	F	248658,10
4731	cee190b9-26b8-4d5a-8950-bdd4fd71dec2	F	248222,80
4732	c5862290-334b-4671-8694-78709c0e8f59	F	248333,33
4733	c5862290-334b-4671-8694-78709c0e8f59	F	248333,33
4734	8b20624e-e376-4694-ba2a-5d4be9fc02db	F	248333,33
4735	8b20624e-e376-4694-ba2a-5d4be9fc02db	F	248333,33
4736	8b20624e-e376-4694-ba2a-5d4be9fc02db	F	248333,33
4737	411ce374-7b7e-436f-953a-7e1256022545	F	248333,33
4738	411ce374-7b7e-436f-953a-7e1256022545	F	248333,33
4739	e50ff835-6a53-4dd7-9187-bcc3fd7789a2	F	248340,88
4740	cd141e6e-82d5-46d4-8709-c59aaeed7c0e	F	248608,74
4741	4a89d6dd-8faa-4bb8-b4c8-2392a286eeb0	F	248711,81
4742	9314ad8f-d3e7-43f1-9a54-573161f14aff	F	248982,30
4743	584c4dab-a047-404e-b95e-fdc247942a7c	F	248727,75
4744	106ca05e-62b9-4646-92d0-863db0b3a07f	F	249017,36
4745	3c06e47b-9e19-4dc7-b2af-45262ed4048f	F	248984,13
4746	33675c35-1172-437c-aad6-fe4bef587e63	F	248895,60
4747	308d0f86-8d81-4f19-b2ce-0aeedc668270	F	248782,09
4748	f300c4a5-17e3-4ff4-8e7a-6f8e91066680	F	248532,83
4749	29412ad7-db9a-4c2a-affd-fd1bcf77fbab	F	248612,64
4750	cc4d15db-656d-40b3-9d23-b44b7c4a3ed7	F	248492,76
4751	f7b9939a-3ce2-4f53-8814-4c4fa1789487	F	248530,70
4752	fb53f05a-0625-48e6-abcf-c58a4f24cd59	F	248663,97
4753	799e60d5-311c-4eb6-a8a3-d1c211666dde	F	248810,46
4754	82ac875d-75a9-4854-a9f4-4798e379d1d0	F	248919,37
4755	d1d011bc-798e-43ae-adea-dbfeecbe528b	F	249145,60
4756	9041c9a8-2796-476d-965d-2a89b735500d	F	249166,77
4757	750636fb-a121-486b-a83a-b23342c3aed4	F	249082,76
4762	f8037189-8390-4ec7-840d-fcc08980e1ae	F	249410,18
4763	79e9f4c2-6325-4962-b2a6-77c14a560421	F	249473,09
4764	741c201a-6038-4250-b014-94f75fc9d58a	F	249455,95
4765	2a978e7a-341a-4635-ae62-7624fb26ff46	F	249226,78
4766	43dc8b8c-6b1a-4a5f-a424-5154020f199a	F	249455,41
4767	bc2ae375-7d1c-401d-8741-b5ca3ace2765	F	249423,44
4768	5a85bfd2-cfe3-4d15-a1a8-9fc763a61510	F	249291,17
4769	8d814928-a080-4da1-8555-e5bd8a45534c	F	249598,52
5168	f19f4f47-0ebc-47a1-9134-cae75e6fdb39	F	251937,32
5169	033493ee-65d5-41c1-80d8-d9081b250a13	F	252263,70

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4706	606520,99	0,00	134,56
4707	606313,61	0,00	1544,36
4708	606478,05	0,00	35,74
4709	606640,16	0,00	458,15
4710	606463,54	0,00	85,67
4711	606500,00	0,00	137,78
4712	606552,24	0,00	28,59
4713	606497,73	0,00	40,21
4714	606479,80	0,00	140,77
4715	606442,91	0,00	156,76
4716	606449,27	0,00	162,26
4717	606471,14	0,00	41,67
4718	606368,20	0,00	114,93
4719	606409,84	0,00	36,48
4720	606431,55	0,00	19,55
4721	606443,61	0,00	241,90
4722	606250,00	0,00	182,96
4723	606250,00	0,00	261,40
4724	606371,60	0,00	99,89
4725	606250,00	0,00	193,85
4726	606250,00	0,00	96,23
4727	606250,00	0,00	183,04
4728	606250,00	0,00	133,30
4729	606476,07	0,00	68,65
4731	606473,10	0,00	1181,25
4732	606396,68	0,00	45,06
4733	606396,68	0,00	103,70
4734	606336,77	0,00	49,71
4735	606372,89	0,00	72,38
4736	606338,09	0,00	134,18
4737	606269,62	0,00	176,58
4738	606269,62	0,00	19,98
4739	606282,87	0,00	12,62
4740	606250,00	0,00	589,93
4741	606250,00	0,00	81,49
4742	606250,00	0,00	103,02
4743	606250,00	0,00	492,47
4744	606367,88	0,00	51,01
4745	606378,51	0,00	12,70
4746	606406,16	0,00	15,94
4747	606438,71	0,00	176,28
4748	606485,70	0,00	39,37
4749	606489,86	0,00	104,64
4750	606524,94	0,00	85,29
4751	606561,38	0,00	255,61
4752	606523,51	0,00	330,61
4753	606479,81	0,00	277,46
4754	606447,33	0,00	221,07
4755	606250,00	0,00	123,22
4756	606324,29	0,00	82,72
4757	606349,75	0,00	86,76
4762	606304,26	0,00	295,82
4763	606250,00	0,00	417,46
4764	606250,00	0,00	127,01
4765	606250,00	0,00	151,97
4766	606250,00	0,00	130,40
4767	606250,00	0,00	122,58
4768	606250,00	0,00	43,88
4769	606250,00	0,00	110,96
5168	606805,34	0,00	69,36
5169	606727,59	0,00	69,22

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
5171	c16c494c-2dae-454c-96bb-77cf701c393f	F	252019,40
5175	5cca6c85-6433-4c1c-bd65-1a19942a2f55	F	251603,20
5176	b72e3f4e-549e-415e-9303-f7d60adfd5ee	F	251272,38
5177	bb0e8ffb-c713-4b20-8421-045c5cf7d71c	F	250555,28
5178	1934262a-66a7-4db6-8b95-79f97887561b	F	250920,44
5190	3d20b9e1-1020-49bd-be98-c46312a95577	F	250216,84
5307	5be1cad3-e079-4903-b46a-3ff0ce047f4c	F	252580,55
5316	4a5ba3b9-0f23-4dcd-8577-fe6113d4b173	F	252880,88
5317	07c28e96-4ed5-42a1-88ae-1baf9c89d99e	F	252900,42
18185	3bd199c4-f155-4bb3-bc68-343d02b62449	F	244594,02
18478	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	243982,69
18503	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	243333,33
19159	2823382c-924a-4ea7-8f88-c8cb67d09ecd	F	243333,33
19162	64e66f0a-ee1e-409e-8ab7-fe26a4346bb6	F	243794,57
19202	a0fe593d-2edb-4e4b-94b3-c94c46ee2dcf	F	244426,46
19204	28e3d033-1b6c-426f-84b9-93341400a87d	F	244176,58
19205	ae8c4e0e-4810-4127-8c1a-fdba03d20b3d	F	244407,48
19206	12906516-169a-409e-ba2e-7bc166e823a1	F	244298,07
19207	74fa991d-41d5-411e-8390-12fc48591463	F	244131,97
19208	c81133f6-2a55-492c-9842-859f01fd8d30	F	244294,22
19209	13eb1830-34b0-4515-a2d2-dfce3f36ea28	F	244352,14
19210	7c77b6ed-02bc-4fab-98ff-7224b7e8da3b	F	244320,15
19219	f040cc0b-6a61-4f51-94b0-430e52e25992	F	244172,00
19220	adf93d9a-6829-4f37-8355-074fb0ad1bda	F	244109,71
19221	cda84182-307b-41eb-b529-4979928044e6	F	244086,72
19222	26eb983c-5456-4f54-b8a2-eacd47036d1c	F	244023,05
19223	56a6ae73-d017-47f1-9afc-5bd2545b0751	F	244407,96
19224	67140352-caa7-4382-b755-1970244cc603	F	244368,47
19226	18661c0f-9b72-486a-be85-4ab7ebb171b5	F	244015,61
19227	99ffacb6-0f32-42f2-b532-118f335873cf	F	243933,30
19228	f328a8a3-8622-405b-a0ae-8f4675ed686d	F	244308,67
19229	92a773e3-2562-4b87-b669-4306160a4b19	F	244259,00
19230	c667188f-87c3-49e5-973d-306f9b110f92	F	244250,97
19231	30a12c38-479e-4dda-8b39-9dfa54f5a4d9	F	244243,59
19232	ceb0425e-db07-4224-a899-d7790aa0cb21	F	244399,37
19233	9b5dda93-344c-4a52-b3f7-681ce68f2bbe	F	244347,14
19234	40d35d69-ea2c-4bef-bd5e-f18d8b5ebf6b	F	244367,82
19235	3bff33bd-0355-4570-998f-f51f6979aef0	F	244402,53
19236	405df00d-2f71-4ed1-a4ab-d6452e740331	F	244408,42
19237	4bec27a0-d2a9-46b0-8b3a-0c04550cf32b	F	244197,06
19238	885e95a9-88d9-4079-8565-6623bdb1b3b8	F	244395,18
19239	48c3d4fc-362b-488c-9e11-9e19ccee7df0	F	244358,20
19240	6410f2a0-9057-4aa1-a73e-24fd578f0ea7	F	244362,41
19241	b87091c6-5bd7-48fa-8619-8727a12ae4c0	F	244150,98
19242	2b917708-4122-49d2-bdb2-50faa0622188	F	244549,22
19243	631823e3-466d-4fd5-a0da-ec133d291b4f	F	244462,19
19244	e906b05f-9785-4a38-b684-51b9f82c16c8	F	244716,73
19245	9bc1a5cd-68a8-4142-8e04-317001ab4079	F	244709,66
19246	737d0983-41df-4c39-acb6-d2027d69eec9	F	244804,45
19247	b0fff18d-40ba-4f38-9fd0-6d93692886c9	F	244415,82
19248	a08b78e0-1621-499c-bb87-f0e887bf3e04	F	244564,40
19249	268a2be0-ebae-4433-82c0-1a62e0e50b95	F	244490,87
19250	9e507b7e-16c7-445a-8f0a-f242582bccad	F	244582,09
19251	2030f72d-b4a2-400c-9673-87a0b1776520	F	244565,31
19252	88c4d0a6-33ef-4a74-b83a-9434d4c33760	F	244638,75
19253	68c62d5e-52f5-44a2-b7ed-de190b62f8dc	F	244844,52
19254	bd9fd98f-49aa-4243-9ed7-bfb8219886e9	F	244970,56
19255	56accea1-6e10-45fe-9c3e-d856a019baec	F	244948,29
19256	f6ebc485-b782-41f8-a39e-178e71c1e0b4	F	245000,00
19257	74fa0cc0-9a9c-4cef-a3b6-e42d26698d78	F	245000,00
19258	6b789e97-11e9-4c23-bcda-670426d20627	F	245000,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
5171	606877,47	0,00	16,62
5175	606888,89	0,00	68,80
5176	606968,41	0,00	69,76
5177	607140,62	0,00	84,20
5178	607049,26	0,00	69,62
5190	607201,15	0,00	69,08
5307	606574,46	0,00	67,77
5316	606386,41	0,00	69,83
5317	606384,29	0,00	148,60
18185	606250,00	0,00	32,52
18478	604166,67	0,00	483840,38
18503	603613,46	0,00	658285,53
19159	605202,23	0,00	1692,85
19162	605933,06	0,00	710,66
19202	604538,34	0,00	898,41
19204	604388,21	0,00	4140,35
19205	605160,64	0,00	1179,34
19206	605161,15	0,00	1135,48
19207	604805,31	0,00	290,39
19208	605065,91	0,00	307,94
19209	605092,46	0,00	13,86
19210	605112,22	0,00	55,07
19219	605176,76	0,00	120,30
19220	605364,16	0,00	366,20
19221	605344,88	0,00	138,99
19222	605227,62	0,00	14,51
19223	606250,00	0,00	1458,56
19224	606250,00	0,00	1066,60
19226	606250,00	0,00	2256,05
19227	606250,00	0,00	801,99
19228	606250,00	0,00	2994,13
19229	605951,53	0,00	2014,79
19230	605623,55	0,00	351,72
19231	605631,37	0,00	318,44
19232	606109,30	0,00	358,83
19233	606140,11	0,00	1378,99
19234	606165,23	0,00	246,31
19235	606013,68	0,00	364,15
19236	605910,78	0,00	378,32
19237	606011,31	0,00	573,44
19238	605907,95	0,00	257,04
19239	605176,73	0,00	30,85
19240	605164,52	0,00	66,30
19241	605180,15	0,00	1449,22
19242	605525,95	0,00	452,27
19243	605359,11	0,00	102,55
19244	605796,32	0,00	207,23
19245	605800,89	0,00	255,05
19246	605740,19	0,00	984,15
19247	605945,80	0,00	256,39
19248	606196,29	0,00	512,54
19249	606196,34	0,00	362,59
19250	606250,00	0,00	334,49
19251	605907,48	0,00	172,38
19252	605862,06	0,00	201,33
19253	606250,00	0,00	396,48
19254	606250,00	0,00	51,51
19255	606211,45	0,00	594,17
19256	606068,57	0,00	567,28
19257	605703,30	0,00	222,52
19258	605892,59	0,00	281,09

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
19259	79251005-cd93-4bc8-8eb2-a538db47c139	F	244724,07
19260	0b79e298-4392-4f2a-872c-c8ff554d3a7e	F	244938,99
19261	c1c2e83e-fad8-49d7-97f3-9b201d0557d9	F	245000,00
19262	b1231b31-c18b-4fa8-b10f-fe9b8c584d1d	F	245000,00
19263	9b3c45eb-0652-4806-a406-127567ff0f3e	F	245000,00
19264	4337d4db-f60f-433e-8d58-71e49980d28a	F	244987,08
19265	f8731f76-8fa2-41f1-abd0-28b8a24e2310	F	244713,30
19267	22a575b1-214a-469b-8825-953ea437a8b8	F	244681,93
19268	35e62e59-2418-4213-90b9-49da53ac6336	F	244979,89
19269	0f67eb3c-f32c-4421-8b6d-4a6eafbe7b7b	F	244591,21
19270	2a54de31-a399-4c60-b5cc-742ca0118b31	F	244444,15
19271	8b2c0e5c-2768-4bc8-bee4-8ce9a0521103	F	244474,53
19272	d5698ff6-e167-4fc1-8fe0-3aa019875851	F	244555,68
19273	d0a722a1-4383-432c-8aad-b99d85439871	F	244615,21
19274	5e8f9e9c-f0a5-4839-b2ae-14fa493330db	F	244652,00
19275	be4a3650-66b6-4317-a150-57ff15f5fb6f	F	244938,73
19276	350a7bc6-30ff-40f1-b00f-fad8230c78ed	F	244732,09
19277	cf2fc795-20b9-48d1-94bf-3259fa1f5dfb	F	244490,87
19278	43ab134b-2c10-4a00-b4ec-4d14f6041ff5	F	244567,06
19279	35ad89c5-6f07-409b-9255-d088934ba45a	F	244708,64
19280	7728b2c3-822e-4dbd-8388-e51591f46afe	F	244756,31
19281	241ae017-2998-4ba0-965a-aa74f4db2f98	F	245000,00
19282	017c736a-449f-468f-8f71-774cfc8d508e	F	245000,00
19283	301b981d-e1ec-4ee2-8a6d-2d65beb21cd6	F	244928,55
19284	bd942c5c-7288-44b0-a3bb-3cbcb959fbd4	F	245000,00
19285	db8e46d0-a1dc-4bf5-b058-1440c19c061f	F	244995,60
19286	c7b48bb2-4aa7-4281-bbbc-bfb0cec41715	F	245000,00
19287	3a2a4655-cee4-49d1-9bc8-ce73240b6562	F	245000,00
19288	b96f1a7a-94fa-4508-989c-4dd3940f91e8	F	244767,45
19289	a894e28c-7261-48ce-b4d0-3222ffd2ca60	F	244850,49
19290	f57276cc-db55-49d8-8918-4c53956bad95	F	244870,71
19291	68303f58-ff34-404e-9f49-c8d92a4a3a60	F	244875,79
19292	7109a2ed-6427-41c1-b9e0-d0cda5e3b438	F	244857,48
19293	7109a2ed-6427-41c1-b9e0-d0cda5e3b438	F	244857,48
19294	7bf42f79-bca7-4296-8c7b-dafef8f9d5cc	F	245000,00
19295	5c81f237-d09a-496f-9ea5-a781a740c71a	F	244947,57
19296	5c81f237-d09a-496f-9ea5-a781a740c71a	F	244947,57
19299	c6bf2ccc-5450-49f8-8466-f6b09c7db54d	F	244765,25
19300	c6bf2ccc-5450-49f8-8466-f6b09c7db54d	F	244765,25
19301	8aed8df6-dba0-46b2-bfeb-ccb5913ee71a	F	244756,64
19306	de762874-ffd0-4ec9-a3b4-9ea96030f182	F	244711,98
19307	b26997fe-1ea2-4d33-80ef-0acddd9942af	F	244747,75
19308	75f81db1-965a-480f-8640-954473a6a2f2	F	244732,36
19309	9331fd96-1c6a-47eb-9c73-6117e426278c	F	244765,96
19310	932d89f9-6243-4d18-9532-d2690bdc40eb	F	244757,61
19311	d63e91de-3ae0-4451-9185-f9db66713ef1	F	244663,05
19313	e46ba919-b154-441d-8317-e54da4e95984	F	244538,20
19867	14f7f6d3-bd78-4a8a-af9a-cc5d4781bd73	F	249451,78
20505	100c7375-9a1c-4bfe-9f9a-df6ddc3e4adf	F	246765,20
20506	d140a67a-145b-4be3-b0a6-3064f2b3f2be	F	246786,37
20518	e5234e54-e2c4-4d74-a408-06e053b30d45	F	247450,29
20519	1579617f-935d-421d-b232-452c288c3f9c	F	247121,43
20523	e3902450-01da-4791-b900-3b3c79cb7e4d	F	246666,67
20524	6bc24d4f-dc76-440b-a85c-c1d9734e0d71	F	246773,32
20525	ea1ef426-d4bb-4db2-aa52-ff60df80c69f	F	246666,67
20526	ea1ef426-d4bb-4db2-aa52-ff60df80c69f	F	246666,67
20527	9541695a-dfbd-4b65-ba25-7f0428afadaa	F	246666,67
20528	9541695a-dfbd-4b65-ba25-7f0428afadaa	F	246666,67
20530	826d51a8-c14d-4bf3-aae5-0e5ce2c5d081	F	246414,28
20599	3656d2d7-6a4a-4ad8-88b5-3b699beec036	F	245000,00
20620	17470d08-652d-49d2-b218-d15e2f5bd5ad	F	245108,80

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
19259	605808,95	0,00	439,83
19260	605608,73	0,00	2929,13
19261	605463,49	0,00	781,68
19262	605564,19	0,00	289,99
19263	605150,64	0,00	32,40
19264	605131,86	0,00	65,86
19265	605082,64	0,00	331,96
19267	605162,29	0,00	146,41
19268	605215,13	0,00	71,20
19269	605162,08	0,00	46,17
19270	605314,77	0,00	1847,89
19271	605167,20	0,00	79,01
19272	605151,42	0,00	129,15
19273	605151,82	0,00	26,76
19274	605144,68	0,00	95,56
19275	605053,69	0,00	356,04
19276	604757,32	0,00	325,03
19277	604607,81	0,00	58,97
19278	604572,51	0,00	55,44
19279	604549,70	0,00	338,63
19280	604578,66	0,00	117,86
19281	604683,65	0,00	139,27
19282	604911,26	0,00	565,07
19283	604953,44	0,00	50,85
19284	605021,92	0,00	117,44
19285	604907,82	0,00	43,57
19286	604657,31	0,00	121,63
19287	604533,49	0,00	101,08
19288	604524,81	0,00	219,90
19289	604471,16	0,00	58,39
19290	604502,46	0,00	27,17
19291	604511,69	0,00	876,44
19292	604166,67	0,00	201,72
19293	604166,67	0,00	276,02
19294	603932,72	0,00	225,13
19295	604166,67	0,00	634,95
19296	604166,67	0,00	185,70
19299	604166,67	0,00	46,40
19300	604166,67	0,00	44,00
19301	604155,47	0,00	58,75
19306	604499,72	0,00	161,90
19307	604336,00	0,00	112,53
19308	604356,29	0,00	26,47
19309	604470,70	0,00	17,31
19310	604509,52	0,00	20,83
19311	604539,06	0,00	37,34
19313	604273,76	0,00	285,61
19867	606250,00	0,00	27,93
20505	602950,89	0,00	343,25
20506	602916,84	0,00	151,86
20518	602903,41	0,00	553,11
20519	602973,27	0,00	390,96
20523	602888,76	0,00	150,07
20524	602925,91	0,00	76,67
20525	603016,81	0,00	223,83
20526	603016,81	0,00	100,07
20527	603000,07	0,00	312,86
20528	603000,07	0,00	80,26
20530	603080,56	0,00	514,11
20599	605460,38	0,00	117,74
20620	606250,00	0,00	348,38

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
20630	1140d18a-33c8-437c-88d0-d9633cb23ad1	F	245622,61
20642	7a994c41-f90d-4832-b1b0-76d526867047	F	245000,00
20643	4347ad77-4948-4214-aec7-cf6a296e7859	F	250000,00
20655	1e1d5a19-e090-4e9d-bc62-1530bf6cd34d	F	245753,58
20657	33f92526-1d43-4697-839b-7fe6fad09da8	F	247892,05
20658	ee0ee6ef-c730-489d-bc4f-28e5fdb5f7ac	F	245770,22
20661	bd1ebb43-32a0-4ecd-a8a2-89a0a6b5a88a	F	245859,45
20662	5c6d2d8f-795f-4df8-ba33-8d54bf395745	F	245870,93
20663	da33fed2-9e7e-4cdb-8fcd-21760e1532d3	F	245894,34
20664	6e8f1c72-2b71-4c49-a2c2-06566eda1090	F	245781,90
20665	4da3caaa-c056-41cf-b4eb-4275937ac770	F	245702,00
20666	46e02f03-3c6e-449b-94ab-9a45ee0ddca7	F	245770,65
20667	e9275554-e952-4fc9-95a0-8a16c8c897d1	F	245363,25
20668	71d2c9e1-33cc-4fe5-8013-7a91acccc02f	F	245483,89
20669	3e001fe1-deca-47eb-890e-73500811df57	F	245708,94
20670	b2c2546a-3a33-4f96-be7d-3793b683e733	F	245429,16
20671	86af1b92-bf3c-4eea-8819-e7b85f04ed38	F	245517,51
20672	1813a56b-ce8e-4380-a14b-066536a23ef3	F	245452,57
20673	c8356646-161c-465f-8fd6-04ebb90ccab0	F	245603,20
20674	4361b6ff-3da6-4136-b66c-20236d73e81c	F	245598,94
20675	599ae2a8-0ab4-4ecb-8dfe-ca0613ebf71f	F	245789,89
20676	6e99e2a5-6383-4b4b-9d58-d556055acb8e	F	245883,11
20677	6e99e2a5-6383-4b4b-9d58-d556055acb8e	F	245883,11
20678	b79df734-5a02-4fdf-89de-5f15ffb4740c	F	245915,55
20679	b79df734-5a02-4fdf-89de-5f15ffb4740c	F	245915,55
20680	f72be073-8200-42c2-ae4f-129846635f2d	F	245771,64
20681	5418b8e1-492c-48c6-96b2-bb73f05197d4	F	245831,29
20682	5418b8e1-492c-48c6-96b2-bb73f05197d4	F	245831,29
20683	23cede9d-5cf0-4a9e-9038-f4ad5cdbb37c	F	245907,00
20684	1041f309-a5c6-4235-a393-bf0806c8e6bd	F	245839,95
20685	05bb87c4-5145-473a-a51f-032719040a33	F	245785,05
20686	24a41308-1c84-4f83-a0dc-7c1edc3388cf	F	245844,67
20687	c8e7088e-4cd3-481f-9768-edf25fb1f71e	F	245000,00
20688	09ca4d8b-7f33-499c-9c4a-83d91014f9c8	F	245382,76
20689	ca3ecad3-2e31-40e1-8157-89b300df548c	F	245204,45
20690	eaa95a77-05e3-4e2f-b645-32c1f41043de	F	245619,84
20691	cccae6ef-a5e3-4bc7-bb34-0c28121b908a	F	245137,86
20692	d457eafa-87da-4d82-ac20-32f0aa02a39a	F	245146,67
20693	26664729-fad8-4d97-b882-dce9d8b304c8	F	245363,11
20694	168338ff-2d29-42fb-8b47-6aa81fa3295d	F	245298,92
20695	b6bee1e2-3fa8-47e6-97f1-da0a0ee464ae	F	245000,00
20696	b6bee1e2-3fa8-47e6-97f1-da0a0ee464ae	F	245630,33
20697	3ee953fe-0406-4f68-a998-98713c54b818	F	245362,52
20698	f70eead9-90b9-4b61-9fba-5e3ab5551b7e	F	245000,00
20699	f097b506-bc83-4857-bb5b-b8eb675dcdc8	F	245204,55
20700	f336a596-5b5a-424f-8fad-bf3a1709f0e6	F	245306,46
20701	f336a596-5b5a-424f-8fad-bf3a1709f0e6	F	245306,46
20702	5236abea-c2b8-40eb-8da9-d0222e65b340	F	245000,00
20703	5236abea-c2b8-40eb-8da9-d0222e65b340	F	245139,41
20704	c578fe67-20ff-4e3e-95f7-c17901930f38	F	245165,98
20705	303afb1e-03c3-4d96-9f56-9c2b990883a3	F	245000,00
20706	5759b426-921e-4326-8aeb-f9639dc04be6	F	245016,44
20707	0cbf4f94-9ddd-4ed6-8a91-2604669fa00e	F	245051,02
20708	e1d5c666-39e2-4920-a05f-5f0b8dfff42d	F	245131,20
20709	ed2d2742-e1e3-402b-8b57-f59a636684c1	F	245186,86
20710	5be82271-a314-4ef2-b331-419ef65a759d	F	245000,00
20711	16a4336f-65fc-4b26-8fcd-2cf87a9cdf13	F	245000,00
20712	0499e006-6c80-4b2d-8e04-2bf44312b5d4	F	245000,00
20713	dc6386f1-aa81-42d8-a016-520a51abf5dd	F	245000,00
20714	7f84a8fc-e546-411a-8ddb-2412ae8e18fe	F	245264,88
20715	9d0b99c6-e4b3-4ab3-98bf-e545b9cf7e57	F	245000,00

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
20630	604457,98	0,00	156,63
20642	603622,63	0,00	569,29
20643	605933,56	0,00	29,13
20655	603332,45	0,00	1727,43
20657	604138,22	0,00	77,80
20658	603329,47	0,00	238,32
20661	603572,28	0,00	305,38
20662	603554,28	0,00	1781,29
20663	603636,16	0,00	51,07
20664	603620,47	0,00	114,31
20665	603676,84	0,00	103,91
20666	603638,93	0,00	46,30
20667	603619,64	0,00	654,54
20668	603666,64	0,00	189,15
20669	603660,40	0,00	77,73
20670	603719,73	0,00	100,81
20671	603744,62	0,00	88,82
20672	603686,33	0,00	62,22
20673	603719,30	0,00	149,78
20674	603732,89	0,00	155,22
20675	604010,11	0,00	155,33
20676	604166,67	0,00	373,35
20677	604166,67	0,00	147,89
20678	604166,67	0,00	768,99
20679	604166,67	0,00	126,37
20680	604034,78	0,00	32,36
20681	604166,67	0,00	485,01
20682	604166,67	0,00	941,12
20683	604233,05	0,00	897,62
20684	604619,18	0,00	361,72
20685	604581,57	0,00	258,65
20686	604827,70	0,00	957,27
20687	605892,59	0,00	471,25
20688	604285,60	0,00	3124,44
20689	604429,77	0,00	1633,43
20690	604984,01	0,00	1963,60
20691	604441,21	0,00	149,27
20692	604456,90	0,00	101,06
20693	604294,14	0,00	527,70
20694	604371,45	0,00	667,24
20695	603806,36	0,00	1983,46
20696	604166,67	0,00	82,74
20697	603688,81	0,00	69,84
20698	603794,88	0,00	488,98
20699	603977,70	0,00	343,87
20700	604166,67	0,00	138,55
20701	604166,67	0,00	33,23
20702	603932,72	0,00	639,14
20703	604166,67	0,00	549,73
20704	603734,27	0,00	226,80
20705	604254,06	0,00	323,94
20706	604485,89	0,00	33,15
20707	604518,41	0,00	50,82
20708	604495,86	0,00	50,00
20709	605415,68	0,00	293,61
20710	605564,19	0,00	1192,27
20711	604683,65	0,00	1232,46
20712	604530,95	0,00	18787,97
20713	604533,49	0,00	55,20
20714	605050,56	0,00	291,77
20715	604911,26	0,00	178,73

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
20716	84bf1750-5f68-47fe-9127-91b21008fd21	F	245290,58
20717	221e7655-7a9c-4a87-a73a-cbb1cdfebbbe	F	245230,97
20718	656e5cc3-cfa6-45fd-bc51-1fc43f38df35	F	245272,16
20719	aad2ae3d-efeb-44ac-89fd-b403e300c534	F	245000,00
20720	ad0ec2e3-ddac-4077-b110-dd3505052ba9	F	245183,35
20721	3ab6727f-75aa-49ed-8cb8-a923e74f1e55	F	245419,46
20722	9f59a217-4735-46d3-8bca-9ee024b84e92	F	245355,82
20723	a6a0d18d-7cfd-4b16-8aa5-2393a043e958	F	245345,79
20724	8a2f389d-a20b-4bea-aa66-00dd6a4beaf8	F	245363,74
20725	308756af-b6f8-431b-8442-2ab66caf4153	F	245227,41
20726	46ab55ef-0ba9-4793-a93b-397448613909	F	245383,53
20727	c5a3e3f2-1204-40a2-8c55-73445e385b96	F	245370,40
20728	b1092719-b4f2-453e-8880-e542863182fe	F	245263,12
20729	b4b77834-812c-4fbf-8157-cfb44bfb8331	F	245067,60
20730	1b940df3-6c4b-4689-9e1a-67a2d0285fe9	F	245116,57
20731	489debbc-f1f3-4d79-886c-e93b2ad5cb57	F	245072,02
20732	59480fd8-7b40-4fce-8f67-4a220f33a516	F	245000,00
20733	2e3823cc-77ac-497d-9911-efcb627cd558	F	245000,00
20734	5d247975-cc53-49dd-a2d8-d4ebe53d9c4a	F	245057,89
20735	1e3cba5e-0daa-41cb-9afe-9d1c734110b4	F	245289,47
20736	3ad08b20-8d06-4df5-8231-3223a900813a	F	245343,34
20737	7ce53c95-c966-4ed1-b884-b80642b21562	F	245218,47
20738	6940766d-2d02-4252-9a22-c0bbf002a1fd	F	245345,89
20739	06a01ff7-45d3-4a26-b955-9755cb35eb57	F	245323,76
20740	6b1680b7-29a6-4a7e-b5dd-eec206134057	F	245301,21
20741	86c785df-665a-4540-83d3-df41619cab65	F	245282,41
20742	dedd1b52-66a4-495d-8d9c-455ad9ef83b0	F	245263,79
20743	1f38fcd1-9e7b-4c1d-98cd-b52057d365af	F	245308,73
20744	37fbba60-8a66-43c6-b5fa-e122436da103	F	245353,04
20745	974e9cd6-b8d7-412d-8f19-48126aacb22a	F	245608,88
20746	64bcbb8f-6d52-4f51-8d9e-0b12f836f287	F	245688,40
20747	6b19536a-42e8-4790-b846-035dcd3c1b13	F	245527,17
20748	d2e75cd3-29aa-466c-ae25-1d6a7db9c480	F	245459,32
20749	b8c31c81-778c-4f5e-85bf-234270b5247e	F	245417,17
20750	95277b66-5b63-45a2-ae58-544cc830cc71	F	245513,91
20751	cca2221f-afcd-4a2b-ace9-1b5da0d497fb	F	245673,71
20752	741b47a4-1f09-4360-9722-c7950d3b9fec	F	245540,72
20753	e9615429-5745-49b9-b050-299363858793	F	245537,56
20754	03b94058-dedb-4c8f-bbed-316b78af4305	F	245757,12
20755	feb4555a-e71c-4b4b-9def-e134ed769b7b	F	245770,37
20756	d2fb820f-c0cb-40b1-a8f6-c2795e35f719	F	245859,49
20757	efffd956-c66c-4ce7-8b12-7359646d43ac	F	245907,18
20758	d5014092-139c-4a18-a0d1-c21782fc9587	F	246025,67
20759	ba6eec55-5d5f-45a8-a620-f8bc1269b808	F	245687,79
20760	3b33d9cc-2350-4211-a4f3-d578ece0baf2	F	245627,67
20761	77e3b31d-1fd0-4a85-9946-2a1629e3ec6a	F	245764,77
20762	c7d7ba9e-8694-46e1-992b-133a062afc64	F	245772,88
20763	3c9eb484-c53c-4dff-96fe-731c4942d314	F	245888,33
20764	4457eebe-7649-4a6f-936f-bf41257e027b	F	245863,28
20765	f0943d3b-1ffd-4186-af14-3d5e6fc32a19	F	245665,13
20766	f42e59f3-3fcc-420c-b01e-e33e22e7cc07	F	245702,49
20767	189353cd-2030-409a-8074-33e3134e49f1	F	245542,13
20768	0f6dccfe-2015-4899-a3bf-2d8ca99e8ef2	F	245424,76
20769	5f5f6a2b-403e-4dc9-ae3b-4cc103d9c780	F	245465,87
20770	c01de6fc-cbae-4b4d-b2e3-489e521df584	F	245541,15
20771	64dc9d3f-053f-4c92-b2a5-4322fd48dfcc	F	245445,22
20772	a0636c85-8d4c-41cc-b825-2fb3c65f08de	F	248461,84
20773	6f35402a-555c-486e-95c3-1a11d4a5fa18	F	245695,48
20774	e572bd08-3751-408f-8636-5c1a85ce9b85	F	245631,44
20775	a8ee63c9-3449-46ff-83f7-715eef559f1e	F	245365,58
20776	b561a749-5f79-4c88-ba40-3b9ad72032c5	F	245537,99

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
20716	604922,36	0,00	189,77
20717	604833,16	0,00	76,67
20718	604833,04	0,00	34,73
20719	605269,15	0,00	255,14
20720	605428,80	0,00	159,04
20721	604881,55	0,00	507,26
20722	604898,45	0,00	25,68
20723	604876,62	0,00	121,01
20724	604994,28	0,00	60,63
20725	605204,52	0,00	316,62
20726	605210,46	0,00	532,61
20727	605221,91	0,00	66,11
20728	605208,88	0,00	124,08
20729	605164,70	0,00	90,27
20730	605068,48	0,00	120,08
20731	605007,71	0,00	92,80
20732	605021,92	0,00	25,57
20733	605150,64	0,00	72,70
20734	605249,57	0,00	118,56
20735	605304,36	0,00	422,02
20736	606250,00	0,00	1416,46
20737	606250,00	0,00	308,22
20738	605990,03	0,00	1137,35
20739	605630,00	0,00	215,62
20740	605548,38	0,00	942,53
20741	605546,00	0,00	841,79
20742	605245,41	0,00	892,00
20743	605366,45	0,00	121,15
20744	605313,16	0,00	202,09
20745	605498,74	0,00	591,03
20746	605612,90	0,00	147,43
20747	605903,48	0,00	386,89
20748	605823,57	0,00	247,92
20749	606100,57	0,00	694,59
20750	606250,00	0,00	339,37
20751	606113,87	0,00	273,07
20752	605942,05	0,00	62,80
20753	605894,53	0,00	476,24
20754	606250,00	0,00	426,98
20755	606250,00	0,00	152,96
20756	606250,00	0,00	54,67
20757	606139,39	0,00	700,92
20758	606058,89	0,00	438,19
20759	605785,75	0,00	384,34
20760	605499,36	0,00	1188,07
20761	605713,00	0,00	170,76
20762	605723,40	0,00	399,55
20763	605314,20	0,00	150,58
20764	605314,52	0,00	330,90
20765	605227,66	0,00	29,35
20766	605291,28	0,00	81,69
20767	605429,13	0,00	52,03
20768	605464,18	0,00	748,46
20769	605146,76	0,00	58,99
20770	605417,20	0,00	294,85
20771	605289,77	0,00	495,59
20772	603930,36	0,00	24,16
20773	605078,36	0,00	454,24
20774	604980,38	0,00	72,39
20775	604912,85	0,00	108,09
20776	605012,36	0,00	833,74

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
20777	ed48c139-2b6c-4af6-ba83-7148316447da	F	245472,32
20778	e8fc2f16-148b-407b-94b8-8b23849d72c1	F	245726,21
20779	2e346356-da87-4d13-86a5-f1decbbe7f31	F	245825,73
20780	cec5faa0-800a-4ce9-97a2-47066baf0984	F	245852,60
20781	d7d8a695-87a6-4ba7-a886-d073a3f41729	F	245893,38
20782	feb3f532-6d20-4cbb-8c24-98ad6ba6300a	F	245857,35
20783	4dd3c506-c78c-46fb-a887-53001ec505f8	F	246065,80
20784	5782d9db-8bc3-4659-899e-a8ac9557692a	F	245915,80
20785	54e54d8f-8641-4ed3-9255-68ed17cc44ff	F	246088,86
20786	c8cc98c3-d1de-4111-8230-f106f27420a4	F	246123,78
20787	15abecc2-445c-4c34-afe6-c108d3be208e	F	246212,18
20788	fa00f00c-dc57-49e1-bee8-af3585d4279c	F	246242,94
20789	4ba02025-75d7-4978-b67b-7a1890de1e70	F	246726,95
20790	852cff45-5f62-4c0d-970e-a2fc7877a250	F	246638,90
20791	bcd2b286-04f9-4cc2-912d-833693e8d14c	F	246213,09
20792	b5036273-45c8-4f52-9ab4-8f3d9ae68fe0	F	246605,97
20793	e31fcbe2-a719-4d90-b8b8-0c32cfcc36bf	F	246698,23
20794	58a4287f-2ff0-4610-a04c-ad53ecc07791	F	246666,67
20795	58a4287f-2ff0-4610-a04c-ad53ecc07791	F	246666,67
20796	56ecaf79-af64-4935-8ac2-8e051588e373	F	246554,13
20797	bea8957c-1511-489e-955e-8609f62326c4	F	246442,26
20798	84b80798-3485-402f-a090-49831674d69b	F	246465,68
20799	23306d2c-3ae3-4768-85a4-85f90feec7ca	F	246233,05
20800	25d74c62-34ac-45b5-af7f-69f88cc7e9f1	F	246140,75
20801	ecf871c7-1c2c-4408-b109-4cb49ef73144	F	246666,67
20802	d7041b01-66c8-4b95-8028-ea221c17b51c	F	248333,33
20803	5fd56b74-a747-4a56-9476-cfa90dae12c4	F	246047,37
20804	b6123c2f-5925-4ae6-8810-277ea575ec2c	F	245887,89
20805	9b413b47-914f-4a47-aa10-c081301f8f2d	F	246157,45
20806	fc4a797f-06df-4d88-a1c3-7d2297f4d271	F	246048,02
20807	067ef2ca-6751-456f-aa5f-131314411593	F	245954,87
20808	328a0ec3-50e5-4b39-ab25-aa3d08c0c6ae	F	245829,31
20809	2c230eed-aaaa-4274-a459-b3b58f35508f	F	245990,43
20810	8e638298-fdeb-4e88-9651-f0f4a90551cf	F	246168,93
20811	b5291cd1-8d50-4f9f-a729-3387d6eacf82	F	246361,03
20812	1e19221a-bb7e-4f17-9b4b-18b7bd89f7f5	F	246077,77
20813	ecf871c7-1c2c-4408-b109-4cb49ef73144	F	246666,67
20814	ecf871c7-1c2c-4408-b109-4cb49ef73144	F	246666,67
20815	ecf871c7-1c2c-4408-b109-4cb49ef73144	F	246666,67
20816	ecf871c7-1c2c-4408-b109-4cb49ef73144	F	246666,67
20817	bda39fb4-38f2-40f2-8bc9-12498f25a8c0	F	249068,14
20818	719c3d5e-0b29-4556-bdcc-7250175dd8d8	F	246400,10
20819	bf73868c-8fb7-47cd-8c35-f8b740db3143	F	246570,47
20820	a71132dd-4aff-4894-bc04-c37e426dc512	F	246666,67
20821	a71132dd-4aff-4894-bc04-c37e426dc512	F	246666,67
20822	5bd39b79-5071-484d-96cc-a196c3a54e81	F	246833,84
20823	619c92eb-5a90-46dd-b13e-8063a5f57670	F	246666,67
20824	619c92eb-5a90-46dd-b13e-8063a5f57670	F	246666,67
20825	0d0dd990-7433-4420-95ec-5f3bc3bdc0e9	F	246253,73
20826	5eeda047-66ce-4afd-ab28-33f174613bfe	F	246355,36
20827	1cc1c19d-f40c-474e-914f-f39bbb7c14d0	F	246666,67
20828	1cc1c19d-f40c-474e-914f-f39bbb7c14d0	F	246666,67
20829	4e5bf1cf-df44-4c75-a616-588339879f61	F	246749,16
20830	a2493229-579a-4345-b13b-83486b8171c4	F	246873,86
20831	2ca8cf32-20a9-49ff-9e13-f5e05efc4a56	F	246920,22
20832	57c13170-ce0e-4bd2-a791-2236e9d4547f	F	246770,16
20833	63503a06-5c97-4dc6-a992-5e673bb24ee5	F	246809,00
20834	0093d1df-9342-42ec-b02d-5ee0e4448714	F	247012,60
20835	8a7627e1-63ab-486d-93ae-dfe1b323adfa	F	247230,12
20836	f79c20fe-5f11-4e87-b9f1-0271ea59c6bd	F	247251,68
20837	09974ab2-4608-440a-8fe3-0ef9cad9df5d	F	247086,39

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
20777	604961,40	0,00	73,60
20778	604945,56	0,00	137,89
20779	605300,98	0,00	915,28
20780	604893,25	0,00	17,33
20781	604898,98	0,00	24,86
20782	604866,52	0,00	88,05
20783	604815,04	0,00	226,33
20784	604877,09	0,00	90,38
20785	604835,52	0,00	96,92
20786	604793,09	0,00	57,69
20787	604740,04	0,00	118,04
20788	604750,92	0,00	15,29
20789	604793,14	0,00	73,98
20790	604982,02	0,00	369,01
20791	604759,77	0,00	49,34
20792	605020,42	0,00	515,72
20793	605030,78	0,00	22,18
20794	605251,89	0,00	138,53
20795	605251,89	0,00	94,40
20796	605258,73	0,00	689,16
20797	605251,99	0,00	268,23
20798	605264,50	0,00	751,08
20799	605080,95	0,00	292,76
20800	605283,20	0,00	926,17
20801	606188,63	0,00	428,85
20802	604755,37	0,00	12,26
20803	605289,33	0,00	724,04
20804	605302,99	0,00	219,89
20805	605294,07	0,00	440,59
20806	605301,71	0,00	276,41
20807	605309,42	0,00	193,14
20808	606205,99	0,00	515,73
20809	606250,00	0,00	229,78
20810	606250,00	0,00	605,46
20811	606250,00	0,00	7831,93
20812	605804,64	0,00	1083,82
20813	606188,63	0,00	158,41
20814	605770,27	0,00	626,92
20815	606054,35	0,00	1542,85
20816	605770,27	0,00	257,15
20817	605545,62	0,00	204,88
20818	605987,77	0,00	317,29
20819	606233,43	0,00	746,87
20820	605481,97	0,00	325,75
20821	605481,97	0,00	126,66
20822	605383,27	0,00	135,85
20823	605454,93	0,00	355,53
20824	605454,93	0,00	179,54
20825	605278,09	0,00	167,23
20826	605284,73	0,00	371,24
20827	605264,50	0,00	380,66
20828	605264,50	0,00	216,17
20829	605247,79	0,00	181,91
20830	605240,18	0,00	512,77
20831	605483,16	0,00	260,42
20832	605258,45	0,00	260,57
20833	605479,32	0,00	547,40
20834	606250,00	0,00	551,66
20835	606250,00	0,00	1071,06
20836	606250,00	0,00	2096,63
20837	605717,59	0,00	383,63

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
20838	fa7e7ddd-1ab6-4d13-9f5e-d8820e9c9c8a	F	247245,27
20839	d2e7de98-3b02-48a1-87af-e5fb570bffb1	F	247471,54
20840	55b2868c-41d4-410e-b2a4-3227bb52759e	F	247245,04
20841	ce28009e-ea70-4180-ac66-67fb23f03aed	F	247386,64
20842	17be8965-e9e2-498d-88c0-67faff14f278	F	247112,87
20843	f3a05675-03c5-42f4-b9d3-ce85fd3a7068	F	247107,15
20844	413e3043-6c67-43aa-8236-4bb81ec346f9	F	247177,92
20845	ca7dbd99-8c97-4f19-b9d2-a2d76f398db8	F	247327,04
20846	0eab9f66-58cd-4d0e-bc04-8d80e1c798be	F	247397,56
20847	768d675f-8d1f-4cd4-83ad-096c6297c4c6	F	247286,03
20848	c5c87747-cf3a-413c-8a41-41413944e412	F	247247,70
20849	9f526bb7-1bb1-4cf2-b9ba-a196e8889146	F	247105,35
20850	47286a53-a075-4998-8fa9-39ad34042ba6	F	247076,50
20851	074db452-0c37-468b-a0c2-dff6de7c03cf	F	247036,42
20852	88add5d0-4de4-4b3e-b9bd-b9b982f8876d	F	246918,24
20853	15d2ec50-a5c6-49d5-ab9d-94e972f73901	F	246666,67
20854	a695dfad-8e11-4852-998b-ff3f0d86286d	F	246070,98
20855	15d2ec50-a5c6-49d5-ab9d-94e972f73901	F	246666,67
20856	36252f9c-7e27-4cc1-a336-2d0d66287cc7	F	247024,06
20857	a488e006-dec2-4cf7-a72d-391b0311be9e	F	247023,20
20858	042d9f7f-8ba0-41e8-ab31-013a9d474dd3	F	247146,25
20859	57bfcde3-c7fb-4d0f-9f4e-fac3be101d03	F	246991,78
20860	54ccee9f-da1e-46c6-a1d0-8eff886c684f	F	246894,94
20861	276686bb-d44d-4d41-b35a-a44f1d59336c	F	247019,02
20862	2fe11d15-e3eb-49e3-a8f6-7902bedfed2b	F	247030,45
20863	95aebfaa-03e1-4dfd-bb29-1d6067f2b952	F	247061,51
20864	da851810-73ad-4b48-af07-817205adea15	F	247277,10
20865	c0789b1f-057e-4f94-8ce2-16ed383641a9	F	245957,33
20866	770875b9-8824-475e-bbcd-1f7dd7b13cab	F	246010,58
20867	bdc0c662-2745-44c2-8603-66b84b62a82b	F	247016,41
20868	19b69c8d-0b3c-4b3d-b0bb-06eb1186c55b	F	247383,26
20869	d3b15f3e-1679-4b10-838f-4c124a774fd7	F	247053,67
20870	846c7aae-ff02-4006-957e-5e538aea894c	F	247042,21
20871	08291f27-f204-4863-b037-99262f3cbfd8	F	247006,74
20872	92fe5d3b-3dc0-465f-933f-2e8a8cdee8a8	F	247219,35
20873	4f288823-64fc-4cac-8e0d-40a383cf0336	F	247213,00
20874	184d9e18-488f-42b1-afd0-80a3f91b1fb3	F	247335,22
20875	619c20de-f5e2-437e-958a-a004128ab743	F	247179,66
20876	747d6e76-bddb-4d58-9dd1-affda5ac48f6	F	246960,14
20877	a7ebfe6c-2567-43b9-98c1-da7f34b38925	F	247079,07
20878	97e570e6-9fb6-4dad-962d-8ed65a549ae4	F	246870,41
20879	41b3bc22-27a1-4025-b894-745f5110ce98	F	246738,95
20880	a9261514-e32c-43c9-a2fb-5f457143401c	F	246530,46
20881	a9261514-e32c-43c9-a2fb-5f457143401c	F	246530,46
20882	a9261514-e32c-43c9-a2fb-5f457143401c	F	246666,67
20883	a9261514-e32c-43c9-a2fb-5f457143401c	F	246666,67
20884	a7d7e25e-2957-49a1-b97e-8994cc9a36d4	F	246745,18
20885	73290511-e524-42d6-a7ab-240034a1ff60	F	246645,79
20886	811b03c6-cb30-49ac-903a-0c5e198b40dd	F	246622,83
20887	a891065f-607d-4919-a714-6c53a6bc3053	F	246666,67
20888	a891065f-607d-4919-a714-6c53a6bc3053	F	246666,67
20889	a891065f-607d-4919-a714-6c53a6bc3053	F	246666,67
20890	4f9f7527-a1d0-4e72-baed-8cea935602bf	F	246547,19
20891	4416e0e8-d9da-4d75-ad26-f79a77918a63	F	246424,67
20892	6d0dd8c6-dbf3-436c-a21b-08f309cfbe52	F	246128,49
20893	97894d00-445f-445a-9f69-631c2095b9bd	F	246351,04
20894	873cbac3-d32f-4a1e-b659-0aac7daa1b86	F	246141,37
20895	00effb00-f619-48f4-a6df-7c7514e7257d	F	246140,13
20896	03af55c6-dbc5-4b6e-be7b-5d9caac01c1d	F	246012,29
20897	c656804c-e989-4365-8d70-f677be1f4638	F	246070,34
20898	1dcddff8-cefb-4bde-98a7-12cf27603613	F	246259,09

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
20838	605926,27	0,00	212,84
20839	606212,18	0,00	601,89
20840	606222,98	0,00	167,42
20841	606113,86	0,00	190,60
20842	605738,02	0,00	509,51
20843	605730,58	0,00	411,57
20844	605346,13	0,00	284,67
20845	605219,29	0,00	99,69
20846	605302,96	0,00	208,05
20847	605149,11	0,00	425,62
20848	605115,30	0,00	20,87
20849	605172,69	0,00	110,41
20850	605207,99	0,00	633,81
20851	605197,48	0,00	86,21
20852	605209,19	0,00	297,63
20853	605065,21	0,00	101,95
20854	604802,00	0,00	571,24
20855	605065,21	0,00	1076,16
20856	605198,25	0,00	747,96
20857	605093,78	0,00	55,57
20858	605174,45	0,00	2414,84
20859	605064,80	0,00	223,95
20860	604792,23	0,00	85,96
20861	604798,14	0,00	62,95
20862	604819,53	0,00	29,99
20863	604824,56	0,00	517,99
20864	605132,84	0,00	484,33
20865	604636,35	0,00	65,53
20866	604431,76	0,00	59,11
20867	604581,83	0,00	1392,43
20868	604817,57	0,00	1594,44
20869	604782,12	0,00	674,60
20870	604789,12	0,00	237,91
20871	604470,66	0,00	105,24
20872	604508,26	0,00	165,08
20873	604396,16	0,00	50,13
20874	604296,19	0,00	42,73
20875	604408,30	0,00	19,04
20876	604491,32	0,00	415,10
20877	604444,47	0,00	129,95
20878	604332,94	0,00	144,84
20879	604242,50	0,00	228,21
20880	604166,67	0,00	221,46
20881	604166,67	0,00	1419,71
20882	604403,70	0,00	135,66
20883	604279,44	0,00	203,69
20884	604320,02	0,00	24,39
20885	604432,36	0,00	7581,80
20886	604513,60	0,00	400,06
20887	604696,98	0,00	46,29
20888	604696,98	0,00	20,36
20889	604679,61	0,00	115,16
20890	604590,21	0,00	156,59
20891	604655,41	0,00	301,26
20892	604612,24	0,00	216,37
20893	604667,76	0,00	139,57
20894	604583,35	0,00	129,39
20895	604775,95	0,00	141,75
20896	604677,71	0,00	50,49
20897	604526,30	0,00	18,87
20898	604510,35	0,00	558,73

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
20899	593d0d10-90c7-4faa-a1d6-5c0ea52a1b9b	F	245849,08
20900	593d0d10-90c7-4faa-a1d6-5c0ea52a1b9b	F	245849,08
20901	7043eedb-c648-4025-8c89-920addc8dc01	F	246044,34
20902	ed554992-6bda-4a65-a815-e71229e1d3f1	F	246050,61
20903	ed554992-6bda-4a65-a815-e71229e1d3f1	F	246050,61
20904	6333e7a1-e4ba-4a3c-b9f5-ef8ba2b6920a	F	246242,68
20905	0f759fdc-bbe2-47b4-b61b-b799586e7f71	F	246150,83
20906	3b59d4fb-b020-43a1-b089-c4103d2ad835	F	246351,94
20907	61eff64d-b22e-4add-806e-a47b8c1a4781	F	246339,45
20908	65e6b857-83bb-4adc-9a27-53f7884cec4b	F	246306,54
20909	65e6b857-83bb-4adc-9a27-53f7884cec4b	F	246306,54
20910	6f89e357-b259-49cb-a744-70db5e211e15	F	246205,06
20911	6f89e357-b259-49cb-a744-70db5e211e15	F	246205,06
20912	27203072-637c-431f-87a6-08ad28717c55	F	246666,67
20913	27203072-637c-431f-87a6-08ad28717c55	F	246666,67
20914	3a673d68-81ee-48eb-bc03-db1fbbcb1409	F	246137,72
20915	cc0640f5-56a6-48e1-86b5-bae7175dccef	F	246182,87
20916	da7e8d8f-b633-4384-aa6f-bd50c0944433	F	246186,46
20917	da7e8d8f-b633-4384-aa6f-bd50c0944433	F	246186,46
20918	9b41cbe5-62b8-4dd8-a0f1-fbd8b56a255b	F	246168,52
20919	52900894-3cbd-4d5d-a52b-701bce059748	F	245906,09
20920	3281ca20-e76a-4e04-9793-0e37a0055c76	F	246118,26
20921	0ab92faa-6ff4-4b89-a9c9-b881e3572a1f	F	246113,97
20922	0ab94adf-96ad-41f1-a4a3-780c5f7a6cb1	F	246151,23
20923	9b1bc832-b72c-4627-b070-e0611d049d37	F	246022,41
20924	cd51a2af-8ab8-43c9-9a33-2e61422edec5	F	245980,48
20926	b0ee9181-3f85-4d5b-b893-f8b84c7a361a	F	245922,09
20927	4bdfa775-02c5-4438-a26c-45196955bb35	F	246036,51
20928	c3705326-5186-44c5-bb74-e03f2669a30b	F	246055,97
20929	27203072-637c-431f-87a6-08ad28717c55	F	246953,68
20930	de1dfbe0-0100-47e3-8829-080116889f9f	F	247026,17
20931	666b8081-5edb-4fe6-b9c8-9915fa151c42	F	248008,67
20932	d8d61f9c-aa6f-4459-a7ac-169be4d156d1	F	246116,89
20933	269318f4-d17b-4036-bd12-2f73555eb28c	F	246502,33
20934	95eee8cc-ac05-4052-9af1-e9cc882e34db	F	246483,32
20935	514e07cd-cda6-4af0-811b-1dcf272e0c39	F	246478,93
20936	a6109c2f-afd9-4b81-9e3f-3d45f7b15dce	F	246535,63
20937	dfd668cb-020c-4eb5-89c9-5d4c41fd128d	F	246666,67
20938	dfd668cb-020c-4eb5-89c9-5d4c41fd128d	F	246666,67
20939	ffbbb32d-d0aa-4eef-be8d-5773e78ebbf1	F	246596,89
20940	de1dfbe0-0100-47e3-8829-080116889f9f	F	247026,17
20941	c4253010-4b53-4ab4-aa32-cb12ebc47df1	F	247165,52
20942	c4253010-4b53-4ab4-aa32-cb12ebc47df1	F	247165,52
20943	932dfca9-e395-436c-b1e6-5325972e3594	F	247269,83
20945	aacf8c01-4c36-41ad-918a-ab8dee44bd83	F	246666,67
20946	932dfca9-e395-436c-b1e6-5325972e3594	F	247269,83
20947	485c8822-c11a-4d29-801c-f4a553477052	F	247353,66
20948	485c8822-c11a-4d29-801c-f4a553477052	F	247353,66
20949	559538fd-58de-4032-b887-27b2177f0fce	F	247348,36
20950	4cec3d18-f904-422a-9e68-ecf314319101	F	246896,91
20951	59effa57-612a-42d7-a701-a99eab30677f	F	246985,92
20952	d7041b01-66c8-4b95-8028-ea221c17b51c	F	248103,54
20953	aacf8c01-4c36-41ad-918a-ab8dee44bd83	F	246666,67
20954	d968b4dd-fad6-498e-82e5-fceeed0f1b9d	F	246468,05
20955	1392b75f-2a19-47a8-8717-f28a209b3dd1	F	246872,81
20956	1392b75f-2a19-47a8-8717-f28a209b3dd1	F	246872,81
20957	9a8e0985-5651-4f3c-8e17-62d078e08a86	F	246666,67
20958	9a8e0985-5651-4f3c-8e17-62d078e08a86	F	246666,67
20959	9a8e0985-5651-4f3c-8e17-62d078e08a86	F	246774,05
20960	6e83d239-ee8f-44ae-8995-11d07b8314b7	F	246961,32
20961	575f52d8-be33-4d12-9a4d-1ae6e3de9b15	F	246976,23

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
20899	604166,67	0,00	189,58
20900	604166,67	0,00	1113,88
20901	604388,71	0,00	67,96
20902	604166,67	0,00	167,29
20903	604166,67	0,00	1179,59
20904	604265,97	0,00	56,23
20905	604358,56	0,00	257,83
20906	604424,67	0,00	40,55
20907	604435,43	0,00	147,35
20908	604166,67	0,00	214,34
20909	604166,67	0,00	229,81
20910	604166,67	0,00	47,01
20911	604166,67	0,00	47,18
20912	603642,49	0,00	62,10
20913	603642,49	0,00	1117,76
20914	604048,06	0,00	1122,16
20915	604129,66	0,00	65,43
20916	604166,67	0,00	25,30
20917	604166,67	0,00	45,49
20918	604136,41	0,00	48,53
20919	604145,30	0,00	819,59
20920	604040,12	0,00	135,18
20921	604010,08	0,00	64,27
20922	604074,72	0,00	25,39
20923	603849,98	0,00	315,15
20924	603923,21	0,00	659,45
20926	603687,87	0,00	44,50
20927	603874,90	0,00	48,69
20928	603908,08	0,00	20,26
20929	604166,67	0,00	422,54
20930	604166,67	0,00	971,41
20931	606016,88	0,00	112,38
20932	603452,45	0,00	767,55
20933	603331,97	0,00	640,30
20934	603135,76	0,00	136,69
20935	603121,27	0,00	153,93
20936	603481,20	0,00	407,00
20937	603406,16	0,00	203,37
20938	603406,16	0,00	415,74
20939	603612,23	0,00	177,77
20940	604166,67	0,00	416,85
20941	604166,67	0,00	1208,74
20942	604166,67	0,00	343,61
20943	604166,67	0,00	927,50
20945	603594,03	0,00	11812,36
20946	604166,67	0,00	256,01
20947	604166,67	0,00	1180,81
20948	604166,67	0,00	256,34
20949	603767,79	0,00	277,99
20950	603627,51	0,00	256,43
20951	603342,35	0,00	88,31
20952	604166,67	0,00	549,89
20953	603594,03	0,00	12260,53
20954	604062,27	0,00	199,81
20955	604166,67	0,00	541,65
20956	604166,67	0,00	416,59
20957	603974,39	0,00	164,72
20958	603974,39	0,00	570,02
20959	604166,67	0,00	267,22
20960	603278,73	0,00	475,93
20961	602850,90	0,00	932,68

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
20962	895f4727-68b1-4c96-adb9-ec4452dd4d2a	F	247307,33
20963	8bb869a8-da4e-403c-88f7-551b980cba83	F	247370,03
20964	cc646455-6eb3-46c2-8b94-56c7271e7f07	F	247641,07
20965	e41fa0ad-8369-4577-a05c-e00e7af75724	F	247617,52
20966	22af09b3-5f32-4a5a-a574-569b06bb7904	F	247460,90
20967	e4c36962-80f8-4be9-a719-3167a0910766	F	247754,24
20968	e4c36962-80f8-4be9-a719-3167a0910766	F	247754,24
20969	1291f41f-400a-4759-8f7e-87c458a7d014	F	247545,14
20970	1291f41f-400a-4759-8f7e-87c458a7d014	F	247545,14
20971	fbd28c65-6a47-4213-ac41-949c05d919f8	F	247773,52
20972	fbd28c65-6a47-4213-ac41-949c05d919f8	F	247773,52
20973	296cebb8-e972-4f1f-9c5a-5a8681ddd9f8	F	247815,98
20974	c4074cfc-cc98-4801-b980-ef8d86930197	F	247976,40
20975	b53a1486-efc0-4383-90ca-e3f79b918512	F	247985,53
20976	b53a1486-efc0-4383-90ca-e3f79b918512	F	247985,53
20977	4c520ee8-e329-4d4c-9f27-e84263f8d681	F	248273,91
20978	4c520ee8-e329-4d4c-9f27-e84263f8d681	F	248273,91
20979	4c520ee8-e329-4d4c-9f27-e84263f8d681	F	248333,33
20980	355b5148-767f-47d2-bae7-b4332a8c535f	F	247968,64
20981	4ca3db45-e09a-4cb1-bb32-d452cb9f2e8f	F	248095,59
20982	fcdb065d-ba75-4ad7-a881-9d9c7bac2ac1	F	248076,39
20983	d9f45be9-0bb2-4c7b-a115-5bd7cff8f69d	F	247963,57
20984	e074cf01-d6bf-4400-8545-c3587e19e6e0	F	248276,54
20985	5449e4c9-2cb8-42b5-9860-6396cad230af	F	248333,33
20986	5449e4c9-2cb8-42b5-9860-6396cad230af	F	248333,33
20987	2df462da-6b3f-4e83-99ab-b109bd90767a	F	248333,33
20988	2df462da-6b3f-4e83-99ab-b109bd90767a	F	248333,33
20989	69708b1d-5c69-4e47-b0ff-0aef1fea39b3	F	248622,48
20990	a8e9f417-6f76-4d8d-9958-269b956d0941	F	248463,45
20991	9047bad9-cd63-4b88-aaab-51dcc54ec55c	F	248792,55
20992	a6f4cbec-b74a-482d-9e9a-e4adedaa0b01	F	248853,02
20993	598915d6-ac6e-407f-8f28-90084ed5247c	F	248824,62
20994	461c93c5-54d4-4d03-8444-10f08669b538	F	248781,79
20995	5330b7cd-d1fc-4b8d-b306-8d23ae58a85f	F	248773,60
20996	336ca0e7-409e-4431-a6ee-1552ef26427c	F	248691,28
20997	03958175-99ad-438f-bd72-da5d250a6aae	F	248747,06
20998	affd3810-6a75-49df-b1fc-03e5ec2d07bd	F	248771,33
20999	354e0860-4967-436b-b763-401d7910d766	F	248592,80
21000	354e0860-4967-436b-b763-401d7910d766	F	248592,80
21001	d5c22084-3c24-43bf-811f-5c8ed582b95b	F	248488,18
21002	821a3081-85a5-44ea-8af9-7d6e8644705c	F	248463,00
21003	9f93a6fe-485a-4072-9fb4-b9364a9c1136	F	248333,33
21004	9f93a6fe-485a-4072-9fb4-b9364a9c1136	F	248333,33
21005	90939b58-820d-474c-8389-b7ef50490889	F	248408,99
21006	41e2f6e4-b666-4b3c-813d-5e1861d29a29	F	248333,33
21007	41e2f6e4-b666-4b3c-813d-5e1861d29a29	F	248475,54
21008	41e2f6e4-b666-4b3c-813d-5e1861d29a29	F	248373,68
21009	41e2f6e4-b666-4b3c-813d-5e1861d29a29	F	248373,68
21010	534998fc-227d-4ad7-a559-32472eb909ee	F	248489,14
21011	4e1c7ea9-b156-4bdb-87b8-b3d8b1106aaa	F	248504,85
21012	316ee8aa-6f27-4e9a-982a-c6ee7ea9d5f0	F	248591,76
21013	2f1cb42b-79ec-4b02-bf92-35a52d04c558	F	248593,85
21014	246f0c64-e73d-4bb4-9d63-2e83dc605dfb	F	248646,57
21015	dfa11842-bf13-4227-97cb-76bb6840d3bb	F	248858,75
21016	dfa11842-bf13-4227-97cb-76bb6840d3bb	F	248722,75
21017	dfa11842-bf13-4227-97cb-76bb6840d3bb	F	248613,14
21018	dfa11842-bf13-4227-97cb-76bb6840d3bb	F	248722,75
21019	3cb9675c-6ae4-4129-a36d-c8f753a0122e	F	248695,45
21020	4b2539a1-a15a-47df-9d60-0a5955512941	F	248691,89
21021	4ecffead-afd7-4976-9b50-510ad32f80a1	F	247938,79
21022	5c208bf3-f40c-4699-a133-4b92ec6ab8ec	F	248709,64

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
20962	603279,30	0,00	1169,53
20963	603775,40	0,00	314,48
20964	603632,59	0,00	2767,00
20965	603769,00	0,00	814,36
20966	603996,37	0,00	238,09
20967	604166,67	0,00	756,68
20968	604166,67	0,00	54,37
20969	604166,67	0,00	139,84
20970	604166,67	0,00	80,13
20971	604166,67	0,00	418,05
20972	604166,67	0,00	16,08
20973	604112,32	0,00	512,93
20974	604143,81	0,00	21,61
20975	604166,67	0,00	61,44
20976	604166,67	0,00	102,71
20977	604166,67	0,00	94,35
20978	604166,67	0,00	123,44
20979	604300,07	0,00	56,87
20980	604113,24	0,00	144,58
20981	604097,33	0,00	235,85
20982	604080,13	0,00	72,57
20983	603273,43	0,00	1425,15
20984	603950,81	0,00	280,79
20985	603852,51	0,00	1466,10
20986	603852,51	0,00	300,23
20987	603635,29	0,00	40,07
20988	603635,29	0,00	568,60
20989	603953,66	0,00	250,23
20990	603880,68	0,00	896,58
20991	603896,67	0,00	396,12
20992	603800,94	0,00	408,03
20993	603901,76	0,00	118,55
20994	603957,71	0,00	131,73
20995	603974,39	0,00	34,31
20996	604018,29	0,00	36,76
20997	603989,59	0,00	43,24
20998	604045,99	0,00	187,77
20999	604166,67	0,00	38,89
21000	604166,67	0,00	86,00
21001	604070,56	0,00	49,07
21002	604068,50	0,00	40,65
21003	603978,13	0,00	284,11
21004	603978,13	0,00	99,64
21005	604015,05	0,00	39,08
21006	604076,73	0,00	165,06
21007	604166,67	0,00	436,37
21008	604166,67	0,00	528,23
21009	604166,67	0,00	481,77
21010	604415,89	0,00	240,10
21011	604679,02	0,00	284,37
21012	604639,72	0,00	574,18
21013	604372,97	0,00	278,79
21014	604278,03	0,00	328,71
21015	604166,67	0,00	135,15
21016	604166,67	0,00	236,49
21017	604166,67	0,00	0,62
21018	604166,67	0,00	856,76
21019	604631,10	0,00	496,83
21020	604612,89	0,00	229,54
21021	605935,83	0,00	199,44
21022	604466,69	0,00	197,10

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21023	5f243cc7-7a6d-4aae-81bc-111c1d58d59d	F	248598,78
21024	a90db284-6bda-405e-9b29-ecd36feda539	F	248676,38
21025	db2f6dcb-9b8b-491e-aac0-6ab40fb4793b	F	248512,38
21026	f07505af-ec58-430c-8b83-e455ecd2dc4c	F	248333,33
21027	f07505af-ec58-430c-8b83-e455ecd2dc4c	F	248333,33
21028	eb8d8088-d806-48eb-b58e-8e2e7f4fc4b5	F	248521,41
21029	57cc6a2b-1e16-4da8-81e6-7cf1c54a29d7	F	248374,80
21030	c71697e6-1c32-4742-8b84-6820397de572	F	248190,89
21031	fe48d28c-b9bd-4d0f-b367-ce82394c4a33	F	248333,33
21032	fe48d28c-b9bd-4d0f-b367-ce82394c4a33	F	248333,33
21033	811e7e4b-2192-4258-aa85-35bca37c9d5e	F	248473,61
21034	81fe967a-5f66-47eb-a18d-b32e9730c617	F	247816,12
21035	2d978f76-e910-4f07-9e02-70b3ba67a9f8	F	247815,55
21036	571820a8-a41c-4e06-bc5f-0166881928d4	F	247925,16
21037	818210af-00f5-4d17-87b0-20f8f22e3025	F	248179,75
21038	54fa5e9a-4a73-480f-8281-9a043b47d432	F	247910,12
21039	54fa5e9a-4a73-480f-8281-9a043b47d432	F	247910,12
21040	d7041b01-66c8-4b95-8028-ea221c17b51c	F	248104,61
21041	d7041b01-66c8-4b95-8028-ea221c17b51c	F	248333,33
21042	311ea24b-efaa-490c-bc5d-138ac66bd8d6	F	247959,52
21043	8677147d-84bf-4ae4-9b70-f676a57a9551	F	248088,41
21044	8aeaa598-f325-4735-8067-23d68c1f6fa8	F	248015,01
21045	db79dff7-c53d-4bf7-90cb-2283eea7606b	F	247780,05
21046	7fe0c697-e7a8-4576-9ccc-759dbc8a38ea	F	247663,08
21047	5431ab72-6047-405f-9b1c-22d1b10a57c2	F	247703,92
21048	3d126b22-cf61-444c-8295-34766b7d3b04	F	247537,88
21049	66c8ed41-e8d2-4581-ac53-958889743720	F	247416,73
21050	40d4a21d-48f7-4cc6-8e03-be240ed2ac9b	F	247558,36
21051	b3499a83-931d-4930-a649-2680cff0afdd	F	247857,77
21052	492352b8-7466-449b-9fe3-75ba52225e3f	F	247537,68
21053	3fe834df-bbaa-4338-98d4-fd004a0d34c4	F	247926,39
21054	227e8593-c9dd-4eba-8399-3eb9f841edca	F	247901,38
21055	b4bb6a9c-d193-4e89-b11c-3ec2543ad595	F	247431,86
21056	11afa99f-9949-4d4c-8303-fee499e65469	F	247532,07
21057	3eae2d3c-8d50-4134-b4dd-4afa978bc0fa	F	247484,72
21058	df81cbc4-b246-475e-af15-b9c8a7b9e0f8	F	247443,76
21059	71bcf7be-92b7-420f-9da5-fa5db8967f90	F	247626,97
21060	be25d99f-8af1-4616-b399-adf833346acf	F	247632,37
21061	f5869e82-60e8-497a-aa38-f5623d7ea39b	F	247901,62
21062	71497eac-3ead-4e93-bf4a-bc14050838b9	F	248039,08
21063	45c55f0a-6919-403e-823e-e7c5552f5fec	F	247967,50
21064	9a5adb37-2a36-416f-bf92-e77e16e36707	F	248055,35
21065	e6f83926-1bf7-462a-9f14-ef11524c3bd4	F	247719,79
21066	16e9fd12-aaaa-4313-838f-b09b7267d7d9	F	248333,33
21067	16e9fd12-aaaa-4313-838f-b09b7267d7d9	F	248333,33
21068	5ac22c34-cf76-4dd1-ada8-eda77315395d	F	248080,26
21069	f3441896-362b-446b-9772-2db3c35210ee	F	247833,41
21070	1561bab3-2035-4a42-a1b2-29814c0ba60b	F	247693,64
21071	ad587114-3ef1-4537-ad01-b96ef3212e12	F	247706,74
21072	e11081cf-7d56-4c77-9ca7-cf590f92295b	F	247547,70
21073	de804fde-7c3c-4447-a8e2-05c5ff78a175	F	247648,65
21074	bcaa6978-8f46-489c-9dc2-b57d32696b4d	F	247622,48
21075	57f11b37-f5b2-4b50-916c-73736111c581	F	247758,24
21076	4de575fa-74a6-4ab1-a9a8-379ca1b7b255	F	247794,86
21077	031faa7a-79e0-44b4-9efe-1bb4a53d3178	F	247838,34
21078	c2a79b53-6560-4ee5-8f80-fbaf0276b5e8	F	247894,81
21079	1da1e9cc-0b9b-48f0-8163-0288e2d7b9bc	F	247732,01
21080	a47e3aae-8f11-4994-9efb-ac697e06f83e	F	247500,44
21081	b242848f-e797-4635-b1a9-f12e09af6dfb	F	247655,22
21082	1421b3a7-2f81-4bd7-ad4d-e63a34d9549f	F	247877,74
21083	e250d6ab-8cbb-4a73-9f11-cc371153c001	F	247826,94

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21023	604654,62	0,00	120,98
21024	604637,58	0,00	14,39
21025	604696,28	0,00	122,67
21026	604771,44	0,00	0,70
21027	604771,44	0,00	1098,66
21028	604986,62	0,00	129,27
21029	604742,80	0,00	144,60
21030	604823,44	0,00	345,12
21031	604792,18	0,00	2,57
21032	604792,18	0,00	229,22
21033	604922,98	0,00	200,79
21034	604962,04	0,00	800,53
21035	604941,76	0,00	196,69
21036	604904,09	0,00	212,51
21037	604809,12	0,00	160,56
21038	604166,67	0,00	88,07
21039	604166,67	0,00	772,16
21040	604166,67	0,00	54,20
21041	604685,98	0,00	104,75
21042	604433,77	0,00	596,10
21043	604841,45	0,00	811,78
21044	604856,75	0,00	788,09
21045	604366,82	0,00	285,98
21046	604251,04	0,00	112,19
21047	604204,96	0,00	87,81
21048	604330,58	0,00	12,72
21049	604397,49	0,00	149,07
21050	604371,48	0,00	15,97
21051	604528,67	0,00	289,80
21052	604538,57	0,00	1989,70
21053	605734,86	0,00	500,39
21054	605756,47	0,00	48,25
21055	604668,65	0,00	776,30
21056	605434,08	0,00	840,26
21057	605404,04	0,00	301,56
21058	605092,80	0,00	676,26
21059	605010,36	0,00	236,82
21060	605026,84	0,00	559,02
21061	605065,37	0,00	180,67
21062	605215,95	0,00	187,47
21063	605137,38	0,00	217,35
21064	605247,75	0,00	516,93
21065	605633,62	0,00	343,67
21066	605808,02	0,00	3154,78
21067	605808,02	0,00	194,40
21068	606077,42	0,00	149,70
21069	605674,72	0,00	255,03
21070	605646,52	0,00	153,10
21071	605637,86	0,00	120,90
21072	605476,89	0,00	175,47
21073	605569,26	0,00	401,08
21074	605563,16	0,00	174,96
21075	605723,41	0,00	161,55
21076	605742,95	0,00	141,98
21077	605795,36	0,00	326,96
21078	606250,00	0,00	3964,20
21079	606250,00	0,00	1369,16
21080	606250,00	0,00	28,96
21081	605936,84	0,00	174,91
21082	605841,47	0,00	26,10
21083	605806,09	0,00	155,10

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21084	4c8dd860-9031-4b0d-8ee6-6ec8c855f7f1	F	248026,25
21085	8a4e28d6-1ce9-40dc-996c-6cdbe59c534c	F	248000,34
21086	289f6afb-105d-4b42-a812-a54214a7977d	F	248046,15
21087	daec5249-03d9-4b08-b2b2-ec9cd727c485	F	248124,79
21088	84b812b7-41e8-4c1a-b411-55107c873101	F	247988,33
21089	b36d5cfe-9741-460d-9b70-3c04606d7433	F	248333,33
21090	b36d5cfe-9741-460d-9b70-3c04606d7433	F	248333,33
21091	04ff3752-3932-49bb-ba83-684fc9cfff8a	F	248487,69
21092	091d2ed8-4a00-467e-a1d5-14e24d1388fd	F	248576,64
21093	d4e030d3-1f3d-410a-b13a-a34b44588405	F	248333,33
21094	d4e030d3-1f3d-410a-b13a-a34b44588405	F	248333,33
21095	3071fb84-f2cb-44dd-a1d9-299cd5af1063	F	248159,02
21096	fff822f6-7b7b-40a0-9a23-13656f31763a	F	248207,79
21097	da23587a-5e8e-44c9-ace4-617f2b8fc9b3	F	248219,89
21098	0b50e066-b49b-4920-8670-e9cba94c8e5e	F	248434,05
21099	bfd3ca9f-fb6b-4674-a4bb-245eb7bcd01e	F	248355,80
21100	f0544e58-5df6-4a44-95a5-31d9019211fb	F	248607,21
21102	d8685ad7-6f00-4ed5-9fe4-1d84d151a234	F	248883,13
21103	12284d85-686f-45ab-a268-25eb6371ab21	F	248840,38
21104	7ca47249-0a82-463c-afb8-7b2d1bc35a3f	F	248670,91
21105	a4274c04-ace8-4ca7-9dc7-0c3deec0ac47	F	248504,47
21106	8209ea59-ba0f-4a9d-9afd-27446ba518f6	F	248650,64
21107	50b2243f-ed1b-43c1-83b8-6f5cbe1aa16e	F	248741,28
21108	aa6c4f9a-6260-473d-a0c8-9eb2c543b412	F	248712,86
21109	2bd67320-f809-4f2b-9dd9-37d91640ffff	F	248718,49
21110	2bf76f02-0639-4fc9-af7f-7b85449a0447	F	248773,85
21111	fc1e43d9-2460-44ae-a2a2-6d514e8b9b06	F	248333,33
21112	fc1e43d9-2460-44ae-a2a2-6d514e8b9b06	F	248333,33
21113	7b66c703-3262-4f3c-94cf-a3375f2cbdcb	F	248333,33
21114	7b66c703-3262-4f3c-94cf-a3375f2cbdcb	F	248333,33
21115	08cbc1d6-72f8-40e8-b4b6-e7e24f352f73	F	248333,33
21116	08cbc1d6-72f8-40e8-b4b6-e7e24f352f73	F	248333,33
21117	b2801021-b848-4c18-9bc3-3e8cbb70cc5a	F	248296,95
21118	504b2d99-6164-4792-b907-252760ba7411	F	248201,27
21119	cf0d2d05-6ae2-49c2-b78c-360f8f9f1a31	F	248333,33
21120	cf0d2d05-6ae2-49c2-b78c-360f8f9f1a31	F	248333,33
21121	f507a6f2-bd90-4350-98cc-5d43f0e41ecd	F	248333,33
21122	f507a6f2-bd90-4350-98cc-5d43f0e41ecd	F	248333,33
21123	9ecf29c5-634f-4298-a86a-dcb40112e83b	F	248589,93
21124	df19d6f4-411e-4570-8362-6b7deb9dd12a	F	248093,16
21125	55c9fa54-6910-4b62-bed9-c46e796441cf	F	248152,49
21126	8ed496b1-89d4-4edf-be94-6606ef268daf	F	248539,60
21127	df3bc7f8-1909-430a-9507-4e9f7c2e6ace	F	248585,80
21128	6acf4524-a9c1-47e8-ad60-0baf78ebba78	F	248643,76
21129	4986fe4b-431c-4f47-8b57-ce64bcc600f1	F	248728,71
21130	d5c7e245-70af-4328-a44f-107965af97a3	F	248686,98
21131	24bac85f-7b99-421c-b5d4-e0d00dcb09fc	F	248660,77
21132	a05a019a-60c9-439c-8ac4-cf04fbea1324	F	248842,03
21133	6ab7f242-641d-4a51-b0cd-76d725b2a254	F	248841,33
21134	8e6ee436-07f2-44af-9427-8cb6901adac3	F	248904,66
21135	da766090-2d10-4cac-9213-537911e09bab	F	248914,12
21136	c008d8fc-9788-4a93-9574-997dba71750b	F	248958,37
21137	10789efb-a81c-48de-b1ba-8d7c401d8e8f	F	248981,83
21138	eb9a858f-5987-40b9-ac94-fce709e91383	F	249074,32
21139	b7a8146e-a2b4-46cf-9050-cf75f74ed6b5	F	249066,17
21140	9984ce59-f11d-4885-a060-285b9a2a67b4	F	249195,70
21141	9e66ee7b-64a7-4be9-a940-1d29af3836f8	F	249197,93
21142	093943d1-95b6-4d10-be70-27dd3c659d0e	F	249296,13
21143	e933de6b-06db-47d3-9a5e-6262234c6f4d	F	249243,86
21144	545da2ad-d768-4108-9fcc-dbfdd8ed64f5	F	249148,78
21145	6c3a60d6-2086-41d4-99bc-d7eadab5bfa2	F	249146,76

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21084	606250,00	0,00	272,99
21085	606250,00	0,00	59,40
21086	606220,41	0,00	145,02
21087	606152,05	0,00	146,20
21088	605970,08	0,00	131,77
21089	605578,03	0,00	143,73
21090	605578,03	0,00	7,47
21091	605720,83	0,00	338,77
21092	605804,76	0,00	239,08
21093	606031,93	0,00	667,46
21094	606031,93	0,00	1463,56
21095	606169,07	0,00	132,77
21096	606250,00	0,00	87,42
21097	606240,37	0,00	85,07
21098	606250,00	0,00	208,72
21099	606250,00	0,00	186,60
21100	606250,00	0,00	218,28
21102	606152,22	0,00	205,32
21103	606093,81	0,00	209,90
21104	606009,01	0,00	215,08
21105	605985,47	0,00	262,72
21106	605898,82	0,00	313,22
21107	605986,09	0,00	242,96
21108	605808,86	0,00	494,53
21109	605265,05	0,00	495,81
21110	605229,31	0,00	163,52
21111	605288,71	0,00	1187,15
21112	605288,71	0,00	735,71
21113	605178,81	0,00	466,50
21114	605178,81	0,00	2162,59
21115	605536,95	0,00	49,87
21116	605536,95	0,00	208,97
21117	605498,34	0,00	256,40
21118	605393,40	0,00	264,51
21119	605549,94	0,00	473,78
21120	605549,94	0,00	7,78
21121	605478,40	0,00	52,40
21122	605478,40	0,00	202,36
21123	605056,60	0,00	121,93
21124	604880,33	0,00	278,32
21125	604844,21	0,00	197,89
21126	604990,35	0,00	87,37
21127	605037,50	0,00	120,39
21128	605097,07	0,00	102,15
21129	605199,13	0,00	149,34
21130	605141,48	0,00	71,90
21131	605129,27	0,00	131,33
21132	605299,69	0,00	70,68
21133	605313,22	0,00	81,69
21134	605378,25	0,00	71,47
21135	605373,29	0,00	131,00
21136	605433,70	0,00	74,67
21137	605442,77	0,00	108,35
21138	605535,60	0,00	292,15
21139	605528,43	0,00	154,74
21140	605661,25	0,00	94,77
21141	605678,25	0,00	48,82
21142	605778,32	0,00	116,66
21143	605709,62	0,00	378,33
21144	605628,07	0,00	114,34
21145	605610,80	0,00	134,21

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21146	4ad45d27-8bfe-40c2-8e57-ae173cad5b42	F	248744,09
21147	66abbda3-ddfe-40cc-9aef-9b0157bb0392	F	249036,76
21148	44df32f1-69d5-4a25-86eb-15582388eadb	F	248960,67
21149	b2273103-e93c-4be5-9bcb-33945c486285	F	249145,60
21150	78561d85-a719-44db-b493-200377912769	F	249166,16
21151	cbe01978-1b48-41e8-9671-a8edd90b4f1d	F	249031,49
21152	2b15cd59-adee-4ad4-bc44-26048639e461	F	248915,53
21153	97ba0073-5925-41e9-a9c4-bf55e126751d	F	248888,93
21154	656aeebe-4fdd-49a8-ac06-d17e0f29b832	F	248870,59
21155	baa60c9c-20b9-4058-8782-7bc25a721c3a	F	248965,77
21156	3eb8c5e9-64eb-4d14-9aec-8f3080705c1b	F	248982,30
21157	68bbcc3d-4eec-4f85-a52b-3e6b9040f860	F	249291,17
21158	f39dcecb-9dbe-4b6e-8084-00d6423a95b5	F	249423,44
21159	3e2622ed-b2b3-4b8c-8816-5ac611a01df0	F	249530,22
21160	6ff8c45e-9178-4e8e-ba9e-679968ac2380	F	249514,71
21161	fbc0f2bb-df64-4bc2-b3e3-7fe449f3db5c	F	249475,11
21162	e125af5e-fd09-4b8e-b3ee-02037f5751d2	F	249441,83
21163	11075e03-94ac-4e7f-9fe0-1a429600b076	F	249357,38
21164	366c0a5a-a17b-4c38-a62b-b557aa299275	F	249393,51
21165	106e479c-06e8-4b98-b54e-d8e99e9381a6	F	249414,30
21166	38857dc9-2648-4f93-9348-426d70396b16	F	249596,59
21167	86babab2-b3fa-46db-ae69-bb9f64eeb7d6	F	249658,80
21168	517db3e1-ca7b-4ca2-a2dc-5afcbe383b24	F	249598,93
21169	bd9f245d-1aa4-4fc6-af16-422b62580c6e	F	249579,04
21170	e4eb0fbc-99f8-406d-9037-0be408b8a25a	F	249511,83
21171	3f2d3ea1-f918-4300-83b6-66e45a304f32	F	249598,52
21172	660591dc-5697-4641-adc8-5e90a1dc74ef	F	249743,25
21173	4b15c46a-ba34-43d4-b721-d840a4f21e75	F	249775,98
21174	13e8cc7c-1c42-47d8-bb6c-baf30e8d69d0	F	249675,70
21175	f84ce4e9-c147-440f-9c41-fa9de4d38fab	F	249702,24
21177	6077e087-50d2-4332-94c8-74a49b8b408f	F	249939,49
21178	74d4ddf3-e411-468d-9adf-fe11ab6653a9	F	250000,00
21179	04ec2b71-289f-47e5-9344-74b5e25037b4	F	249896,30
21180	157290a8-b5ba-49b7-b1a1-ff6b45fa662c	F	249817,70
21181	cc6235ba-62c9-4fb1-a7a3-75d101e2173b	F	250000,00
21182	486c3669-67ba-48ee-9d28-4030a6e96857	F	250000,00
21183	5d447ad6-5904-43cf-9d12-788059509f0f	F	249940,36
21184	6f1f33e6-21fd-4710-867b-13b8a51b49a6	F	250000,00
21185	914289c5-9240-4eb9-8515-acd09f0a0f99	F	250000,00
21186	6051adab-1ee9-433f-a2ce-4939be519148	F	250000,00
21187	e6b5ca40-92c8-473b-bd89-547ca776d914	F	250000,00
21188	f685aadd-b08d-42a8-a202-3cfb16432566	F	249870,51
21189	efeb3e5d-6551-4aad-88b9-6fbffcde2376	F	249849,84
21190	5fb3a98e-c126-4a74-a070-3a464a9e314a	F	249479,59
21191	3bcd7de0-429e-4e16-b929-eb4f0925fa93	F	249775,32
21192	28933687-0a99-4827-810f-968e800343e0	F	249750,19
21193	2ecd1ddf-3f5e-4015-9b44-f6ebc2a79623	F	249874,92
21194	43db5929-b945-465e-b32d-65af743eb325	F	249909,35
21195	71a88ed5-7c2a-4b93-9878-821b800995c9	F	249932,15
21196	9b3dd163-f38d-4c07-8d02-63d8febfd193	F	249942,75
21197	67f70136-3c2f-4ebc-aedb-856a2ecc2e09	F	249895,87
21198	c19cc557-547a-47f5-b33d-21dabf3e4dd7	F	249929,08
21199	2dbb8405-ff6c-4599-87a3-1899257d4089	F	248996,86
21200	98de2c69-3290-4de0-b930-2fa6ea749d88	F	249956,79
21201	6a4f04f6-8e55-403a-b1e6-5fd38017a753	F	250000,00
21202	98fbadb9-9003-4f38-8879-7887d421e95f	F	250000,00
21203	24d48d54-367e-440e-824c-2a0f709e1c2e	F	250000,00
21204	2971d9d5-874e-42ae-b63d-5f10e6d4e994	F	250000,00
21205	84ada690-76ed-4fcb-9fbc-5994991ca11c	F	249975,49
21206	1f04a086-6d2d-4282-8ee6-9681a3df666f	F	249769,28
21207	8eacdcf4-5098-42f7-95bb-4e9b744fcf9f	F	249587,79

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21146	605663,44	0,00	711,78
21147	605607,88	0,00	78,28
21148	605593,52	0,00	544,65
21149	606250,00	0,00	1002,12
21150	606122,22	0,00	321,48
21151	605987,32	0,00	348,04
21152	606116,94	0,00	166,12
21153	606142,07	0,00	37,86
21154	606214,22	0,00	182,98
21155	606242,77	0,00	77,44
21156	606250,00	0,00	158,43
21157	606250,00	0,00	161,98
21158	606250,00	0,00	78,13
21159	606018,57	0,00	196,17
21160	605986,98	0,00	284,14
21161	605947,93	0,00	75,41
21162	605844,24	0,00	12,04
21163	605826,90	0,00	128,66
21164	605878,57	0,00	183,69
21165	605883,60	0,00	311,06
21166	606091,20	0,00	688,25
21167	606136,21	0,00	215,82
21168	606110,67	0,00	27,54
21169	606126,19	0,00	24,73
21170	606226,60	0,00	372,06
21171	606250,00	0,00	74,13
21172	606159,89	0,00	50,49
21173	606151,63	0,00	17,88
21174	606168,75	0,00	166,58
21175	606221,47	0,00	270,95
21177	606155,87	0,00	61,29
21178	606146,60	0,00	66,45
21179	606109,07	0,00	23,34
21180	606140,50	0,00	41,39
21181	603598,49	0,00	163,84
21182	606088,27	0,00	571,43
21183	605874,22	0,00	207,46
21184	605933,56	0,00	130,18
21185	605743,50	0,00	586,49
21186	605527,24	0,00	178,01
21187	605537,75	0,00	8974,44
21188	605783,62	0,00	80,14
21189	605786,40	0,00	191,76
21190	605818,91	0,00	690,67
21191	605716,08	0,00	274,78
21192	605672,03	0,00	1256,18
21193	605686,87	0,00	207,32
21194	605359,80	0,00	88,51
21195	605397,21	0,00	60,07
21196	605424,86	0,00	422,16
21197	605365,43	0,00	159,83
21198	605354,16	0,00	2604,74
21199	604524,81	0,00	30,62
21200	605422,91	0,00	45,24
21201	605512,45	0,00	1469,35
21202	605397,01	0,00	38,62
21203	605290,93	0,00	101,31
21204	605222,61	0,00	659,20
21205	605300,26	0,00	556,62
21206	605244,06	0,00	297,60
21207	605071,06	0,00	265,90

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21208	b84ee97d-f144-4941-99ea-146ddd74252a	F	250000,00
21209	4e1445b0-a7af-4770-8688-fb39e3299eb5	F	250000,00
21210	bbc0fe3d-d9ae-4d98-b5a3-adf00f87ec91	F	249934,00
21211	dbe98ca9-e5ec-4475-80d6-056905d82828	F	249698,62
21212	db045bb5-24aa-4fb5-97e8-42f49cc9ed7c	F	250000,00
21213	07702685-4c0f-438c-9e9d-2078f953b799	F	249691,46
21214	389b98b6-a5d3-4355-9f7f-3d7b4885f646	F	249646,27
21215	e908f88c-fba2-42dc-b7df-dbd4eaf0c126	F	249434,45
21216	8fc8c84c-ef10-4b0c-b490-5776a42a36a1	F	249463,71
21217	7ea6aec1-1425-4ae7-80ef-21960842f059	F	249306,27
21218	1ed634d7-09a3-417e-ad9f-1e39def8bc41	F	249262,22
21220	89917b3a-d4e1-414f-9721-06a41943eb84	F	249526,39
21221	e95d3573-df98-41b3-a74b-2d768f58e995	F	249542,34
21222	1cd873f1-ed5c-431d-8c8f-03caa01ad72c	F	249680,99
21223	77338a77-a2d8-4b83-835d-ed8fdb1ecafb	F	249579,77
21224	3c548fc4-e764-4a5b-a7cc-90591f022736	F	249514,20
21225	87747c3b-3e39-4463-8a7c-0151e02c7ee7	F	249410,34
21226	4cc9c240-03e8-48b7-ae37-e64605591590	F	249386,94
21227	0707dc70-43da-4306-8f92-37516b0c72e0	F	249317,33
21228	7eac2f60-c198-4fe2-9917-330c64524094	F	249907,25
21229	67076f99-a313-4fa0-beee-5b16376ac7ea	F	249679,99
21230	29efb367-aaf9-4c3f-ac7c-0757f2fd0880	F	248783,39
21231	75337507-5aa7-474a-8afc-e80d22d4f81f	F	249104,53
21232	fa9d5fe0-1b02-4443-ac7b-b8f05a7fbc1c	F	248810,00
21233	9090af15-5936-4a58-8baa-8e60de555c80	F	248913,54
21234	7aae9a04-614a-4be8-8258-d33277daeaa0	F	249000,00
21235	31be319a-314d-432c-b883-0563ad0c9ec2	F	249145,88
21236	6d0ad535-4771-4100-ae3f-0fb22330483b	F	249200,17
21237	cb1faef4-89cc-4dd9-a047-6b1e0923cd88	F	249210,56
21238	90e30185-7896-4075-980b-33f66e2fc1c2	F	249401,49
21239	47ab0532-12be-4d91-945b-057defa7f27d	F	249071,71
21240	4b8e46c8-f449-42ba-b586-c8778fda4efd	F	249279,25
21241	fac0bb00-af27-4cc2-9726-0e8c48fea008	F	249438,93
21242	fac0bb00-af27-4cc2-9726-0e8c48fea008	F	249438,93
21243	87b61521-2c8c-43a9-89e2-e045676e0bd0	F	249286,71
21244	397d1c5b-700f-4dc6-9970-0f5aeea76d6c	F	249130,81
21245	edb6dce7-79c2-4de1-a9e1-bd224a095093	F	249202,79
21246	edb6dce7-79c2-4de1-a9e1-bd224a095093	F	249202,79
21247	1b8f702d-c438-47cb-b97a-8722fd4b52d2	F	249114,53
21248	a9bbcaaa-1068-433f-98d7-217a02132804	F	248908,94
21249	5656c06c-aa30-47e3-b79f-60c5ebc47be4	F	248902,72
21251	23453325-e5ab-4dfa-9b83-ab99e2841367	F	248903,48
21252	f49050fc-acab-4378-adcd-5a6656eb0f32	F	248967,54
21253	d7ac9f88-90cc-46ec-a75d-c6aea544762e	F	248994,78
21254	bc049d20-a082-4ac4-8d09-008f8cf3dfff	F	248924,76
21255	e911a4bc-f923-4e3a-96c9-012073599e61	F	248949,74
21256	5b01524c-8d8f-4e36-9682-586b43ba54e1	F	249114,62
21257	5dca797e-48c8-4fe5-90d6-fb245885ffe8	F	249187,69
21258	b03df0c0-97c9-440a-9cb1-1747c8febf48	F	249125,72
21259	207afb9a-57d2-4c7f-9351-2318f6926f9d	F	249290,94
21260	9477a81e-2ab7-4f5b-8c79-f895c6cb4b41	F	249320,74
21261	3b20f769-1208-41a7-855a-6a2739d30c6b	F	249703,08
21262	ecd0faa9-4ca6-4457-8385-0d3de9ae56bb	F	249679,46
21263	5648bc9c-2291-44f1-8f20-845f2b0b6b52	F	249557,36
21264	0b36a4b0-8aff-4c92-bd52-cfb883f1317a	F	249506,43
21265	17a76412-5544-470e-acf1-15f63cc24851	F	249757,72
21266	9d0ba639-17f4-4d35-9902-459a9b13d901	F	250000,00
21267	5fea0bab-3fb7-4268-b0a0-b0673ffc6c33	F	249741,79
21268	8733016b-be61-45cb-b36b-eff3923e9028	F	249314,22
21269	a8890f22-f0e4-4747-aa75-eedf91c5ef2d	F	249577,83
21270	a8890f22-f0e4-4747-aa75-eedf91c5ef2d	F	249577,83

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21208	604516,26	0,00	149,47
21209	604501,24	0,00	126,95
21210	604438,17	0,00	177,29
21211	604697,18	0,00	344,76
21212	605000,24	0,00	1275,64
21213	604704,80	0,00	232,19
21214	604660,55	0,00	1035,71
21215	604457,41	0,00	107,64
21216	604952,95	0,00	70,51
21217	604819,24	0,00	154,91
21218	604761,02	0,00	73,24
21220	605001,73	0,00	1104,60
21221	605002,97	0,00	143,56
21222	605174,62	0,00	384,63
21223	605064,04	0,00	108,53
21224	605016,73	0,00	126,21
21225	604917,92	0,00	135,82
21226	604880,13	0,00	82,51
21227	604813,34	0,00	78,33
21228	605654,02	0,00	2148,54
21229	605623,19	0,00	4686,54
21230	605238,24	0,00	478,42
21231	605044,93	0,00	141,61
21232	604583,86	0,00	803,31
21233	604506,60	0,00	610,48
21234	604481,02	0,00	223,06
21235	604666,64	0,00	202,17
21236	604702,32	0,00	305,44
21237	604711,47	0,00	431,29
21238	604426,31	0,00	383,77
21239	604432,36	0,00	937,79
21240	604330,26	0,00	1085,44
21241	604166,67	0,00	282,28
21242	604166,67	0,00	75,74
21243	604072,57	0,00	258,43
21244	604417,62	0,00	309,85
21245	604166,67	0,00	781,94
21246	604166,67	0,00	382,42
21247	604025,34	0,00	30,34
21248	604057,02	0,00	112,62
21249	604034,04	0,00	2027,32
21251	603903,22	0,00	116,67
21252	603867,87	0,00	120,24
21253	603830,65	0,00	248,93
21254	603802,71	0,00	261,39
21255	603804,17	0,00	225,26
21256	603771,21	0,00	284,63
21257	603744,91	0,00	90,13
21258	603778,85	0,00	233,46
21259	603688,63	0,00	41,52
21260	603647,47	0,00	169,14
21261	603654,72	0,00	351,24
21262	603626,87	0,00	157,32
21263	603733,84	0,00	233,81
21264	603720,95	0,00	1952,57
21265	603665,23	0,00	141,82
21266	603821,82	0,00	140,10
21267	604023,63	0,00	754,44
21268	604327,39	0,00	362,65
21269	604166,67	0,00	46,43
21270	604166,67	0,00	155,92

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21271	1a99d9bc-a471-4c0e-bc0c-c20b314576dc	F	249357,08
21272	52523392-f7b1-4597-90b5-e37ac0236bd8	F	249349,38
21273	6e413199-1678-4726-a51a-030fd3c20db5	F	249652,57
21274	6e413199-1678-4726-a51a-030fd3c20db5	F	249652,57
21275	9b5c66c1-ee4f-472d-8c5a-325daad97be6	F	249636,03
21276	9b5c66c1-ee4f-472d-8c5a-325daad97be6	F	249636,03
21277	0f8bb05d-3d8f-4dde-9792-ded8ddd3e393	F	249921,33
21278	da08af7c-e631-4930-b94c-443f6ab431cf	F	249824,54
21279	5aa249b4-fa48-414e-8305-735136437270	F	250000,00
21280	1c53118d-8c11-4b87-98bb-e3864aa6fef4	F	250000,00
21281	03e5c6ae-f5d2-4b18-a430-3c1c0eb369a4	F	249555,18
21282	03e5c6ae-f5d2-4b18-a430-3c1c0eb369a4	F	249555,18
21283	1a01c964-f511-4b0c-abde-9dcea265b575	F	250000,00
21284	98f34854-a460-4992-899a-27d85f80916b	F	249741,84
21285	be3ed0ba-2491-4e97-a094-bc73e31b2bfb	F	249830,22
21286	b831877d-3a71-48fd-b0e5-2adf90c3f181	F	249743,96
21287	26031605-7065-47e1-be6a-5e1106410b84	F	249563,09
21288	cb898f04-d0c5-4a09-8fa1-07bac005f1f4	F	249358,28
21289	9678c2e9-f5a5-4ed9-90e5-358b177acdaf	F	249000,91
21290	1faf75aa-5b61-401d-803d-baeb588f8ec2	F	249346,18
21291	1c4d3443-18a3-4d02-90a2-4d2b3b18d31f	F	249399,03
21292	391a816c-8fd7-4410-ab5f-62be7d674205	F	249491,13
21293	12668bc5-10e7-40c5-b7f4-a4a6222fea5f	F	249290,33
21294	c577b76b-7c5f-42c8-a659-fd1b2f885a3b	F	249187,82
21295	7508b84a-9ad2-4aeb-90ca-e9cf78cddc90	F	249303,92
21296	6895f067-5203-4554-9baa-8fee7d35f17a	F	249567,87
21297	c51206a9-e426-4410-ba2a-c65f948d0a39	F	249789,11
21298	75680e1c-bfe8-4a46-b78a-937ae5f55e0c	F	250000,00
21299	7721e211-1a33-4512-a5a2-3cff7d7b90ad	F	250000,00
21300	7497156a-af3c-4ae7-a3cd-0e396aa9a4e1	F	250000,00
21301	9f932165-25bf-41dd-b2f3-22ecc0cbc333	F	250000,00
21302	bc067043-f674-4671-a390-372d81534e59	F	249716,49
21303	518b3e38-6af2-42c5-ac3c-029c93de321b	F	250000,00
21304	3eab6c6e-a958-494d-8cee-c32efaede132	F	250000,00
21305	56e5ec07-43ab-4d38-87b6-5de61f29e08f	F	250000,00
21306	56e5ec07-43ab-4d38-87b6-5de61f29e08f	F	249860,73
21307	3fa95b33-93c8-4c35-8cf4-f6d3120d5de7	F	250000,00
21309	a1af47d4-d019-4b40-8820-a8428be16971	F	250000,00
21310	a1af47d4-d019-4b40-8820-a8428be16971	F	249347,10
21311	410c01cb-21d4-49bc-a8b1-291e4f11f4e3	F	250000,00
21312	410c01cb-21d4-49bc-a8b1-291e4f11f4e3	F	249697,60
21313	3c6800f9-3dfc-48bd-8475-c13b6a4fa4c5	F	250000,00
21314	3c6800f9-3dfc-48bd-8475-c13b6a4fa4c5	F	249964,17
21321	172eab76-db77-4c6a-beb8-194922042bf6	F	248902,21
21322	9cd5b02d-5a73-4061-bf6a-5a97db872557	F	249231,86
21323	9cd5b02d-5a73-4061-bf6a-5a97db872557	F	249231,86
21324	d3f51f2d-1fa2-42af-9d2c-b560540f833c	F	249302,75
21326	2c13da40-0440-49d4-af45-c7b5ab8cd015	F	248890,92
21332	9b2cfb33-0643-4a61-a01b-d57d840f4441	F	248333,33
21338	fe95f97d-1a92-43a8-9a1f-8c6be2102ac2	F	248861,82
21344	2650e4c4-187d-4548-9a6b-562670ac957c	F	248472,26
21345	4421163c-b0b8-481d-9a06-f710b942134d	F	248480,59
21346	9f05dbc5-48b9-45e8-bb19-5f5cdbed27bf	F	248421,11
21347	26263f79-173e-4968-a322-264d70bb6f39	F	248368,22
21349	b6cba6b5-3461-4d7b-a6dc-d3d915f56828	F	248333,33
21350	6b13dd3e-b56a-4e1d-9565-59fcc501ce90	F	248333,33
21351	6b13dd3e-b56a-4e1d-9565-59fcc501ce90	F	248333,33
21352	e2328e7a-833b-43ab-bf2b-c6e66de33e0d	F	248333,33
21353	e2328e7a-833b-43ab-bf2b-c6e66de33e0d	F	248333,33
21354	01e6271c-5866-43b0-8819-3b6b857853b4	F	248333,33
21355	01e6271c-5866-43b0-8819-3b6b857853b4	F	248333,33

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21271	603768,29	0,00	192,21
21272	603742,19	0,00	303,03
21273	604166,67	0,00	81,06
21274	604166,67	0,00	182,73
21275	604166,67	0,00	36,99
21276	604166,67	0,00	289,76
21277	604440,27	0,00	427,35
21278	604333,58	0,00	285,99
21279	604174,68	0,00	240,81
21280	603977,25	0,00	6130,04
21281	604166,67	0,00	1975,08
21282	604166,67	0,00	336,82
21283	603489,48	0,00	700,26
21284	603631,97	0,00	264,50
21285	603460,13	0,00	1112,87
21286	603610,23	0,00	546,67
21287	603551,72	0,00	87,08
21288	603616,25	0,00	178,24
21289	603635,29	0,00	387,47
21290	603489,95	0,00	61,05
21291	603523,30	0,00	853,96
21292	603491,39	0,00	238,45
21293	603378,23	0,00	98,94
21294	603313,19	0,00	125,98
21295	603374,82	0,00	2524,26
21296	603135,04	0,00	679,79
21297	603391,01	0,00	91,05
21298	603437,72	0,00	226,46
21299	603271,17	0,00	312,75
21300	603198,42	0,00	182,83
21301	602666,40	0,00	141,41
21302	602957,56	0,00	474,54
21303	602858,38	0,00	2368,48
21304	602294,43	0,00	66,33
21305	601878,69	0,00	236,92
21306	602083,33	0,00	49,50
21307	601609,03	0,00	1678,16
21309	601061,05	0,00	1741,86
21310	602083,33	0,00	82,56
21311	601613,55	0,00	611,70
21312	602083,33	0,00	398,93
21313	602025,82	0,00	47,36
21314	602083,33	0,00	397,55
21321	602527,27	0,00	2981,84
21322	602083,33	0,00	344,41
21323	602083,33	0,00	87,99
21324	602796,23	0,00	708,24
21326	602520,22	0,00	1318,51
21332	602325,70	0,00	1144,31
21338	603105,14	0,00	135,04
21344	602488,31	0,00	136,73
21345	602499,05	0,00	590,89
21346	602547,24	0,00	27,60
21347	602628,04	0,00	500,58
21349	602421,20	0,00	209,32
21350	602669,19	0,00	229,47
21351	602669,19	0,00	130,62
21352	602763,26	0,00	33,54
21353	602763,26	0,00	31,33
21354	602750,92	0,00	40,51
21355	602750,92	0,00	96,90

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21356	8bbb14a5-bdeb-4e5a-b3b7-6e21ebd0adb1	F	248359,37
21357	d4ae8188-cf2e-4f07-9c9c-db45f001079f	F	248446,38
21358	b3905df0-8c53-48f5-a24a-5ffd9b96458d	F	248708,88
21359	e1eb90e8-7811-466f-a689-48bcefb8811b	F	248672,26
21360	f9f28d3e-bef8-4b9f-822b-068209b1b683	F	248617,17
21361	7fed054f-66db-4603-ae3e-78fa446430ac	F	248619,62
21362	5f106bb6-e7b2-4854-a6ae-3d5988993cf9	F	249033,09
21363	45ad1cdc-c3ec-4bd4-b36f-7e9a809f3257	F	249047,94
21364	4e6e2e57-bfe4-4eb1-beee-ec06c48bae71	F	248800,32
21365	671528af-898e-455e-b181-f4249081d89f	F	248571,73
21366	80b8e638-5ef5-4fb6-847c-0a4830b2de19	F	248749,80
21367	3d4536f7-c72d-45e7-b348-b956ab15786b	F	248622,00
21368	e9be24fa-db5e-469b-b7df-b1cd59bbef38	F	248441,27
21369	88b8c173-be67-4d52-b98f-6eeaba8deeda	F	248333,33
21371	88b8c173-be67-4d52-b98f-6eeaba8deeda	F	248333,33
21372	ff5873d6-26f4-457c-a9c6-115b360ac282	F	248291,35
21373	8e661b8c-b68f-484a-9102-4c73a51e16e1	F	248333,33
21374	8e661b8c-b68f-484a-9102-4c73a51e16e1	F	248333,33
21375	ec27351b-a043-41ff-8208-fea06774c599	F	248263,16
21376	b7c7103e-038d-45b9-945d-143f55975087	F	248320,03
21377	8b224b47-d2d9-4f3d-be1a-3f545d0cd256	F	248212,99
21378	bc5f9bff-cc04-44d0-9248-592b30a94d2a	F	248227,17
21380	5331c368-2ac9-4795-b12b-908fbe6c548a	F	248094,62
21381	1ed39487-2daf-41c0-b840-f90a538c5c9d	F	248110,79
21389	f50cb062-c209-4729-b80f-196b16580df9	F	248054,71
21390	4df99b36-ff9b-4890-98d4-28176622ea26	F	248055,32
21391	9cbe91e2-13a5-450b-bd95-af52ab5ee1b9	F	247624,08
21392	0d9c67a8-b669-414f-989e-aecf865ef120	F	247797,29
21393	ac2e460a-174d-4852-a359-b3c1b0c9a98d	F	248000,63
21394	7e05aa02-78b0-4bf8-9d39-c65c771dcae0	F	247923,62
21395	eaf1a72b-2b32-49fc-b548-d5cf412e34c1	F	247509,17
21397	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	247995,90
21404	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246666,67
21405	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246666,67
21412	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246666,67
21413	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	250000,00
21416	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	247888,98
21418	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248031,70
21419	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	247809,16
21420	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248084,38
21422	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	247300,38
21423	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246666,67
21424	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246666,67
21426	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248333,33
21427	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	247768,28
21428	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248834,46
21429	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248616,50
21430	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	249644,50
21431	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248603,16
21432	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248333,33
21433	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248333,33
21437	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	249768,55
21440	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248390,02
21441	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	249644,50
21442	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248727,50
21445	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248603,16
21446	8afbc6e6-5e6b-45f7-be11-b1ca6fa02da1	F	247327,97
21447	668e91d8-d47e-44a7-8a69-22767682e840	F	247405,99
21448	99a07c31-54c9-40f5-b669-bd134c67a159	F	247516,39
21449	35d0480e-bebf-4020-9766-55b3157ea13a	F	247459,13
21708	7a8aeaa2-4aa0-4707-a76b-5ea09f9acff6	F	250473,52

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21356	602618,26	0,00	71,39
21357	602836,76	0,00	61,30
21358	602837,35	0,00	532,72
21359	602968,79	0,00	2847,53
21360	602947,74	0,00	249,49
21361	602936,51	0,00	253,83
21362	603202,10	0,00	1040,70
21363	603223,04	0,00	195,11
21364	603629,13	0,00	499,39
21365	603578,10	0,00	893,88
21366	603032,80	0,00	174,23
21367	603251,43	0,00	189,77
21368	603532,04	0,00	257,98
21369	603469,87	0,00	8657,33
21371	603469,87	0,00	11489,98
21372	602736,83	0,00	94,20
21373	603029,51	0,00	762,15
21374	603029,51	0,00	251,47
21375	602705,20	0,00	103,33
21376	602656,88	0,00	65,41
21377	602687,19	0,00	102,89
21378	602683,10	0,00	402,21
21380	602599,34	0,00	55,21
21381	602622,45	0,00	40,06
21389	602585,60	0,00	184,72
21390	602574,24	0,00	298,64
21391	603401,70	0,00	4338,19
21392	603110,72	0,00	308,87
21393	602796,88	0,00	1654,61
21394	602917,03	0,00	1283,64
21395	603577,01	0,00	967,30
21397	604166,67	0,00	846,12
21404	604692,85	0,00	27,40
21405	604398,95	0,00	214,80
21412	602838,88	0,00	10257,85
21413	601890,09	0,00	696,57
21416	604166,67	0,00	44717,11
21418	604166,67	0,00	37,83
21419	604166,67	0,00	134,12
21420	604166,67	0,00	726,68
21422	602083,33	0,00	50526,09
21423	604719,26	0,00	78,02
21424	604495,02	0,00	99,25
21426	605229,22	0,00	4086,39
21427	604166,67	0,00	312319,13
21428	602083,33	0,00	7658,39
21429	604166,67	0,00	348,20
21430	604166,67	0,00	363,02
21431	604166,67	0,00	180600,21
21432	605547,09	0,00	13870,02
21433	605261,42	0,00	14783,46
21437	602083,33	0,00	4,54
21440	604166,67	0,00	278,33
21441	604166,67	0,00	1725,60
21442	604166,67	0,00	3577,23
21445	604166,67	0,00	63766,63
21446	603299,94	0,00	458,09
21447	603159,18	0,00	209,93
21448	602956,31	0,00	126,19
21449	602899,44	0,00	305,72
21708	605974,02	0,00	26,47

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21811	202f538d-d418-4088-988e-33cc19a338a3	F	252074,53
21865	3cda25c8-4370-4581-93bc-8ef49960c2be	F	252116,89
21991	867393ab-1f4e-4477-8b07-792097731080	F	251158,72
22024	1b261e08-b7c7-4bc4-8c56-3c2ebab8d1ee	F	251223,46
22049	1295c6f9-ecce-4c0d-afe5-7e41774fe352	F	251186,15
22068	5c9fab65-b03a-45c1-ba19-f72249cf1a48	F	251123,65
22187	28b7b283-e938-4036-a719-a2ed5b275c9a	F	251064,34
22201	6e903477-e6e8-42a7-8e03-f97e67f9105e	F	251255,57
22213	aa8c40a5-036a-4700-b6be-3d7e308552d1	F	251138,99
22224	a023c6d2-61a1-4355-8869-bfd8f322f9d9	F	250461,39
22225	9551d98e-2f9f-4173-8191-4d2f1cc76ac7	F	250000,00
22226	3a8a409c-fef1-44b0-b6e0-e675b7dcaaff	F	250342,28
22227	8d1e6b98-1e64-4624-bf44-254ef9a3776c	F	251513,63
22229	abc514e5-c76b-442e-bec7-7117491943a3	F	250415,65
22230	4174a22b-0f50-40a4-afd8-8b61973f7c72	F	250632,76
22231	84400a7d-d4fb-4900-8003-bd16ef5b9d7d	F	250505,27
22232	ec77cb06-b4b1-4604-8537-e7a47495ce9a	F	250571,83
22233	21ff1056-aee5-45ce-b63a-ff91093e7a2a	F	250738,91
22234	13b1a22d-88f3-4563-b4b8-1cb9916949d9	F	250604,58
22235	1d629222-a9a9-4f90-baa7-84533030fe4e	F	250472,44
22236	380c5775-aea8-418d-a24a-d520759e4a84	F	250438,62
22238	84a04757-a9a9-467d-827b-e64407164fac	F	250898,98
22239	c0ce7ea0-bc6c-4355-87c4-d2557f8b5b50	F	251060,19
22240	12007461-59e8-4490-9d2e-5703c252154f	F	250808,78
22241	388f5b76-4d1b-4ed0-aeac-494f42515e24	F	250973,38
22242	9fec889f-313c-411f-a572-024147dcec46	F	250934,31
22243	407226bc-28da-4c16-bd64-49661dcfa05e	F	251069,14
22244	199507fb-587b-49c4-a0b2-2ee534e8be32	F	250973,59
22245	448d4d45-56c7-4e3f-8e13-6e2a29cb9a90	F	251073,47
22246	039c50db-33d6-40b9-9aab-2ab7d98bcad0	F	251099,66
22247	25ce3a1a-b854-4573-bb82-50a58d3c3342	F	251131,98
22248	e66097c6-ebcc-4b99-8613-6592a3b3dd50	F	251110,14
22249	3983132d-99b5-4667-9646-111def2e9e77	F	251101,32
22250	c69f9113-a7a6-4686-b6a1-986951bbf832	F	251086,83
22251	e4c53740-d47d-44f8-ba4c-aedd59f5571b	F	251067,22
22252	07182639-27a6-4aba-b2b1-bc22e929b1a7	F	251104,92
22253	657f4d02-606b-4cfc-9b39-600b527a092f	F	251142,27
22254	9472f7ca-4262-4641-a3f4-6f936e3fb3fa	F	251073,82
22255	be691207-a62a-43d5-b99c-06b3de9f7c2b	F	250764,60
22270	a29dc570-8d4c-48df-a8de-f0aa1f274eca	F	251223,26
22271	75a681c6-e9f4-43d4-ba1a-15a2007d574c	F	251190,39
22272	9534e236-02ea-4898-b356-0bc8b7ada8c6	F	251181,66
22275	463bfec4-b235-4a11-8c4f-8a051d1c116d	F	251569,61
22276	0c31466d-99d1-4f17-939c-999e2788e9af	F	251274,48
22277	1def48f4-c4f4-47d4-9ff2-eda9190d487c	F	251162,37
22278	ce7cc0c1-d028-4679-b3a5-0f4d3c7e10ac	F	251257,54
22286	463bfec4-b235-4a11-8c4f-8a051d1c116d	F	251569,61
22289	168c1ef7-fb67-470a-989b-b83183567c25	F	251484,51
22293	a12b2be3-ebd4-41f4-95fa-d9bf8f3b5bab	F	251972,29
22294	208d6cab-7926-4097-97a1-df94d012725c	F	251928,77
22295	9ad58b47-9122-457d-801b-c8b576243eea	F	251780,37
22296	85d11534-c36b-467b-b396-9e678069aab2	F	251725,23
22297	381b9d39-763c-4ea8-a31c-539c0f1d8d69	F	251354,50
22298	1742d8ff-3d62-4c7d-a596-287a174a59ce	F	251457,48
22299	2875935b-ca17-4a13-87fd-6cdf13703a86	F	251490,97
22300	395fff1c-11b4-4075-a9e2-5ecf89c1e1fc	F	251421,33
22301	a2bdaacf-7112-4e37-a3ae-5d0e60984140	F	251384,95
22302	47a5c56d-d27a-4b1b-843c-dc4987930414	F	251547,84
22303	67b1c28e-48cb-4dc7-941e-46e730696f72	F	251826,94
22304	8a632637-b9a1-4dbb-913b-5d1ba4a65d4d	F	251498,04
22305	dd17a51e-0738-451f-a513-d83259fafc54	F	251913,47

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21811	604435,07	0,00	12,33
21865	604500,00	0,00	25,02
21991	600933,22	0,00	66,82
22024	602661,88	0,00	71,57
22049	601579,29	0,00	32,58
22068	601534,25	0,00	24,95
22187	600841,77	0,00	300,38
22201	602669,35	0,00	263,59
22213	601126,73	0,00	323,10
22224	601138,21	0,00	919,17
22225	601613,55	0,00	606,77
22226	601332,89	0,00	165,18
22227	602083,33	0,00	4,86
22229	601060,04	0,00	171,31
22230	601264,60	0,00	949,80
22231	601490,56	0,00	97,72
22232	601383,65	0,00	97,99
22233	601297,41	0,00	366,25
22234	601229,00	0,00	136,53
22235	601122,69	0,00	30,78
22236	600952,12	0,00	95,02
22238	601107,98	0,00	357,62
22239	601252,82	0,00	263,30
22240	601330,17	0,00	361,93
22241	601365,77	0,00	505,84
22242	601415,20	0,00	1361,50
22243	601301,97	0,00	141,87
22244	601385,01	0,00	84,19
22245	601464,45	0,00	51,90
22246	601482,27	0,00	25,26
22247	601502,02	0,00	132,75
22248	601488,07	0,00	78,38
22249	601217,02	0,00	35,67
22250	601427,44	0,00	421,51
22251	601242,25	0,00	299,90
22252	601206,72	0,00	43,18
22253	600774,76	0,00	174,93
22254	600848,49	0,00	1043,48
22255	601009,75	0,00	2116,12
22270	600979,25	0,00	519,94
22271	600961,54	0,00	43,97
22272	601084,78	0,00	278,07
22275	602083,33	0,00	144,55
22276	600821,54	0,00	347,71
22277	601195,99	0,00	1306,71
22278	600992,25	0,00	42,35
22286	602083,33	0,00	21,50
22289	600000,00	0,00	3499,91
22293	600848,41	0,00	226,04
22294	600663,37	0,00	12,89
22295	600825,34	0,00	226,47
22296	600888,62	0,00	161,76
22297	601368,72	0,00	448,51
22298	600848,88	0,00	907,64
22299	600691,91	0,00	191,44
22300	600778,28	0,00	907,06
22301	600921,18	0,00	42,56
22302	601152,93	0,00	635,85
22303	601298,39	0,00	56,90
22304	601077,91	0,00	101,23
22305	601140,98	0,00	24,49

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22306	7f8bf9c9-2ebf-4c3c-b2d4-06cda2957a43	F	251943,10
22307	3fad20ff-9c6d-4c13-a9d8-7a7d86c9fc35	F	251880,24
22308	9b1d0da2-4a05-49af-9a6a-1facf9ec0907	F	251803,57
22309	c4fb7ac7-98a1-41b6-8948-f0e88b7437c5	F	251659,57
22310	9aba3f37-ce94-46e9-b3fd-d8b6de30df5a	F	251673,24
22311	dd0b0104-4979-4567-8a4b-549a8c40381f	F	251666,67
22312	3c9446ac-0fbb-4569-8883-4a20b156a25f	F	251869,09
22313	45e86fbe-c375-4012-8455-f8a6b3f0f381	F	251661,09
22314	57af232a-289a-4d08-8ede-67f4d9e2c41f	F	251655,99
22315	baa64aa2-726f-466f-8a7f-806c345c6aa3	F	251655,78
22316	28d642f1-ce32-44f1-a72b-6846ed09f4d8	F	251625,27
22317	a6c1c69b-e234-4bd0-9791-bf87b1e09a69	F	251642,79
22318	3b5e7f7e-d1b7-4771-8f9f-e8166107f8f7	F	251337,84
22319	4c1a4737-fd3f-48a1-934b-0b14c5d44f2e	F	251302,91
22320	3ecb7eb3-2e0d-45b2-89a7-03e6e192ffd0	F	251354,09
22321	a1942939-97d5-4ff6-a70c-cc99c0a5dad1	F	251461,16
22322	5ea2246e-3af2-4bdc-b23b-7f48fe72e658	F	251463,59
22323	87ff983c-3c36-4fc1-bc32-5f51ccf1c8b6	F	251354,89
22324	6add193a-5032-4def-bd09-d0a282dc5147	F	251206,49
22325	ac8e9e1a-5496-46a7-8f37-8c1ddc9aad57	F	251238,67
22326	65645d3c-3366-45c1-a369-aeb614c8ef46	F	251510,14
22327	3b521548-3680-4f59-a83a-83e07025fd65	F	251248,87
22328	99886f5a-0701-4e57-abea-269e9bfb7d9c	F	251186,34
22329	4be9bf41-3176-476b-a3c9-4cf99d7b7bdf	F	251264,72
22330	7be59b5b-cab7-43ae-b412-ac3a720d8bff	F	251233,00
22331	0345d30c-9cb7-4571-a301-842c9c52562b	F	251271,44
22332	852126d0-a68d-4d2c-b3f4-92a09c5a3af7	F	251438,68
22333	12c1b657-9d2b-40f6-bfb0-e7697b6311a1	F	251286,59
22334	61782aa4-92af-4991-8aa6-d6610c919bb0	F	251496,89
22335	40a2a8c0-aeea-4bfb-a390-87f324fc21f8	F	251414,18
22336	e9e44e12-2e4d-457d-ab12-0e2367105e67	F	251426,75
22337	21dc4887-647a-4771-ae77-9a1ee26b4d1a	F	251409,16
22338	417169d5-85c3-4f83-802c-f50047507b2e	F	251455,16
22339	be12813d-faac-4ef1-a0a2-d9b9c2a7ae03	F	251447,84
22340	8d1e6b98-1e64-4624-bf44-254ef9a3776c	F	251513,63
22341	f480f49c-3e75-4356-b61f-72138b850857	F	251548,83
22342	f480f49c-3e75-4356-b61f-72138b850857	F	251548,83
22343	a227abf1-23ce-456f-9ffc-ec9a21d2f68a	F	251606,86
22344	c460a82a-4c51-44bb-bb53-c068c22174f6	F	251527,70
22345	336544a9-021b-45b2-8012-324b2c11ac37	F	251457,79
22346	227114a7-1b11-4722-a997-f1534a290f41	F	251589,88
22347	80cd9ffd-56a2-413d-800e-c7dd790ba4b0	F	251589,30
22348	f010c46f-4a31-4a8b-9b7a-53e200011928	F	251666,67
22349	f010c46f-4a31-4a8b-9b7a-53e200011928	F	251666,67
22350	8ccbcc5f-c89c-45eb-a13f-5ed146a970ee	F	251722,26
22351	05f815a1-0ec7-4ff1-ad6f-92d1d4eb3403	F	251666,67
22352	05f815a1-0ec7-4ff1-ad6f-92d1d4eb3403	F	251666,67
22353	26624586-576a-4550-8a1c-f78264a2a271	F	251779,36
22354	2399d35e-aa25-4e43-9656-88f9dd41ceb2	F	251891,23
22355	4761eeb2-b252-40f4-90c8-1fdfd77d6a98	F	251765,97
22356	abb7a726-4d72-4f31-9ff2-77d092418aa8	F	251777,88
22357	f7b1435e-b035-4a30-ad9f-30d15aedb9d4	F	251796,24
22358	5d2e4a4a-9349-4527-ae03-522c330c6bfa	F	251883,75
22359	5d2e4a4a-9349-4527-ae03-522c330c6bfa	F	251850,16
22360	5d2e4a4a-9349-4527-ae03-522c330c6bfa	F	251845,31
22361	72462690-b4e1-4ac5-9ba7-1758188deb34	F	251833,48
22362	72462690-b4e1-4ac5-9ba7-1758188deb34	F	251833,48
22363	35779924-7af5-49a9-a3cd-e51efb67b28a	F	251656,94
22364	d8f553c6-5904-486f-b2fd-1650590b37d1	F	251666,67
22365	d8f553c6-5904-486f-b2fd-1650590b37d1	F	251666,67
22366	b52411f8-bc6b-4fc5-8580-cdd7e178b8a4	F	251627,60

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22306	601098,59	0,00	31,61
22307	601342,25	0,00	961,83
22308	601446,83	0,00	392,66
22309	601396,45	0,00	56,09
22310	601411,96	0,00	27,07
22311	602247,88	0,00	21,60
22312	601595,79	0,00	835,45
22313	601412,09	0,00	64,32
22314	601456,73	0,00	226,19
22315	601421,36	0,00	126,35
22316	601403,81	0,00	13,64
22317	601431,18	0,00	28,36
22318	601509,90	0,00	109,08
22319	601430,90	0,00	377,18
22320	601451,87	0,00	143,42
22321	601421,18	0,00	271,90
22322	601447,98	0,00	1002,28
22323	601428,70	0,00	69,85
22324	601281,28	0,00	49,51
22325	601095,61	0,00	27,76
22326	602848,23	0,00	116,73
22327	601011,67	0,00	221,47
22328	601365,69	0,00	70,07
22329	601347,16	0,00	47,38
22330	601453,78	0,00	528,54
22331	601503,47	0,00	408,29
22332	601628,79	0,00	97,18
22333	601656,35	0,00	207,46
22334	601793,20	0,00	416,55
22335	601760,82	0,00	35,72
22336	602014,49	0,00	123,65
22337	602048,89	0,00	70,90
22338	601957,03	0,00	112,10
22339	601984,41	0,00	17,63
22340	602083,33	0,00	74,86
22341	602083,33	0,00	380,41
22342	602083,33	0,00	25,12
22343	601910,95	0,00	1640,15
22344	602012,06	0,00	180,98
22345	601802,00	0,00	95,77
22346	601641,24	0,00	73,37
22347	601849,04	0,00	322,62
22348	601630,72	0,00	169,62
22349	601630,72	0,00	18,93
22350	601584,23	0,00	150,24
22351	601729,19	0,00	10,48
22352	601729,19	0,00	430,67
22353	601506,77	0,00	87,13
22354	601890,73	0,00	79,81
22355	601956,36	0,00	565,68
22356	601977,66	0,00	23,28
22357	602006,71	0,00	102,98
22358	602083,33	0,00	16,18
22359	602083,33	0,00	597,11
22360	602083,33	0,00	261,93
22361	602083,33	0,00	116,50
22362	602083,33	0,00	0,52
22363	601984,09	0,00	24,77
22364	601932,15	0,00	71,78
22365	601932,15	0,00	160,92
22366	601986,91	0,00	185,10

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22367	1f4b434f-2fc5-4b71-ba06-33911d95f402	F	251666,67
22368	1f4b434f-2fc5-4b71-ba06-33911d95f402	F	251666,67
22369	1f4b434f-2fc5-4b71-ba06-33911d95f402	F	251686,00
22370	1f4b434f-2fc5-4b71-ba06-33911d95f402	F	251686,00
22371	645b942a-549b-4c92-b65f-a2b8c91bfd38	F	251542,67
22372	43e7b35e-c39e-40bd-b2cf-981d29129651	F	251689,07
22373	5deac5b6-54fe-4a24-bd2f-619f0bce98ff	F	251666,67
22374	5deac5b6-54fe-4a24-bd2f-619f0bce98ff	F	251666,67
22375	5deac5b6-54fe-4a24-bd2f-619f0bce98ff	F	251696,79
22376	36bbc010-b192-48ea-8f8d-c1935a2f2b86	F	251881,30
22377	36bbc010-b192-48ea-8f8d-c1935a2f2b86	F	251881,30
22378	2f5343eb-78d5-4bd7-a947-e9ca5a1d4759	F	251911,61
22379	2f5343eb-78d5-4bd7-a947-e9ca5a1d4759	F	251911,61
22380	97a82373-cec1-49f4-9a33-0125b9f9c5aa	F	251900,89
22381	ffba2e5b-e87a-4c19-b277-e12314c21cb7	F	251714,91
22382	3437fe1b-337b-4acc-ac71-330a78b96677	F	251732,10
22383	57605a9b-510e-47f7-a7db-d6e4ab05ca57	F	251959,98
22384	2382e1b3-73b8-4cc2-952e-a3b0f707c438	F	251936,33
22385	c7f451c3-c612-4ce8-a12e-ae4afa5719fe	F	251772,93
22386	5720af30-91eb-4d3c-90a0-ec8c78545f3b	F	251670,27
22387	c0a87eac-6f0d-4321-aae7-c0734e5b0030	F	251685,98
22388	dd0b0104-4979-4567-8a4b-549a8c40381f	F	251666,67
22390	762e7fad-6f9d-401a-846c-c4bc2dedae54	F	251478,57
22391	785e40a3-c477-4a47-8183-cf86dd473ac8	F	251534,94
22392	7fa1c737-72c5-42cb-ae1b-ed04505b04b6	F	251503,93
22393	3f7411a7-7dd4-45ba-a945-2eb3d9098494	F	251418,84
22394	14013b65-d6cb-467c-82ef-1f89125d51f8	F	251502,17
22395	f2ac0663-e706-4151-ba99-0a0a5c0dfdf6	F	251477,01
22396	f391af94-22f5-4274-be3c-d62af61ee27d	F	251449,09
22397	2c56c1ed-7442-4f4e-b370-07eae0ceb9e9	F	251426,62
22398	5919de18-f828-4f3e-b2e7-2a8adb6cf506	F	251441,53
22399	a04f4f2e-0532-4283-afc6-db7ad79f9e03	F	251385,88
22400	a04f4f2e-0532-4283-afc6-db7ad79f9e03	F	251385,88
22401	692083dc-f626-42c4-8f3d-4ecd912330dc	F	250939,85
22402	e514eadc-308a-4c72-8283-c0d629ab5f1d	F	251115,28
22403	76462a40-5707-4e57-8997-a11fa0211dc2	F	251046,45
22405	7f085379-68af-4592-9e2d-6075e487b806	F	251424,39
22406	0ce3e65c-6f82-4b86-8f74-8337f99f77ce	F	251320,73
22407	f805c00b-462e-4ab8-8a87-388fb61a8b31	F	251362,49
22408	9b30ad08-0bcb-4df5-8b68-ac6f126f98ea	F	251468,63
22409	987f1b95-3456-4d41-80cb-fd3b543e9a88	F	251292,45
22410	2394e67a-31b7-4f99-977c-a922e0dea420	F	251131,84
22411	da9b3179-9c00-4bb7-87cd-abedfe568d3b	F	251063,88
22412	6104585c-b867-4900-a381-09ff63cde2d3	F	250854,45
22413	05c67b7a-596d-4eb0-b4cc-67ec15109bee	F	250635,40
22414	0efb1735-25af-401e-b871-a40f910bd85f	F	250655,78
22415	ca559177-94fb-406b-8266-3c9b45298cb9	F	250678,61
22416	b5248954-2525-41f7-b3f0-7bd441977857	F	250785,16
22417	0a776333-0933-4caa-9bb5-a2668b9dbf36	F	251058,65
22418	ed7573e8-8546-448f-8b56-03f829e0b522	F	250887,62
22419	0b37f2eb-7164-4692-bda3-c5912214ea2d	F	250937,89
22420	64210d42-1ec0-4a5d-a87a-9b4b9e9a833e	F	251310,86
22421	c49947aa-9578-4b47-b4ef-ac23de0663fb	F	251155,22
22422	c49947aa-9578-4b47-b4ef-ac23de0663fb	F	251155,22
22423	99770a6b-6302-4396-87a1-d1cb03c28601	F	251246,74
22424	5dff7d5f-8322-4f02-9625-746143793c02	F	251213,75
22425	2acd5618-30cd-47c2-9b02-f402efc119bf	F	251135,56
22426	ae544a2e-4fbd-4dfc-ba56-ab14d359c021	F	250909,80
22427	a356873c-da75-470f-9650-bd949f6f86ae	F	251103,63
22428	1f42f676-1202-45eb-a980-11521f044cea	F	250621,88
22429	b0ed7915-02d0-49aa-a00d-413a2cc982e5	F	250871,69

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22367	602036,50	0,00	150,14
22368	602119,92	0,00	151,55
22369	602083,33	0,00	74,22
22370	602083,33	0,00	96,05
22371	602184,95	0,00	64,17
22372	602245,10	0,00	40,16
22373	602005,91	0,00	19,52
22374	602005,91	0,00	110,70
22375	602083,33	0,00	203,86
22376	602083,33	0,00	2157,06
22377	602083,33	0,00	195,71
22378	602083,33	0,00	12,04
22379	602083,33	0,00	189,18
22380	602191,28	0,00	121,65
22381	602165,22	0,00	21,74
22382	602314,03	0,00	205,90
22383	602323,16	0,00	133,31
22384	602852,51	0,00	646,85
22385	602395,51	0,00	941,60
22386	602304,40	0,00	31,44
22387	602287,19	0,00	18,66
22388	602247,88	0,00	168,65
22390	602914,42	0,00	216,26
22391	602954,40	0,00	365,88
22392	602814,54	0,00	365,92
22393	602558,03	0,00	356,33
22394	602254,78	0,00	175,06
22395	602333,58	0,00	127,31
22396	602422,28	0,00	45,34
22397	602485,62	0,00	142,15
22398	602299,83	0,00	26,90
22399	602083,33	0,00	35,66
22400	602083,33	0,00	653,69
22401	602737,77	0,00	114,44
22402	602695,75	0,00	168,33
22403	602726,62	0,00	376,96
22405	602344,04	0,00	484,68
22406	602577,75	0,00	260,46
22407	602636,19	0,00	22,48
22408	602713,49	0,00	276,57
22409	602638,60	0,00	16,30
22410	602798,87	0,00	1356,81
22411	602760,58	0,00	64,38
22412	602773,30	0,00	225,99
22413	602909,34	0,00	75,53
22414	602869,33	0,00	134,56
22415	602850,26	0,00	150,79
22416	602794,59	0,00	377,49
22417	602750,02	0,00	35,85
22418	602748,09	0,00	92,44
22419	602750,70	0,00	141,08
22420	602419,80	0,00	335,81
22421	602083,33	0,00	4020,52
22422	602083,33	0,00	640,08
22423	601625,84	0,00	67,89
22424	601600,41	0,00	44,75
22425	601540,04	0,00	85,41
22426	601544,38	0,00	68,96
22427	601520,94	0,00	351,68
22428	601966,02	0,00	1009,99
22429	601630,27	0,00	702,94

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22430	dcd13df8-1d6b-4962-9a74-d6219b06a346	F	251019,32
22431	dcd13df8-1d6b-4962-9a74-d6219b06a346	F	251019,32
22432	2c955c5a-cb4f-4935-8c79-625d5d177f58	F	250775,25
22433	2c955c5a-cb4f-4935-8c79-625d5d177f58	F	250775,25
22434	2c955c5a-cb4f-4935-8c79-625d5d177f58	F	251124,42
22435	d2e70035-1ead-40f5-991b-63f4dbeeea21	F	250910,70
22436	818ef422-2cef-4ad4-a846-efe7b2b32b76	F	250780,24
22438	1f5d87ae-7177-4517-a08e-06b26fdba7aa	F	250338,50
22439	c6531a9b-9a9f-4ee2-ae98-89394ec7e1df	F	250366,81
22440	c6531a9b-9a9f-4ee2-ae98-89394ec7e1df	F	250366,81
22441	389b3128-15e2-4fa9-add5-3316d6beb481	F	250479,63
22442	4079abb9-1a08-4e28-b6c0-469a8df8cff0	F	250539,13
22443	933ccde1-bec3-4399-b179-82cda138e248	F	250449,78
22444	80ea3f6b-5a6d-4368-aeeb-9f9ee234ba6a	F	250000,00
22445	0d56ffd4-04ff-4cdd-8b42-981329ffa60a	F	250258,67
22446	984d5e6b-1143-4c96-bd02-c7021ee6e352	F	250191,89
22447	a7596921-9a53-4ebb-9a34-fff4a5ec3d08	F	250147,64
22448	6e313b1e-12a9-4d39-bee2-19da995a0229	F	250042,21
22449	b7be6dee-6738-416c-8282-29c5936e41cb	F	250000,00
22450	a76aa07c-f79c-4c43-8d64-f120ae95b66a	F	250164,35
22451	a895e520-15ce-4851-a760-8557ab0bd64b	F	250179,49
22452	7058236b-0cef-4d98-ba04-8f58d889e93a	F	250218,92
22453	7058236b-0cef-4d98-ba04-8f58d889e93a	F	250218,92
22454	470f83d1-9147-406e-a065-b99fde20742c	F	250134,93
22455	470f83d1-9147-406e-a065-b99fde20742c	F	250134,93
22456	ab3d1b6d-f907-4a8d-a5b6-b43e7d08f85b	F	250000,00
22457	78a18ed9-8791-4cb8-b691-fb4dac6741ff	F	250000,00
22458	1a4f9d2a-345b-4599-9375-acd2d60f492d	F	250126,49
22459	5da82103-11bd-470e-9064-412925291bf2	F	250549,70
22460	5da82103-11bd-470e-9064-412925291bf2	F	250549,70
22461	ecdc6f32-c5ee-4d1e-b61e-3b6dcbe4437b	F	250579,41
22462	ecdc6f32-c5ee-4d1e-b61e-3b6dcbe4437b	F	250579,41
22463	b6b18201-b6d7-4f2a-902c-2ae2b0e7601c	F	250522,60
22464	bc5c1741-1b85-453f-a68e-1649e17704c0	F	250316,20
22465	68541cc3-1620-42de-a667-826412b5d116	F	250545,29
22466	cddc9533-9d77-4e07-800b-ad8787e09109	F	250609,03
22467	69b0af57-0ca9-4e17-92be-f87694c324ba	F	250569,99
22468	36674c89-621d-46fa-aeb4-b2ae29639b83	F	250101,49
22469	65681184-dd02-454c-9cd2-032174e1d41c	F	250164,99
22470	5f8954f3-5ca3-45ce-b561-1dbfd347249c	F	250164,54
22471	d11fafa1-1d08-4467-9433-01eb8633f0d0	F	250560,64
22472	6ec7190e-a3ab-4a1f-8605-5f0a528a154a	F	250253,18
22473	2c75a416-fc3e-478f-9d68-50f65c751bf1	F	250399,92
22474	3a8d9a16-fa1e-4b19-9e8d-202d1816c223	F	250227,52
22475	ddf83219-244f-43b2-823f-bd44982b546d	F	250000,00
22476	810d1c69-9fa1-467b-bffd-c660a905477e	F	250000,00
22477	84c38af5-7b87-4dfc-b9da-ab9e9e6f9e8f	F	250039,49
22478	34287dbb-11d5-43a4-badc-90d69c8f42d6	F	250000,00
22479	bdd454ce-8656-4582-b8a8-31863dd9f100	F	250000,00
22480	a1ac8654-46a0-46b3-b685-cb4e72a23ef4	F	250000,00
22481	1eaae2f8-f5ea-4ef3-b408-ada688370e35	F	250008,98
22482	1eaae2f8-f5ea-4ef3-b408-ada688370e35	F	250008,98
22483	ac25e5d1-8052-4489-a234-ae601da6998e	F	250000,00
22484	8153286d-1938-4af3-b45f-89217513bbb8	F	250154,01
22485	9c1aa763-dc95-4852-be23-d750198f6c5c	F	250000,00
22486	1acc7238-469d-4ae7-a4b5-7a1002aa56b2	F	250168,03
22487	7dd37409-3546-4c94-8fbf-9c8c5cf169c3	F	250122,14
22488	c5ac4f45-58d6-4d93-9e76-7523ceaa2946	F	250086,83
22489	e0f7a055-44bd-46a2-8d96-aa778cd024af	F	250303,54
22490	5f83adfe-d108-4fa5-9aab-cea97c856595	F	250431,18
22491	4f585cbf-79e8-46cb-80de-d93710065cd5	F	250460,73

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22430	602083,33	0,00	84,23
22431	602083,33	0,00	482,47
22432	602083,33	0,00	1219,65
22433	602083,33	0,00	390,76
22434	602083,33	0,00	561,70
22435	602734,52	0,00	739,21
22436	602462,11	0,00	119,07
22438	602010,93	0,00	157,70
22439	602083,33	0,00	1282,97
22440	602083,33	0,00	215,83
22441	601918,25	0,00	124,08
22442	601790,76	0,00	161,83
22443	601579,55	0,00	69,84
22444	602025,82	0,00	975,20
22445	601884,59	0,00	130,94
22446	601862,45	0,00	352,10
22447	601644,72	0,00	225,08
22448	601812,67	0,00	128,10
22449	601878,69	0,00	46,02
22450	602038,20	0,00	61,99
22451	601924,52	0,00	360,43
22452	602083,33	0,00	105,91
22453	602083,33	0,00	160,71
22454	602083,33	0,00	29,59
22455	602083,33	0,00	126,57
22456	602298,96	0,00	138,14
22457	602666,40	0,00	237,89
22458	602466,36	0,00	298,29
22459	602083,33	0,00	112,42
22460	602083,33	0,00	790,72
22461	602083,33	0,00	137,08
22462	602083,33	0,00	848,85
22463	602530,30	0,00	367,64
22464	602651,18	0,00	57,51
22465	602774,52	0,00	156,38
22466	602682,93	0,00	445,61
22467	602954,24	0,00	309,27
22468	603388,99	0,00	90,88
22469	603282,50	0,00	177,41
22470	604672,77	0,00	97,00
22471	602948,07	0,00	1413,93
22472	602623,61	0,00	395,91
22473	602709,00	0,00	95,38
22474	602618,77	0,00	326,78
22475	602858,38	0,00	485,75
22476	603198,42	0,00	219,27
22477	603447,55	0,00	61,03
22478	603271,17	0,00	318,83
22479	603432,54	0,00	35,00
22480	603489,48	0,00	29,30
22481	604166,67	0,00	77,86
22482	604166,67	0,00	12,08
22483	603598,49	0,00	272,60
22484	603546,64	0,00	24,64
22485	603821,82	0,00	534,41
22486	603555,16	0,00	73,72
22487	603520,13	0,00	652,69
22488	603385,21	0,00	77,69
22489	603127,24	0,00	1012,99
22490	603072,95	0,00	84,72
22491	603034,54	0,00	375,27

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22492	56de9e37-f870-4b2a-afbd-62eb143bd425	F	250518,40
22493	c39cdf8a-c00a-4b66-8e94-043b1e6c2c05	F	250555,65
22494	bc42a680-265f-4619-b981-33c0a7a5d620	F	250575,68
22495	54c68d24-3005-4e9f-b603-fe5d03145008	F	250457,73
22496	fca5daa7-e99e-46ec-97b1-bfa168f7b346	F	250339,04
22497	c484ba05-5e8c-4ce8-8f2a-da1775d98282	F	251000,00
22498	dca5a322-90b6-4c44-b370-e029ac6d45e7	F	250869,01
22499	92902f30-4223-40ae-a205-2c7bd4c22248	F	250473,57
22500	d0e9be66-43cb-4ae8-84a5-f06ce01959e7	F	250583,42
22501	1878571e-f184-4a8c-b1e7-d447e21ee33f	F	250311,44
22502	27d866c1-5030-4fc2-bcfa-49b49e0df1ee	F	250270,34
22503	54f26685-bf44-4c52-a636-efa578f144bd	F	250190,72
22504	89bd3c14-2f56-4c4c-8e8e-e135dcb71740	F	250000,00
22505	89bd3c14-2f56-4c4c-8e8e-e135dcb71740	F	250119,13
22506	88f9d688-e6e2-4170-8375-5283711d3ab2	F	250377,12
22507	0ea62c2e-6d57-4bfb-8d91-ad70bdcecc29	F	250377,32
22508	57ced384-b893-4e94-b976-65f21af96273	F	250539,39
22509	57ced384-b893-4e94-b976-65f21af96273	F	250539,39
22510	0f687318-7c18-4ae9-8be2-c3b80fdfc61f	F	250881,09
22511	fa04a8fe-9a46-40a3-875d-dc966930a6ca	F	250483,97
22512	c673e1e0-8ad8-4b90-9369-67b99379fad4	F	250473,03
22513	49616974-df7d-42a8-a734-71c649965bee	F	250078,81
22514	e9e6c89f-9678-4b55-bcfe-98809fab9d15	F	250620,74
22515	89dc4251-5c8f-41e4-82e9-31c318ad21e7	F	250658,63
22516	ac55cf22-4a03-4f9d-96d8-12b0a0393739	F	250687,89
22517	d61ffa01-269b-405b-a334-6f48725ba95c	F	250649,02
22518	cf770c7e-43fd-488e-aaac-cb4309a962f1	F	250588,31
22519	c2626b88-0978-4226-aa0a-7b42c7973d0d	F	250556,10
22520	57cc7ca3-4c97-44e5-bb93-95ad8b25b3e4	F	250462,27
22521	138d031f-09d7-48b8-a4e4-876fafae9f3a	F	250360,76
22522	6983e6b1-2a71-4a15-8983-d5b6de26792e	F	250379,69
22523	7daf441a-cd26-458f-b4d1-f964a578e462	F	250396,71
22524	3c706f9c-9c5d-47b1-92e9-45e84408bd77	F	250387,93
22525	bb31e99d-6c41-4722-81fa-88cd3682c7bd	F	250337,61
22526	046b3a8c-8bb9-4bf0-be31-9441dccf2f73	F	250330,50
22527	046b3a8c-8bb9-4bf0-be31-9441dccf2f73	F	250330,50
22528	8b1b986e-943a-42d3-bf0a-acdd2af18028	F	250300,08
22529	e2d06adf-3cfe-42f9-9ecc-ba915a98beb8	F	250313,16
22530	a6603207-77e2-46d4-8f1b-5a9bc2f25c7f	F	250182,46
22531	9d8e1da8-0d96-4c57-b88e-d582a316c053	F	250064,16
22532	19e972c8-e88c-4c6d-8276-10375959b4fd	F	250000,00
22534	707edfbc-17fb-4682-8b64-493e6753aaf7	F	250219,18
22535	2c81a55f-fa58-4a43-b6fb-e562d0128754	F	250000,00
22536	9d127838-fce8-4ddd-b9ab-1d7cbdd08391	F	250000,00
22537	65705fc4-9b82-4fad-b52e-d339528aab1e	F	250000,00
22538	bbbd324a-ad06-48d4-b44c-313bb1c60310	F	250000,00
22539	ac1ee66b-c596-460f-bb4f-f4d109e39c97	F	250035,95
22540	4b101d49-7b81-4326-9405-97e892d6c2ee	F	250019,69
22541	4facf870-bf4a-4662-bd1c-6c013a42aad6	F	250000,00
22542	f1340f55-a33f-4cf1-a44c-8841336b9ffb	F	250000,00
22543	680ca6ec-1cbb-49a8-bed9-6025c86bef4d	F	250000,00
22544	6fb458b8-1f36-4966-b86c-d7ee72ab2c1c	F	250098,71
22545	47d543d6-4666-4232-9e46-50883797a69d	F	250191,89
22546	3321b1dd-90ef-4caa-8cf1-6a1aaca76bd3	F	250238,71
22547	258dc957-b94d-4d39-bb48-0494570ab23e	F	250177,88
22548	aa801e39-fc11-4b16-834d-9e0433069235	F	250000,00
22549	f332b1b1-5fe9-4832-a9d5-3c935c9a30f6	F	250000,00
22550	97775213-c429-448d-9143-905a284996af	F	250000,00
22551	7e65a0b2-799a-4b2a-a519-35be53424264	F	250000,00
22552	41c0c390-91e7-49a0-92d8-d771a3692ed5	F	250000,00
22553	245fdd3b-badc-4890-bac7-be93259b0789	F	250088,22

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22492	603000,00	0,00	111,76
22493	602980,57	0,00	202,61
22494	603221,34	0,00	510,46
22495	603054,38	0,00	15,27
22496	603134,31	0,00	123,27
22497	602818,89	0,00	1401,80
22498	603814,38	0,00	882,34
22499	604125,00	0,00	76,21
22500	603769,91	0,00	895,65
22501	603106,36	0,00	66,21
22502	603151,50	0,00	27,83
22503	603271,63	0,00	226,78
22504	603977,25	0,00	3023,81
22505	604166,67	0,00	14283,09
22506	604723,60	0,00	205,41
22507	604455,16	0,00	430,09
22508	604166,67	0,00	58,60
22509	604166,67	0,00	433,26
22510	604781,13	0,00	306,30
22511	604949,05	0,00	347,18
22512	604944,60	0,00	350,88
22513	604590,62	0,00	86,62
22514	605109,00	0,00	108,00
22515	605129,17	0,00	273,95
22516	605172,33	0,00	97,42
22517	605120,57	0,00	79,24
22518	605062,31	0,00	163,73
22519	605046,67	0,00	183,17
22520	604942,93	0,00	48,51
22521	604945,47	0,00	673,69
22522	604988,70	0,00	348,10
22523	604895,13	0,00	102,43
22524	604867,03	0,00	349,00
22525	604823,05	0,00	353,42
22526	604166,67	0,00	122,55
22527	604166,67	0,00	170,58
22528	604787,66	0,00	86,65
22529	604815,04	0,00	84,00
22530	604675,78	0,00	125,95
22531	604527,35	0,00	377,53
22532	604501,24	0,00	93,83
22534	604725,41	0,00	60,50
22535	605000,24	0,00	1008,10
22536	604966,34	0,00	494,66
22537	605290,93	0,00	23,56
22538	605222,61	0,00	2088,93
22539	605222,28	0,00	100,09
22540	605276,60	0,00	73,95
22541	605198,09	0,00	174,86
22542	605454,85	0,00	515,59
22543	605397,01	0,00	176,41
22544	605558,15	0,00	218,00
22545	605644,52	0,00	447,76
22546	605691,85	0,00	60,81
22547	605633,42	0,00	129,01
22548	605552,55	0,00	85,84
22549	605407,05	0,00	895,23
22550	605484,54	0,00	108,57
22551	605512,45	0,00	174,04
22552	605740,82	0,00	694,19
22553	606018,63	0,00	191,70

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22555	8a1776ce-7863-41cc-8ccd-be2a5077a9f6	F	250000,00
22557	6a0dac46-f03f-405b-85ea-c2878f1975dc	F	250117,77
22558	165b58de-c0b8-401e-a966-0bea0c58e1bd	F	250162,77
22559	92fa2528-bb11-4caa-9238-0aef235bd7ca	F	250232,53
22560	08e8ce55-c961-4b46-a71f-56d3dfed894f	F	250000,00
22562	53a3234d-b301-40b1-a908-23ecd73bae72	F	250320,75
22563	68cc76cd-dbfe-4949-93aa-a22ccaea3acf	F	250368,13
22564	6966e1f7-8dc1-4c5b-8e73-20c9aba5111b	F	250337,91
22565	fef765f2-9f5d-485e-893b-9c8afce8b608	F	250364,63
22566	f762b771-90c9-4b5b-910f-e7f85cb2dab5	F	250323,74
22567	19c30386-a28e-4a22-a3cb-8cd5c777aadb	F	250579,25
22568	5c162259-40a2-47d5-906a-9fc2a4887804	F	250521,63
22570	1060819b-431d-47f3-b9f9-e62140552ac1	F	250352,04
22573	b09c8a59-ff32-402c-962e-3242e025580f	F	250636,22
22577	90444724-d1e2-47bf-8c2f-f15fc75380e7	F	250763,97
22578	588204e0-b7db-47ec-b007-787891972cec	F	250652,20
22579	d5bc0b60-61ea-4e46-ae0b-38429679f694	F	250710,50
22580	3e4987c8-b833-4003-9771-9509d7c139ad	F	250842,08
22581	9140f3ad-9749-4ca7-b00a-7e8b806b9417	F	250927,70
22582	a26fe465-a667-4cb9-93a3-b7b2e9224a20	F	250827,80
22583	868140ca-3607-4899-8bb1-6d9143b274da	F	250477,95
22584	7636e2f2-3f2d-4f45-bd10-5db0b492fb73	F	250386,28
22585	e0bf7572-6089-4bcf-9d8c-d5fb343c2d82	F	250375,88
22586	4597fa76-66c0-4f35-a716-ec2b8cf28f92	F	250682,85
22587	b30ac1f5-8097-4bc0-9d47-3ff1253f9294	F	250644,51
22588	ee832d61-4471-4a20-b2ef-1fd697077318	F	250820,06
22589	e91e54db-ea36-4dc9-952f-7dbf1d773289	F	250801,93
22590	c93d6ed2-6773-4edb-b399-24407722ea69	F	250750,83
22591	345ee6b9-40b1-4c34-8d62-b773f5ed64fe	F	250757,14
22592	54171337-8a0a-4c6f-b835-bccd949a7b25	F	250843,83
22593	a9353414-e2f7-4d25-9241-2a48705a333a	F	250843,31
22594	01ace1bb-9b4c-41a8-b3f9-7fe5646e9b95	F	250907,08
22595	015276e8-44d1-4730-89d0-97871a582098	F	250894,57
22596	44dbaa3b-927b-47b8-9a91-c0919f478fc0	F	250965,17
22597	7fc3b2db-00e7-431e-962f-1d963b62acd2	F	251036,85
22598	15747487-60a9-4bed-942e-681a746aeaae	F	251038,00
22599	517c57eb-f6d9-46f2-aee4-c62c520f6d06	F	251578,54
22600	600d30f9-7386-436f-9bd3-e199d54f2e92	F	251666,67
22601	600d30f9-7386-436f-9bd3-e199d54f2e92	F	251666,67
22602	0babc249-d83d-4e13-a60d-1461120745b9	F	251217,67
22603	42f29d65-667d-434d-b922-181029d22d3a	F	251058,89
22604	ce53a326-63b2-4c3c-a052-2b83ae31a721	F	251280,25
22605	f390ba94-a59c-4de0-bd3c-72c99c1a88c8	F	251315,55
22606	898fd8b2-7a24-4af8-8d36-293da8e366d6	F	251398,14
22607	8e5fda12-c88c-471c-97ed-252859ae0238	F	251322,77
22608	fe3344a7-5f6f-4c45-b2fe-e886afd864d3	F	251197,67
22609	0e0e8608-b109-48ba-95ee-96387ebf6890	F	251074,37
22610	770651bb-36be-475e-a835-a991db6bb78d	F	250979,33
22611	b7200b6e-3c76-4afe-a6c2-c10cd2e567b4	F	250966,52
22612	850c08eb-5f36-46ee-8c68-625bdca37919	F	251125,52
22613	6d0c4e0f-838c-4313-ba48-7a360029a5f7	F	250987,16
22614	6971b4f4-5be1-40a7-a151-0d5339ea105e	F	250831,80
22615	06582d41-bb26-45bd-ba98-0e66fb8cb3e1	F	250937,07
22618	0d32788c-1a33-4427-82a2-537d93e68a48	F	250901,62
22623	2b121a05-36c8-4bd9-9739-9ba173b64c3b	F	251104,88
22624	1110361f-fe3a-4f5c-b56c-dcb5561d7603	F	251130,46
22625	9cb89367-e9fb-4d03-815f-085c47d8a605	F	251156,14
22626	d48ed066-956a-4ac6-8abc-26190f3c8533	F	251585,18
22627	3070f77f-fbcd-4e6c-afb7-85f2d3eaba01	F	251588,55
22628	6dfa4a7f-6ec6-4fdc-9d62-9568b38a30e0	F	251457,79
22629	13a706ec-d53f-479b-87f1-6e8fe961b7f6	F	251497,66

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22555	606088,27	0,00	237,77
22557	606091,37	0,00	115,27
22558	606093,34	0,00	4010,12
22559	606027,02	0,00	23,30
22560	606146,60	0,00	774,83
22562	606003,14	0,00	75,35
22563	605816,71	0,00	351,19
22564	605939,43	0,00	329,72
22565	605826,61	0,00	387,89
22566	605773,80	0,00	111,51
22567	605925,54	0,00	153,57
22568	605957,75	0,00	65,49
22570	606052,14	0,00	646,96
22573	605955,59	0,00	269,99
22577	605904,46	0,00	192,44
22578	605906,73	0,00	101,53
22579	605869,91	0,00	181,80
22580	605830,69	0,00	32,02
22581	605401,64	0,00	176,92
22582	605775,76	0,00	574,28
22583	605880,51	0,00	641,89
22584	605829,49	0,00	354,57
22585	605736,99	0,00	351,85
22586	605636,20	0,00	1774,50
22587	605614,83	0,00	32,86
22588	605298,37	0,00	84,25
22589	605266,68	0,00	162,67
22590	605217,97	0,00	146,88
22591	605238,69	0,00	83,13
22592	605226,83	0,00	13,83
22593	605306,04	0,00	48,82
22594	605367,24	0,00	129,12
22595	605203,70	0,00	129,20
22596	605423,36	0,00	904,05
22597	605400,34	0,00	276,05
22598	605364,56	0,00	48,02
22599	605296,67	0,00	15768,85
22600	605059,50	0,00	781,91
22601	605059,50	0,00	77,72
22602	605563,16	0,00	876,30
22603	605384,73	0,00	13,40
22604	605517,58	0,00	162,11
22605	605507,27	0,00	122,68
22606	605496,68	0,00	77,56
22607	605549,96	0,00	88,91
22608	605589,87	0,00	209,72
22609	605526,74	0,00	135,09
22610	605450,78	0,00	114,67
22611	605526,23	0,00	622,68
22612	605628,02	0,00	73,31
22613	605735,51	0,00	179,23
22614	605785,42	0,00	274,61
22615	605770,29	0,00	36,72
22618	605842,08	0,00	318,37
22623	605702,62	0,00	250,03
22624	605593,60	0,00	28,55
22625	605604,15	0,00	93,56
22626	605281,59	0,00	15,00
22627	605364,28	0,00	74,16
22628	605394,71	0,00	126,58
22629	605428,93	0,00	203,65

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22644	71ea4cf0-bae8-4e94-9ca6-916f8e90c2fc	F	251799,32
22646	196f26e9-7688-44cb-b609-c20088afa210	F	251757,18
22647	dfea5162-f984-4312-bf78-21afa8beacae	F	251749,59
22648	e0382c49-8124-42fe-8608-1e476c7983f5	F	251666,67
22649	e0382c49-8124-42fe-8608-1e476c7983f5	F	251666,67
22650	1a1930ec-0369-4586-9c9c-a5ad8c2d19e5	F	251612,09
22651	ae701f8a-e7a5-44cb-bdca-db5c828dc248	F	251666,67
22652	ae701f8a-e7a5-44cb-bdca-db5c828dc248	F	251666,67
22653	798c4c51-0c1f-45f3-b637-d5f17f7a13f0	F	251666,67
22654	798c4c51-0c1f-45f3-b637-d5f17f7a13f0	F	251666,67
22655	45e54b88-36db-43c8-af7c-25979b95339d	F	251746,82
22656	7dda7aa0-e7ff-49fd-b34b-bfe8363d53c2	F	251771,83
22657	e803579d-bfeb-4144-86a0-644d69b50ee5	F	251710,40
22658	ed8de6bd-e49e-4367-b59e-7c6a79b4bee7	F	251750,05
22659	3a404bd6-778a-44b3-bcb6-2d7e1ac64065	F	251869,70
22660	5f31ee51-1c7f-4adf-be0d-11734f7f2f9c	F	251813,52
22661	992045c3-4adb-4a84-90f1-ac931e679a54	F	251819,24
22662	e0153f62-e078-4b90-89a5-005cccf724d4	F	251938,24
22663	64357cdd-b9c4-442f-b3e5-133773c22ff8	F	251080,17
22664	93079e60-f38c-48c1-a3fd-13024f629306	F	254126,79
22665	98f24acd-e0f8-41e9-84d8-fdce0a297452	F	251913,97
22666	dc112a69-92cf-4530-90ab-8dbfb3561a2f	F	251826,71
22667	8fde2e8e-c99c-4adb-8d14-51e61d967822	F	251927,58
22668	94d4918e-a41c-4a19-8715-0095c45039c0	F	251881,47
22669	857050ba-953a-4672-b71a-ec20fd6b2521	F	251935,59
22670	19de8f88-ca0f-4834-a5a4-2ea8773283a6	F	251861,24
22671	28596e57-cb53-41d1-a044-de83824ad4ef	F	251877,67
22672	c6693e39-9988-4304-8acd-e31d0b25fbeb	F	251744,41
22673	a71bc37f-62a9-4ee7-bb0e-fb270efa8b85	F	251719,07
22674	68fedecc-3247-4269-9beb-974ca31c651e	F	251666,67
22675	68fedecc-3247-4269-9beb-974ca31c651e	F	251666,67
22676	b488d71e-6b2b-46fe-b22b-7e361efcf679	F	251666,67
22677	b488d71e-6b2b-46fe-b22b-7e361efcf679	F	251666,67
22678	1f0e42cc-6e72-41bd-a2f9-773f7d6232cd	F	251785,93
22679	b176bdb9-8f95-4d9b-bea7-1756272c6bfa	F	251767,32
22680	46f36df3-17ef-4f95-af7e-3aedc9e23324	F	251867,19
22681	0aaf4e97-22b3-4336-945d-6b80856209fc	F	251773,53
22682	ce131a2e-d76e-43de-933c-b5f3ce9f42aa	F	251666,67
22683	ce131a2e-d76e-43de-933c-b5f3ce9f42aa	F	251666,67
22684	f17df87e-f6f9-408e-b115-01a667e3f0c5	F	252599,66
22685	dc156d17-1386-4f38-a161-7558df791d85	F	251154,87
22686	e85e837c-3b3b-4306-85ed-7cf26b899f58	F	250977,71
22687	6ce40e83-2964-44a3-a9b5-b5e68442e2fc	F	250964,82
22688	240fcc57-06b9-40ed-80c9-655cd9bdda49	F	251004,25
22689	e7476ffb-68a2-46c2-9fe6-a6075cc960b6	F	251109,11
22690	23eeb1ea-1b61-4a47-8606-015c52f8bb6e	F	251034,77
22691	23eeb1ea-1b61-4a47-8606-015c52f8bb6e	F	251034,77
22692	d8f78bd9-1a62-40e2-8ec0-c2b5bfa7cf11	F	253995,03
22693	23eeb1ea-1b61-4a47-8606-015c52f8bb6e	F	251666,67
22694	d8344f96-7fa0-4f2a-a3fd-a823dff8fd1f	F	251257,88
22695	d610a28e-c113-404f-8557-562e0405caea	F	251001,95
22696	1434736e-2318-40a6-909f-7872e5cf45a9	F	251311,65
22697	64c21e5a-c4cc-42fa-9150-229039725f28	F	251257,26
22698	c191a4b7-ab11-4161-86f5-c593b6607e79	F	251666,67
22699	c191a4b7-ab11-4161-86f5-c593b6607e79	F	251666,67
22700	8e4453ea-31fa-4bc4-aa1b-50073e90eb28	F	251406,68
22701	b4f38ea2-103b-4fa1-89ef-7cf59dbceb6b	F	251500,79
22702	a5a4504a-8c3e-4b15-b269-407cfb6a72ce	F	251436,02
22703	ed3ea4d6-3d81-4dff-92bc-e7a4f868ffe0	F	251353,71
22704	36881939-7d81-4c83-afd4-b4590d763125	F	251314,35
22705	00fbeb0c-fe64-4836-b637-dcc75672fc45	F	251267,04

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22644	605136,85	0,00	15,69
22646	605115,90	0,00	237,02
22647	605197,11	0,00	119,22
22648	605313,18	0,00	15,65
22649	605313,18	0,00	314,64
22650	605279,14	0,00	57,53
22651	605194,68	0,00	1236,56
22652	605194,68	0,00	1050,94
22653	605218,03	0,00	9,47
22654	605218,03	0,00	145,64
22655	605098,02	0,00	1233,50
22656	605029,05	0,00	247,58
22657	604903,89	0,00	323,90
22658	604854,26	0,00	1872,27
22659	604871,63	0,00	48,83
22660	605140,64	0,00	338,27
22661	604990,59	0,00	3521,59
22662	604796,36	0,00	188,95
22663	603993,14	0,00	154,62
22664	602277,18	0,00	171,42
22665	604822,97	0,00	1740,45
22666	604182,86	0,00	241,60
22667	604649,58	0,00	171,89
22668	603958,10	0,00	179,35
22669	603761,59	0,00	344,81
22670	603953,16	0,00	282,21
22671	604032,86	0,00	170,29
22672	603989,62	0,00	19,47
22673	603920,32	0,00	94,51
22674	603779,04	0,00	69,77
22675	603779,04	0,00	70,95
22676	603747,13	0,00	47,68
22677	603747,13	0,00	310,62
22678	604099,36	0,00	148,80
22679	604002,08	0,00	86,00
22680	604322,89	0,00	518,83
22681	604041,12	0,00	147,96
22682	604196,50	0,00	490,14
22683	604196,50	0,00	148,39
22684	602748,96	0,00	115,53
22685	604018,00	0,00	473,87
22686	604706,64	0,00	72,39
22687	604715,07	0,00	13,17
22688	604465,68	0,00	123,59
22689	604532,80	0,00	113,82
22690	604166,67	0,00	13284,22
22691	604166,67	0,00	7518,52
22692	602083,33	0,00	38,95
22693	604468,92	0,00	8397,45
22694	603729,61	0,00	66,65
22695	603777,25	0,00	1993,44
22696	603729,60	0,00	303,70
22697	603718,63	0,00	274,61
22698	603972,54	0,00	2303,69
22699	603972,54	0,00	140,81
22700	603817,03	0,00	62,45
22701	603717,19	0,00	230,48
22702	603403,68	0,00	164,46
22703	603313,56	0,00	94,56
22704	603471,75	0,00	137,90
22705	603622,85	0,00	176,98

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22706	2abf3c3a-01da-465f-800d-627d283c4ebd	F	251242,92
22707	18f28ecc-b590-4a19-9317-491fb233aff8	F	251273,23
22708	127f511c-6796-48e4-9028-e0666961ee56	F	251311,11
22709	90881d5f-bf33-4d8f-b2d3-9b4bada20e6d	F	251366,75
22710	55ea44e8-8d90-4d03-a37d-424afdc4aac7	F	250945,07
22711	c514f5ff-0595-4b40-a668-79719a4d9b1f	F	251309,38
22712	671a84e8-4aff-4fb7-92c8-3c111b8c3c91	F	251371,40
22713	ccafeb74-8902-47de-b572-c778dd9d6c7f	F	251398,36
22714	a77df1ab-0717-47e4-897d-1cbc984b55f1	F	251398,85
22715	e76ee3e2-e880-4376-b5aa-7a8696a2b4da	F	251393,44
22716	7606d89c-a1d8-49ac-8e86-6ae523ca55be	F	251425,10
22717	bec4aac7-bc66-4f2d-b743-fefd5c57b31d	F	251545,72
22718	07f3df4f-22a1-45d0-afcb-6b94e7623801	F	251462,96
22719	ce279a93-9fc0-4183-a264-1fe3b24d708c	F	251451,64
22721	3925ef05-adee-464b-b720-768815f565fb	F	251430,77
22722	2ed6357b-baea-40d7-bcfa-385cbafcf087	F	251459,35
22723	8a012d4c-a178-4cfa-a397-5080467ae949	F	251666,67
22724	8a012d4c-a178-4cfa-a397-5080467ae949	F	251666,67
22725	65f40b06-2c3c-4b91-b439-a5dc660110b0	F	251582,96
22726	7169ef48-5f44-4c8e-b06a-aa34e70a9ef0	F	251813,49
22727	f87e2fae-7b0d-4474-a52b-5b774107b6f9	F	251833,16
22728	cee92018-2f34-4dbb-bfa1-4e270f30b772	F	251854,96
22729	41cf87f8-07df-4f90-aa5b-5bf1e7a7f6a1	F	251861,40
22730	b57ce6a7-cb54-49cb-85ca-2857decf6a38	F	251956,80
22731	28df0394-47d0-4180-aa13-9a23d01e8de5	F	251757,91
22732	14d3a61d-7f31-471e-bd4d-c2ecbc05202c	F	251666,67
22733	14d3a61d-7f31-471e-bd4d-c2ecbc05202c	F	251666,67
22734	22996112-39e9-4d91-8d23-7b98d91c6353	F	251666,67
22735	22996112-39e9-4d91-8d23-7b98d91c6353	F	251666,67
22736	73cbbe71-f3df-4380-838c-6859429693fa	F	252115,69
22737	0699ee71-2726-4708-b285-7efac6eb4ca2	F	252174,72
22738	6ffd0954-128d-4544-ad23-5904d71b1952	F	252153,78
22739	b097fea4-8b8d-49a0-96ec-5efdb53ca299	F	251890,62
22740	c416d7c9-7c72-4c1b-9913-c826bec0992e	F	252217,86
22741	73bdc768-9982-49e6-9b24-150d311f7c6d	F	252171,07
22742	0910e3c2-1477-4373-848d-c6a01eeb210b	F	252164,66
22743	712cf7a6-04b6-4a3a-9d40-74029bbeedd5	F	252212,70
22744	d46b7b21-43ab-4f4f-a748-1297d1f8a9c4	F	252300,01
22745	0bfb440a-8488-4242-9ca1-8c1dd38ee8b9	F	252291,87
22746	6ad25ce3-cd8a-496d-a6e0-58ae6b6ba13c	F	252273,98
22747	fe723ff8-b12f-4de5-8426-768ae200cf63	F	252209,26
22748	16b3c45d-3d1c-43f8-9e9b-7f617a42c3da	F	252182,61
22749	d19ac488-09d1-4dcc-a614-c14f34586260	F	252224,44
22750	3543f839-b14c-4939-bb4d-888676188807	F	252397,90
22751	db7132b4-1909-4f06-b248-39a79dad1db4	F	252634,27
22753	a167e390-b795-496f-913e-f19bcc3e71bb	F	252673,42
22754	a85e0e36-2420-4ed1-b298-9a413e3e2d11	F	252906,80
22755	31460ca6-558f-4eaa-89c6-78df42652232	F	252776,48
22756	7806b118-8617-48ee-b434-92e82327f877	F	252718,92
22757	d13c2e8d-a21b-4b8f-9cc1-c53401a881b1	F	252827,22
22758	de375af4-661a-45b3-9ac1-fec10a7e212d	F	252831,92
22759	7f904682-1ef6-42fb-a5fb-eaf66dc8b877	F	252883,52
22760	ff064dec-bbc1-405d-aaab-c024db19632b	F	252344,93
22762	bf32f910-c3d6-4b18-be63-0708ea2c05f5	F	252329,98
22763	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251505,63
22764	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22765	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22766	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251388,52
22767	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22768	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251121,27
22769	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	250128,53

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22706	603662,73	0,00	90,52
22707	603566,80	0,00	93,18
22708	603446,45	0,00	168,87
22709	603305,20	0,00	84,28
22710	603565,99	0,00	1074,61
22711	603171,57	0,00	748,92
22712	603145,42	0,00	244,42
22713	603169,99	0,00	37,83
22714	603205,18	0,00	107,11
22715	603345,75	0,00	1428,30
22716	603083,77	0,00	92,12
22717	602944,94	0,00	144,53
22718	603000,00	0,00	82,04
22719	603000,00	0,00	111,70
22721	603100,88	0,00	107,45
22722	603708,91	0,00	527,04
22723	603306,23	0,00	1125,65
22724	603306,23	0,00	688,26
22725	603041,56	0,00	186,41
22726	603521,09	0,00	177,45
22727	603639,30	0,00	26,70
22728	603602,99	0,00	146,58
22729	603590,75	0,00	316,01
22730	603555,78	0,00	1619,99
22731	603412,57	0,00	257,15
22732	603232,49	0,00	136,35
22733	603232,49	0,00	111,93
22734	603094,26	0,00	45,82
22735	603094,26	0,00	206,54
22736	602650,76	0,00	122,62
22737	602785,14	0,00	589,98
22738	602770,47	0,00	94,67
22739	603073,03	0,00	1472,41
22740	603217,32	0,00	820,89
22741	602963,79	0,00	118,31
22742	602832,70	0,00	32,90
22743	603140,82	0,00	423,91
22744	603204,46	0,00	320,76
22745	603160,04	0,00	214,53
22746	603128,07	0,00	75,75
22747	603038,16	0,00	171,66
22748	602960,06	0,00	166,07
22749	603040,64	0,00	141,11
22750	602721,43	0,00	224,01
22751	602817,39	0,00	221,47
22753	602856,25	0,00	189,52
22754	603125,94	0,00	1692,98
22755	603009,38	0,00	254,31
22756	602942,03	0,00	167,42
22757	603097,17	0,00	440,91
22758	603093,82	0,00	1017,18
22759	603201,53	0,00	154,26
22760	603485,75	0,00	2936,17
22762	603249,28	0,00	76,46
22763	602083,33	0,00	113,52
22764	600820,63	0,00	462,18
22765	600954,92	0,00	657,90
22766	602083,33	0,00	1802,60
22767	600199,23	0,00	2984,24
22768	600000,00	0,00	426411,66
22769	602083,33	0,00	594,77

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22770	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	250560,14
22771	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22774	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22775	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22776	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22777	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22778	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22779	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	252288,26
22780	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251842,05
22781	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22782	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251692,87
22783	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22784	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253333,33
22785	dde4c896-ae90-4f08-b311-9a743c1877d1	F	252863,56
22786	f50ca355-9af8-4a73-8f4b-833385ad8627	F	252948,38
22787	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	252288,26
22788	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22790	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	252112,62
22791	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22796	55746450-0b7c-4729-a12e-63bfcd287449	F	252885,37
22797	1664eca0-1bfa-43f1-89a5-0016bbf3f168	F	252885,57
22803	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253333,33
22805	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253689,39
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253689,39
22811	3d9089f0-6909-48de-b99e-5e95bc6e234c	F	252308,34
22812	a60568b1-994b-4de7-ad73-d2ef94031e97	F	252319,23
22813	41696eb0-e663-431f-a71f-d2e15d34d5f9	F	252449,39
22814	1879d6bd-3b59-4847-a66f-fe24925ac04b	F	252459,34
22815	2e742db5-c192-4406-8d35-fea1dfc8394d	F	252940,88
22816	257e6da1-6820-4719-82d4-1a772fd462ad	F	252959,29
22817	3b71e2f0-74af-4677-8594-c1f73848706e	F	252762,00
22821	8ae38f4f-6a28-4cdf-9f31-ecc8e328cc21	F	252639,43
22822	8fa20775-574c-4f83-ab51-6c784d782ae1	F	252675,39
22823	5944d38d-e2e2-4920-a23a-f47649e28854	F	252658,66
22824	e728f107-b382-475d-9e95-8d20c25046b5	F	252427,17
22825	ed255816-a92d-4f4a-a4a4-91825cdad1c5	F	252280,64
22826	d2232450-ab65-4abc-95c3-ce94c965a3ca	F	252467,11
22827	7879781f-23c0-402a-ad99-d48f2b6675c6	F	252336,54
22828	d4e39008-b373-4f82-9317-ece85511bf09	F	252304,34
22829	75fbc8cf-8df0-4d9d-a2df-4754c705c71f	F	252316,41
22830	d037f893-49bf-4722-8824-7b9dbb722504	F	252293,92
22831	da73046f-c4a9-46f0-851e-bbb523663076	F	252301,76
22832	530e6b37-a1bb-43e5-9572-8adf37f1576b	F	252101,72
22833	5fc1d9cc-7b5e-4932-98af-5a784ebd7f27	F	252215,51
22834	068c7542-4171-45dc-b0c4-dac415001f29	F	252057,29
22835	0751a082-f429-4f8a-add1-bd83a72c6eea	F	252087,79
22836	7b9ce8f4-7513-4d71-9302-0ffcd9e68cf0	F	252009,46
22837	71379bdf-093d-4009-8b68-c0b0bcdbe569	F	252135,01
22838	df34171e-a11c-4a48-af86-c25de78bf6ee	F	252141,12
22839	df34171e-a11c-4a48-af86-c25de78bf6ee	F	252141,12
22840	f0b196ab-a7e8-44ae-982e-b752dedd894c	F	252018,21
22841	78a83a77-f0e0-4922-8e39-81b12f5f915e	F	251943,65
22842	0626f9b5-3c27-40fd-8eb9-d79fd670de67	F	251925,12
22843	4e779230-086d-472c-ac62-c4c971250c4e	F	251666,67
22844	4e779230-086d-472c-ac62-c4c971250c4e	F	252102,81
22845	4e779230-086d-472c-ac62-c4c971250c4e	F	252102,81
22846	8be161f2-8b72-4c0f-bc4f-8c958c15aeec	F	252055,49
22847	68ef210a-485e-495f-80d9-f411f6426c85	F	252091,92
22848	d9c3f3bb-749f-47cd-ad82-3a8775cd956c	F	252145,18
22849	11b0be66-b008-4267-84c0-e4f4e75104bd	F	252276,81
22850	814840c5-76eb-4c59-977c-ee38433109b9	F	252157,32

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22770	602083,33	0,00	9204,33
22771	603247,44	0,00	201230,45
22774	600929,86	0,00	9,62
22775	601449,15	0,00	14,99
22776	601061,62	0,00	564,13
22777	601760,31	0,00	971,14
22778	602020,76	0,00	197,75
22779	602083,33	0,00	6728,12
22780	602083,33	0,00	21415,18
22781	601629,92	0,00	424800,42
22782	602083,33	0,00	5492,82
22783	600954,92	0,00	14753,93
22784	601753,65	0,00	515,26
22785	603286,40	0,00	114,03
22786	603394,88	0,00	459,45
22787	602083,33	0,00	7811,75
22788	603690,92	0,00	469,23
22790	604166,67	0,00	8933,76
22791	603768,72	0,00	14405,14
22796	603278,99	0,00	129,23
22797	603288,71	0,00	62,88
22803	600712,32	0,00	3376,28
22805	602083,33	0,00	215394,65
22807	602083,33	0,00	28096,29
22811	603189,60	0,00	1981,79
22812	603210,22	0,00	39,66
22813	603597,76	0,00	392,54
22814	603593,18	0,00	325,82
22815	603400,53	0,00	187,83
22816	603908,35	0,00	1302,12
22817	603877,51	0,00	121,88
22821	603949,06	0,00	301,00
22822	603796,59	0,00	303,91
22823	603794,72	0,00	390,18
22824	604078,33	0,00	510,29
22825	603796,21	0,00	220,71
22826	603710,92	0,00	247,24
22827	603472,61	0,00	133,98
22828	603316,85	0,00	49,55
22829	603243,39	0,00	240,95
22830	603402,41	0,00	197,04
22831	603775,21	0,00	388,27
22832	604457,02	0,00	171,83
22833	603219,39	0,00	1477,50
22834	603575,36	0,00	1213,07
22835	603854,17	0,00	400,72
22836	603894,87	0,00	132,69
22837	603855,14	0,00	258,54
22838	604166,67	0,00	367,49
22839	604166,67	0,00	104,22
22840	603901,92	0,00	125,76
22841	604413,72	0,00	65,93
22842	604412,20	0,00	101,91
22843	603696,35	0,00	17,76
22844	604166,67	0,00	1258,15
22845	604166,67	0,00	850,64
22846	604404,98	0,00	55,86
22847	604461,68	0,00	23,26
22848	604524,33	0,00	66,78
22849	604535,69	0,00	225,17
22850	604563,15	0,00	15,42

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22851	5b2fb118-9628-4d52-a35c-a084070c4160	F	252083,69
22852	2a74dcd1-6a02-4db3-9b82-7302d2687bbc	F	252102,26
22853	8054a804-ab3d-4f84-94bb-18b850235c5f	F	252000,00
22854	40447079-22dd-4cf4-aa06-d631adef26e3	F	252051,78
22855	4ee50b8a-78ab-43ea-aa4c-79981d33dde6	F	252089,48
22856	2474f4fe-1918-4929-838e-778be4220f8a	F	252050,01
22857	0f00dd85-b420-4266-a735-7469915c0656	F	251866,42
22858	b89c9f73-81d2-498a-ab6a-fb70ac3f8a9f	F	251851,01
22861	6f9fdfb6-f769-4f84-a8ae-387596c77244	F	251977,55
22862	ec475a7a-c7fa-4b1e-a0ff-fe569da82f6e	F	252065,53
22866	e907653e-f1ba-4dae-bc20-1b5ada72d8c2	F	252189,76
22867	bd194c09-3a33-48fc-a2d8-76c1ec26e924	F	252107,94
22868	f1218363-e5cd-4b68-8611-c8197dcc5b23	F	252116,97
22869	843bc7a5-d41b-4852-bffc-a6269a842d97	F	252173,18
22890	002dc6b7-9e3e-49d6-ba98-dd5677037aee	F	252321,45
22891	469d2092-f320-4a53-a59a-81905f90de7b	F	252265,78
22895	a6af4314-7be3-4dd3-be4d-f18ee9375269	F	252308,62
22897	ca54ea31-d70e-4e64-896b-62a45d490047	F	252618,43
22898	5d07ff8d-fd58-42c3-b241-8d32dc4138e3	F	252431,02
22899	c9375dab-5248-4d72-a593-1f3bdf148b6e	F	252305,58
22900	c9375dab-5248-4d72-a593-1f3bdf148b6e	F	252305,58
22901	8ee1694a-b190-4a6b-9bbe-bb4949f45059	F	252562,81
22902	8ee1694a-b190-4a6b-9bbe-bb4949f45059	F	252562,81
22903	bf207408-fdd8-48ff-bd2b-62a2f0a5cbb7	F	252655,01
22904	bf207408-fdd8-48ff-bd2b-62a2f0a5cbb7	F	252655,01
22973	afc1abd3-61da-44b6-8612-d041c6efcf80	F	253663,29
22995	ccfeb020-447b-4a84-98e0-64b90b2da28e	F	252898,06
22996	aa001776-e5c2-4036-8739-f1ec3663334b	F	252952,09
22997	d4e5fb8e-f3ca-4a69-9776-e46161d92cbd	F	254107,64
22998	efd982f9-ba88-493e-9eaa-7d4d0ba83f21	F	252877,31
23002	9acf6db6-2fe6-454e-aba8-ccb195a24bb2	F	253114,15
23003	549737b7-593c-43dc-b4e1-5741c6821c35	F	253219,67
23004	5b3182f7-bceb-44a3-aefa-2689f7132acd	F	253130,05
23005	a0a95084-0010-4343-8a78-eb5ee488c498	F	253236,91
23006	eadaabef-5698-4891-9d22-a399ff289c18	F	253115,02
23007	767e2874-d576-4040-a162-6586e0238526	F	253107,43
23008	a389d181-9e1a-4a46-924e-87d111e124c4	F	253000,94
23009	001bcaa7-16f3-43b5-9a89-60902ec02c7d	F	253012,54
23010	3a66909d-45be-48a1-a943-d569843876ce	F	253333,33
23011	3a66909d-45be-48a1-a943-d569843876ce	F	253333,33
23012	d7e83a2d-743b-414d-bb03-f6c8b23f17f0	F	252950,62
23013	72aedb9c-d99b-4815-b99b-989a12e2e799	F	253006,73
23014	fab0cad1-6b6d-48bc-82a6-eeb2e4450d50	F	252996,51
23015	08beef13-873e-4feb-bb27-273e8dbd5b9a	F	254114,58
23016	d8f78bd9-1a62-40e2-8ec0-c2b5bfa7cf11	F	253995,03
23017	bda99183-7740-47ef-8ade-f563e4c528cb	F	253333,33
23018	bda99183-7740-47ef-8ade-f563e4c528cb	F	253333,33
23019	5d30cad2-42fe-4cf5-95af-0bd7b2f3b11b	F	253333,33
23020	5d30cad2-42fe-4cf5-95af-0bd7b2f3b11b	F	253333,33
23021	66674a1c-3335-48d9-af1b-141aa0c3e5d7	F	253700,10
23022	02017543-186d-4339-a868-feb4367ace9c	F	253333,33
23023	02017543-186d-4339-a868-feb4367ace9c	F	253333,33
23024	ba59368f-e5e8-4d41-991c-d0ae446a87ce	F	253794,21
23025	75b10302-8f14-4c94-a559-18aba5266577	F	253898,27
23026	f252ebd9-5bcf-42a6-b6bb-dd4738005c29	F	253789,56
23027	24d62913-9574-4a50-9f74-2dedf32f86a0	F	254028,02
23028	45896c43-84aa-4659-8261-29513b7c6676	F	253965,25
23029	e714b1a3-6bd1-46e6-8094-ef848dc70585	F	254076,03
23030	4e7273c4-b9c6-4ca3-896f-7a83da1f5632	F	254145,99
23031	42f0f70c-86dd-4bde-a849-d740f9b1b375	F	254244,12
23032	567f37f6-9823-48d5-b20f-aa69cff46091	F	254170,05

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22851	604513,25	0,00	71,57
22852	604477,31	0,00	14,39
22853	604535,50	0,00	295,87
22854	604525,52	0,00	32,24
22855	604571,70	0,00	29,55
22856	604749,10	0,00	39,73
22857	604964,22	0,00	1018,29
22858	605007,94	0,00	637,65
22861	604938,01	0,00	315,57
22862	604758,34	0,00	141,28
22866	604607,06	0,00	49,49
22867	604786,71	0,00	417,93
22868	604560,10	0,00	18,33
22869	604588,53	0,00	17,11
22890	604492,23	0,00	333,17
22891	604611,52	0,00	100,43
22895	604463,33	0,00	567,68
22897	604202,35	0,00	60,85
22898	604386,30	0,00	463,14
22899	604166,67	0,00	584,83
22900	604166,67	0,00	228,47
22901	604166,67	0,00	375,39
22902	604166,67	0,00	279,78
22903	604166,67	0,00	3,00
22904	604166,67	0,00	31,04
22973	604011,07	0,00	5083,30
22995	604003,27	0,00	279,13
22996	604043,33	0,00	74,06
22997	602701,45	0,00	136,88
22998	603988,03	0,00	1616,81
23002	603839,78	0,00	262,19
23003	603738,01	0,00	91,23
23004	603629,45	0,00	29,04
23005	603737,01	0,00	267,04
23006	603592,36	0,00	218,74
23007	603598,94	0,00	203,24
23008	603471,75	0,00	119,88
23009	603469,24	0,00	114,63
23010	603578,64	0,00	1160,50
23011	603578,64	0,00	168,26
23012	603253,86	0,00	223,88
23013	603105,78	0,00	34,78
23014	603108,69	0,00	159,97
23015	602694,60	0,00	267,88
23016	602083,33	0,00	173,22
23017	602782,63	0,00	768,74
23018	602782,63	0,00	1135,48
23019	602889,51	0,00	89,71
23020	602889,51	0,00	189,14
23021	603457,53	0,00	585,96
23022	603690,36	0,00	394,50
23023	603690,36	0,00	17147,17
23024	602641,68	0,00	289,41
23025	602857,72	0,00	383,93
23026	603481,48	0,00	223,99
23027	602984,82	0,00	1802,90
23028	602908,58	0,00	339,53
23029	602992,14	0,00	890,21
23030	603047,91	0,00	98,59
23031	602893,91	0,00	103,72
23032	602848,47	0,00	90,54

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
23033	bce33723-636f-408f-b35f-88bf9bed1ed0	F	254506,91
23034	28bff2b8-c2fb-4021-b489-afba7c275709	F	254227,57
23035	c4e75438-fe5c-4bee-95d2-e27ea73384e4	F	254149,73
23036	40dd1873-b313-4297-a052-3f2bfcd81275	F	254229,47
23038	2ba92562-4508-4a35-b93e-d9c233f928ae	F	254027,39
23039	ca6bf711-d84e-4f91-8225-35526e9acefe	F	254007,93
23040	ade8c2af-1857-4a4e-8514-dc3435c41372	F	253967,61
23041	88a904f7-33d7-4545-8393-bc55754a98fc	F	253929,37
23042	8c20d93c-a0d0-4c25-bee0-9ccea89a0f7f	F	253921,14
23043	b4cee18b-1f55-46a8-acb5-1eb598d91924	F	253965,30
23044	e8903e7f-c5dc-4f4a-ba9e-cd0b8d98060e	F	253857,34
23045	dddca5db-62ab-4581-bb03-fd887421eb9d	F	254062,23
23046	dad1dc35-7a15-489a-b88a-870e3a3f6ed7	F	254375,42
23047	a32d5e25-4826-47be-9687-a46070d1ae2a	F	254229,68
23048	a32d5e25-4826-47be-9687-a46070d1ae2a	F	254229,68
23049	052c0c05-09aa-4e4e-9828-d2d333a49708	F	254706,34
23050	052c0c05-09aa-4e4e-9828-d2d333a49708	F	254706,34
23051	fcbb4289-dc77-4522-8524-38cc4118e92d	F	254293,43
23052	fcbb4289-dc77-4522-8524-38cc4118e92d	F	254293,43
23053	661d0a0a-b2a3-45b3-8fe8-1e78ff55dd48	F	254512,19
23054	e082fd3d-26f9-42b3-89ab-9d5a866aa481	F	254375,63
23055	e135878a-06de-4ab2-9899-a7b5f9555fc2	F	254469,34
23056	e55ee56e-321c-40a6-acac-debd00bdfa24	F	254644,10
23057	dc88a199-ed53-4455-a605-568ff3a5edea	F	254649,63
23058	21040e16-2eda-44e2-9428-b470db182980	F	254454,75
23059	3c2def5e-713b-4d2a-9c32-77ad56bd459e	F	254208,63
23061	0f152879-a794-4d75-9bc1-d57f58d32463	F	254006,36
23062	0b306b9b-6e8a-400e-b668-7a40423f2bcd	F	254168,34
23063	966d6b50-ce0a-4e75-821c-bc3ca6124704	F	253899,86
23064	1be38c7f-9080-48a1-bd52-7c80abd71393	F	253940,85
23065	871f5ace-d772-40d6-948f-85fb83aea9a0	F	253871,56
23066	d2ba9e6a-410d-4502-b14c-4efca59bce62	F	254156,61
23067	f1bf98a8-3ea8-4996-aee6-851ab5842583	F	253870,28
23068	208970c4-b1f1-4984-92d3-cc2655d7e41b	F	253842,82
23069	83dea62c-4972-4928-acaa-f1897e90c542	F	253674,18
23070	d72c7b02-6919-4fc0-a434-c2d0238fc458	F	253828,58
23071	bd42d5f2-92ee-4d95-b5dd-830d9089ff6f	F	253839,60
23072	13752f96-cfad-4706-b304-75bf23d897c5	F	253732,52
23073	f325fa4b-142c-4e54-8f7c-52dea6121fb3	F	253884,52
23074	93d33235-6c03-4831-aaf4-fe7b20e228a2	F	253768,50
23076	aa2f9103-c06e-4440-933d-6481c8b0a7e9	F	253657,17
23077	c5ce0bf8-045f-4728-a012-6f22e2b05e98	F	253734,25
23078	8b3d70e8-d5e9-4e7c-876f-a56a162b09d7	F	253642,05
23079	abc21d02-a5d7-4dbf-b954-7961b25c63e4	F	253447,55
23080	e5187422-184a-45e7-befe-5e84307612ab	F	253437,66
23081	abb9e7ae-2235-4145-804c-71434be1966c	F	253373,53
23082	b144627c-b1ad-4591-bcf3-50a32668ce79	F	253639,19
23083	5af1688f-a49d-47e9-8173-f7646cd45680	F	253505,46
23084	712467a3-489f-48e7-b4b1-3111dcf539ab	F	253643,40
23085	c91f4c0e-94a5-45c2-917b-6dc8d3c9116d	F	253374,73
23086	6edc7b14-92d2-4095-baad-d022937b6e22	F	253419,17
23087	3bb68201-3d44-48da-8212-06a0f5a869d1	F	253470,82
23088	8bf69205-edf8-4b15-af10-6f48fe9dfffc	F	253531,02
23089	04fb28c0-7b91-4bbd-b70d-f434b282ee86	F	253881,67
23090	0ff8c743-2374-44ae-8631-ad5a73f9f8ad	F	253561,64
23091	9c443d8c-a5ff-4520-968b-5162681d005b	F	253552,04
23092	a7343a9c-e20f-4749-909f-79ec0b3c8223	F	253697,64
23093	a7343a9c-e20f-4749-909f-79ec0b3c8223	F	253697,64
23094	5758c43f-4e9d-4960-a40a-211c19d701a6	F	253787,23
23095	768afabe-bc71-4dfc-acbe-1df0b18cc700	F	253895,36
23096	f75ec732-98cb-4cf6-8bf2-435548a104ad	F	253843,58

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
23033	602444,12	0,00	3376,88
23034	602855,47	0,00	280,38
23035	602469,59	0,00	2455,92
23036	602588,51	0,00	1047,54
23038	602585,88	0,00	96,98
23039	602538,75	0,00	178,88
23040	602498,68	0,00	64,91
23041	602424,73	0,00	170,84
23042	602429,94	0,00	30,46
23043	602041,16	0,00	193,09
23044	601701,94	0,00	560,59
23045	601680,62	0,00	809,50
23046	601641,94	0,00	148,82
23047	602083,33	0,00	2307,74
23048	602083,33	0,00	1057,01
23049	602083,33	0,00	2687,96
23050	602083,33	0,00	2177,60
23051	602083,33	0,00	1384,23
23052	602083,33	0,00	511,06
23053	601481,41	0,00	1334,97
23054	601617,61	0,00	460,67
23055	601599,43	0,00	3981,38
23056	601552,23	0,00	133934,65
23057	601129,25	0,00	1657,56
23058	601463,64	0,00	127,25
23059	601604,20	0,00	326,24
23061	601498,36	0,00	733,65
23062	601583,43	0,00	1091,01
23063	601401,96	0,00	1317,90
23064	601429,10	0,00	80,57
23065	601629,19	0,00	167,84
23066	601584,76	0,00	185,74
23067	601643,81	0,00	292,35
23068	601639,05	0,00	159,74
23069	601704,09	0,00	259,61
23070	601645,14	0,00	180,32
23071	601673,61	0,00	13,44
23072	601427,62	0,00	365,64
23073	601394,50	0,00	165,40
23074	601331,63	0,00	142,47
23076	601477,84	0,00	211,56
23077	601292,10	0,00	177,14
23078	601249,64	0,00	117,25
23079	601181,51	0,00	293,27
23080	601305,62	0,00	51,07
23081	601457,27	0,00	509,36
23082	601611,16	0,00	1231,45
23083	601736,79	0,00	413,91
23084	601626,53	0,00	378,18
23085	601742,79	0,00	12,73
23086	601737,97	0,00	24,61
23087	601732,71	0,00	65,89
23088	601724,67	0,00	70,89
23089	601917,41	0,00	272,74
23090	601885,92	0,00	263,25
23091	601889,28	0,00	264,70
23092	602083,33	0,00	308,18
23093	602083,33	0,00	288,90
23094	602233,65	0,00	114,12
23095	602392,62	0,00	82,33
23096	602316,26	0,00	91,82

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
23097	a5dc6e40-6180-4fc4-a694-fc5a91c14b3f	F	253684,88
23098	a5dc6e40-6180-4fc4-a694-fc5a91c14b3f	F	253684,88
23099	fafea365-7207-4365-abd4-b313e024bb38	F	253624,77
23100	956c6d7b-be5b-4208-94bb-22bffaab5d27	F	253536,05
23101	956c6d7b-be5b-4208-94bb-22bffaab5d27	F	253536,05
23102	bdc12c3e-d42c-4837-b39f-890d71f98f17	F	253468,35
23103	ea7df007-068c-4ebb-a470-b740cd146683	F	253333,33
23104	ea7df007-068c-4ebb-a470-b740cd146683	F	253333,33
23105	16d4ec35-1795-47b1-9bdc-0e54068bc8bb	F	252976,05
23106	b4763fea-2f14-44ce-9cdb-e7273397da79	F	253073,03
23107	b4763fea-2f14-44ce-9cdb-e7273397da79	F	253073,03
23108	19f0d44e-5f2f-4763-986c-ede16e1f4822	F	252635,81
23109	4332a42b-35e9-4b64-83be-235189196e66	F	252569,33
23110	b4763fea-2f14-44ce-9cdb-e7273397da79	F	253333,33
23111	bcfab12e-5dcc-425a-a462-dffd9cf474ac	F	253202,00
23112	bcfab12e-5dcc-425a-a462-dffd9cf474ac	F	253199,50
23113	bcfab12e-5dcc-425a-a462-dffd9cf474ac	F	253333,33
23114	9c9ae09a-9ab4-4da7-98dc-6fa35109755f	F	252988,25
23115	2a90bf68-7348-4753-913d-8395da1617ba	F	252911,83
23116	e3b67335-6632-496c-b5be-270cf73ef17b	F	252849,47
23117	5cfda597-5364-4eb7-b93a-ccea6b2f5482	F	252824,54
23118	bdc48a49-98ed-4319-97cc-2acdacebc527	F	252726,40
23119	3983006e-10e1-4176-b4c7-cfdfd1645301	F	252655,13
23120	8cdb49ab-6b99-469c-84eb-862951f34665	F	252662,98
23121	f0316cc2-7288-49b6-b4a3-3aed6ca8fd7b	F	252555,18
23122	c6564448-7c8a-4cb5-a1d3-9e852f91f936	F	252571,78
23123	3b5bf532-908c-43d0-a903-79dc17ee0560	F	252489,65
23124	6115553d-c8f6-4e40-a10c-cb0a2e8e82ab	F	252035,88
23125	aef45d00-3696-47ac-b2c9-2ef24918a4bd	F	252465,34
23126	4292f200-21f0-4d5c-a71f-0c7cea7a59be	F	252127,37
23127	fa85ff85-ca21-464f-ae69-7f6c2bcf5cd6	F	252071,27
23128	fc84f546-af46-4b73-b2c7-be9e289173a5	F	251982,93
23129	1a023b2b-3007-4647-9b7c-9a03bfd294a0	F	252082,61
23130	64f694ff-a530-43c9-a6be-c8df665451a5	F	252141,45
23131	f99127dc-cbff-400c-8a3f-b73055b464ba	F	252008,54
23132	14b92a7c-da7c-4d57-81bd-c8c284b713fc	F	252104,27
23133	14b92a7c-da7c-4d57-81bd-c8c284b713fc	F	251915,06
23134	14b92a7c-da7c-4d57-81bd-c8c284b713fc	F	252104,27
23135	f692e9b0-ca00-42cf-ba73-4c666b1a269d	F	252280,01
23136	f692e9b0-ca00-42cf-ba73-4c666b1a269d	F	252280,01
23138	11c9097d-32a5-4092-a81f-7d0a9c0aae0b	F	252366,31
23139	a5c17ccd-8916-4783-be9c-f5fd1d819662	F	252335,93
23140	8bd60be3-54ba-43c7-b3c0-979745858aae	F	252336,66
23141	8bd60be3-54ba-43c7-b3c0-979745858aae	F	252336,66
23142	36e78d41-819b-4526-9cc5-52c4a6b92e14	F	252548,63
23143	36e78d41-819b-4526-9cc5-52c4a6b92e14	F	252816,52
23144	36e78d41-819b-4526-9cc5-52c4a6b92e14	F	252803,69
23145	36e78d41-819b-4526-9cc5-52c4a6b92e14	F	252548,63
23146	35252fec-a29d-4b9c-a201-7208e4793e89	F	252360,59
23147	b95f7462-c724-4b6f-bb59-7662e1992a81	F	252204,89
23148	14b51d79-3312-4631-a682-fea75b401dbe	F	252307,93
23149	51c1ef12-eba3-417e-896c-1cd658d4225d	F	252150,88
23150	09e26327-74fc-474e-8b45-ec809fa6a302	F	252148,07
23151	7f467f75-e35a-496a-8b73-82cfbee0d859	F	252036,20
23152	5cda6648-5ae5-460d-9aba-851dce0232fb	F	252053,95
23153	951a30f2-958b-44ca-9048-69a9df986b4e	F	252027,69
23154	2d1775ba-6412-424a-a627-324e3e98be42	F	252007,32
23155	42cf1fb6-3e0d-41f2-9ba5-90b73a3bf16b	F	252035,03
23156	46338984-dd29-4550-8db0-6bc0bfcce639	F	252038,56
23157	176f0ae2-0167-49ac-8256-377dca4cb255	F	252072,45
23158	eb3c597e-4b6c-4ab9-a75f-2e5f6fa7da6d	F	252057,11

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
23097	602083,33	0,00	53,41
23098	602083,33	0,00	45,61
23099	601996,09	0,00	146,55
23100	602083,33	0,00	160,95
23101	602083,33	0,00	299,06
23102	602316,31	0,00	330,50
23103	602653,48	0,00	933,11
23104	602653,48	0,00	187,71
23105	602404,60	0,00	172,73
23106	602083,33	0,00	2507,71
23107	602083,33	0,00	4428,36
23108	602325,15	0,00	113,53
23109	602588,43	0,00	119,58
23110	602229,85	0,00	6634,65
23111	602083,33	0,00	2051,02
23112	602083,33	0,00	141,29
23113	601756,13	0,00	145,60
23114	601858,72	0,00	134,53
23115	602197,44	0,00	1391,76
23116	602319,29	0,00	82,15
23117	602191,05	0,00	149,75
23118	602062,70	0,00	555,72
23119	602191,11	0,00	326,49
23120	602291,67	0,00	201,49
23121	602292,77	0,00	162,12
23122	602609,41	0,00	141,69
23123	602475,73	0,00	212,45
23124	602326,31	0,00	1013,65
23125	602461,30	0,00	241,26
23126	602644,90	0,00	478,34
23127	602498,16	0,00	206,89
23128	602329,85	0,00	101,24
23129	602492,16	0,00	517,57
23130	602307,05	0,00	108,82
23131	602314,07	0,00	298,75
23132	602083,33	0,00	587,04
23133	602083,33	0,00	68,28
23134	602083,33	0,00	368,08
23135	602083,33	0,00	275,29
23136	602083,33	0,00	29,69
23138	601749,76	0,00	237,15
23139	602269,04	0,00	574,79
23140	602083,33	0,00	313,90
23141	602083,33	0,00	10,03
23142	602083,33	0,00	13053,81
23143	602083,33	0,00	0,06
23144	602083,33	0,00	66,06
23145	602083,33	0,00	541,68
23146	601486,13	0,00	120,00
23147	601375,78	0,00	361,93
23148	601436,12	0,00	105,34
23149	601344,73	0,00	88,37
23150	601354,98	0,00	124,93
23151	601317,62	0,00	612,19
23152	601300,41	0,00	66,66
23153	601252,89	0,00	15,40
23154	601285,42	0,00	19,10
23155	601240,24	0,00	13,41
23156	601233,95	0,00	45,09
23157	601176,54	0,00	26,99
23158	601202,09	0,00	26,76

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
23159	24696472-473c-48ad-a4af-3bcc156fb241	F	252088,57
23160	1df34162-d511-4b6a-8651-eba79f5e2977	F	252018,82
23161	67dd809a-faf8-4473-a885-9f449efa2bba	F	252574,96
23162	62916ef7-4494-4763-901f-346e22f8fb0b	F	252692,84
23163	e9e75177-b011-4663-9a7b-2d7d8a78473a	F	252320,07
23164	c17ea57f-01fc-4c92-8cfc-cb4ca6d6ecda	F	252327,41
23165	63b46511-dd62-4f4a-adbb-001f877884ea	F	252774,85
23166	8020d35a-49fe-4aa0-8151-9a1a39e7e963	F	252968,54
23167	fd42bf8d-5bbf-4d12-9afc-6242f6fc1b15	F	252677,09
23168	c83c6f78-06d8-4eec-8e71-cb0bfa6cbd53	F	252952,27
23169	8b451568-354f-4f73-9cbb-5e2f102d2d1d	F	252978,38
23170	827015ac-4244-4423-98ba-ccc7cb90cd72	F	253344,31
23171	a06aa9f2-5b1d-4a37-b253-dc9db436591a	F	253256,80
23172	cc4e1e79-96f8-4e7c-9471-9c041d8d04c8	F	252955,96
23173	0a31026a-d483-4530-911e-59036182ace8	F	252945,15
23174	21af874e-6cb7-4d9f-a354-ffe745523109	F	252967,59
23175	431c0575-1f4f-4d48-8507-37eb21e41992	F	253333,33
23176	431c0575-1f4f-4d48-8507-37eb21e41992	F	253333,33
23178	431c0575-1f4f-4d48-8507-37eb21e41992	F	253333,33
23179	431c0575-1f4f-4d48-8507-37eb21e41992	F	253333,33
23180	6c46c5a0-7337-4c72-b36b-b479eee33340	F	252825,43
23181	6ebabebb-c6d7-416b-b55b-5811dac18c3d	F	252936,89
23182	71bbf575-ab6c-4de4-be05-77333293d056	F	252975,40
23183	2dedc129-1578-41dd-87e7-df36523ce196	F	252968,79
23184	e83b3582-12d4-4264-87df-c588f3b1722a	F	252997,23
23185	8a9a217a-2ff2-4238-a5d7-9eeedf34eff7	F	252888,31
23186	d7849194-4ea9-4b6c-8e63-3176e0c47aad	F	252936,09
23187	09704a0d-33b0-4c45-8184-bbfc59c5d385	F	252820,54
23188	aab7c597-8d49-4632-a032-f66e02e6c715	F	252875,04
23189	e7e977ce-14e1-4ae0-81ed-31a0e728cd5b	F	252805,72
23190	197726b6-d0cd-48ee-85b0-7f19b7882ab4	F	252833,19
23192	09f97ae1-5e79-42ed-a4bd-5802f91cdf72	F	252727,21
23193	56743b05-4d3c-4d89-938c-e3e87c49c20d	F	252736,01
23194	373a6893-d44f-480c-b569-088b7c09d1b7	F	252697,51
23195	6990c1fa-2b96-4b04-9d0f-ad940d6352e9	F	252593,78
23196	32915553-414d-46cd-9dcd-f1fd86280da9	F	252147,79
23197	1e0cc785-2e3e-415f-b0e9-85fd1ce82947	F	252130,46
23198	0ce7de25-20f9-4507-aea7-2b8d6d2cb2d2	F	252106,09
23199	f69a4516-bb7a-4a32-93cc-2a98cfb11ec7	F	252092,32
23200	7b8ca31a-b5cd-41b9-a38d-534de6bf6aff	F	251940,63
23201	b0931430-da93-4e23-a8cc-937d5f2ba7a5	F	251961,65
23202	5179e558-b959-433a-9fac-87f5f14b0841	F	251972,37
23203	4bcd6dd6-f350-422b-87ab-9c76aef68673	F	252276,67
23204	020776d6-de67-4788-9f60-327c804c843c	F	251941,03
23205	9acea969-b116-4729-ab24-4be0e36a3ec0	F	252243,04
23206	016c69b2-791a-4a6d-ba32-e4c7b22b2335	F	252254,02
23207	c26c3ff8-41a4-47be-98ea-8d2086878070	F	252156,92
23209	899f4e07-f482-40e0-9f59-21ac5eb50f27	F	252150,71
23210	000e5f53-2ef0-4822-99cd-a680360fd5de	F	252399,39
23211	e44f69b3-76e8-4724-b3bd-77565b046bbc	F	252451,28
23215	e5a5d7b2-7386-4cac-9c86-0066f920af5c	F	252419,31
23262	f975e3e6-a592-4d72-a4c3-0097ed105ce7	F	253016,62
23263	b136434a-4762-4e51-a3eb-39aa42185231	F	253004,75
23264	7193afc4-21dc-404d-ae42-5eb60398fef0	F	253049,24
23265	2e61d313-c067-47ad-a399-8adb15d5acad	F	253078,66
23266	9382fb5b-3cfc-4b07-beb2-9c841a2b5eaa	F	253119,89
23267	9bf69c9c-8672-4bd6-96c9-ab972f2fa4d2	F	253234,84
23268	f9a34f28-dd1a-46ec-88b6-7506c5fa2ee0	F	253163,27
23269	8b95f544-b652-43b3-9412-e06588510da1	F	253333,33
23270	8b95f544-b652-43b3-9412-e06588510da1	F	253333,33
23271	afc3ff26-8338-4429-ba66-6f7fe6c39631	F	253250,02

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
23159	601305,00	0,00	2093,35
23160	601288,90	0,00	233,82
23161	601575,52	0,00	4034,24
23162	601273,80	0,00	569,01
23163	601440,83	0,00	235,72
23164	601594,62	0,00	1014,15
23165	601879,96	0,00	2101,24
23166	601712,61	0,00	556,88
23167	601364,81	0,00	354,82
23168	601480,50	0,00	46,69
23169	601601,20	0,00	117,44
23170	601745,52	0,00	32,28
23171	601557,38	0,00	431,76
23172	601454,44	0,00	76,28
23173	601477,01	0,00	29,52
23174	601437,33	0,00	809,49
23175	601703,89	0,00	984,63
23176	601458,01	0,00	2503,99
23178	601458,01	0,00	300,07
23179	601703,89	0,00	344,52
23180	600887,35	0,00	94,40
23181	600839,18	0,00	48,49
23182	600849,74	0,00	75,34
23183	600839,11	0,00	41,28
23184	600765,45	0,00	205,47
23185	600760,57	0,00	52,47
23186	600794,90	0,00	58,37
23187	600876,79	0,00	531,99
23188	600761,97	0,00	40,62
23189	600640,91	0,00	17,14
23190	600757,34	0,00	1595,18
23192	600908,23	0,00	164,21
23193	600917,39	0,00	76,98
23194	600927,93	0,00	20,55
23195	600960,37	0,00	544,46
23196	601062,13	0,00	163,70
23197	601081,88	0,00	31,68
23198	601118,86	0,00	18,46
23199	601142,53	0,00	24,61
23200	601149,82	0,00	187,49
23201	601057,13	0,00	65,24
23202	601005,14	0,00	121,64
23203	600908,54	0,00	462,60
23204	600905,59	0,00	40,36
23205	600594,01	0,00	52,08
23206	600590,32	0,00	73,39
23207	601081,46	0,00	274,02
23209	601076,58	0,00	420,78
23210	600711,51	0,00	115,91
23211	600617,47	0,00	253,91
23215	600576,26	0,00	2100,89
23262	600711,93	0,00	32,21
23263	600769,53	0,00	23,08
23264	600758,63	0,00	84,92
23265	600917,78	0,00	174,38
23266	600765,37	0,00	15,61
23267	600859,67	0,00	637,35
23268	600972,43	0,00	47,62
23269	600788,78	0,00	90,33
23270	600788,78	0,00	372,55
23271	600856,90	0,00	144,61

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
23272	3b7a3381-d493-4111-bf1d-989e243f0683	F	253285,19
23273	308f23c3-735b-4eaf-bb72-d1b3a9345018	F	253294,02
23275	61e39bd6-ce78-49d8-be87-ae9992b96801	F	253333,33
23278	e6c9e380-c38f-4703-94c9-f003614339e9	F	253852,72
23280	29c872d4-05fb-4e08-8ccd-090794ba62a1	F	253856,21
23281	b86c43a8-b24b-4514-8d46-9dcc71c2656c	F	253543,26
23282	05eef67d-8e8e-43b6-a62c-bfe66233c4b9	F	253550,10
23283	648d1e60-82cd-46b8-8837-240f89b5691b	F	253568,76
23284	166f8052-6fd1-472c-9e4e-6784c6d3f130	F	253592,92
23285	1f541e66-e082-4168-ab13-c2668ea45750	F	254100,70
23287	1f148c6d-7197-4188-8dc9-8b18d55320ca	F	254121,25
23291	fa2657ec-ccf1-4049-9bc3-57d6051d00f3	F	254189,44
23296	28c4a5ec-03db-4fda-b898-50288cfb2a9f	F	253869,51
23297	78a4b261-2835-49f7-a2be-f06366d16f09	F	253333,33
23298	78a4b261-2835-49f7-a2be-f06366d16f09	F	253333,33
3201	d7f79ac9-6cb1-4b5e-8f07-2a18b9602e3d	F	241788,75
3210	6a41d5c4-fccf-41f9-b47d-90006e6ad3d4	F	241966,65
3352	33c70641-fce2-4dc0-b895-713c0527241a	F	242553,10
3409	4555edbf-155e-40c9-b499-1147d2824296	F	242045,21
3439	f711d2ac-c50a-45d2-9d7e-7ebe7197d3f0	F	241877,04
3443	795e32de-94cb-4f12-8529-f3431129b88d	F	241006,61
3457	21f4afb7-311f-43eb-a0a9-0b0f187082c0	F	243078,68
3476	8b139b2b-bb11-421c-adcd-0e3b9b12993c	F	241970,73
3587	bb294ad7-5aed-4114-88a7-a6e103a0d4f1	F	240931,11
3601	3a0be543-7b11-4970-ac02-0c706bb1a0cc	F	240854,19
3610	505b294d-5eac-4e1b-a0e8-fb5a1f61e655	F	240934,01
3648	7038bc50-58e9-477c-8565-5434cd16e1ee	F	241823,59
3649	305cd0fa-7985-4754-987f-11eb64d6d4b3	F	244067,63
3662	f19a0e0a-4239-4753-99a3-f6c454bad213	F	240714,14
3663	4a0d33a2-e3c6-4dd7-b6ea-5eff8038773d	F	241034,79
3664	2fe0b1d8-a517-46bc-a680-f9e866913a00	F	240827,48
3670	03186de5-70d1-4309-8cbe-0caa09ececc9	F	241221,22
3671	600085b7-667b-4178-87d3-725b8979da1c	F	241222,79
3672	d5cb1cf1-535b-4c72-8dff-11c19dfa092b	F	241225,80
3673	6f8412d4-924b-44b6-be09-83c8dc649ea2	F	241235,15
3674	81d14a11-f3af-447e-a9f3-5f14c199b7dc	F	241666,67
3675	81d14a11-f3af-447e-a9f3-5f14c199b7dc	F	241666,67
3676	81d14a11-f3af-447e-a9f3-5f14c199b7dc	F	241666,67
3677	81d14a11-f3af-447e-a9f3-5f14c199b7dc	F	241666,67
3678	c0564947-23fd-473d-a068-31d5c16e0b7b	F	241230,80
3679	4f7bad38-e5c0-489b-bf67-86f8a07674b1	F	241778,13
3680	46f371c5-947c-48d6-9a53-6020b83c3fcf	F	241788,91
3681	09f748e8-1d4e-42cd-bf6d-c8888bc7dd71	F	242742,44
3682	9633370b-c77e-4daf-bd85-6f66d75a14d8	F	242150,44
3684	a756fe74-8969-4d9f-9790-4c113d5568fc	F	241941,75
3685	f254d069-fad5-4f2d-ad7f-069387790a78	F	241991,77
3686	afbfee11-20bf-48fe-b279-378d066cfa88	F	242452,76
3687	556e211a-8248-46a9-b05c-d437ab4875cc	F	242714,54
3688	07ab7873-ac29-4e00-873e-930293830306	F	241865,72
3689	6f47e049-0049-41ef-a707-3dbdebd1758f	F	241856,61
3690	aba2bc2b-acb4-4c55-a951-5aa4b386ceec	F	241726,25
3691	87949416-24be-4395-af3b-78eebcb84a62	F	241838,86
3692	2506282f-9fa2-4f46-be17-403fccae1970	F	241815,32
3693	2c092f73-dc02-4feb-8d49-a0e62cca43bf	F	241418,35
3694	7d10398b-9e47-4bac-a073-32fdc8c8ae57	F	241228,98
3696	b0563c5b-018e-4961-a0b7-7a14743250cf	F	241238,12
3697	6dd0f0f1-100d-4e86-bf78-ae71d6038300	F	241434,07
3698	9ea86a81-33f4-4b2a-9261-ef38f225586e	F	241238,77
3699	35686cd3-0519-43d9-a6a6-f299c524d6bf	F	241571,33
3700	5695e62e-27df-4f4a-bbfb-8113ee7d86dc	F	241879,98
3701	ae45fdff-f243-494f-b4f2-30d7adeeb127	F	241973,24

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
23272	600784,89	0,00	249,20
23273	600731,82	0,00	69,59
23275	600590,44	0,00	517,33
23278	600972,75	0,00	337,01
23280	600987,00	0,00	341,71
23281	600979,47	0,00	49,79
23282	601055,75	0,00	219,27
23283	601171,90	0,00	237,98
23284	601188,94	0,00	211,06
23285	601069,57	0,00	322,13
23287	601060,12	0,00	144,47
23291	601587,64	0,00	6152,87
23296	600977,34	0,00	743,55
23297	600810,19	0,00	33,10
23298	600810,19	0,00	337,26
3201	606365,76	0,00	556,65
3210	607432,79	0,00	187,22
3352	607625,45	0,00	87,17
3409	607413,77	0,00	36,49
3439	607315,63	0,00	105,27
3443	607223,17	0,00	94,46
3457	607414,96	0,00	34,25
3476	607469,23	0,00	67,74
3587	607213,77	0,00	228,58
3601	607222,78	0,00	288,49
3610	607228,60	0,00	90,98
3648	606557,03	0,00	249,22
3649	609118,73	0,00	112,99
3662	607187,00	0,00	194,24
3663	606250,00	0,00	1961,27
3664	606250,00	0,00	1715,98
3670	606250,00	0,00	86,98
3671	606308,53	0,00	175,12
3672	606763,44	0,00	1063,85
3673	606768,73	0,00	435,80
3674	606665,13	0,00	218,06
3675	606352,13	0,00	519,90
3676	606665,13	0,00	24,92
3677	606352,13	0,00	241,35
3678	606250,00	0,00	27,18
3679	606250,00	0,00	177,62
3680	606250,00	0,00	475,63
3681	606500,83	0,00	602,50
3682	606250,00	0,00	1045,60
3684	606250,00	0,00	1440,91
3685	606667,89	0,00	154,92
3686	607293,18	0,00	1060,87
3687	607238,33	0,00	324,18
3688	607290,69	0,00	485,33
3689	607290,71	0,00	373,10
3690	607306,43	0,00	1266,76
3691	606914,50	0,00	707,60
3692	606719,07	0,00	713,62
3693	606250,00	0,00	1360,31
3694	607216,56	0,00	914,10
3696	607238,89	0,00	519,47
3697	607274,98	0,00	311,40
3698	607299,16	0,00	31,14
3699	607291,39	0,00	118,33
3700	607300,61	0,00	170,71
3701	607296,82	0,00	141,01

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
3702	485901a3-14f8-42ad-9f42-34d8018ed0c2	F	242092,82
3703	3f8e7b78-ddf1-4cab-8780-f73e7c797bc6	F	242384,93
3704	665d88ee-709f-4d81-9425-a5b9bef160ce	F	242621,60
3705	0bf48f75-9702-43d0-b4cc-6b3822341410	F	242491,49
3706	e87aa1a2-de44-4e89-9a8d-401f28604f5a	F	242650,07
3707	54cfc27d-a9fe-4742-9251-a2b367393077	F	242496,59
3708	2b57d9dc-5ca8-42dd-b762-52c5c43226d0	F	242162,13
3709	d0680b4b-2d73-4730-a798-16e3358109c3	F	242235,17
3710	84c7896a-8780-4ba7-9e78-d3b6fbe6f85c	F	242386,56
3711	b866f7e2-fb85-4cfb-b23a-95d637bdd057	F	242454,79
3712	8901e299-6816-4b32-9ac1-7e0eed9a0d62	F	242294,25
3714	6bb93af4-4e33-40ce-a510-3e500ddb9a31	F	241790,01
3715	132762b3-3b0d-4364-9396-f85bff3e30d8	F	241666,67
3716	132762b3-3b0d-4364-9396-f85bff3e30d8	F	241666,67
3717	b1a2e008-411f-4714-b398-fbc89588fc3e	F	241575,00
3718	0dfd09f5-67ff-4a96-a009-945a09d63e72	F	241472,32
3719	353784c9-e282-4f9b-91f8-dfd3710454e6	F	241314,80
3720	9f8f1565-2d8a-4397-810e-08c3a21ea4b0	F	241344,87
3721	92c36e8b-d16b-4352-9449-3efd08ad7ece	F	241199,14
3722	a28c7761-4ee3-4e56-9e99-01e858087be7	F	241014,77
3723	58f013af-0c80-4497-ab70-c0688043f762	F	240867,98
3724	a144b2e3-20e2-40f3-bba2-4c82de79054d	F	241087,19
3725	def0eb09-4c21-4406-a406-27461842f21b	F	241117,73
3726	cafbd05d-489f-4e4a-8e19-60ac44c8b218	F	241217,79
3727	e0387b07-005d-495d-9b87-a4b0222060d6	F	241017,56
3728	81eb3ece-e470-4bcf-a789-593e57ecda2d	F	241116,32
3731	19b9bf21-123a-4971-a7d4-141363a9dab7	F	240783,56
3732	861c11ae-ba63-4586-9e19-ecdd16763506	F	240678,28
3737	1a910139-21f0-4252-ab86-a4fcb4e37ec8	F	240822,06
3739	e8aa6f6a-b6c3-471b-b365-9cea2312902b	F	240790,25
3746	553fdb12-c471-4e69-b899-3a4a7f971943	F	241458,77
3747	06078202-e5c1-45c7-91b8-645960029ecc	F	240756,61
3748	2ea821f8-ad57-47d7-8d2d-3bce8fe8d24f	F	240997,33
3749	9484b69c-6846-42b7-81f1-78c89ffaea5b	F	241225,81
3750	77a20d05-6822-4978-bd16-a6ebe4f7c0e6	F	241290,29
3751	5e338ed3-1e22-4532-bf32-20c197f73fde	F	241290,64
3752	97b3742a-6b77-4882-a71b-ff68116fa434	F	241574,40
3753	d8a527a9-6fd0-4af0-8473-9ae9d80e8403	F	241006,42
3754	b363f36d-5b0c-4029-b7db-ae56418300f3	F	240995,98
3756	f8ca08bf-8b01-44d7-8776-b783826933f2	F	240777,60
3757	e80e3988-35f7-4abd-a26a-a09952132795	F	241007,65
3761	897b07ff-fc9c-42cc-af61-ac8eb8208ce1	F	240741,13
3762	897b07ff-fc9c-42cc-af61-ac8eb8208ce1	F	240741,13
3772	00a79e83-cde8-47c1-b361-37bfa3860c4c	F	240849,54
3773	5c7d2258-7b43-41df-94e0-c4c9bff48ad4	F	241666,67
3774	5c7d2258-7b43-41df-94e0-c4c9bff48ad4	F	241666,67
3776	2682282a-7b33-4bb4-9015-95333876e95c	F	240938,45
3780	924bbe74-f364-4c73-96bd-2e38e58895e7	F	241381,52
3781	b1320519-30f8-48d5-8113-58f386a47561	F	240860,51
3783	cdf63721-3d62-4ffa-9a1d-bb75e265518c	F	241182,31
3784	c0ad9833-b3b4-459d-ab67-d74696596f68	F	241465,12
3785	881e24b0-2d35-498b-bbc8-10984fcac255	F	241419,92
3786	2973034e-d7e9-4219-b8dc-a77b021c3aa4	F	241486,26
3788	bd6c47eb-2ff9-45ff-9137-7ec8abd3bc46	F	240985,19
3789	69223c05-07fc-4ae5-a4a1-7a3d27827ff6	F	241427,86
3790	7aed3b0b-9819-4fb6-8d88-cbf4a4a19add	F	241230,40
3791	b241f87b-39ad-4459-bb33-2bfc643fc1e4	F	241002,33
3792	b241f87b-39ad-4459-bb33-2bfc643fc1e4	F	241002,33
3793	43e35f43-f1df-466b-980f-16c41ff0478f	F	241469,49
3794	43e35f43-f1df-466b-980f-16c41ff0478f	F	241469,49
3795	0ef02a01-570e-4c71-b461-23de957c1eda	F	241592,57

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
3702	607292,11	0,00	163,19
3703	607291,76	0,00	1080,05
3704	607264,60	0,00	105,24
3705	607288,45	0,00	112,31
3706	607333,89	0,00	786,78
3707	607300,97	0,00	83,38
3708	607290,02	0,00	128,11
3709	607307,43	0,00	449,46
3710	607306,11	0,00	109,75
3711	607308,25	0,00	87,20
3712	607371,02	0,00	99,40
3714	607376,78	0,00	489,24
3715	607302,21	0,00	69,96
3716	607302,21	0,00	21,66
3717	607380,82	0,00	630,87
3718	607331,59	0,00	200,26
3719	607320,53	0,00	1450,58
3720	607471,38	0,00	1418,15
3721	607259,64	0,00	1086,15
3722	607433,28	0,00	380,63
3723	607292,72	0,00	30,60
3724	607246,84	0,00	54,83
3725	607251,80	0,00	59,93
3726	607248,39	0,00	111,35
3727	607244,77	0,00	12,86
3728	607235,67	0,00	86,25
3731	607195,70	0,00	69,21
3732	607198,49	0,00	151,76
3737	607263,75	0,00	37,68
3739	607404,79	0,00	237,20
3746	607939,26	0,00	857,66
3747	608323,40	0,00	1237,57
3748	607445,56	0,00	3264,94
3749	607472,26	0,00	1196,76
3750	607424,99	0,00	136,70
3751	607463,90	0,00	257,51
3752	607508,22	0,00	1982,28
3753	607461,59	0,00	57,91
3754	607484,40	0,00	199,07
3756	607846,60	0,00	816,28
3757	607933,94	0,00	678,13
3761	608333,33	0,00	1884,16
3762	608333,33	0,00	102,15
3772	608740,93	0,00	60383,09
3773	608577,79	0,00	2596,13
3774	608577,79	0,00	1664,60
3776	608549,40	0,00	19185,17
3780	608833,90	0,00	68532,57
3781	608783,73	0,00	33,91
3783	608899,08	0,00	7728,62
3784	608850,75	0,00	15,91
3785	608953,38	0,00	40937,85
3786	608979,58	0,00	576,54
3788	608806,22	0,00	689,76
3789	608643,15	0,00	761,65
3790	608469,15	0,00	2813,04
3791	608333,33	0,00	494,51
3792	608333,33	0,00	63,76
3793	608333,33	0,00	868,16
3794	608333,33	0,00	400,92
3795	608816,49	0,00	151,56

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
3796	c5a0839e-a10e-4d3d-92a6-d9ea7c4f11a5	F	242159,51
3797	0c407e07-c95a-4813-8c55-54e803ca8511	F	241666,67
3798	0c407e07-c95a-4813-8c55-54e803ca8511	F	241666,67
3799	66ee016f-9324-48f5-bce4-604622e65dd0	F	242167,39
3800	526bf42e-4ae3-434c-82c3-edcab11364c4	F	241786,26
3801	76a2ed9d-8fd0-4db7-af08-9afcf86f327c	F	241661,77
3802	1ab1725d-9db3-4593-8574-d7e6c3c3c4e2	F	241783,71
3803	86be2134-75c6-4960-bf5f-5d68508e91b2	F	241666,67
3804	86be2134-75c6-4960-bf5f-5d68508e91b2	F	241666,67
3805	8f066215-8ac2-4359-b8b2-fb8c556b9c53	F	241666,67
3806	8f066215-8ac2-4359-b8b2-fb8c556b9c53	F	241666,67
3807	791a75bf-ed02-4793-a617-3844c9da957a	F	242173,99
3808	ed9386bf-8fa1-47d0-8341-4224a0b96461	F	242186,05
3809	28acb767-988f-4eba-ad09-ff2942e10a9e	F	242169,59
3810	b1556b25-4cc3-4cf6-84ca-1d7f263a60c4	F	242226,86
3811	5f125cb5-419b-4f7d-8243-ae03f64146da	F	242248,36
3812	4003a3a2-1cd3-4e03-8083-10ab29482f4c	F	242655,28
3813	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	240304,48
3814	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	241237,41
3815	622ca6ff-f50f-49c0-975f-444e5f2b5059	F	242699,64
3816	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	241666,67
3819	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	242904,02
3820	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	242885,72
3825	4ab4089b-f0be-4f9f-91bc-7d2c8eef4429	F	242629,51
3830	f918b38d-0620-4b38-8e34-351b09558a55	F	242326,32
3831	e0b7e2f7-9a7f-4422-b19b-8c9915fc19aa	F	242401,80
3832	6c7362b5-37aa-4440-aa8f-a9ef7c5f39cd	F	242419,31
3833	d9688139-bf96-453a-b157-2f610fdffbbb	F	242660,58
3834	546a043d-c1c1-4655-ade1-83f25ee832c6	F	242567,64
3835	8fe46bc5-9758-4e03-ab7d-6b4ac37919c7	F	242480,64
3836	4ab4089b-f0be-4f9f-91bc-7d2c8eef4429	F	242629,51
3837	eca8ee73-a1c2-453f-924c-969361644483	F	242419,31
3838	0e4a7a00-07a8-49c1-9290-31996829100b	F	242758,94
3839	bd7a797b-2469-434f-aee4-0c6e36df51fa	F	242032,01
3840	ffb02b6f-8d0b-472e-a8eb-e197dcec952c	F	242143,91
3841	ffb02b6f-8d0b-472e-a8eb-e197dcec952c	F	242143,91
3842	17c9a8df-7b27-4a40-9b9d-c61175b175a7	F	242062,15
3843	e2ad51f7-f178-4bb3-88a2-6e1a7a5f1951	F	241938,98
3844	e2ad51f7-f178-4bb3-88a2-6e1a7a5f1951	F	241938,98
3845	d8a70e8d-251c-439b-acf4-fb3c8bc6d1a0	F	241666,67
3846	d8a70e8d-251c-439b-acf4-fb3c8bc6d1a0	F	241666,67
3847	e73076d2-69fa-4dde-80ab-8076cad125a0	F	241753,55
3848	e73076d2-69fa-4dde-80ab-8076cad125a0	F	241753,55
3849	ac28c53c-b850-4b3e-aef8-1ac0949d94ac	F	241666,67
3850	ac28c53c-b850-4b3e-aef8-1ac0949d94ac	F	241666,67
3851	13959940-806e-4b1c-bada-9100c5735428	F	241889,91
3852	a47c3e16-281e-4836-94be-78f52f771f26	F	242000,00
3853	c2b5d624-ee31-452a-9a8b-eeb4b8757c2c	F	241666,67
3854	c2b5d624-ee31-452a-9a8b-eeb4b8757c2c	F	241666,67
3855	3604d656-18b7-4779-b3c6-b62c387f7132	F	241880,72
3856	309f2978-cfb7-441f-ae75-26147a12abec	F	241978,62
3857	e2167ae2-4be1-4c60-b04a-9b8e25da9a43	F	242066,05
3858	f2c0eabe-f2e2-4d2e-9497-a60e6d1398be	F	242213,15
3859	c493836b-7c2e-4126-8d46-95155a10a1db	F	241996,16
3860	5f917d7f-fde5-4b97-a3c2-74dd21331f36	F	242238,88
3864	7db28a4f-1de7-434c-ba8f-440577266962	F	243497,81
3866	0919c4d9-4074-41b9-be09-7870aa5fb622	F	242742,12
3867	f46d89a0-6cee-4fee-93e9-d0cdb60cabd1	F	242504,61
3868	a7ed4e9d-ad27-4bb9-9878-7973b8e77f50	F	242758,86
3869	215b7637-3cbf-4d95-9500-59bd1d243c43	F	243019,79
3870	3b51bf9a-459a-4d50-974f-ba9e4297e0c5	F	242914,11

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
3796	608850,84	0,00	658,59
3797	608684,73	0,00	1067,30
3798	608684,73	0,00	532,10
3799	608921,57	0,00	92,68
3800	608888,92	0,00	121,05
3801	608899,90	0,00	14,85
3802	609021,09	0,00	1954,20
3803	609000,11	0,00	326,05
3804	609000,11	0,00	385,34
3805	609046,61	0,00	1510,38
3806	609046,61	0,00	4901,65
3807	609122,16	0,00	870,66
3808	609118,57	0,00	208,53
3809	608942,32	0,00	141,32
3810	608924,75	0,00	273,17
3811	609165,37	0,00	287,74
3812	609249,98	0,00	3248,80
3813	608333,33	0,00	62197,79
3814	608333,33	0,00	547,98
3815	608837,54	0,00	62,36
3816	608705,86	0,00	7768,67
3819	606250,00	0,00	80590,21
3820	608333,33	0,00	2306,94
3825	608333,33	0,00	480,28
3830	608815,40	0,00	339,12
3831	608814,27	0,00	230,15
3832	608789,69	0,00	1085,57
3833	608818,22	0,00	380,56
3834	608747,28	0,00	3331,57
3835	608742,76	0,00	2678,78
3836	608333,33	0,00	873,75
3837	609171,89	0,00	84480,55
3838	609246,96	0,00	610,92
3839	608018,35	0,00	244,29
3840	608333,33	0,00	1137,30
3841	608333,33	0,00	387,37
3842	608668,91	0,00	693,66
3843	608333,33	0,00	1276,13
3844	608333,33	0,00	366,70
3845	608639,18	0,00	333,00
3846	608639,18	0,00	1067,59
3847	608333,33	0,00	1096,96
3848	608333,33	0,00	356,17
3849	607519,23	0,00	447,41
3850	607519,23	0,00	1365,34
3851	607519,97	0,00	562,01
3852	608020,78	0,00	276,95
3853	607316,23	0,00	75,14
3854	607316,23	0,00	224,62
3855	607503,56	0,00	308,80
3856	607414,42	0,00	224,32
3857	607490,85	0,00	1528,41
3858	607301,99	0,00	846,06
3859	607513,07	0,00	1976,86
3860	607413,78	0,00	83,45
3864	607393,35	0,00	467,88
3866	607458,05	0,00	3351,07
3867	607457,15	0,00	212,67
3868	607444,95	0,00	173,16
3869	607325,89	0,00	553,41
3870	607318,03	0,00	203,29

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
3871	c9f2c3d5-07c3-4a66-9525-03bd18ddaaf6	F	243194,77
3872	049761ca-3c99-41d9-add6-e37e8144c371	F	243333,33
3873	049761ca-3c99-41d9-add6-e37e8144c371	F	243333,33
3874	df7c2eff-7699-46f3-b9a7-e99c6d9667e0	F	243226,06
3875	d9ab59ed-5bc4-4ba6-b6a9-d46631f3a5b8	F	243589,37
3877	d4da36cc-8f35-46e9-9c76-f61abf46890c	F	243596,08
3879	abdd76a3-38ac-481d-a105-53856383e507	F	243597,95
3882	247e4845-871e-4d6e-b496-eaf4fadecac9	F	243720,92
3883	29e6966d-a563-47aa-a081-adb995bde862	F	243474,70
3884	8ab01513-4a98-40f7-af24-73b28662cca7	F	243333,33
3885	8ab01513-4a98-40f7-af24-73b28662cca7	F	243333,33
3886	f4aca155-b860-4597-a09d-d1f6053cda3d	F	243304,78
3887	356a067e-0e7f-4bbf-850c-aa4e3767d569	F	243292,63
3888	c55d9c68-fe5b-4f8c-8302-a47d505c886e	F	243070,18
3889	dd23ee5e-481f-4a6b-bf9f-1967084b613c	F	242955,32
3890	c652c100-81fe-460f-854c-23b9d5852e9a	F	243151,41
3891	c652c100-81fe-460f-854c-23b9d5852e9a	F	243151,41
3892	1e865598-c75b-4009-959d-454e7f8fc6e4	F	243333,33
3893	1e865598-c75b-4009-959d-454e7f8fc6e4	F	243333,33
3894	1e865598-c75b-4009-959d-454e7f8fc6e4	F	243415,37
3895	62e3da74-af06-48a9-8d2a-75156942b625	F	243372,66
3896	4abf24f2-3a30-4484-9770-ba871d9c98ea	F	243543,14
3897	4abf24f2-3a30-4484-9770-ba871d9c98ea	F	243543,14
3898	b1a61831-9720-46cc-82a2-6ac4f30f0bf8	F	243417,27
3899	885a3f4b-8022-49d6-a681-89488573fc9f	F	243333,33
3900	885a3f4b-8022-49d6-a681-89488573fc9f	F	243333,33
3902	d51b0417-a352-4dee-97a6-ffe647aed3dd	F	243333,33
3903	e037dc35-7289-4652-b797-7d7162dc7c8d	F	243244,41
3904	307b1e13-44ae-4308-bb73-fe205627db78	F	243333,33
3905	307b1e13-44ae-4308-bb73-fe205627db78	F	243333,33
3908	a2a9ba3c-4a79-4944-bf99-2e884240b77b	F	243535,66
3909	73329049-2ad9-46f2-9751-8e262b91518d	F	243599,02
3910	81f35ff5-6f6b-45da-9f08-dd8a46ed0cda	F	243556,16
3911	f505702a-853e-4a45-aaac-14e863749999	F	243869,34
3912	de102071-1fa2-440e-b06f-104cb2189195	F	243333,33
3914	d522fe0f-5bd8-420b-87b1-645ebbac2599	F	244003,68
3915	6a7bfb57-ba5a-4d80-97a1-7823a6651935	F	243899,62
3916	b6af8e6e-39c6-4424-9177-57bdc38481fc	F	243838,54
3917	94025975-bf10-485b-a065-f856edb4acf3	F	243722,63
3918	47bab41e-0fbe-44cf-a7b0-d919f16d79ee	F	243626,96
3919	c8e76f64-eb88-4479-ae51-5ab739ad9663	F	243634,98
3920	d24411dc-b763-445e-87ad-a19ac5db87a3	F	243678,28
3921	d24411dc-b763-445e-87ad-a19ac5db87a3	F	243678,28
3922	f1c34c2e-3f25-4cb4-8b10-32cefdda1a47	F	243793,71
3924	1dc32e15-33da-4bab-b7f3-cfcf9b0ee21c	F	243888,79
3928	f84bb0dc-0050-4ab8-b674-ba1d618d572c	F	244260,36
3929	4da43cfd-1088-4717-8676-2db2ae78ae37	F	244246,91
3931	70d7dbd0-4bcb-4c5f-af32-1420541d09f5	F	244161,72
3932	12f0261d-8bb1-4a5c-860e-1c077fe9bc3c	F	244066,46
3933	0a69fb03-6ee1-457a-b4c6-a1ca8e7f2a33	F	244134,02
3935	443d695c-ad50-4d36-ac09-8d6101e3687a	F	244345,51
3936	c1a760df-c7ef-4e05-8d51-f8bc0709e5ad	F	244289,45
3979	7aa699c3-0572-4636-bb6f-a7196749ac12	F	242968,76
4003	59ae870b-c02a-45c3-95c4-a81c83fc1e92	F	243289,64
4005	05493d49-e053-459a-a475-21985a9bc6d5	F	243333,33
4007	40149631-b96a-4ce0-bc28-3cb2a0268b45	F	243163,70
4008	082a91bb-a9e7-46ae-baa1-db3fb9acb49d	F	243084,27
4009	13025725-e593-49e9-b2fa-858c2174c98c	F	243212,39
4010	5213aff9-7fd6-46b4-96d0-95be485446b1	F	243085,99
4011	598d843e-0bca-4726-80d5-592779965c2d	F	242792,03
4012	d973b2d5-adec-4d20-8095-b709a4c6db2e	F	242849,51

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
3871	607413,19	0,00	292,31
3872	607415,63	0,00	164,27
3873	607415,63	0,00	4247,82
3874	607320,85	0,00	190,84
3875	607389,09	0,00	248,15
3877	607729,80	0,00	289,21
3879	607404,29	0,00	730,45
3882	608116,50	0,00	430,33
3883	608087,55	0,00	272,83
3884	607568,41	0,00	23,07
3885	607568,41	0,00	243,74
3886	607408,84	0,00	118,51
3887	607423,07	0,00	1783,55
3888	607437,14	0,00	2647,31
3889	607429,45	0,00	194,63
3890	608333,33	0,00	1249,18
3891	608333,33	0,00	684,30
3892	608009,13	0,00	843,49
3893	608009,13	0,00	539,51
3894	608333,33	0,00	776,46
3895	608124,82	0,00	116,12
3896	608333,33	0,00	248,46
3897	608333,33	0,00	57,97
3898	608737,29	0,00	1693,61
3899	608738,21	0,00	2682,89
3900	608738,21	0,00	280,33
3902	608793,10	0,00	841,57
3903	608979,46	0,00	1325,52
3904	609002,36	0,00	66,80
3905	609002,36	0,00	227,90
3908	609053,85	0,00	184,62
3909	609047,43	0,00	350,96
3910	608796,30	0,00	1047,76
3911	609094,32	0,00	256,42
3912	609352,23	0,00	5154,24
3914	609450,13	0,00	452,92
3915	609091,32	0,00	472,26
3916	608789,92	0,00	1169,63
3917	608734,14	0,00	2234,19
3918	608637,91	0,00	426,41
3919	608155,38	0,00	115,30
3920	608333,33	0,00	981,24
3921	608333,33	0,00	497,18
3922	608114,34	0,00	120,03
3924	608333,33	0,00	489,00
3928	609122,13	0,00	55,50
3929	609122,36	0,00	909,05
3931	609123,43	0,00	124,68
3932	609140,05	0,00	144,06
3933	609144,95	0,00	149,74
3935	609425,65	0,00	725,74
3936	609142,51	0,00	62,27
3979	606565,84	0,00	95,26
4003	607276,93	0,00	334,28
4005	607201,12	0,00	54,28
4007	607210,86	0,00	22,42
4008	607214,42	0,00	32,57
4009	607236,85	0,00	160,09
4010	607304,58	0,00	590,59
4011	607235,82	0,00	109,76
4012	607224,32	0,00	65,46

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4013	435c7911-8300-4085-a97e-55eaaafb3a07	F	242981,84
4014	92c02a58-5777-4e19-8ec2-f2f8954d80ed	F	242929,40
4016	3033f0ac-ea0b-42c4-9b30-57d58bfb8513	F	243076,33
4017	779110c2-7d65-4571-892f-d48ce3523f74	F	243384,10
4018	fbdb68cd-a5d9-463e-9613-62a200d01511	F	242798,75
4019	53bd7a8e-0071-4b23-b697-f4b094207747	F	243214,21
4020	e619053d-8ea1-46e3-bd9e-5a88028a7ff4	F	243359,42
4021	1805d81b-0e19-46fc-a9e5-2d954e92d673	F	243436,59
4022	d90c3ad6-d25d-4e75-8841-4c61ee3c5721	F	243536,12
4023	c52816e9-3666-4a74-97d6-aabed104c879	F	243629,47
4024	11e1a761-8208-4e15-81c3-a1ffd5874a83	F	243546,38
4025	081017d6-d08c-4140-8306-d4f5c071899e	F	243617,32
4034	cb89c661-348a-439c-b79e-ee67609cb703	F	243225,55
4035	cb89c661-348a-439c-b79e-ee67609cb703	F	243333,33
4037	2d2dfd63-98c3-4639-9b64-aff58fd20928	F	243168,01
4038	c7231625-0b60-4a9c-9fc9-6cab5098ac0e	F	243127,47
4039	9bfd8d22-efa9-43f4-be82-73b1e5830bbd	F	242697,95
4040	cfe8d32e-c0a0-4a49-a985-3c8f224d9553	F	243027,36
4041	d0646482-06ae-4d94-a138-5a16bb17bd29	F	243036,04
4042	e69ff2be-ed6c-4c11-ac0b-af389bae6c86	F	243070,86
4043	e69ff2be-ed6c-4c11-ac0b-af389bae6c86	F	243333,33
4044	582a7b96-57c8-49c2-878f-6c7c5c4da63e	F	242982,29
4045	1b803d7a-1641-4baf-9078-7cdd320508b1	F	242957,19
4046	79d9bf74-323d-4358-9583-ca565c5eb48e	F	242904,11
4047	ccca5b9e-5ffe-4f7f-ad7c-e9ab970e4bb3	F	242914,93
4048	6928e9fc-40a0-47b5-b3e9-aa5479b29d81	F	242940,23
4049	7f54004e-c877-498b-baf2-068f96ae041c	F	243588,75
18469	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	240462,95
18492	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	242081,30
18496	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	243333,33
18497	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	241666,67
18504	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	243333,33
18741	95e78ec6-ae7f-467b-95f1-96661a809562	F	240827,48
18742	e53f54e1-e357-43ca-8c64-ebcc29e456de	F	241034,79
18743	9786df4b-5231-41bc-a64b-347cf2100e70	F	241000,00
18746	df014907-e5e1-40d8-9dd8-858f8b33a145	F	241054,26
18803	5bdfd97a-3f9f-443e-9c53-dfff0db0d281	F	241229,18
18805	5453e5c1-37ea-4a3b-8f96-d5f395481966	F	241218,73
18806	c61668af-0d45-4789-a9d0-863aec8388a9	F	241218,66
18807	e591ead6-624d-4629-97cc-0e3a78e0c626	F	241206,38
18808	f6400087-6cf2-4b73-9c42-06ac5bb95ba3	F	241218,22
18809	50bf0c75-5286-4af8-9c3a-c7e532403104	F	241221,22
18810	53646659-98a0-4e6b-a80d-e5014cff8775	F	241228,66
18811	ea2453ca-7317-49eb-9f74-f6b7d7a6b9cf	F	241228,96
18812	3542ac8d-c88e-4d77-997b-0c9917e662ec	F	241229,36
18813	616e8d3a-d202-4ba5-ada3-b781d1374dc5	F	241229,58
18814	b32df592-5db1-4763-ad12-1c19720869b3	F	241230,80
18815	ac3dc26f-7b2e-4328-942c-5b6dbc226210	F	241418,35
18816	78b2e988-76e3-418e-b664-19006c1258b9	F	241228,67
18817	148dcd3c-835e-404b-8f44-c254e3b87941	F	241391,27
18825	4cb8a63e-7543-4e2b-98c1-a6b60cae2a2b	F	241980,02
18826	3a27ec87-1c6a-4133-a0c7-cf1574957e2f	F	241998,87
18827	13306c20-f945-4ff6-bbfc-ef90ec951494	F	241991,84
18828	1e16fd5d-e42c-4446-baeb-58096925435c	F	241666,67
18829	1e16fd5d-e42c-4446-baeb-58096925435c	F	241666,67
18830	29991765-9166-405f-9211-8acf9958d3db	F	241591,04
18831	7dbaf082-dace-44aa-a814-dc4cf6da15a7	F	241741,72
18832	cecc7e48-eaee-4584-a834-345ad18c1bc0	F	241748,86
18833	838328c5-9289-4bee-8633-b49d48b0cc2d	F	241768,33
18834	a66df288-8f2b-42bd-8999-39d46d022630	F	241788,91
18835	db3bad17-ff1a-4e07-b947-7324c45a96a7	F	241778,13

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4013	607220,88	0,00	21,57
4014	607210,25	0,00	203,80
4016	607202,28	0,00	89,29
4017	607197,96	0,00	39,46
4018	607197,69	0,00	30,84
4019	607194,65	0,00	147,14
4020	607186,20	0,00	74,70
4021	607181,09	0,00	84,24
4022	607187,05	0,00	69,13
4023	607167,47	0,00	92,01
4024	607173,30	0,00	90,55
4025	607182,24	0,00	11,95
4034	606250,00	0,00	522,18
4035	606591,25	0,00	837,83
4037	607197,23	0,00	588,48
4038	607173,57	0,00	282,29
4039	606250,00	0,00	1238,35
4040	606790,52	0,00	158,44
4041	606786,16	0,00	198,47
4042	606250,00	0,00	8323,65
4043	607154,93	0,00	398,56
4044	606578,34	0,00	128,16
4045	606480,82	0,00	238,02
4046	606309,70	0,00	63,56
4047	606313,93	0,00	65,60
4048	606453,47	0,00	115,85
4049	606250,00	0,00	321,33
18469	606250,00	0,00	259099,97
18492	603636,21	0,00	408349,50
18496	604254,24	0,00	346,64
18497	604530,62	0,00	157937,12
18504	605186,43	0,00	2553,41
18741	606250,00	0,00	1405,79
18742	606250,00	0,00	942,34
18743	605772,33	0,00	273,51
18746	605470,41	0,00	4123,74
18803	605362,34	0,00	17,21
18805	605420,98	0,00	297,98
18806	605456,94	0,00	18,29
18807	605741,51	0,00	35,89
18808	605720,49	0,00	181,21
18809	606250,00	0,00	1038,80
18810	605546,88	0,00	18,53
18811	605438,27	0,00	57,66
18812	605343,01	0,00	131,11
18813	605384,47	0,00	23,03
18814	606250,00	0,00	576,08
18815	606250,00	0,00	548,05
18816	605630,22	0,00	288,78
18817	605171,62	0,00	10961,23
18825	604755,76	0,00	183,27
18826	604855,20	0,00	316,86
18827	604874,61	0,00	315,26
18828	605608,07	0,00	1118,71
18829	605609,64	0,00	2931,47
18830	605331,42	0,00	795,14
18831	605587,28	0,00	404,94
18832	605861,75	0,00	393,53
18833	606120,91	0,00	355,85
18834	606250,00	0,00	118,55
18835	606250,00	0,00	232,37

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
18836	8d1d8a27-6a93-4ed6-bd93-40513206da2d	F	241783,39
18837	cf15cc13-8f65-4868-9398-ee096a7a5b74	F	242061,16
18838	58d4291b-11ae-4add-8ff1-85a6f6819e66	F	242120,42
18839	d4dcddc7-22f3-4ec6-837d-95f38a27abcd	F	242150,44
18840	c005300e-6d64-4917-bcf6-70b183fad01b	F	242111,38
18841	1f0477d2-e524-47f7-8350-56e030ebedb8	F	242271,04
18842	2a2f156c-809f-4734-a693-3ec1d3f2b23e	F	242205,17
18843	de00b544-a039-4eab-85fa-72d521d68940	F	242091,53
18844	a4800651-84e7-4e2c-8f7a-867d3856ab62	F	242057,35
18845	c8ee4817-27eb-4223-b1b1-7bcf18f11c35	F	242049,93
18846	a6c32b55-0818-4921-bde6-cc21116c56d2	F	242142,84
18847	ffaf6e5d-a074-4cea-945e-5aa5cab328f1	F	242203,13
18849	85795666-39f7-4d5b-b61a-34e989cb74bc	F	242119,42
18850	d145b73c-898e-405b-845a-e7a3fe795476	F	242201,68
18851	ea8be241-c377-49c4-a5db-fddc8aa81da1	F	241977,25
18852	bcb9938d-0a31-4e03-87ba-9a4886aea32e	F	241978,86
18853	1b1c3f37-fa01-4a3f-a134-fcd9043a14d3	F	242143,75
18854	8a42badb-c15f-4929-bf28-b6072ff6f580	F	241964,20
18855	c9c6bf30-a056-4d41-b652-a8a3629569d8	F	241907,95
18856	15be67cd-6332-4cf4-bf5b-9f75556b12df	F	241686,61
18859	612e91a5-0367-4c51-89c3-fa5ad2b9bcd7	F	241800,18
18860	d0ffd6e3-41b6-4f2f-b18e-bf0bbf03cefa	F	241757,71
18863	744e1bb1-879b-4578-a6e1-4495ef713627	F	241804,94
18864	e0808844-815a-4702-88dd-8a3448efb996	F	241897,20
18866	4432d1fa-297e-4f6e-b9c0-aef669694fe9	F	242082,29
18867	4842cf88-3e3a-44f3-be69-629d6fa25476	F	242155,95
18868	510ef165-1959-41f2-8559-71246c85a8cd	F	242257,66
18869	aef463ce-1f42-4625-8363-5a3eb536ccee	F	242198,79
18870	04c05b17-bdfa-4b2c-bdfe-00de5fe24120	F	242214,71
18871	87d6f5c0-0a2f-41db-8f7e-da190f506429	F	242240,33
19029	921f13c2-644d-4e68-8f27-d4600eb5daad	F	243108,33
19031	eec74f94-64c6-487a-8d4e-851d639668df	F	243267,22
19032	f7813fee-7309-480f-8c75-7e086fc3af6d	F	243319,02
19035	8a79cbf6-29bc-44ee-8329-20a5df2382af	F	243333,33
19037	eb236e37-4245-4755-b566-fb775b3e0230	F	243333,33
19039	bd191042-6688-464e-b585-b8692440d5ab	F	243333,33
19053	4038209f-976b-4b01-ba07-df0fd67a6bfc	F	243279,04
19054	4038209f-976b-4b01-ba07-df0fd67a6bfc	F	243279,04
19061	3e87a62a-d8db-4154-baeb-0980dc6c1b12	F	243242,58
19062	10757667-c6e0-4459-b025-876ca7fb07c0	F	243222,50
19063	6922ed29-6197-49a6-9597-55d4f310c89c	F	243318,45
19064	3170c134-51cc-4b10-8fa4-d087c05fb8eb	F	243262,02
19065	3170c134-51cc-4b10-8fa4-d087c05fb8eb	F	243151,72
19066	3170c134-51cc-4b10-8fa4-d087c05fb8eb	F	243262,02
19067	3170c134-51cc-4b10-8fa4-d087c05fb8eb	F	243160,10
19069	3170c134-51cc-4b10-8fa4-d087c05fb8eb	F	243089,89
19070	b341fa87-9cc6-4ad7-a261-965aff0d6db5	F	243074,64
19071	a437920e-27b1-4f6d-a7e9-ab496c59b807	F	243041,45
19072	cde3c290-5e4d-42c6-bcd3-209679bb0bb0	F	243171,95
19073	370ae76f-08d9-4bbc-a196-a139472d92dd	F	243243,73
19074	efb8b62f-6208-49cb-b053-487c5601c07b	F	243135,81
19075	1796bd64-668f-4c35-b34d-7f20fc9d211f	F	243176,64
19076	50b2dcbe-3398-4c46-bd20-891617f44bca	F	243125,57
19077	a3b5a50e-3ffe-4e97-b116-0db1876dcf13	F	243054,62
19078	6bac7ffd-57ce-4ac0-8bd9-d72d835886ae	F	243055,57
19079	00bbf3ac-0785-4a1f-9d34-c71d7fb7190d	F	243091,04
19080	c2487e14-57f4-480f-8a48-528797585e54	F	243103,44
19081	7df13f46-fdfd-46c8-a75c-5454d91bf89a	F	242948,41
19082	7743222f-090d-4c06-9132-d0b574109ebf	F	242901,50
19088	2096e933-13f7-4f05-ad31-955a7790cb28	F	242370,98
19089	a63a0bcf-b909-452e-a827-390fae2587c4	F	242766,92

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
18836	606173,47	0,00	681,80
18837	605534,81	0,00	409,55
18838	606003,66	0,00	353,28
18839	606250,00	0,00	272,36
18840	606005,40	0,00	29,67
18841	605807,00	0,00	296,68
18842	605334,39	0,00	827,69
18843	605741,89	0,00	586,83
18844	605505,14	0,00	383,03
18845	605340,95	0,00	1091,74
18846	604913,69	0,00	291,33
18847	605324,82	0,00	759,85
18849	604581,24	0,00	573,86
18850	604575,68	0,00	1020,96
18851	604571,65	0,00	300,57
18852	604592,92	0,00	918,15
18853	604901,17	0,00	327,54
18854	604629,03	0,00	365,86
18855	604661,78	0,00	53,69
18856	604607,81	0,00	906,25
18859	604602,47	0,00	904,06
18860	604582,71	0,00	664,60
18863	604299,81	0,00	298,38
18864	604461,24	0,00	1623,37
18866	604166,67	0,00	155,70
18867	604557,59	0,00	200,93
18868	604442,65	0,00	308,29
18869	604556,07	0,00	382,51
18870	604541,95	0,00	4902,35
18871	604432,85	0,00	35,86
19029	603856,90	0,00	1095,80
19031	603903,68	0,00	655,91
19032	604022,28	0,00	153,72
19035	603874,24	0,00	770,31
19037	603736,77	0,00	26,89
19039	603891,91	0,00	434,60
19053	604166,67	0,00	70,52
19054	604166,67	0,00	76,99
19061	604003,86	0,00	13,68
19062	604115,33	0,00	95,72
19063	604242,47	0,00	67,78
19064	604166,67	0,00	146,67
19065	604166,67	0,00	662,06
19066	604166,67	0,00	3,78
19067	604166,67	0,00	12,27
19069	604166,67	0,00	282,94
19070	604100,22	0,00	867,32
19071	603892,61	0,00	1934,51
19072	604046,95	0,00	98,87
19073	604122,04	0,00	213,40
19074	603989,92	0,00	179,13
19075	603921,54	0,00	46,12
19076	603847,46	0,00	545,44
19077	603746,95	0,00	60,62
19078	603783,81	0,00	114,43
19079	603834,45	0,00	73,69
19080	603873,10	0,00	1242,01
19081	605088,03	0,00	55,43
19082	603826,96	0,00	906,47
19088	604091,91	0,00	119,42
19089	604166,67	0,00	473,29

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
19090	a63a0bcf-b909-452e-a827-390fae2587c4	F	242766,92
19091	06b9099a-e5d1-4dcf-ba91-ef1c59f37f7c	F	242904,32
19092	06b9099a-e5d1-4dcf-ba91-ef1c59f37f7c	F	242904,32
19093	83991910-ffea-4d8e-b808-128959793736	F	242824,09
19095	2b9682c8-8064-488f-b737-5e8aae212d5d	F	242343,46
19097	2b9682c8-8064-488f-b737-5e8aae212d5d	F	242343,46
19098	017309b3-b5f4-49db-9f28-0fd6e7bfee3b	F	242319,70
19099	969f4aa8-12c7-434f-8182-fdbd4aaf158c	F	242502,74
19100	65912e6e-de3d-45b0-9090-af56cbee14f5	F	242331,51
19101	3eff3d29-1e66-474b-9dd6-cb52e97cecaf	F	242427,88
19102	e5a9c3ca-d40f-4692-847c-4e2041c1e3fe	F	242598,76
19103	e5a9c3ca-d40f-4692-847c-4e2041c1e3fe	F	242598,76
19104	7a646394-99d8-4fb6-8fd7-26e90088b3cc	F	242806,64
19105	3dcb4ca0-9b90-48fc-8c33-6e276c7fa070	F	242618,41
19106	fc076607-e461-4b27-a5fd-08094aa5a48e	F	242675,36
19107	2877d2be-6b52-48a7-9f5b-142022913c5c	F	242546,97
19108	a5d20f81-f1f1-41a1-afa8-97161571c913	F	242449,17
19109	f748c6b6-4f70-4276-8899-11c7ddfcd3ab	F	242944,61
19110	ddc9ed44-c8d0-4299-8327-14aae450f1b4	F	242890,71
19111	78573f33-72de-4d37-b36d-74dd2e738e5a	F	242841,85
19112	822774e9-12a2-4efe-b5f2-cabdcf986021	F	242745,13
19113	fca8e446-1550-4c4c-addf-8eaa0cc99480	F	242648,45
19114	1ee3d1f0-e7f1-4cb4-bd93-a63e6c37bb47	F	242546,14
19115	2d2d90f3-7980-4120-84c5-25c8b57922ff	F	242615,50
19116	b762be20-0024-4564-b02e-c20bf203e9f4	F	242672,63
19117	75fa6938-67b9-4e63-aff8-049e36636611	F	242554,06
19118	42927b78-a953-4d2a-902f-f95567863dc0	F	242583,46
19119	f43f8228-3333-4394-96bf-3ea8c521eb15	F	242554,60
19120	6ddc559f-dca3-4c51-a031-5c18afcc9124	F	242662,92
19121	9293b071-894e-46ee-9490-09de55208d2c	F	242679,28
19122	463a95d3-233a-498c-bee2-b2a1cda913a4	F	242722,73
19123	0f062c3e-8fa3-4ae9-b2e7-e6479960ea12	F	242521,25
19124	c394f9da-ff2e-458b-bd41-8d4c39b33c41	F	242460,04
19125	4ba19563-ecfa-4b0c-b23b-5dbc632193a4	F	242653,56
19126	a4d54a94-6b47-46e9-9d57-13cab7db6bde	F	242697,95
19127	932bc8a4-6b28-4410-b5bf-45e01c9f8fed	F	242663,94
19128	b5c1ac91-c65a-44b4-810e-929f26afeb81	F	242752,38
19129	5c92a3fb-1b4f-42b7-8bbd-54600175c939	F	242669,47
19130	294d60bf-46b3-4100-bdae-ce84627f2613	F	242685,32
19131	9f20aa4b-16d0-4a0a-93cd-3a6e286b672d	F	242726,13
19132	a1152ea1-4734-43e6-a575-580ed6062138	F	242745,23
19134	4fadb0f3-b66a-4e51-adf7-92e803bc912e	F	242815,77
19135	9b82c60c-507f-458e-a32c-5a39466ea736	F	242898,30
19136	4604e599-4103-487a-8f1b-8c9b45c1ed9f	F	242820,58
19137	109cf88a-c8dc-47d9-8862-5ad6b0e8854b	F	242865,00
19138	35322796-a59f-4802-9975-9a33493d9ac3	F	243070,86
19139	a02cca43-b193-4203-863c-479dcbc797bb	F	242779,55
19140	c61766a5-0048-4873-ac1c-87c608763595	F	242830,29
19141	ab66b3d2-0cbe-43bb-8be0-a13421b2178a	F	242820,66
19142	f113d9d6-5b91-4ecb-8a73-925fb2ea2844	F	242885,66
19143	3e246c53-82a0-442b-8c5c-0c79d9847055	F	242923,35
19144	e89f7252-2602-4029-b007-9be6e2089718	F	242933,72
19145	56e88fdb-0916-4e08-9ae7-6c7e00eea24f	F	243107,93
19148	4ce295c7-c682-4556-8c36-72b9378d5dd9	F	243261,70
19149	73462865-9919-4c4c-90e7-bf9fb6eb5e3f	F	243114,20
19150	9f3a3e12-c14b-457b-9ef0-a9b13483e340	F	243225,55
19151	f5b35fcc-8a87-40da-88df-ad588babb7c3	F	243181,87
19152	67e36df2-305d-4d10-97ec-28176ca62caa	F	243333,33
19153	67e36df2-305d-4d10-97ec-28176ca62caa	F	243333,33
19154	2d57bc77-885b-4c58-97da-9c7e0ce339a7	F	243333,33
19155	2d57bc77-885b-4c58-97da-9c7e0ce339a7	F	243333,33

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
19090	604166,67	0,00	621,60
19091	604166,67	0,00	17,28
19092	604166,67	0,00	148,09
19093	604150,89	0,00	38,63
19095	604166,67	0,00	322,85
19097	604166,67	0,00	553,99
19098	604535,04	0,00	399,21
19099	604761,73	0,00	253,91
19100	604555,84	0,00	854,18
19101	604402,50	0,00	1073,54
19102	604166,67	0,00	283,86
19103	604166,67	0,00	2448,75
19104	604451,84	0,00	662,67
19105	604468,33	0,00	81,34
19106	604476,78	0,00	750,00
19107	604494,50	0,00	72,49
19108	604542,48	0,00	605,53
19109	604933,34	0,00	736,63
19110	604961,10	0,00	106,33
19111	605041,29	0,00	184,10
19112	605019,90	0,00	899,26
19113	605025,68	0,00	206,53
19114	604912,73	0,00	144,73
19115	604874,54	0,00	20,81
19116	605008,51	0,00	5254,76
19117	604979,48	0,00	533,56
19118	604759,81	0,00	1148,32
19119	604991,74	0,00	132,99
19120	605365,13	0,00	901,44
19121	605379,16	0,00	390,06
19122	605568,53	0,00	205,67
19123	605408,94	0,00	110,81
19124	605171,57	0,00	1549,32
19125	605756,15	0,00	36,25
19126	606250,00	0,00	1640,91
19127	605868,20	0,00	49,90
19128	605885,01	0,00	105,10
19129	605829,63	0,00	39,77
19130	605848,92	0,00	64,95
19131	605578,78	0,00	335,86
19132	605871,35	0,00	52,65
19134	605896,23	0,00	75,89
19135	606166,80	0,00	122,23
19136	605908,60	0,00	431,86
19137	606032,33	0,00	404,77
19138	606250,00	0,00	10999,63
19139	605730,85	0,00	366,26
19140	605057,77	0,00	241,48
19141	605045,25	0,00	183,50
19142	605049,56	0,00	66,71
19143	605053,28	0,00	375,43
19144	605089,57	0,00	42,60
19145	605071,57	0,00	426,65
19148	605090,20	0,00	290,64
19149	605196,03	0,00	1970,94
19150	606250,00	0,00	2356,15
19151	605195,33	0,00	677,55
19152	606079,54	0,00	2196,01
19153	606079,54	0,00	396,23
19154	605556,10	0,00	123,25
19155	605556,10	0,00	343,93

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
19158	2823382c-924a-4ea7-8f88-c8cb67d09ecd	F	243333,33
19160	42e8b53e-33af-4e11-abaa-773d116544bd	F	243477,65
19161	aae06910-d16d-4dc1-94af-ae1fd8a6c3a4	F	243588,75
19163	7e205b14-08b1-445a-8252-78c4c2b79f8c	F	243487,49
19170	6d2d6b90-e6a2-4431-b285-09cf35870d1f	F	243735,94
19171	4a752c78-f706-4668-a386-4f2c4814666e	F	243537,55
19174	3d3900f4-4e0e-4bd3-ae2f-bb8a82ab08e4	F	243220,17
19175	23234396-1541-43fd-bfb1-ab2115141090	F	243333,33
19176	23234396-1541-43fd-bfb1-ab2115141090	F	243333,33
19178	2fd27b9e-6676-4338-97c9-9ab2756c31e3	F	243285,00
19179	2ed09783-cd84-4706-b4d6-77b6126f0f5e	F	242962,54
19180	e6e38f80-5cba-47d8-81aa-84391536534d	F	242938,61
19181	c076e87b-2856-4697-8aa5-463b73101fd4	F	242955,45
19182	0a42bc83-021b-476b-98c6-d45495302a3b	F	243034,22
19183	3896122a-bf50-41f8-b946-816b558fb7f9	F	243146,94
19185	6f15aa37-2882-4b6a-a7e4-c9abd3f294bd	F	243148,83
19186	5fc6770b-26f5-4d3e-ac14-4c0e9504d8c8	F	243249,43
19215	69555c26-76ee-4ade-8aa3-3745d54c01a7	F	243738,38
3821	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	242062,13
4526	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	245470,66
4549	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	247542,19
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253842,84
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253850,41
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253848,46
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253859,65
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253995,60
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	254194,00
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	254470,09
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	254742,33
22805	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	254665,03
22805	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	254639,94
4545	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	248029,95
21406	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246512,31
21406	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246522,38
21406	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246666,67
4538	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	248665,44
4537	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	248790,19
4552	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	248398,79
4643	96619daa-b37d-46d8-a8fd-6d2a5cbbd113	F	249351,34
4648	504a58f8-8f85-40fc-b5b1-cda47b03f7aa	F	249323,30
4671	5b266610-d725-484b-9f13-959e1c97eacd	F	248227,52
4648	504a58f8-8f85-40fc-b5b1-cda47b03f7aa	F	249038,24
4542	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F - woongebieden gew 2023-09	246666,67
4648	504a58f8-8f85-40fc-b5b1-cda47b03f7aa	F - woongebieden gew 2023-09	248333,33
21439	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F - woongebieden gew 2023-09	248333,33
22773	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	251666,67
22792	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	251837,54
4545	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F - woongebieden gew 2023-09	247455,92
22792	woongebied Polen	F - woongebieden gew 2023-09	252657,02
22792	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	252725,52
22792	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	252735,38
22792	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	252729,53
22792	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	252865,20
22792	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	252869,39
22792	woongebied Polen	F - woongebieden gew 2023-09	252735,68
22792	woongebied Polen	F - woongebieden gew 2023-09	252913,97
22773	woongebied Oudeschip	F - woongebieden gew 2023-09	251112,22
22773	woongebied Oudeschip	F - woongebieden gew 2023-09	250841,90
22773	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	250387,07
22773	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	250510,93
22773	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	250445,73

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
19158	605202,23	0,00	344,75
19160	605952,91	0,00	459,70
19161	606250,00	0,00	623,88
19163	605548,35	0,00	444,00
19170	605132,67	0,00	1869,87
19171	604312,08	0,00	329,26
19174	604367,63	0,00	620,18
19175	604859,79	0,00	949,57
19176	604859,79	0,00	559,76
19178	605080,93	0,00	1041,66
19179	604984,16	0,00	64,19
19180	604428,11	0,00	493,38
19181	604404,78	0,00	23,52
19182	604402,82	0,00	583,56
19183	604378,49	0,00	311,63
19185	604359,34	0,00	138,07
19186	604334,98	0,00	164,03
19215	604681,87	0,00	505,30
3821	609205,74	0,00	56882,78
4526	609685,56	0,00	7418,83
4549	609090,37	0,00	7545,94
22807	604011,75	0,00	56038,99
22807	604003,83	0,00	1190,46
22807	603586,83	0,00	1663,10
22807	603444,36	0,00	277,28
22807	603267,53	0,00	276,04
22807	603077,36	0,00	2116,32
22807	602681,88	0,00	35,15
22807	602264,98	0,00	7005,74
22805	601864,07	0,00	1980,72
22805	601818,13	0,00	529,52
4545	607325,21	0,00	6355,45
21406	605262,51	0,00	88446,52
21406	605265,72	0,00	439,70
21406	604458,20	0,00	186342,06
4538	608389,52	0,00	4208,20
4537	608508,74	0,00	598,29
4552	607958,52	0,00	1001,55
4643	606321,65	0,00	1,77
4648	606330,09	0,00	9965,62
4671	606655,03	0,00	23,50
4648	606426,95	0,00	839,67
4542	606795,43	0,00	2636,02
4648	606388,24	0,00	11178,15
21439	604784,13	0,00	36016,42
22773	605208,88	0,00	74284,95
22792	602083,33	0,00	98067,80
4545	606538,36	0,00	16996,40
22792	604159,21	0,70	6869,06
22792	604104,28	0,00	163,04
22792	604096,26	0,00	259,18
22792	604099,42	0,00	5097,75
22792	603992,30	0,00	128,86
22792	603990,55	0,00	1892,72
22792	604090,99	0,70	19128,84
22792	603949,05	0,70	7336,54
22773	605637,63	0,70	19022,07
22773	605820,55	0,70	4348,48
22773	605988,63	0,00	23199,38
22773	605954,78	0,00	3642,81
22773	605977,27	0,00	542,32

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22773	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	250507,47
22773	woongebied Oudeschip	F - woongebieden gew 2023-09	250744,95
22773	boerderijerf Oudeschip	F - woongebieden gew 2023-09	250494,06
22773	boerderijerf Oudeschip	F - woongebieden gew 2023-09	250381,89
22773	woongebied Oudeschip	F - woongebieden gew 2023-09	250389,76
21439	woongebied Dijkweg	F - woongebieden gew 2023-09	249692,11
4648	504a58f8-8f85-40fc-b5b1-cda47b03f7aa	F - woongebieden gew 2023-09	248946,73
4648	woongebied Dijkweg	F - woongebieden gew 2023-09	248947,96
4648	woongebied Dijkweg	F - woongebieden gew 2023-09	248716,95
4542	woongebied Heuvelderij	F - woongebieden gew 2023-09	247103,80
4542	woongebied Heuvelderij	F - woongebieden gew 2023-09	246892,91
E-ZW tip	Eemshaven zuidwest tip	uit IL	248001,90
Kweld wg	Kwelderweg	uit IL	252323,25
b03	Waddenzee	uit IL	245177,11
b04	Doekegatkanaal en havens	uit IL	251071,37
b01	Industrieterrein Eemshaven	uit IL	250060,50
b11	Ind.terrein ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	252966,30
b13	Water op ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	253258,15
b14	Water op ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	253228,46
b15	Water op ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	253110,69
b31	Eemshaven ZO	uit IL	252474,41
b32	ZO - randzone N33	uit IL	252459,84
b33	ZO - dijkzone	uit IL	252361,43
b34	ZO - Zone Oostpolderbermkanaal	uit IL	253721,78
B-054	terreinverharding	uit IL	253691,77
B-009	water	uit IL	253284,30
B-003	water	uit IL	253825,31
B-005	water	uit IL	253821,98
B-052	terreinverharding	uit IL	253641,39
B-011	water	uit IL	253843,38
B-064	Vierhuizerweg	uit IL	253515,81
Wad01	droogvallende delen Waddenzee (gem. ca. 0.1m)	uit IL	253903,51
Wad02	droogvallende delen Waddenzee (max. ca. 0.8m)	uit IL	254686,71
Wad03	droogvallende delen Waddenzee (max. ca. 0.2m)	uit IL	255390,03
Borkumkade	Borkumkade	uit IL	249644,95
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	248775,06
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249726,69
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249659,71
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249455,01
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249673,83
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	248089,55
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	248002,04
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249011,16
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	250617,65
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	251111,51
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	251886,29
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	252101,27
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	252103,14
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	250233,59
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	248215,83
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	251687,16
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	250926,17
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	250868,73
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249358,72
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249291,40
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249944,11
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	252704,10
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	253093,83
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	252223,33
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	248129,51
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	249268,63

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22773	605959,60	0,00	466,49
22773	605712,45	0,70	51211,25
22773	605932,96	0,00	2399,30
22773	605824,59	0,00	2577,62
22773	605986,38	0,70	10512,71
21439	606172,44	0,70	5647,14
4648	606387,82	0,00	485,97
4648	606388,27	0,70	9705,46
4648	606242,32	0,70	8463,09
4542	607347,81	0,70	14397,57
4542	607058,23	0,70	7731,64
E-ZW tip	607436,13	0,20	18852,61
Kweld wg	604558,58	0,00	174041,00
b03	609968,24	0,00	116071076,51
b04	609045,37	0,00	1997545,69
b01	607246,60	0,20	8155968,19
b11	605461,05	0,20	297734,08
b13	604931,28	0,00	5899,29
b14	604912,74	0,00	1912,07
b15	604908,19	0,00	20564,90
b31	604480,96	0,20	1065286,61
b32	604474,80	0,00	176298,39
b33	604557,26	0,00	33405,30
b34	605081,94	0,00	56477,39
B-054	603784,36	0,00	571,57
B-009	603800,35	0,00	32641,79
B-003	603941,53	0,00	1991,09
B-005	603749,79	0,00	5264,21
B-052	603898,74	0,00	2996,93
B-011	604541,12	0,00	47294,44
B-064	603645,46	0,00	4000,55
Wad01	604203,84	0,20	319238,28
Wad02	603458,54	0,20	263486,39
Wad03	602984,61	0,00	55032,04
Borkumkade	609335,81	0,00	17301,45
weg	607419,91	0,00	3583,52
weg	606742,63	0,00	666,39
Watergang	606792,80	0,20	86445,26
Watergang	606453,41	0,20	12622,94
Watergang	606710,36	0,20	12622,62
Watergang	607326,88	0,20	9682,12
Watergang	606723,21	0,20	5148,29
Watergang	606428,05	0,20	8321,57
Watergang	605955,08	0,20	4914,42
Watergang	605706,10	0,20	9677,70
Watergang	605062,82	0,20	5479,58
Watergang	604804,79	0,20	5077,81
Watergang	604779,16	0,20	4442,53
Watergang	606117,83	0,20	48713,08
Watergang	606685,61	0,20	20941,55
Watergang	606547,34	0,20	223070,42
Watergang	605835,03	0,20	47582,79
Watergang	605869,66	0,20	20,22
Watergang	606310,00	0,20	4704,97
Watergang	606329,57	0,20	4436,14
Watergang	606161,61	0,20	4692,16
Watergang	605247,11	0,20	11827,66
Watergang	605839,18	0,20	10522,01
Watergang	605670,13	0,20	5666,06
Wadi	606769,61	0,80	27638,81
Wadi	606415,08	0,80	49733,52

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	249536,15
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	250354,57
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	251643,83
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	251643,53
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	251958,12
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	253059,71
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	249849,95
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	250155,12
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	251728,88
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	252808,57
Kavels	N-WE-GR-GROENSTROOK-G	uit IL extra plansit in OP	251790,23
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	249364,43
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	247795,87
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	249463,02
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	251041,03
Kavels	N-WE-GR-GROENSTROOK-G	uit IL extra plansit in OP	251696,52
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249695,11
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249733,80
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249936,85
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249695,81
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249734,09
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	250281,65
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	251378,57
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	252369,46
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	252760,36
b61	water	extra of gew	252859,58
b62	water	extra of gew	251076,36
b63	Waddenzee	extra of gew	245177,11

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
Wadi	606377,74	0,80	50799,06
Wadi	606147,23	0,80	41195,60
Wadi	605447,87	0,80	65296,11
Wadi	605389,38	0,80	21532,60
Wadi	605118,70	0,80	73774,58
Wadi	606191,30	0,80	107322,09
Kavels	607049,89	0,50	413135,86
Kavels	606732,73	0,50	361729,63
Kavels	606616,47	0,50	381996,63
Kavels	606166,24	0,50	745222,54
Kavels	605332,95	0,50	561131,10
Kavels	606434,96	0,50	321450,80
Kavels	606914,71	0,50	300968,31
Kavels	606405,89	0,50	287190,38
Kavels	606008,23	0,50	257436,57
Kavels	605429,93	0,50	406435,15
weg	606741,58	0,00	10156,27
weg	606749,21	0,00	2249,31
weg	607244,24	0,00	1714,80
weg	606735,16	0,00	4431,57
weg	606737,06	0,00	4143,61
weg	606650,51	0,00	8040,92
weg	606294,71	0,00	8469,84
weg	605874,04	0,00	6731,38
weg	605245,24	0,00	2716,95
b61	608338,79	0,00	129526,23
b62	609043,37	0,00	631125,67
b63	613756,61	0,00	23365191,70

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
9325202	1651100000003848	omgeving gebouwen
9325211	1651100000003905	omgeving gebouwen
9325212	1651100000003865	omgeving gebouwen
9325214	1651100000003883	omgeving gebouwen
9325215	1651100000003890	omgeving gebouwen
9325218	1651100000003914	omgeving gebouwen
9325222	1651100000003923	omgeving gebouwen
9325225	1651100000003939	omgeving gebouwen
9325227	1651100000003945	omgeving gebouwen
9325229	1651100000003947	omgeving gebouwen
9325238	1651100000001838	omgeving gebouwen
9325243	1651100000004002	omgeving gebouwen
9325244	1651100000004005	omgeving gebouwen
9325245	1651100000004009	omgeving gebouwen
9325250	1651100000004000	omgeving gebouwen
9325254	1651100000004012	omgeving gebouwen
9325255	1651100000004013	omgeving gebouwen
9325257	1651100000004015	omgeving gebouwen
9325260	1651100000004021	omgeving gebouwen
9325261	1651100000004023	omgeving gebouwen
9325262	1651100000003790	omgeving gebouwen
9325264	1651100000004025	omgeving gebouwen
9325265	1651100000004029	omgeving gebouwen
9325266	1651100000004036	omgeving gebouwen
9325268	1651100000004038	omgeving gebouwen
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232	omgeving gebouwen
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1	omgeving gebouwen
9325305	B0000.38ab8934a51e43869fad71190b7a94c4	omgeving gebouwen
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3	omgeving gebouwen
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8	omgeving gebouwen
9326303	1651100000015395	omgeving gebouwen
9326410	1651100000017105	omgeving gebouwen
9326434	1651100000004078	omgeving gebouwen
9326467	1651100000004072	omgeving gebouwen
9326469	1651100000004073	omgeving gebouwen
9326471	1651100000004073	omgeving gebouwen
9326567	1651100000004091	omgeving gebouwen
9326574	1651100000004092	omgeving gebouwen
9326603	1651100000004284	omgeving gebouwen
9326652	1651100000004109	omgeving gebouwen
9327044	1651100000004136	omgeving gebouwen
9327048	1651100000004140	omgeving gebouwen
9327235	1651100000001774	omgeving gebouwen
9327238	1651100000004163	omgeving gebouwen
9327536	1651100000001853	omgeving gebouwen
9327567	1651100000004222	omgeving gebouwen
9327571	1651100000004233	omgeving gebouwen
9327621	1651100000001865	omgeving gebouwen
9327859	1651100000004278	omgeving gebouwen
9327888	1651100000004049	omgeving gebouwen
9327889	1651100000004058	omgeving gebouwen
9327890	1651100000004060	omgeving gebouwen
9328264	B0000.f3b418ee15a849948eea84f714211093	omgeving gebouwen
9328534	B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6	omgeving gebouwen
9328731	B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4	omgeving gebouwen
9339375	0010100000017808	omgeving gebouwen
9339377	0010100000017810	omgeving gebouwen
9339383	0010100000017812	omgeving gebouwen
9339416	0010100000017805	omgeving gebouwen
9339417	0010100000017806	omgeving gebouwen
9339455	0010100000017543	omgeving gebouwen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
9325202	247249,81	607259,78	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325211	247217,19	606783,32	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325212	247010,24	607244,20	17	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325214	246986,39	607199,82	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325215	246868,16	607162,30	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325218	246685,07	606687,38	16	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325222	247840,75	606664,25	30	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325225	246580,03	606664,41	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325227	246809,24	606649,87	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325229	247486,55	606637,20	22	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325238	247824,56	606426,06	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325243	247554,15	606446,60	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325244	248913,72	606389,66	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325245	248947,60	606377,07	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325250	247950,14	606427,81	16	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325254	248972,52	606365,12	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325255	248989,23	606357,73	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325257	249068,33	606332,59	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325260	249015,44	606312,53	17	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325261	248619,24	606312,11	15	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325262	247880,11	607650,62	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325264	248319,32	606322,10	14	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325265	248998,89	606301,66	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325266	248973,78	606262,60	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325268	248693,11	606253,31	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325293	248473,17	606516,10	18	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325295	247059,74	607313,74	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325305	248646,44	606301,09	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325314	247033,60	607278,37	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325328	248667,38	606272,02	14	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326303	249017,69	605658,17	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326410	249758,82	606150,44	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326434	247988,36	606022,20	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326467	249844,26	606121,26	14	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326469	249546,29	606094,87	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326471	249582,46	606094,50	18	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326567	248651,84	605938,02	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326574	249505,62	605972,71	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326603	248738,05	605259,52	28	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326652	249525,00	605920,64	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327044	249410,34	605870,65	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327048	247912,86	605860,09	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327235	249398,91	605853,23	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327238	247859,27	605785,66	17	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327536	249981,28	605508,43	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327567	249228,23	605677,11	21	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327571	249916,56	605677,08	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327621	250000,80	605447,48	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327859	249927,57	605374,41	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327888	248884,69	606172,53	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327889	249688,78	606155,01	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327890	249735,31	606144,77	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9328264	249816,49	606123,47	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9328534	248952,34	605653,19	15	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9328731	248868,85	606105,11	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339375	252685,72	603978,64	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339377	251916,67	603972,28	25	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339383	251169,88	604047,37	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339416	252861,20	603936,17	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339417	252829,99	603936,39	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339455	252585,72	604215,50	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
9325202	0,80	606,20
9325211	0,80	447,51
9325212	0,80	151,39
9325214	0,80	113,33
9325215	0,80	149,15
9325218	0,80	1085,12
9325222	0,80	2095,62
9325225	0,80	133,36
9325227	0,80	140,59
9325229	0,80	1939,49
9325238	0,80	150,42
9325243	0,80	1164,03
9325244	0,80	95,32
9325245	0,80	97,52
9325250	0,80	1194,29
9325254	0,80	115,53
9325255	0,80	96,07
9325257	0,80	158,36
9325260	0,80	360,88
9325261	0,80	161,05
9325262	0,80	138,54
9325264	0,80	667,35
9325265	0,80	124,22
9325266	0,80	230,14
9325268	0,80	52,43
9325293	0,80	524,02
9325295	0,80	125,30
9325305	0,80	52,34
9325314	0,80	188,86
9325328	0,80	107,21
9326303	0,80	55,85
9326410	0,80	40,95
9326434	0,80	97,23
9326467	0,80	131,07
9326469	0,80	283,52
9326471	0,80	1382,38
9326567	0,80	947,31
9326574	0,80	114,13
9326603	0,80	1442,20
9326652	0,80	263,29
9327044	0,80	69,65
9327048	0,80	124,92
9327235	0,80	110,63
9327238	0,80	1534,12
9327536	0,80	212,04
9327567	0,80	963,43
9327571	0,80	122,36
9327621	0,80	133,38
9327859	0,80	67,69
9327888	0,80	87,92
9327889	0,80	148,25
9327890	0,80	98,61
9328264	0,80	63,55
9328534	0,80	1609,39
9328731	0,80	321,44
9339375	0,80	92,03
9339377	0,80	1479,90
9339383	0,80	1109,71
9339416	0,80	74,49
9339417	0,80	85,23
9339455	0,80	323,81

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
9339612	0010100000018926	omgeving gebouwen
9339616	0010100000018938	omgeving gebouwen
9339657	0010100000018950	omgeving gebouwen
9339660	0010100000018951	omgeving gebouwen
9339663	0010100000018952	omgeving gebouwen
9339664	0010100000018952	omgeving gebouwen
9339665	0010100000018944	omgeving gebouwen
9339667	0010100000018947	omgeving gebouwen
9339668	0010100000018948	omgeving gebouwen
9339669	0010100000018949	omgeving gebouwen
9339673	0010100000018917	omgeving gebouwen
9339931	0010100000021006	omgeving gebouwen
9340363	1651100000014054	omgeving gebouwen
9340381	1651100000004818	omgeving gebouwen
9340383	1651100000003583	omgeving gebouwen
9340384	1651100000003585	omgeving gebouwen
9340386	1651100000004094	omgeving gebouwen
9340387	1651100000004098	omgeving gebouwen
9340390	1651100000004111	omgeving gebouwen
9340392	1651100000004113	omgeving gebouwen
9340393	1651100000004117	omgeving gebouwen
9340395	1651100000004121	omgeving gebouwen
9340397	1651100000004292	omgeving gebouwen
9340428	1651100000002641	omgeving gebouwen
9340429	1651100000002637	omgeving gebouwen
9340430	1651100000004133	omgeving gebouwen
9340431	1651100000004138	omgeving gebouwen
9340432	1651100000004142	omgeving gebouwen
9340433	1651100000004145	omgeving gebouwen
9340434	1651100000002648	omgeving gebouwen
9340435	1651100000004149	omgeving gebouwen
9340436	1651100000004152	omgeving gebouwen
9340438	1651100000002646	omgeving gebouwen
9340439	1651100000002647	omgeving gebouwen
9340441	1651100000004154	omgeving gebouwen
9340444	1651100000004167	omgeving gebouwen
9340448	1651100000004158	omgeving gebouwen
9340449	1651100000001775	omgeving gebouwen
9340452	1651100000004912 gesplitst	omgeving gebouwen
9340454	1651100000004166	omgeving gebouwen
9340455	1651100000004173	omgeving gebouwen
9340456	1651100000004174	omgeving gebouwen
9340457	1651100000004176	omgeving gebouwen
9340461	1651100000004679	omgeving gebouwen
9340462	1651100000004181	omgeving gebouwen
9340467	1651100000004193	omgeving gebouwen
9340468	1651100000004193	omgeving gebouwen
9340470	1651100000004204	omgeving gebouwen
9340471	1651100000004194	omgeving gebouwen
9340473	1651100000004196	omgeving gebouwen
9340474	1651100000004229	omgeving gebouwen
9340475	1651100000004197	omgeving gebouwen
9340476	1651100000004199	omgeving gebouwen
9340484	1651100000004208	omgeving gebouwen
9340487	1651100000004221	omgeving gebouwen
9340490	1651100000006302	omgeving gebouwen
9340495	1651100000004224	omgeving gebouwen
9340496	1651100000004225	omgeving gebouwen
9340498	1651100000004231	omgeving gebouwen
9340499	1651100000004232	omgeving gebouwen
9340500	1651100000004234	omgeving gebouwen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
9339612	252238,79	603296,72	21	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339616	251889,67	603631,94	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339657	252115,93	604531,11	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339660	252143,40	604580,64	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339663	251944,64	604687,49	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339664	251983,76	604720,76	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339665	252743,67	603888,50	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339667	252058,97	604432,60	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339668	252077,75	604472,94	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339669	252114,14	604507,69	15	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339673	252238,86	603138,98	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339931	252858,95	603944,11	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340363	250577,70	605718,48	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340381	250376,67	604832,25	14	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340383	250431,48	605830,26	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340384	250409,62	605841,26	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340386	250389,97	605970,88	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340387	250472,36	605949,80	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340390	250445,53	605923,17	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340392	250488,89	605915,35	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340393	250435,24	605906,92	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340395	250460,93	605895,62	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340397	250805,89	605235,18	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340428	250769,89	605831,99	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340429	250464,92	605839,86	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340430	250685,47	605869,69	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340431	250439,30	605865,08	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340432	250719,71	605863,21	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340433	250487,14	605822,09	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340434	250783,38	605830,71	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340435	250508,52	605807,58	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340436	250461,55	605806,62	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340438	250471,36	605829,65	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340439	250392,09	605835,12	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340441	250390,00	605794,64	16	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340444	250887,83	605776,18	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340448	250528,40	605802,51	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340449	250412,84	605848,42	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340452	250945,27	604785,07	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340454	250546,59	605794,95	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340455	250547,50	605770,76	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340456	250897,49	605765,83	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340457	250518,11	605759,79	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340461	250414,69	604932,41	23	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340462	250563,73	605755,78	17	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340467	250581,44	605746,85	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340468	250586,20	605744,77	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340470	250973,70	605723,92	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340471	250534,37	605745,09	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340473	250936,33	605738,43	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340474	250647,95	605684,39	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340475	250546,13	605740,81	16	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340476	250562,19	605732,93	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340484	250618,79	605710,47	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340487	250646,85	605701,88	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340490	250852,15	605792,09	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340495	250594,99	605696,19	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340496	250996,19	605696,92	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340498	251010,89	605681,69	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340499	250683,43	605691,19	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340500	250662,92	605690,20	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
9339612	0,80	1658,33
9339616	0,80	101,85
9339657	0,80	133,64
9339660	0,80	201,45
9339663	0,80	149,90
9339664	0,80	1730,07
9339665	0,80	184,20
9339667	0,80	103,24
9339668	0,80	97,82
9339669	0,80	128,53
9339673	0,80	93,79
9339931	0,80	37,53
9340363	0,80	122,61
9340381	0,80	842,21
9340383	0,80	37,96
9340384	0,80	41,57
9340386	0,80	103,05
9340387	0,80	275,35
9340390	0,80	156,49
9340392	0,80	109,95
9340393	0,80	159,39
9340395	0,80	221,15
9340397	0,80	821,91
9340428	0,80	102,65
9340429	0,80	84,84
9340430	0,80	102,59
9340431	0,80	161,29
9340432	0,80	76,63
9340433	0,80	127,15
9340434	0,80	84,94
9340435	0,80	192,23
9340436	0,80	201,94
9340438	0,80	88,20
9340439	0,80	82,21
9340441	0,80	1214,76
9340444	0,80	91,16
9340448	0,80	321,83
9340449	0,80	43,27
9340452	0,80	1556,37
9340454	0,80	162,64
9340455	0,80	113,72
9340456	0,80	65,59
9340457	0,80	105,00
9340461	0,80	918,26
9340462	0,80	224,40
9340467	0,80	76,88
9340468	0,80	62,98
9340470	0,80	71,23
9340471	0,80	183,91
9340473	0,80	115,26
9340474	0,80	77,89
9340475	0,80	163,82
9340476	0,80	63,56
9340484	0,80	150,10
9340487	0,80	115,86
9340490	0,80	85,04
9340495	0,80	118,27
9340496	0,80	117,10
9340498	0,80	103,67
9340499	0,80	167,96
9340500	0,80	99,01

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
9340509	1651100000004240	omgeving gebouwen
9340510	1651100000004243	omgeving gebouwen
9340514	1651100000002169	omgeving gebouwen
9340518	1651100000004252	omgeving gebouwen
9340519	1651100000004254	omgeving gebouwen
9340520	1651100000004259	omgeving gebouwen
9340525	1651100000004266	omgeving gebouwen
9340528	1651100000004274	omgeving gebouwen
9340533	1651100000003581	omgeving gebouwen
9340537	B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663	omgeving gebouwen
9340570	B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273	omgeving gebouwen
9340688	B0000.6bf28fff998f49429a5368e77bef08fb	omgeving gebouwen
9340734	B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46	omgeving gebouwen
9340779	B0000.8bc3c0d2a54644d0b49bebf7d9852c5b	omgeving gebouwen
9340854	B0000.0ae1f43d51984583a680910d481266c1	omgeving gebouwen
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a	omgeving gebouwen
9340920	B0000.5c00667939e84dd1967de98b3ed2fcf6	omgeving gebouwen
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954	omgeving gebouwen
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca	omgeving gebouwen
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb	omgeving gebouwen
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875	omgeving gebouwen
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6	omgeving gebouwen
9341218	B0000.94cbd512d8b049729ae22214addb6b8f	omgeving gebouwen
9341219	B0000.42500b8486144c18ba46690532e8a2cd	omgeving gebouwen
9341225	B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1	omgeving gebouwen
9341234	B0000.f241da4b77384708a283fecf824bb641	omgeving gebouwen
9341240	B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd	omgeving gebouwen
9341265	B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b	omgeving gebouwen
9341282	B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca	omgeving gebouwen
9341283	B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570	omgeving gebouwen
10261749	1651100000004169	omgeving gebouwen
11508161	1651100000014243	omgeving gebouwen
11510658	1651100000004168	omgeving gebouwen
11586237	1651100000004085	omgeving gebouwen
13244351	0010100000017103	omgeving gebouwen
9340452	1651100000004912	omgeving gebouwen
160144	1651100000015048	geen woning (bijv schuur)
9324911	1651100000001687	geen woning (bijv schuur)
9325158	1651100000015047	geen woning (bijv schuur)
9325159	1651100000015049	geen woning (bijv schuur)
9325194	1651100000014035	geen woning (bijv schuur)
9325198	1651100000001696	geen woning (bijv schuur)
9325199	1651100000001698	geen woning (bijv schuur)
9325200	1651100000001702	geen woning (bijv schuur)
9325204	1651100000001707	geen woning (bijv schuur)
9325205	1651100000001710	geen woning (bijv schuur)
9325206	1651100000001717	geen woning (bijv schuur)
9325220	1651100000003916	geen woning (bijv schuur)
9325258	1651100000004017	geen woning (bijv schuur)
9325271	B0000.cd2b3b5a078d475582a0b8fca4f1219b	geen woning (bijv schuur)
9325272	B0000.768b1a51df4d44a6914d3b6e203a4424	geen woning (bijv schuur)
9325288	B0000.5bc136105f684cbdb570e1f8234f4fb6	geen woning (bijv schuur)
9326213	1651100000017511	geen woning (bijv schuur)
9326301	1651100000015395	geen woning (bijv schuur)
9326355	1651100000015307	geen woning (bijv schuur)
9326435	1651100000004078	geen woning (bijv schuur)
9326436	1651100000004078	geen woning (bijv schuur)
9326466	1651100000004064	geen woning (bijv schuur)
9326473	1651100000004075	geen woning (bijv schuur)
9326570	1651100000004091	geen woning (bijv schuur)
9327034	1651100000002639	geen woning (bijv schuur)

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
9340509	250635,93	605676,18	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340510	251048,38	605672,46	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340514	251101,73	605630,69	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340518	251073,24	605649,95	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340519	250662,01	605642,85	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340520	251086,00	605636,13	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340525	251137,46	605568,04	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340528	250954,94	605372,53	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340533	250446,73	605817,95	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340537	249995,66	605233,15	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340570	250983,00	605506,68	17	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340688	250426,01	605834,27	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340734	250843,10	605809,43	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340779	250439,29	605830,37	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340854	251891,38	604054,46	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340888	250253,70	606012,42	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340920	250992,99	605709,40	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341094	251935,42	603533,80	21	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341110	250434,72	605956,59	14	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341125	251253,65	603757,35	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341151	252051,06	604421,76	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341210	251751,48	604963,97	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341218	251028,37	605680,82	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341219	251246,15	605540,10	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341225	250584,96	605717,08	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341234	252843,71	603944,19	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341240	252714,87	604077,60	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341265	250507,85	605929,96	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341282	250925,58	605757,31	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341283	252806,26	603898,87	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
10261749	250478,95	605777,85	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11508161	247003,11	606756,61	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11510658	248701,51	605759,00	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586237	250196,26	606020,15	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
13244351	251822,53	604882,91	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340452	250912,59	604766,31	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
160144	246975,59	607270,47	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9324911	247074,92	606795,57	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325158	246955,96	607277,21	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325159	247050,84	607339,24	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325194	246899,69	607153,64	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325198	247518,51	606659,96	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325199	246597,44	606676,56	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325200	246602,00	606663,71	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325204	247992,05	606487,94	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325205	247618,73	606442,13	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325206	248952,24	606379,11	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325220	246903,68	606779,30	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325258	249084,04	606318,39	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325271	247011,29	606780,73	14	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325272	247088,06	607336,83	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325288	248464,59	606475,53	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326213	249829,61	606106,78	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326301	249021,02	605659,14	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326355	249794,61	605714,79	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326435	247970,90	606065,19	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326436	247998,27	606045,32	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326466	249827,88	606134,28	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326473	248005,94	606089,88	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326570	248637,84	605956,15	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327034	249405,99	605842,11	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
9340509	0,80	56,12
9340510	0,80	61,07
9340514	0,80	64,79
9340518	0,80	100,38
9340519	0,80	91,60
9340520	0,80	124,02
9340525	0,80	178,49
9340528	0,80	962,20
9340533	0,80	36,86
9340537	0,80	753,49
9340570	0,80	2008,67
9340688	0,80	39,14
9340734	0,80	135,05
9340779	0,80	38,58
9340854	0,80	80,83
9340888	0,80	169,27
9340920	0,80	104,63
9341094	0,80	1754,40
9341110	0,80	125,15
9341125	0,80	3494,69
9341151	0,80	110,01
9341210	0,80	87,78
9341218	0,80	67,41
9341219	0,80	94,51
9341225	0,80	97,12
9341234	0,80	60,22
9341240	0,80	123,79
9341265	0,80	364,74
9341282	0,80	107,77
9341283	0,80	161,60
10261749	0,80	72,51
11508161	0,80	164,52
11510658	0,80	1600,30
11586237	0,80	145,28
13244351	0,80	127,15
9340452	0,80	148,65
160144	0,80	88,15
9324911	0,80	319,53
9325158	0,80	125,05
9325159	0,80	41,69
9325194	0,80	57,32
9325198	0,80	1203,71
9325199	0,80	77,13
9325200	0,80	54,96
9325204	0,80	188,47
9325205	0,80	246,21
9325206	0,80	43,65
9325220	0,80	3601,65
9325258	0,80	102,52
9325271	0,80	1364,71
9325272	0,80	72,87
9325288	0,80	41,58
9326213	0,80	42,25
9326301	0,80	1053,66
9326355	0,80	1083,88
9326435	0,80	1657,95
9326436	0,80	86,19
9326466	0,80	46,59
9326473	0,80	904,46
9326570	0,80	840,05
9327034	0,80	54,24

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                     Groep
9327041     1651100000004135                            geen woning (bijv schuur)
9327382     1651100000004183                            geen woning (bijv schuur)
9327383     1651100000004183                            geen woning (bijv schuur)
9327463     1651100000002113                            geen woning (bijv schuur)
9327537     1651100000001853                            geen woning (bijv schuur)

9327551     1651100000002124                            geen woning (bijv schuur)
9327713     1651100000002160                            geen woning (bijv schuur)
9328497     B0000.71b3f3d5584748feae9467232b323a02      geen woning (bijv schuur)
9328729     B0000.57113a8cd6c34a928354a6d7f5acda32      geen woning (bijv schuur)
9339206     0010100000018940                            geen woning (bijv schuur)

9339376     0010100000017809                            geen woning (bijv schuur)
9339378     0010100000017811                            geen woning (bijv schuur)
9339382     0010100000017812                            geen woning (bijv schuur)
9339454     0010100000017541                            geen woning (bijv schuur)
9339504     0010100000017104                            geen woning (bijv schuur)

9339595     0010100000018913                            geen woning (bijv schuur)
9339670     0010100000018917                            geen woning (bijv schuur)
9339671     0010100000018917                            geen woning (bijv schuur)
9339907     0010100000020837                            geen woning (bijv schuur)
9340046     0010100000023492                            geen woning (bijv schuur)

9340140     0010100000026949                            geen woning (bijv schuur)
9340192     1651100000015887                            geen woning (bijv schuur)
9340244     1651100000014404                            geen woning (bijv schuur)
9340245     1651100000017188                            geen woning (bijv schuur)
9340246     1651100000015052                            geen woning (bijv schuur)

9340319     1651100000015306                            geen woning (bijv schuur)
9340352     1651100000004105                            geen woning (bijv schuur)
9340365     1651100000015538                            geen woning (bijv schuur)
9340369     1651100000016358                            geen woning (bijv schuur)
9340370     1651100000017121                            geen woning (bijv schuur)

9340373     1651100000011986                            geen woning (bijv schuur)
9340374     1651100000011988                            geen woning (bijv schuur)
9340379     1651100000004552                            geen woning (bijv schuur)
9340388     1651100000004100                            geen woning (bijv schuur)
9340391     1651100000002248                            geen woning (bijv schuur)

9340394     1651100000004120                            geen woning (bijv schuur)
9340401     1651100000004296                            geen woning (bijv schuur)
9340451     1651100000004164                            geen woning (bijv schuur)
9340458     1651100000004177                            geen woning (bijv schuur)
9340463     1651100000004187                            geen woning (bijv schuur)

9340464     1651100000004189                            geen woning (bijv schuur)
9340465     1651100000004189                            geen woning (bijv schuur)
9340469     1651100000004201                            geen woning (bijv schuur)
9340472     1651100000004195                            geen woning (bijv schuur)
9340478     1651100000002096                            geen woning (bijv schuur)

9340481     1651100000002116                            geen woning (bijv schuur)
9340485     1651100000004209                            geen woning (bijv schuur)
9340492     1651100000002120                            geen woning (bijv schuur)
9340497     1651100000004226                            geen woning (bijv schuur)
9340501     1651100000002148                            geen woning (bijv schuur)

9340502     1651100000002150                            geen woning (bijv schuur)
9340503     1651100000002151                            geen woning (bijv schuur)
9340505     1651100000001626                            geen woning (bijv schuur)
9340506     1651100000001861                            geen woning (bijv schuur)
9340516     1651100000004250                            geen woning (bijv schuur)

9340521     B0000.5fbbffd959b443dc91d264068853a842      geen woning (bijv schuur)
9340523     1651100000002182                            geen woning (bijv schuur)
9340529     1651100000004276                            geen woning (bijv schuur)
9340536     B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663      geen woning (bijv schuur)
9340839     B0000.f72a0a6778164347b45574cb6d3d1183      geen woning (bijv schuur)

9340857     B0000.f7cbfb351ee44613a6962226c944269c      geen woning (bijv schuur)
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
9327041	249413,40	605877,37	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327382	249838,13	605745,73	16	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327383	249832,00	605717,34	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327463	248805,84	605799,97	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327537	249953,94	605538,82	15	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327551	247898,51	605715,57	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327713	249285,22	605674,80	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9328497	249018,04	605661,08	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9328729	249923,05	605707,29	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339206	251361,46	603808,28	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339376	251971,28	604011,80	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339378	251275,93	604008,52	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339382	251203,28	604017,36	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339454	251964,04	604104,60	17	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339504	251756,88	604916,64	16	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339595	252318,60	603159,55	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339670	252246,54	603145,27	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339671	252239,24	603160,60	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339907	252621,44	604153,25	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340046	251951,52	604740,25	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340140	252207,47	603332,37	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340192	250646,94	605644,99	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340244	250623,05	605678,07	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340245	250909,71	605748,10	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340246	250412,01	605886,92	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340319	250999,76	604741,97	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340352	250470,29	605942,28	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340365	250519,77	605892,97	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340369	251023,54	605570,73	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340370	250516,45	605871,80	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340373	250616,79	605692,47	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340374	250810,79	605827,49	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340379	250409,84	605013,35	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340388	250445,74	605941,12	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340391	251753,58	604981,90	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340394	250541,86	605908,26	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340401	250039,53	605251,22	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340451	250842,79	605780,73	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340458	250501,06	605771,17	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340463	250516,39	605755,71	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340464	250478,18	605750,64	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340465	250487,77	605757,64	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340469	250936,91	605720,24	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340472	250605,41	605741,10	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340478	250477,87	605870,77	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340481	250570,96	605787,44	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340485	250718,60	605719,54	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340492	250875,49	605781,42	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340497	250662,93	605706,10	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340501	250549,04	605705,89	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340502	250678,20	605705,78	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340503	250652,50	605697,79	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340505	250699,97	605669,97	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340506	251236,78	605520,78	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340516	250636,07	605656,33	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340521	251943,88	603600,24	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340523	250914,48	605242,59	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340529	251040,81	605382,67	20	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340536	249991,34	605218,47	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340839	251959,45	603596,31	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340857	250487,59	605036,12	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
9327041	0,80	62,16
9327382	0,80	2830,62
9327383	0,80	137,73
9327463	0,80	1023,95
9327537	0,80	1023,88
9327551	0,80	1276,92
9327713	0,80	62,79
9328497	0,80	952,83
9328729	0,80	529,41
9339206	0,80	1674,80
9339376	0,80	303,80
9339378	0,80	994,15
9339382	0,80	168,86
9339454	0,80	2864,09
9339504	0,80	2856,74
9339595	0,80	632,23
9339670	0,80	44,09
9339671	0,80	849,21
9339907	0,80	57,23
9340046	0,80	122,68
9340140	0,80	49,55
9340192	0,80	58,13
9340244	0,80	54,28
9340245	0,80	49,65
9340246	0,80	56,02
9340319	0,80	1543,41
9340352	0,80	241,87
9340365	0,80	44,67
9340369	0,80	593,40
9340370	0,80	245,26
9340373	0,80	47,93
9340374	0,80	56,45
9340379	0,80	1705,83
9340388	0,80	222,60
9340391	0,80	151,65
9340394	0,80	100,38
9340401	0,80	290,46
9340451	0,80	55,71
9340458	0,80	47,43
9340463	0,80	38,53
9340464	0,80	170,78
9340465	0,80	46,35
9340469	0,80	67,19
9340472	0,80	68,52
9340478	0,80	81,83
9340481	0,80	59,81
9340485	0,80	819,94
9340492	0,80	45,07
9340497	0,80	37,32
9340501	0,80	53,91
9340502	0,80	94,55
9340503	0,80	42,55
9340505	0,80	99,14
9340506	0,80	91,17
9340516	0,80	46,98
9340521	0,80	216,98
9340523	0,80	2263,84
9340529	0,80	268,95
9340536	0,80	80,07
9340839	0,80	178,71
9340857	0,80	510,43

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam         Omschr.                                        Groep
9340887      B0000.d529390ee2b144e19820210393c07396         geen woning (bijv schuur)
9341058      B0000.858ba332faa24c4796b3dc9428ad9b0a         geen woning (bijv schuur)
9341093      B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954         geen woning (bijv schuur)
9341132      B0000.54d5a3f5f63a450ea9eef3b5770a8ed7         geen woning (bijv schuur)
9341133      B0000.de4bcf47d29e4841a24fb20532fc0c2f         geen woning (bijv schuur)

9341178      B0000.b5160087ece9408c8dd7d68e5f83401a         geen woning (bijv schuur)
9341181      B0000.3a92fd3983ef4cc2bec74c247174c8d4         geen woning (bijv schuur)
9341262      B0000.776a0e2dc12e42fb88b36855a9c386b6         geen woning (bijv schuur)
9341267      B0000.d4c7d85b13a24c5fab315b89aa814377         geen woning (bijv schuur)
10261739     1651100000015540                               geen woning (bijv schuur)

10261769     1651100000002166                               geen woning (bijv schuur)
11473105     1651100000002097                               geen woning (bijv schuur)
11508156     1651100000017370                               geen woning (bijv schuur)
11508163     1651100000003888                               geen woning (bijv schuur)
11508176     1651100000001697                               geen woning (bijv schuur)

11508181     1651100000015891                               geen woning (bijv schuur)
11515004     1966100000000090                               geen woning (bijv schuur)
11586108     0010100000025616                               geen woning (bijv schuur)
11586117     0010100000026853                               geen woning (bijv schuur)
11586150     0010100000027572                               geen woning (bijv schuur)

11586193     1651100000002145                               geen woning (bijv schuur)
11586240     0010100000021015                               geen woning (bijv schuur)
11586263     1651100000017376                               geen woning (bijv schuur)
12563925     1651100000002165                               geen woning (bijv schuur)
12563934     0010100000021014                               geen woning (bijv schuur)

12563955     0010100000021005                               geen woning (bijv schuur)
12970352     1651100000004115                               geen woning (bijv schuur)
9340461      1651100000004679 gesplitst NAA                 geen woning (bijv schuur)
9340397      1651100000004292 gesplitst NAA                 geen woning (bijv schuur)
9340570      B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 gespl.  geen woning (bijv schuur)

             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
3108367      3108367 Koningsoord 10A                        BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
3108393      3108393 Dijkweg 3                              BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017

3108394      3108394 Derk Luddesweg 4                       BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
3108396      3108396 Buitenweg 5                            BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
3108398      3108398 Dijkweg 41                             BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
3108405      3108405 Klaas Wiersumsweg 9                    BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
3108415      3108415 Polen 9                                BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017

geproj       Dijkweg tussen 79 en 85 (geproj)               BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             meervoudige functie                            BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             meervoudige functie                            BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             meervoudige functie                            BAG 3D gebouwen >1.500m in zone

             meervoudige functie                            BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             meervoudige functie                            BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             meervoudige functie                            BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen >1.500m in zone

             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen >1.500m in zone

             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                    BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
                                                            BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
                                                            BAG 3D gebouwen >1.500m in zone

G-08         Gasunie hal 1                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
9340887	250196,18	606011,58	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341058	250473,38	605021,01	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341093	251890,91	603558,51	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341132	252810,26	603897,12	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341133	251022,46	605395,11	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341178	250497,59	605908,11	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341181	250642,01	605719,35	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341262	251045,31	605638,78	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341267	250887,73	605759,67	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
10261739	250591,19	605758,87	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
10261769	250621,12	605651,47	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11473105	247913,63	605868,38	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11508156	247062,56	606772,39	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11508163	246876,32	607178,85	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11508176	246811,37	606682,47	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11508181	248611,44	606251,24	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11515004	249749,73	605671,66	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586108	251903,27	604045,56	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586117	251956,14	603578,71	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586150	252049,50	604461,19	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586193	250964,29	605706,81	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586240	251998,47	604707,69	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586263	250359,78	605954,61	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
12563925	251051,50	605650,69	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
12563934	252120,78	604540,48	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
12563955	252765,30	603918,41	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
12970352	250544,87	605910,56	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340461	250422,77	604970,29	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340397	250823,74	605244,82	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340570	250994,20	605543,73	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
	247332,43	606654,11	10	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	250478,46	605801,78	6	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	250442,19	605883,05	13	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108367	248669,93	606229,35	6	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108393	251114,86	605612,18	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108394	249536,15	604947,47	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108396	251080,45	605572,94	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108398	250866,62	605794,67	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108405	248278,29	606411,23	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108415	252655,99	604149,77	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
geproj	250419,41	605970,44	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	252875,56	602979,16	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	252861,46	603025,55	20	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	252936,03	603143,78	7	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	252951,88	603179,96	10	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	252948,36	603217,54	17	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	251343,35	603222,50	20	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	251442,15	603349,78	14	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	251363,30	603354,07	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	251333,06	603356,95	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254127,95	602779,79	16	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254200,95	602843,10	8	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254220,67	602878,60	12	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254183,39	602906,89	6	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254126,79	602945,35	6	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254080,29	602967,04	6	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254126,17	602728,70	12	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254098,87	603062,83	8	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	251363,17	603369,15	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	251438,39	603378,72	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
G-08	253551,12	603860,30	4	Relatief	1,10	12,00	0 dB

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
9340887	0,80	89,54
9341058	0,80	880,19
9341093	0,80	214,04
9341132	0,80	74,53
9341133	0,80	770,17
9341178	0,80	46,99
9341181	0,80	71,68
9341262	0,80	62,56
9341267	0,80	57,34
10261739	0,80	43,70
10261769	0,80	87,45
11473105	0,80	51,75
11508156	0,80	1505,03
11508163	0,80	46,51
11508176	0,80	213,26
11508181	0,80	310,12
11515004	0,80	1299,83
11586108	0,80	45,02
11586117	0,80	185,53
11586150	0,80	56,41
11586193	0,80	53,49
11586240	0,80	76,17
11586263	0,80	51,43
12563925	0,80	47,81
12563934	0,80	52,57
12563955	0,80	107,68
12970352	0,80	249,78
9340461	0,80	814,33
9340397	0,80	361,66
9340570	0,80	1160,89
	0,80	126,68
	0,80	94,20
	0,80	159,52
3108367	0,80	157,16
3108393	0,80	57,19
3108394	0,80	879,13
3108396	0,80	65,72
3108398	0,80	47,87
3108405	0,80	891,41
3108415	0,80	118,50
geproj	0,80	39,94
	0,80	123,20
	0,80	1933,15
	0,80	177,18
	0,80	647,43
	0,80	820,11
	0,80	1298,09
	0,80	1621,41
	0,80	68,23
	0,80	95,36
	0,80	227,65
	0,80	133,09
	0,80	90,04
	0,80	44,45
	0,80	74,52
	0,80	60,13
	0,80	173,33
	0,80	105,94
	0,80	62,05
	0,80	1576,60
G-08	0,70	1049,70

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
G-07        Gasunie hal 2                              2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
G-05        Gasunie regelgebouw deel 1                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
7           brandstofgebouw 2                          2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
18          brandstofgebouw 3                          2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
19          brandstofgebouw 1                          2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

            oliekoeler                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            oliekoeler                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            oliekoeler                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            oliekoeler                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            oliekoeler                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

G-09        Wobbegebouw                                2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
G-04        omkasting gascompressor 3.4                2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
5           aanmeld-shed                               2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
G-03        omkasting gascompressor 3.3                2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
G-02        omkasting gascompressor 3.2                2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

G-01        omkasting gascompressor 3.1                2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
3           T-801                                      2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
3           T-803                                      2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
3           T-802                                      2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1           uitlaat machine 1.1                        2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

1           uitlaat machine 1.1                        2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1           uitlaat machine 1.1                        2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1           uitlaat machine 1.1                        2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1           uitlaat machine 1.1                        2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            scrapertrap                                2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

            scrapertrap                                2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            scrapertrap                                2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            scrapertrap                                2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            schoorsteen gasturbine 3.3                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            schoorsteen gasturbine 3.4                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            schoorsteen gasturbine 3.1                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            schoorsteen gasturbine 3.2                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

ju          jumper                                     2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
ju          jumper                                     2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
ju          jumper                                     2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1           V-6004                                     2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1           V-6002                                     2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

1           V-6001                                     2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1           V-6007                                     2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1           V-6000                                     2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1           V-6003                                     2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1           dieselolietank V-6008                      2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

1           V-6006                                     2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1           V-6005                                     2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
G-07	253604,03	603897,61	4	Relatief	1,10	12,00	0 dB
G-05	253675,95	603850,44	10	Relatief	1,10	3,00	0 dB
7	253654,74	603865,65	4	Relatief	1,10	2,70	0 dB
18	253606,01	603787,17	4	Relatief	1,10	2,70	0 dB
19	253594,39	603803,82	4	Relatief	1,10	2,70	0 dB
	253572,27	603903,73	4	Relatief	1,10	0,20	0 dB
	253562,34	603896,74	4	Relatief	1,10	0,20	0 dB
	253543,72	603883,64	4	Relatief	1,10	0,20	0 dB
	253553,75	603890,73	4	Relatief	1,10	0,20	0 dB
	253597,60	603921,39	4	Relatief	1,10	0,20	0 dB
G-09	253506,59	603823,14	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
G-04	253505,11	603828,35	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
5	253683,37	603792,21	4	Relatief	1,10	2,20	0 dB
G-03	253509,80	603821,97	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
G-02	253514,61	603815,54	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
G-01	253519,77	603808,64	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
3	253534,08	603804,82	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
3	253550,10	603806,02	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
3	253545,72	603802,83	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
1	253554,78	603866,50	16	Relatief	1,10	13,80	0 dB
1	253565,71	603873,74	16	Relatief	1,10	13,80	0 dB
1	253573,95	603879,70	16	Relatief	1,10	13,80	0 dB
1	253584,79	603887,29	16	Relatief	1,10	13,80	0 dB
1	253609,50	603904,70	16	Relatief	1,10	13,80	0 dB
	253465,13	603784,35	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
	253470,79	603788,06	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
	253476,51	603792,26	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
	253485,67	603783,64	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
	253468,36	603842,63	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253465,92	603846,06	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253467,13	603844,33	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253464,72	603847,78	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253477,00	603830,21	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253474,56	603833,64	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253475,77	603831,91	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253473,36	603835,36	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253512,90	603822,47	16	Relatief	1,10	10,00	0 dB
	253508,24	603828,88	16	Relatief	1,10	10,00	0 dB
	253522,89	603809,07	16	Relatief	1,10	10,00	0 dB
	253517,63	603816,13	16	Relatief	1,10	10,00	0 dB
ju	253451,48	603805,05	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
ju	253465,74	603809,24	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
ju	253499,11	603766,54	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253589,07	603914,18	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253574,43	603904,08	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253572,46	603906,85	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253581,25	603903,61	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253568,70	603908,44	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253586,73	603917,50	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253656,05	603832,81	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253616,70	603805,88	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253567,96	603810,05	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
afs	253475,65	603807,39	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253477,74	603804,36	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253480,05	603801,03	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253477,53	603808,69	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253479,62	603805,66	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253481,93	603802,33	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253479,37	603810,07	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253481,46	603807,04	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253483,77	603803,71	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
G-07	0,80	589,61
G-05	0,80	1327,16
7	0,80	108,99
18	0,80	44,97
19	0,80	44,24
	0,80	45,11
	0,80	45,11
	0,80	45,11
	0,80	45,11
	0,80	45,11
G-09	0,80	8,03
G-04	0,80	31,20
5	0,80	23,02
G-03	0,80	30,54
G-02	0,80	30,51
G-01	0,80	30,92
3	0,80	21,43
3	0,80	21,54
3	0,80	21,54
1	0,80	6,61
1	0,80	6,61
1	0,80	6,61
1	0,80	6,61
1	0,80	6,61
	0,80	3,28
	0,80	3,28
	0,80	3,28
	0,80	3,28
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
ju	0,80	18,50
ju	0,80	14,38
ju	0,80	9,05
1	0,80	7,29
1	0,80	7,29
1	0,80	7,29
1	0,80	7,29
1	0,80	15,99
1	0,80	7,29
1	0,80	7,29
1	0,80	7,29
1	0,80	7,29
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1           omkasting                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
afs	253473,74	603805,96	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253475,83	603802,93	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253478,14	603799,60	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253470,27	603801,81	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
1	253479,13	603797,47	4	Relatief	1,10	1,80	0 dB
afs	253464,41	603797,72	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253458,90	603793,88	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253492,99	603774,01	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253507,91	603784,42	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253460,23	603820,02	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253462,95	603821,86	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253461,66	603820,99	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253461,20	603818,64	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253463,92	603820,48	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253462,63	603819,61	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253462,16	603817,42	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253464,88	603819,26	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253463,59	603818,39	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253470,70	603821,45	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253481,23	603822,77	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253489,01	603822,80	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253486,56	603815,13	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253485,74	603818,03	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253500,42	603833,49	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253498,11	603837,59	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253498,96	603843,77	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253495,18	603844,67	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253494,58	603850,00	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253496,73	603833,64	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253536,26	603792,73	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253549,77	603817,23	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253546,43	603821,75	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253547,48	603845,01	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253569,12	603844,64	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253572,53	603843,05	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253569,63	603840,84	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253578,10	603850,78	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253581,51	603849,19	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253578,61	603846,98	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253587,25	603857,38	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253590,66	603855,79	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253587,76	603853,58	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253596,77	603864,11	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253600,18	603862,52	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253597,28	603860,31	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253621,27	603881,38	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253624,68	603879,79	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253621,78	603877,58	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253622,07	603868,09	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253619,17	603872,22	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
	253659,10	603967,02	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253657,87	603968,72	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253650,63	603979,19	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
afs	253529,72	603811,66	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253527,02	603815,59	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253535,43	603815,81	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253532,39	603819,42	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253532,76	603815,52	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253524,80	603818,75	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253522,10	603822,68	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253530,51	603822,90	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
1	0,80	87,96
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV   22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs         afsluiter                                  2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            scrapertrap                                2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
            ventstacks                                 2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
G-04        jumper                                     2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
MCA0010     Cooling tower 001                          2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0020     Cooling tower 002                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0030     Cooling tower 003                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0040     Cooling tower 004                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0050     Cooling tower 005                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0011     Wing cooling tower 001                     2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0021     Wing cooling tower 002                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0031     Wing cooling tower 003                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0041     Wing cooling tower 004                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0051     Wing cooling tower 005                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0013     Cooling tower 001                          2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0012     Cooling tower 001                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0022     Cooling tower 002                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0033     Cooling tower 003                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0032     Cooling tower 003                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0042     Cooling tower 004                          2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0043     Cooling tower 004                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0053     Cooling tower 005                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0052     Cooling tower 005                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0023     Cooling tower 002                          2A 501 Saturn Data-opslag
SST001      MV Building                                2A 501 Saturn Data-opslag

SST002      Transformer 1                              2A 501 Saturn Data-opslag
SST003      Transformer 2                              2A 501 Saturn Data-opslag
SST004      Transformer 3                              2A 501 Saturn Data-opslag
SST005      Transformer 4                              2A 501 Saturn Data-opslag
SST006      Firewall 1                                 2A 501 Saturn Data-opslag

SST007      Firewall 2                                 2A 501 Saturn Data-opslag
SST008      HV Building                                2A 501 Saturn Data-opslag
SST009      Aux Building                               2A 501 Saturn Data-opslag
DC00101     Datacenter 001                             2A 501 Saturn Data-opslag
DC00102     Datacenter 001                             2A 501 Saturn Data-opslag

DC00103     Datacenter 001                             2A 501 Saturn Data-opslag
DC00301     Datacenter 003                             2A 501 Saturn Data-opslag
DC00201     Datacenter 002                             2A 501 Saturn Data-opslag
DC00202     Datacenter 002                             2A 501 Saturn Data-opslag
DC00203     Datacenter 002                             2A 501 Saturn Data-opslag

MCA300      Chemical Storage Building                  2A 501 Saturn Data-opslag
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
afs	253527,47	603826,51	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253527,84	603822,61	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253519,95	603825,20	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253517,25	603829,13	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253525,66	603829,35	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253522,62	603832,96	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253522,99	603829,06	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253515,35	603831,45	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253512,65	603835,38	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253521,06	603835,60	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253518,02	603839,21	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253518,39	603835,31	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
	253488,52	603800,23	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
	253471,10	603838,68	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253469,87	603840,38	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253471,66	603837,91	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253470,43	603839,61	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253470,28	603838,08	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253469,05	603839,78	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253470,84	603837,31	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253469,61	603839,01	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253472,21	603837,09	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253471,39	603836,49	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
G-04	253519,65	603843,49	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
MCA0010	253129,12	605530,32	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0020	253136,61	605516,74	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0030	253144,08	605503,17	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0040	253151,56	605489,59	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0050	253159,03	605476,01	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0011	253141,86	605536,43	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0021	253149,33	605522,86	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0031	253156,83	605509,29	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0041	253164,29	605495,71	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0051	253171,79	605482,11	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0013	253135,97	605530,19	12	Relatief	1,75	20,76	0 dB
MCA0012	253131,11	605529,73	4	Relatief	1,75	17,75	0 dB
MCA0022	253138,63	605516,29	4	Relatief	1,75	17,75	0 dB
MCA0033	253151,08	605503,07	12	Relatief	1,75	20,76	0 dB
MCA0032	253146,08	605502,74	4	Relatief	1,75	17,75	0 dB
MCA0042	253153,59	605489,12	4	Relatief	1,75	17,75	0 dB
MCA0043	253158,57	605489,43	12	Relatief	1,75	20,76	0 dB
MCA0053	253165,90	605475,94	12	Relatief	1,75	20,76	0 dB
MCA0052	253161,03	605475,52	4	Relatief	1,75	17,75	0 dB
MCA0023	253143,47	605516,43	12	Relatief	1,75	20,76	0 dB
SST001	253272,04	605539,46	4	Relatief	1,75	9,39	0 dB
SST002	253264,65	605566,87	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST003	253280,07	605575,36	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST004	253245,73	605601,37	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST005	253261,16	605609,86	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST006	253277,25	605573,86	12	Relatief	1,75	9,00	0 dB
SST007	253258,39	605608,37	12	Relatief	1,75	9,00	0 dB
SST008	253252,50	605586,82	4	Relatief	1,75	10,39	0 dB
SST009	253243,43	605556,41	4	Relatief	1,75	4,39	0 dB
DC00101	252977,10	605301,27	54	Relatief	1,75	5,40	0 dB
DC00102	252971,31	605312,86	18	Relatief	1,75	10,20	0 dB
DC00103	252974,97	605306,22	14	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00301	253191,44	605381,01	16	Relatief	1,75	6,40	0 dB
DC00201	253083,17	605322,85	52	Relatief	1,75	5,40	0 dB
DC00202	253072,32	605368,20	16	Relatief	1,75	10,20	0 dB
DC00203	253104,50	605338,16	14	Relatief	1,75	20,30	0 dB
MCA300	253153,82	605563,18	4	Relatief	1,75	7,60	0 dB

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
	0,80	3,28
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
G-04	0,80	11,52
MCA0010	0,80	198,03
MCA0020	0,80	198,03
MCA0030	0,80	198,03
MCA0040	0,80	198,03
MCA0050	0,80	198,03
MCA0011	0,80	151,18
MCA0021	0,80	151,18
MCA0031	0,80	151,18
MCA0041	0,80	151,18
MCA0051	0,80	151,07
MCA0013	0,80	40,99
MCA0012	0,80	123,00
MCA0022	0,80	123,00
MCA0033	0,80	40,99
MCA0032	0,80	123,00
MCA0042	0,80	123,00
MCA0043	0,80	40,99
MCA0053	0,80	40,99
MCA0052	0,80	123,00
MCA0023	0,80	40,99
SST001	0,80	627,76
SST002	0,80	100,71
SST003	0,80	100,71
SST004	0,80	100,71
SST005	0,80	100,71
SST006	0,80	1,78
SST007	0,80	1,83
SST008	0,80	490,31
SST009	0,80	214,62
DC00101	0,80	11959,41
DC00102	0,80	11794,89
DC00103	0,80	9668,60
DC00301	0,80	19269,10
DC00201	0,80	11895,48
DC00202	0,80	11739,18
DC00203	0,80	9644,21
MCA300	0,80	1675,89

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
hulp        referentiepunt                             2A 501 Saturn Data-opslag
FT0011      Fueltank 1 DC 001                          2A 501 Saturn Data-opslag
FT0012      Fueltank 2 DC 001                          2A 501 Saturn Data-opslag
FT0022      Fueltank 2 DC 002                          2A 501 Saturn Data-opslag
FT0032      Fueltank 2 DC 003                          2A 501 Saturn Data-opslag

FT0034      Fueltank 4 DC 003                          2A 501 Saturn Data-opslag
FT0031      Fueltank 1 DC 003                          2A 501 Saturn Data-opslag
DC00104     Chimney 1 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00105     Chimney 1 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00106     Chimney 2 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag

DC00107     Chimney 2 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00108     Chimney 3 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00109     Chimney 3 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00110     Chimney 4 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00111     Chimney 4 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag

DC00112     Chimney 5 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00113     Chimney 5 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00114     Chimney 6 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00115     Chimney 6 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00116     Chimney 7 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag

DC00117     Chimney 7 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00118     Chimney 8 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00217     Chimney 8 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00218     Chimney 8 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00219     Chimney 9 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag

DC00220     Chimney 9 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00213     Chimney 6 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00214     Chimney 6 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00215     Chimney 7 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00216     Chimney 7 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag

DC00209     Chimney 4 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00210     Chimney 4 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00211     Chimney 5 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00212     Chimney 5 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00207     Chimney 3 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag

DC00208     Chimney 3 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00206     Chimney 2 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00119     Chimney 9 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00120     Chimney 9 DC 001                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00204     Chimney 1 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag

DC00205     Chimney 1 DC 002                           2A 501 Saturn Data-opslag
DC00121     AHU 1 DC 001                               2A 501 Saturn Data-opslag
DC00122     AHU 2 DC 001                               2A 501 Saturn Data-opslag
DC00123     AHU 3 DC 001                               2A 501 Saturn Data-opslag
DC00221     AHU 1 DC 002                               2A 501 Saturn Data-opslag

DC00222     AHU 2 DC 002                               2A 501 Saturn Data-opslag
DC00223     AHU 3 DC 002                               2A 501 Saturn Data-opslag
FT0021      Fueltank 1 DC 002                          2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01001    Kantoor HUB FSA                            2A 501 Saturn Data-opslag
SWH0001     Staging Warehouse                          2A 501 Saturn Data-opslag

SWH0002     Staging Warehouse                          2A 501 Saturn Data-opslag
DC00302     Datacenter 003                             2A 501 Saturn Data-opslag
DC00303     Datacentre 003 staircase                   2A 501 Saturn Data-opslag
DC00304     Datacentre 003 chimney 1/2                 2A 501 Saturn Data-opslag
DC00305     Datacentre 003 chimney 3/4                 2A 501 Saturn Data-opslag

DC00306     Datacentre 003 chimney 5/6                 2A 501 Saturn Data-opslag
DC00307     Datacentre 003 chimney 7/8                 2A 501 Saturn Data-opslag
DC00308     Datacentre 003 chimney 9/10                2A 501 Saturn Data-opslag
DC00309     Datacentre 003 chimney 11/12               2A 501 Saturn Data-opslag
DC00310     Datacentre 003 chimney 13/14               2A 501 Saturn Data-opslag

DC00311     Datacentre 003 chimney 15/16               2A 501 Saturn Data-opslag
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
hulp	253284,35	605684,50	3	Relatief	1,75	7,60	0 dB
FT0011	252987,58	605340,05	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
FT0012	253011,30	605353,07	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
FT0022	253125,25	605415,39	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
FT0032	253183,44	605447,22	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
FT0034	253275,16	605497,34	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
FT0031	253159,80	605434,24	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
DC00104	252974,80	605311,99	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00105	252974,81	605311,99	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00106	252985,11	605317,68	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00107	252985,12	605317,68	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00108	252995,65	605323,50	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00109	252995,66	605323,50	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00110	253005,97	605329,15	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00111	253005,98	605329,15	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00112	253016,58	605335,06	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00113	253016,59	605335,06	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00114	253026,92	605340,73	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00115	253026,93	605340,73	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00116	253037,34	605346,52	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00117	253037,35	605346,52	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00118	253047,22	605351,90	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00217	253133,43	605398,99	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00218	253133,44	605398,99	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00219	253143,75	605404,64	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00220	253143,76	605404,64	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00213	253112,59	605387,54	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00214	253112,60	605387,54	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00215	253122,97	605393,27	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00216	253122,98	605393,27	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00209	253091,73	605376,09	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00210	253091,74	605376,09	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00211	253102,36	605381,92	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00212	253102,37	605381,92	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00207	253081,34	605370,41	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00208	253081,35	605370,41	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00206	253074,53	605366,60	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00119	253050,88	605337,82	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00120	253050,88	605337,81	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00204	253092,18	605360,33	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00205	253092,18	605360,32	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00121	252991,40	605323,64	4	Relatief	1,75	16,00	0 dB
DC00122	253001,84	605329,38	4	Relatief	1,75	16,00	0 dB
DC00123	253012,25	605335,16	4	Relatief	1,75	16,00	0 dB
DC00221	253108,31	605387,75	4	Relatief	1,75	16,00	0 dB
DC00222	253118,66	605393,37	4	Relatief	1,75	16,00	0 dB
DC00223	253129,12	605399,12	4	Relatief	1,75	16,00	0 dB
FT0021	253101,57	605402,37	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
HUB01001	252976,79	605191,84	16	Relatief	1,75	10,50	0 dB
SWH0001	252986,00	605460,74	10	Relatief	1,75	5,50	0 dB
SWH0002	252986,14	605460,69	4	Relatief	1,75	13,20	0 dB
DC00302	253191,53	605380,99	13	Relatief	1,75	18,40	0 dB
DC00303	253195,62	605404,54	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00304	253211,79	605425,06	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00305	253222,99	605431,19	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00306	253234,15	605437,30	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00307	253245,35	605443,43	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00308	253256,52	605449,54	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00309	253267,74	605455,67	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00310	253278,86	605461,73	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00311	253290,07	605467,88	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
hulp	0,80	0,09
FT0011	0,80	59,96
FT0012	0,80	59,74
FT0022	0,80	59,35
FT0032	0,80	59,89
FT0034	0,80	59,77
FT0031	0,80	59,20
DC00104	0,80	38,74
DC00105	0,80	38,37
DC00106	0,80	38,74
DC00107	0,80	38,37
DC00108	0,80	38,74
DC00109	0,80	38,37
DC00110	0,80	38,74
DC00111	0,80	38,37
DC00112	0,80	38,74
DC00113	0,80	38,37
DC00114	0,80	38,74
DC00115	0,80	38,37
DC00116	0,80	38,74
DC00117	0,80	38,37
DC00118	0,80	19,05
DC00217	0,80	38,74
DC00218	0,80	38,37
DC00219	0,80	38,74
DC00220	0,80	38,37
DC00213	0,80	38,74
DC00214	0,80	38,37
DC00215	0,80	38,74
DC00216	0,80	38,37
DC00209	0,80	38,74
DC00210	0,80	38,37
DC00211	0,80	38,74
DC00212	0,80	38,37
DC00207	0,80	38,74
DC00208	0,80	38,37
DC00206	0,80	19,05
DC00119	0,80	38,74
DC00120	0,80	38,37
DC00204	0,80	38,74
DC00205	0,80	38,37
DC00121	0,80	21,30
DC00122	0,80	21,30
DC00123	0,80	21,30
DC00221	0,80	21,30
DC00222	0,80	21,30
DC00223	0,80	21,30
FT0021	0,80	59,96
HUB01001	0,80	1392,29
SWH0001	0,80	5481,16
SWH0002	0,80	4906,71
DC00302	0,80	19163,70
DC00303	0,80	61,80
DC00304	0,80	65,80
DC00305	0,80	65,80
DC00306	0,80	65,80
DC00307	0,80	65,80
DC00308	0,80	65,80
DC00309	0,80	65,80
DC00310	0,80	65,80
DC00311	0,80	65,80

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
DC00312	Datacentre 003 chimney 17	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0033	Fueltank 3 DC 003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00313	AHU 1 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00314	AHU 2 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00315	AHU 3 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00316	AHU 4 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00317	AHU 5 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00318	AHU 6 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00319	AHU 7 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006001	Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006002	Chimney 1 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006003	Chimney 2 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006004	Chimney 3 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006005	Chimney 4 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006006	Chimney 5 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006007	Chimney 6 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006008	Chimney 7 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005001	Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005002	Chimney 1 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005003	Chimney 2 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005004	Chimney 3 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005005	Chimney 4 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005006	Chimney 5 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005007	Chimney 6 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005008	Chimney 7 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004001	Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004002	Chimney 1 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004003	Chimney 2 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004004	Chimney 3 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004005	Chimney 4 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004006	Chimney 5 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004007	Chimney 6 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004008	Chimney 7 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004009	Exhaust 1 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004010	Exhaust 2&3 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004011	Exhaust 4&5 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004012	Exhaust 6&7 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004013	Exhaust 8&9 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004014	Exhaust 10&11 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004015	Exhaust 12&13 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004016	Exhaust 14 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005009	Exhaust 1 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005010	Exhaust 2&3 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005011	Exhaust 4&5 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005012	Exhaust 6&7 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005013	Exhaust 8&9 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005014	Exhaust 10&11 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005015	Exhaust 12&13 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005016	Exhaust 14 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006009	Exhaust 1 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006010	Exhaust 2&3 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006011	Exhaust 4&5 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006012	Exhaust 6&7 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006013	Exhaust 8&9 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006014	Exhaust 10&11 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006015	Exhaust 12&13 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006016	Exhaust 14 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0201	Wing cooling tower 020	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0202	Cooling tower 020	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0203	Cooling tower 020	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004019	AHU 3 DC004	2A 501 Saturn Data-opslag

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
DC00312	253302,44	605474,64	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
FT0033	253251,37	605484,37	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
DC00313	253222,73	605404,01	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC00314	253243,99	605415,66	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC00315	253260,98	605424,90	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC00316	253277,84	605434,15	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC00317	253299,10	605445,82	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC00318	253236,34	605379,05	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC00319	253253,63	605347,53	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC006001	253341,22	605260,59	38	Relatief	1,75	23,80	0 dB
DC006002	253372,49	605259,17	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006003	253384,67	605265,84	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006004	253396,88	605272,51	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006005	253409,03	605279,18	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006006	253421,24	605285,85	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006007	253433,44	605292,51	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006008	253445,60	605299,17	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005001	253231,80	605200,76	38	Relatief	1,75	23,80	0 dB
DC005002	253263,10	605199,35	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005003	253275,28	605206,02	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005004	253287,49	605212,69	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005005	253299,64	605219,36	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005006	253311,85	605226,03	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005007	253324,05	605232,69	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005008	253336,21	605239,35	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004001	253122,40	605140,87	38	Relatief	1,75	23,80	0 dB
DC004002	253153,72	605139,49	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004003	253165,90	605146,16	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004004	253178,11	605152,83	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004005	253190,26	605159,50	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004006	253202,47	605166,17	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004007	253214,67	605172,83	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004008	253226,83	605179,49	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004009	253142,06	605155,19	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004010	253152,80	605161,07	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004011	253164,97	605167,75	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004012	253177,17	605174,41	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004013	253189,36	605181,07	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004014	253201,54	605187,73	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004015	253213,73	605194,39	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004016	253226,01	605201,11	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005009	253251,46	605215,03	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005010	253262,18	605220,92	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005011	253274,38	605227,56	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005012	253286,57	605234,25	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005013	253298,75	605240,92	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005014	253310,93	605247,57	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005015	253323,11	605254,25	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005016	253335,40	605260,97	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006009	253360,87	605274,86	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006010	253371,61	605280,77	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006011	253383,78	605287,41	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006012	253395,96	605294,10	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006013	253408,15	605300,74	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006014	253420,34	605307,42	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006015	253432,53	605314,08	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006016	253444,81	605320,82	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
MCA0201	253066,42	604955,24	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0202	253074,15	604959,42	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0203	253088,60	604946,72	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
DC004019	253174,73	605112,39	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
DC00312	0,80	36,31
FT0033	0,80	59,77
DC00313	0,80	19,71
DC00314	0,80	19,71
DC00315	0,80	19,71
DC00316	0,80	19,71
DC00317	0,80	19,71
DC00318	0,80	19,83
DC00319	0,80	19,83
DC006001	0,80	19982,88
DC006002	0,80	108,06
DC006003	0,80	108,06
DC006004	0,80	108,06
DC006005	0,80	108,06
DC006006	0,80	108,06
DC006007	0,80	108,06
DC006008	0,80	108,06
DC005001	0,80	19984,24
DC005002	0,80	108,06
DC005003	0,80	108,06
DC005004	0,80	108,06
DC005005	0,80	108,06
DC005006	0,80	108,06
DC005007	0,80	108,06
DC005008	0,80	108,06
DC004001	0,80	19987,50
DC004002	0,80	108,06
DC004003	0,80	108,06
DC004004	0,80	108,06
DC004005	0,80	108,06
DC004006	0,80	108,06
DC004007	0,80	108,06
DC004008	0,80	108,06
DC004009	0,80	4,93
DC004010	0,80	10,44
DC004011	0,80	10,44
DC004012	0,80	10,41
DC004013	0,80	10,41
DC004014	0,80	10,41
DC004015	0,80	10,41
DC004016	0,80	5,01
DC005009	0,80	4,93
DC005010	0,80	10,44
DC005011	0,80	10,44
DC005012	0,80	10,41
DC005013	0,80	10,41
DC005014	0,80	10,41
DC005015	0,80	10,41
DC005016	0,80	5,01
DC006009	0,80	4,93
DC006010	0,80	10,44
DC006011	0,80	10,44
DC006012	0,80	10,41
DC006013	0,80	10,41
DC006014	0,80	10,41
DC006015	0,80	10,41
DC006016	0,80	5,01
MCA0201	0,80	784,58
MCA0202	0,80	519,50
MCA0203	0,80	68,85
DC004019	0,80	19,71

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
DC004018    AHU 2 DC004                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC004017    AHU 1 DC004                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC004020    AHU 4 DC004                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC004021    AHU 5 DC004                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC004022    AHU 6 DC004                                2A 501 Saturn Data-opslag

DC004023    AHU 7 DC004                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC005019    AHU 3 DC005                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC005018    AHU 2 DC005                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC005020    AHU 4 DC005                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC005017    AHU 1 DC005                                2A 501 Saturn Data-opslag

DC005021    AHU 5 DC005                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC005022    AHU 6 DC005                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC005023    AHU 7 DC005                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC006019    AHU 3 DC006                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC006018    AHU 1 DC006                                2A 501 Saturn Data-opslag

DC006020    AHU 4 DC006                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC006017    AHU 1 DC006                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC006021    AHU 5 DC006                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC006022    AHU 6 DC006                                2A 501 Saturn Data-opslag
DC006023    AHU 7 DC006                                2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0204     Cooling tower 020                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0211     Wing cooling tower 021                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0212     Cooling tower 021                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0213     Cooling tower 021                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0214     Cooling tower 021                          2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0221     Wing cooling tower 022                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0222     Cooling tower 022                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0223     Cooling tower 022                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0224     Cooling tower 022                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0231     Wing cooling tower 023                     2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0232     Cooling tower 023                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0233     Cooling tower 023                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0234     Cooling tower 023                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0241     Wing cooling tower 024                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0242     Cooling tower 024                          2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0243     Cooling tower 024                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0244     Cooling tower 024                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0251     Wing cooling tower 025                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0252     Cooling tower 025                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0253     Cooling tower 025                          2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0261     Wing cooling tower 026                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0262     Cooling tower 026                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0263     Cooling tower 026                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0264     Cooling tower 026                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0271     Wing cooling tower 027                     2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0272     Cooling tower 027                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0273     Cooling tower 027                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0274     Cooling tower 027                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0281     Wing cooling tower 028                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0282     Cooling tower 028                          2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0283     Cooling tower 028                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0284     Cooling tower 028                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0291     Wing cooling tower 029                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0292     Cooling tower 029                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0293     Cooling tower 029                          2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0294     Cooling tower 029                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0301     Wing cooling tower 030                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0302     Cooling tower 030                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0303     Cooling tower 030                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0304     Cooling tower 030                          2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0311     Wing cooling tower 031                     2A 501 Saturn Data-opslag
```

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
DC004018	253188,34	605087,43	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC004017	253205,63	605055,91	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC004020	253191,40	605121,41	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC004021	253207,33	605130,07	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC004022	253223,83	605139,03	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC004023	253239,96	605147,83	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005019	253284,12	605171,78	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005018	253297,79	605146,58	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005020	253300,70	605180,83	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005017	253314,71	605115,44	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005021	253316,86	605189,66	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005022	253333,73	605198,78	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005023	253349,13	605207,18	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006019	253393,85	605231,55	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006018	253407,52	605206,35	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006020	253410,43	605240,60	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006017	253424,74	605174,71	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006021	253426,48	605249,25	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006022	253443,05	605258,29	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006023	253458,74	605266,78	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
MCA0204	253081,33	604959,93	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0211	253051,61	604982,31	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0212	253059,34	604986,49	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0213	253073,79	604973,79	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0214	253066,52	604987,00	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0221	253036,78	605009,31	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0222	253044,51	605013,49	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0223	253058,96	605000,79	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0224	253051,69	605014,00	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0231	253022,14	605036,38	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0232	253029,87	605040,56	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0233	253044,32	605027,86	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0234	253037,23	605040,67	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0241	253007,37	605063,46	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0242	253015,10	605067,64	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0243	253029,55	605054,94	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0244	253022,28	605067,64	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0251	252999,56	605077,36	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0252	253007,28	605081,43	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0253	253014,67	605081,72	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0261	253138,78	604994,84	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0262	253138,88	604994,83	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0263	253153,32	604982,17	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0264	253146,15	604995,23	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0271	253124,02	605021,88	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0272	253124,12	605021,87	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0273	253138,56	605009,21	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0274	253131,39	605022,27	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0281	253109,28	605048,92	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0282	253109,38	605048,91	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0283	253123,82	605036,25	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0284	253116,65	605049,31	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0291	253094,45	605076,00	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0292	253094,55	605075,99	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0293	253108,99	605063,33	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0294	253101,82	605076,39	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0301	253079,63	605103,04	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0302	253079,73	605103,03	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0303	253094,17	605090,37	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0304	253087,10	605103,05	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0311	253072,02	605116,88	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
DC004018	0,80	19,83
DC004017	0,80	19,83
DC004020	0,80	19,71
DC004021	0,80	19,71
DC004022	0,80	19,71
DC004023	0,80	19,71
DC005019	0,80	19,71
DC005018	0,80	19,83
DC005020	0,80	19,71
DC005017	0,80	19,83
DC005021	0,80	19,71
DC005022	0,80	19,71
DC005023	0,80	19,71
DC006019	0,80	19,71
DC006018	0,80	19,83
DC006020	0,80	19,71
DC006017	0,80	19,83
DC006021	0,80	19,71
DC006022	0,80	19,71
DC006023	0,80	19,71
MCA0204	0,80	68,85
MCA0211	0,80	784,58
MCA0212	0,80	519,50
MCA0213	0,80	68,85
MCA0214	0,80	68,85
MCA0221	0,80	784,58
MCA0222	0,80	519,50
MCA0223	0,80	68,85
MCA0224	0,80	68,85
MCA0231	0,80	784,58
MCA0232	0,80	519,50
MCA0233	0,80	68,85
MCA0234	0,80	68,85
MCA0241	0,80	784,58
MCA0242	0,80	519,50
MCA0243	0,80	68,85
MCA0244	0,80	68,85
MCA0251	0,80	396,18
MCA0252	0,80	260,55
MCA0253	0,80	68,85
MCA0261	0,80	784,58
MCA0262	0,80	519,50
MCA0263	0,80	68,85
MCA0264	0,80	68,85
MCA0271	0,80	784,58
MCA0272	0,80	519,50
MCA0273	0,80	68,85
MCA0274	0,80	68,85
MCA0281	0,80	784,58
MCA0282	0,80	519,50
MCA0283	0,80	68,85
MCA0284	0,80	68,85
MCA0291	0,80	784,58
MCA0292	0,80	519,50
MCA0293	0,80	68,85
MCA0294	0,80	68,85
MCA0301	0,80	784,58
MCA0302	0,80	519,50
MCA0303	0,80	68,85
MCA0304	0,80	68,85
MCA0311	0,80	392,35

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
MCA0312     Cooling tower 031                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0313     Cooling tower 031                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0321     Mechanical Cub Fase 3                      2A 501 Saturn Data-opslag
FT0041      Base fuel tanks fase 3                     2A 501 Saturn Data-opslag
FT0042      Fuel tank 1 fase 3                         2A 501 Saturn Data-opslag

FT0043      Fuel tank 2 fase 3                         2A 501 Saturn Data-opslag
FT0044      Fuel tank 3 fase 3                         2A 501 Saturn Data-opslag
FT0045      Fuel tank 4 fase 3                         2A 501 Saturn Data-opslag
FT0046      Fuel tank 5 fase 3                         2A 501 Saturn Data-opslag
FT0047      Fuel tank 6 fase 3                         2A 501 Saturn Data-opslag

FT0048      Fuel tank 7 fase 3                         2A 501 Saturn Data-opslag
FT0049      Fuel tank 8 fase 3                         2A 501 Saturn Data-opslag
FT0050      Fuel tank 9 fase 3                         2A 501 Saturn Data-opslag
FT0051      Fuel tank 10 fase 3                        2A 501 Saturn Data-opslag
FT0052      Fuel tank 11 fase 3                        2A 501 Saturn Data-opslag

SST030      Transformer 1 phase 3                      2A 501 Saturn Data-opslag
SST031      Transformer 2 phase 3                      2A 501 Saturn Data-opslag
SST032      Transformer 3 phase 3                      2A 501 Saturn Data-opslag
SST033      Transformer 4 phase 3                      2A 501 Saturn Data-opslag
SST034      Transformer 5 phase 3                      2A 501 Saturn Data-opslag

SST035      Transformer 6 phase 3                      2A 501 Saturn Data-opslag
SST036      Transformer 7 phase 3                      2A 501 Saturn Data-opslag
SST037      Transformer 8 phase 3                      2A 501 Saturn Data-opslag
SST038      Transformer 9 phase 3                      2A 501 Saturn Data-opslag
SST039      Transformer 10 phase 3                     2A 501 Saturn Data-opslag

SST040      Transformer 11 phase 3                     2A 501 Saturn Data-opslag
SST041      Transformer 12 phase 3                     2A 501 Saturn Data-opslag
SST042      Transformer 13 phase 3                     2A 501 Saturn Data-opslag
SST043      Transformer 14 phase 3                     2A 501 Saturn Data-opslag
SST044      Transformer 15 phase 3                     2A 501 Saturn Data-opslag

SST045      Transformer 16 phase 3                     2A 501 Saturn Data-opslag
SST046      Transformer 17 phase 3                     2A 501 Saturn Data-opslag
SST047      Transformer 18 phase 3                     2A 501 Saturn Data-opslag
SST048      Transformer 19 phase 3                     2A 501 Saturn Data-opslag
SST049      Transformer 20 phase 3                     2A 501 Saturn Data-opslag

SST050      Firewall                                   2A 501 Saturn Data-opslag
SST051      Firewall                                   2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0061     Wing cooling tower 006                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0062     Cooling tower 006                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0063     Cooling tower 006                          2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0064     Cooling tower 006                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0071     Wing cooling tower 007                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0072     Cooling tower 007                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0073     Cooling tower 007                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0074     Cooling tower 007                          2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0081     Wing cooling tower 008                     2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0082     Cooling tower 008                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0083     Cooling tower 008                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0084     Cooling tower 008                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0091     Wing cooling tower 009                     2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0092     Cooling tower 009                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0093     Cooling tower 009                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0094     Cooling tower 009                          2A 501 Saturn Data-opslag
MCA400      Megacub                                    2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0400     Wings cooling tower 026-0.31               2A 501 Saturn Data-opslag

MCA0401     Cooling tower 026-031                      2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0402     Wings cooling tower 020-025                2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0403     Cooling tower 020-025                      2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0404     Wings cooling tower 006-009                2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01002    AHU-16-001 HUB/FSA                         2A 501 Saturn Data-opslag

HUB01003    AHU-16-003 HUB/FSA                         2A 501 Saturn Data-opslag
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
MCA0312	253072,08	605116,87	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0313	253080,00	605117,22	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0321	253048,87	605087,19	4	Relatief	1,75	7,50	0 dB
FT0041	253108,94	605126,57	4	Relatief	1,75	1,00	0 dB
FT0042	253114,07	605122,15	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0043	253119,72	605111,67	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0044	253125,54	605101,18	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0045	253131,31	605090,58	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0046	253137,05	605080,03	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0047	253142,76	605069,55	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0048	253158,52	605040,61	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0049	253164,38	605030,11	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0050	253170,19	605019,54	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0051	253175,87	605009,01	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0052	253181,69	604998,55	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
SST030	253085,83	605161,44	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST031	253100,34	605169,46	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST032	253115,14	605177,40	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST033	253129,76	605185,45	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST034	253144,39	605193,45	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST035	253159,04	605201,51	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST036	253173,59	605209,52	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST037	253188,25	605217,40	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST038	253224,95	605237,51	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST039	253239,52	605245,55	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST040	253254,13	605253,55	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST041	253268,75	605261,56	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST042	253283,41	605269,52	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST043	253298,00	605277,58	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST044	253334,38	605297,53	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST045	253349,02	605305,40	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST046	253363,59	605313,46	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST047	253378,29	605321,42	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST048	253392,86	605329,42	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST049	253407,56	605337,45	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST050	253098,27	605168,71	12	Relatief	1,75	9,00	0 dB
SST051	253112,81	605176,82	12	Relatief	1,75	9,00	0 dB
MCA0061	253228,46	605528,36	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0062	253231,83	605529,26	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0063	253243,07	605516,61	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0064	253236,46	605528,90	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0071	253214,41	605554,04	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0072	253217,70	605554,89	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0073	253229,01	605542,24	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0074	253222,40	605554,53	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0081	253200,35	605579,72	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0082	253203,70	605580,47	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0083	253215,00	605568,02	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0084	253208,39	605580,31	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0091	253186,26	605605,40	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0092	253189,71	605606,15	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0093	253201,01	605593,70	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0094	253194,40	605605,99	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA400	253172,66	605582,45	4	Relatief	1,75	7,60	0 dB
MCA0400	253072,01	605116,88	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0401	253072,06	605116,87	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0402	252999,55	605077,36	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0403	253007,20	605081,44	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0404	253186,25	605605,40	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
HUB01002	252990,66	605197,37	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,00	0 dB
HUB01003	253008,94	605190,89	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,50	0 dB

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
MCA0312	0,80	259,56
MCA0313	0,80	68,85
MCA0321	0,80	2347,44
FT0041	0,80	1032,69
FT0042	0,80	26,74
FT0043	0,80	26,74
FT0044	0,80	26,74
FT0045	0,80	26,74
FT0046	0,80	26,74
FT0047	0,80	26,74
FT0048	0,80	26,74
FT0049	0,80	26,74
FT0050	0,80	26,74
FT0051	0,80	26,74
FT0052	0,80	26,74
SST030	0,80	93,66
SST031	0,80	93,66
SST032	0,80	93,66
SST033	0,80	93,66
SST034	0,80	93,66
SST035	0,80	93,66
SST036	0,80	93,66
SST037	0,80	93,66
SST038	0,80	93,66
SST039	0,80	93,66
SST040	0,80	93,66
SST041	0,80	93,66
SST042	0,80	93,66
SST043	0,80	93,66
SST044	0,80	93,66
SST045	0,80	93,66
SST046	0,80	93,66
SST047	0,80	93,66
SST048	0,80	93,66
SST049	0,80	93,66
SST050	0,80	1,78
SST051	0,80	1,78
MCA0061	0,80	473,77
MCA0062	0,80	320,39
MCA0063	0,80	68,85
MCA0064	0,80	68,85
MCA0071	0,80	477,06
MCA0072	0,80	320,39
MCA0073	0,80	68,85
MCA0074	0,80	68,85
MCA0081	0,80	478,59
MCA0082	0,80	320,39
MCA0083	0,80	68,85
MCA0084	0,80	68,85
MCA0091	0,80	477,76
MCA0092	0,80	320,39
MCA0093	0,80	68,85
MCA0094	0,80	68,85
MCA400	0,80	1945,38
MCA0400	0,80	4443,47
MCA0401	0,80	2957,40
MCA0402	0,80	4457,13
MCA0403	0,80	2972,15
MCA0404	0,80	1905,79
HUB01002	0,80	17,64
HUB01003	0,80	8,44

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
HUB01004    AHU-16-002 HUB/FSA                         2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01005    Chillers D-3 HUB/FSA                       2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01006    Chillers D-2 HUB/FSA                       2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01007    Chillers F/4-5 HUB/FSA                     2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01008    Chillers D-F/6-7 HUB/FSA                   2A 501 Saturn Data-opslag

HUB01009    Chillers C/7HUB/FSA                        2A 501 Saturn Data-opslag
2           Dienstengebouw EC20                        1A 001 Engie (Electrabel)
3           Werkplaats EC20                            1A 001 Engie (Electrabel)
4           Generator/gasturbinegebouw                 1A 001 Engie (Electrabel)
5           Suppletiewaterreinigingsgebouw             1A 001 Engie (Electrabel)

6           Transformatorcellen EC20                   1A 001 Engie (Electrabel)
7           Inspectieschachten koelwater               1A 001 Engie (Electrabel)
8           Nissenhut brandweer                        1A 001 Engie (Electrabel)
9           Olievaten/gasflessenopslag                 1A 001 Engie (Electrabel)
10          Nissenhut opslag bouwkunde                 1A 001 Engie (Electrabel)

11          Generator/gasturbinegebouw                 1A 001 Engie (Electrabel)
12          Hoofdschakelgebouw EC20                    1A 001 Engie (Electrabel)
14          Portiersloge                               1A 001 Engie (Electrabel)
15          Portiersloge                               1A 001 Engie (Electrabel)
97          Zuidgevel machinezaal EC20                 1A 001 Engie (Electrabel)

98          Oostgevel machinezaal EC20                 1A 001 Engie (Electrabel)
99          Noordgevel machinezaal EC20                1A 001 Engie (Electrabel)
100         Westgevel machinezaal EC20                 1A 001 Engie (Electrabel)
101         Westgevel ketelhuis EC20                   1A 001 Engie (Electrabel)
102         Zuidgevel ketelhuis EC20                   1A 001 Engie (Electrabel)

103         Oostgevel ketelhuis EC20                   1A 001 Engie (Electrabel)
104         Noordgevel ketelhuis EC20                  1A 001 Engie (Electrabel)
105         Oostgevel bedrijfsvoedingsgeb.             1A 001 Engie (Electrabel)
106         Noordgevel bedrijfsvoedingsgeb             1A 001 Engie (Electrabel)
107         Westgevel bedrijfsvoedingsgeb.             1A 001 Engie (Electrabel)

108         Gasturbinehal EC20                         1A 001 Engie (Electrabel)
109         Trappenhuis EC20                           1A 001 Engie (Electrabel)
110         Liftschacht EC20                           1A 001 Engie (Electrabel)
111         Noordgevel transformator EC3               1A 001 Engie (Electrabel)
112         Transformatorgebouw EC3                    1A 001 Engie (Electrabel)

113         Zuidgevel transformator EC3                1A 001 Engie (Electrabel)
114         Trappenhuis west EC3                       1A 001 Engie (Electrabel)
115         Trappenhuis west EC3                       1A 001 Engie (Electrabel)
116         Trappenhuis west EC3                       1A 001 Engie (Electrabel)
117         Trappenhuis west EC3                       1A 001 Engie (Electrabel)

118         Trappenhuis west EC3                       1A 001 Engie (Electrabel)
119         Trappenhuis west EC3                       1A 001 Engie (Electrabel)
120         Trappenhuis west EC3                       1A 001 Engie (Electrabel)
121         Noordgevel EC3                             1A 001 Engie (Electrabel)
122         Westgevel EC3-EC7                          1A 001 Engie (Electrabel)

123         Zuidgevel EC7                              1A 001 Engie (Electrabel)
124         Westgevel ketelhuis EC3-EC7                1A 001 Engie (Electrabel)
125         Zuidgevel ketelhuis EC7                    1A 001 Engie (Electrabel)
126         Oostgevel ketelhuis EC3-EC7                1A 001 Engie (Electrabel)
127         Noordgevel ketelhuis EC3                   1A 001 Engie (Electrabel)

128         Trappenhuis oost EC3                       1A 001 Engie (Electrabel)
129         Trappenhuis oost EC3                       1A 001 Engie (Electrabel)
130         Trappenhuis oost EC3                       1A 001 Engie (Electrabel)
131         Trappenhuis oost EC3                       1A 001 Engie (Electrabel)
132         Trappenhuis oost EC3                       1A 001 Engie (Electrabel)

133         Trappenhuis oost EC3                       1A 001 Engie (Electrabel)
135         Schoorsteenwand EC3                        1A 001 Engie (Electrabel)
136         Schoorsteenwand EC3                        1A 001 Engie (Electrabel)
137         Schoorsteenwand EC3                        1A 001 Engie (Electrabel)
138         Schoorsteenwand EC3                        1A 001 Engie (Electrabel)

139         Schoorsteenwand EC3                        1A 001 Engie (Electrabel)
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
HUB01004	253014,86	605174,24	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,50	0 dB
HUB01005	253011,36	605171,19	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,00	0 dB
HUB01006	253014,45	605167,87	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,00	0 dB
HUB01007	253015,66	605184,44	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,00	0 dB
HUB01008	253002,40	605194,39	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,00	0 dB
HUB01009	252986,79	605193,71	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,00	0 dB
2	254216,38	606718,74	4	Eigen waarde	2,80	5,20	0 dB
3	254187,95	606670,89	4	Eigen waarde	2,80	11,90	0 dB
4	254266,10	606591,29	4	Eigen waarde	2,80	9,50	0 dB
5	254051,89	606605,09	4	Eigen waarde	2,80	7,40	0 dB
6	254106,25	606677,71	4	Eigen waarde	2,80	3,00	0 dB
7	254115,33	606788,21	4	Eigen waarde	2,80	4,50	0 dB
8	254186,60	606758,30	4	Eigen waarde	2,80	4,50	2 dB
9	254211,49	606745,90	4	Eigen waarde	2,80	4,50	0 dB
10	254249,19	606752,95	4	Eigen waarde	2,80	4,50	2 dB
11	254249,28	606596,47	4	Eigen waarde	2,80	15,00	0 dB
12	254086,23	606673,20	4	Eigen waarde	2,80	11,70	0 dB
14	253973,13	606451,98	4	Eigen waarde	2,80	3,50	0 dB
15	253979,67	606436,68	4	Eigen waarde	2,80	3,50	0 dB
97	254101,37	606619,68	4	Eigen waarde	2,80	30,90	0 dB
98	254171,33	606598,16	4	Eigen waarde	2,80	30,90	0 dB
99	254186,62	606647,86	4	Eigen waarde	2,80	30,90	0 dB
100	254116,66	606669,39	4	Eigen waarde	2,80	30,90	0 dB
101	254187,50	606650,73	4	Eigen waarde	2,80	41,40	0 dB
102	254175,98	606613,26	4	Eigen waarde	2,80	41,40	0 dB
103	254218,99	606600,03	4	Eigen waarde	2,80	41,40	0 dB
104	254230,51	606637,50	4	Eigen waarde	2,80	41,40	0 dB
105	254187,50	606650,73	4	Eigen waarde	2,80	18,20	0 dB
106	254190,50	606660,48	4	Eigen waarde	2,80	18,20	0 dB
107	254136,02	606677,24	4	Eigen waarde	2,80	18,20	0 dB
108	254215,07	606601,24	4	Eigen waarde	2,80	15,00	0 dB
109	254187,50	606650,73	4	Eigen waarde	2,80	15,50	0 dB
110	254194,05	606653,32	4	Eigen waarde	2,80	48,40	0 dB
111	254059,64	606453,09	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
112	254025,42	606463,62	4	Eigen waarde	3,00	14,40	0 dB
113	254034,82	606443,15	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
114	254047,05	606439,38	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
115	254054,34	606435,89	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
116	254046,70	606438,24	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
117	254045,24	606437,90	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
118	254044,79	606436,47	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
119	254045,82	606435,37	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
120	254044,93	606432,50	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
121	254126,25	606442,43	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
122	254062,40	606462,07	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
123	254012,41	606299,59	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
124	254126,25	606442,43	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
125	254076,26	606279,95	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
126	254118,70	606266,89	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
127	254168,69	606429,38	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
128	254158,86	606397,45	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
129	254166,13	606395,22	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
130	254167,01	606398,09	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
131	254168,47	606398,42	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
132	254168,91	606399,85	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
133	254167,89	606400,95	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
135	254149,78	606416,57	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
136	254149,50	606419,38	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
137	254147,34	606421,19	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
138	254144,53	606420,91	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
139	254142,71	606418,74	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
HUB01004	0,80	21,17
HUB01005	0,80	5,60
HUB01006	0,80	3,01
HUB01007	0,80	4,28
HUB01008	0,80	9,53
HUB01009	0,80	2,64
2	0,80	1069,10
3	0,80	2883,77
4	0,80	350,94
5	0,80	785,40
6	0,80	280,48
7	0,80	167,74
8	0,20	117,12
9	0,80	76,29
10	0,20	229,11
11	0,80	403,24
12	0,80	177,82
14	0,80	78,98
15	0,80	36,11
97	0,80	7,64
98	0,80	1,57
99	0,80	7,29
100	0,80	4,93
101	0,80	3,91
102	0,80	4,70
103	0,80	3,91
104	0,80	4,63
105	0,80	0,97
106	0,80	5,95
107	0,80	1,38
108	0,80	805,81
109	0,80	42,19
110	0,80	32,31
111	0,80	2,17
112	0,80	252,09
113	0,80	1,27
114	0,80	0,12
115	0,80	0,82
116	0,80	0,15
117	0,80	0,15
118	0,80	0,15
119	0,80	0,30
120	0,80	0,84
121	0,80	33,28
122	0,80	85,24
123	0,80	33,59
124	0,80	85,24
125	0,80	22,33
126	0,80	85,24
127	0,80	22,33
128	0,80	0,76
129	0,80	0,30
130	0,80	0,15
131	0,80	0,14
132	0,80	0,14
133	0,80	0,76
135	0,20	0,03
136	0,20	0,03
137	0,20	0,03
138	0,20	0,02
139	0,20	0,03

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
140         Schoorsteenwand EC3                        1A 001 Engie (Electrabel)
141         Schoorsteenwand EC3                        1A 001 Engie (Electrabel)
142         Schoorsteenwand EC3                        1A 001 Engie (Electrabel)
143         Noordgevel transformator EC4               1A 001 Engie (Electrabel)
144         Transformatorgebouw EC4                    1A 001 Engie (Electrabel)

145         Zuidgevel transformator EC4                1A 001 Engie (Electrabel)
146         Trappenhuis west EC4                       1A 001 Engie (Electrabel)
147         Trappenhuis west EC4                       1A 001 Engie (Electrabel)
148         Trappenhuis west EC4                       1A 001 Engie (Electrabel)
149         Trappenhuis west EC4                       1A 001 Engie (Electrabel)

150         Trappenhuis west EC4                       1A 001 Engie (Electrabel)
151         Trappenhuis west EC4                       1A 001 Engie (Electrabel)
152         Trappenhuis west EC4                       1A 001 Engie (Electrabel)
153         Trappenhuis oost EC4                       1A 001 Engie (Electrabel)
154         Trappenhuis oost EC4                       1A 001 Engie (Electrabel)

155         Trappenhuis oost EC4                       1A 001 Engie (Electrabel)
156         Trappenhuis oost EC4                       1A 001 Engie (Electrabel)
157         Trappenhuis oost EC4                       1A 001 Engie (Electrabel)
158         Trappenhuis oost EC4                       1A 001 Engie (Electrabel)
160         Schoorsteenwand EC4                        1A 001 Engie (Electrabel)

161         Schoorsteenwand EC4                        1A 001 Engie (Electrabel)
162         Schoorsteenwand EC4                        1A 001 Engie (Electrabel)
163         Schoorsteenwand EC4                        1A 001 Engie (Electrabel)
164         Schoorsteenwand EC4                        1A 001 Engie (Electrabel)
165         Schoorsteenwand EC4                        1A 001 Engie (Electrabel)

166         Schoorsteenwand EC4                        1A 001 Engie (Electrabel)
167         Schoorsteenwand EC4                        1A 001 Engie (Electrabel)
168         Noordgevel transformator EC5               1A 001 Engie (Electrabel)
169         Transformatorgebouw EC5                    1A 001 Engie (Electrabel)
170         Zuidgevel transformator EC5                1A 001 Engie (Electrabel)

171         Trappenhuis west EC5                       1A 001 Engie (Electrabel)
172         Trappenhuis west EC5                       1A 001 Engie (Electrabel)
173         Trappenhuis west EC5                       1A 001 Engie (Electrabel)
174         Trappenhuis west EC5                       1A 001 Engie (Electrabel)
175         Trappenhuis west EC5                       1A 001 Engie (Electrabel)

176         Trappenhuis west EC5                       1A 001 Engie (Electrabel)
177         Trappenhuis west EC5                       1A 001 Engie (Electrabel)
178         Trappenhuis oost EC5                       1A 001 Engie (Electrabel)
179         Trappenhuis oost EC5                       1A 001 Engie (Electrabel)
180         Trappenhuis oost EC5                       1A 001 Engie (Electrabel)

181         Trappenhuis oost EC5                       1A 001 Engie (Electrabel)
182         Trappenhuis oost EC5                       1A 001 Engie (Electrabel)
183         Trappenhuis oost EC5                       1A 001 Engie (Electrabel)
185         Schoorsteenwand EC5                        1A 001 Engie (Electrabel)
186         Schoorsteenwand EC5                        1A 001 Engie (Electrabel)

187         Schoorsteenwand EC5                        1A 001 Engie (Electrabel)
188         Schoorsteenwand EC5                        1A 001 Engie (Electrabel)
189         Schoorsteenwand EC5                        1A 001 Engie (Electrabel)
190         Schoorsteenwand EC5                        1A 001 Engie (Electrabel)
191         Schoorsteenwand EC5                        1A 001 Engie (Electrabel)

192         Schoorsteenwand EC5                        1A 001 Engie (Electrabel)
193         Noordgevel transformator EC6               1A 001 Engie (Electrabel)
194         Transformatorgebouw EC6                    1A 001 Engie (Electrabel)
195         Zuidgevel transformator EC6                1A 001 Engie (Electrabel)
196         Trappenhuis west EC6                       1A 001 Engie (Electrabel)

197         Trappenhuis west EC6                       1A 001 Engie (Electrabel)
198         Trappenhuis west EC6                       1A 001 Engie (Electrabel)
199         Trappenhuis west EC6                       1A 001 Engie (Electrabel)
200         Trappenhuis west EC6                       1A 001 Engie (Electrabel)
201         Trappenhuis west EC6                       1A 001 Engie (Electrabel)

202         Trappenhuis west EC6                       1A 001 Engie (Electrabel)
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
140	254143,00	606415,94	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
141	254145,16	606414,12	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
142	254147,97	606414,41	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
143	254049,76	606420,98	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
144	254015,54	606431,50	4	Eigen waarde	3,00	14,40	0 dB
145	254024,94	606411,03	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
146	254037,17	606407,27	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
147	254044,46	606403,77	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
148	254036,82	606406,12	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
149	254035,36	606405,79	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
150	254034,91	606404,35	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
151	254035,94	606403,26	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
152	254035,05	606400,39	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
153	254148,98	606365,34	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
154	254156,25	606363,10	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
155	254157,13	606365,97	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
156	254158,59	606366,31	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
157	254159,04	606367,74	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
158	254158,01	606368,84	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
160	254139,90	606384,45	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
161	254139,62	606387,26	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
162	254137,46	606389,08	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
163	254134,65	606388,79	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
164	254132,83	606386,63	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
165	254133,12	606383,82	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
166	254135,28	606382,01	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
167	254138,09	606382,29	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
168	254039,88	606388,86	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
169	254005,66	606399,39	4	Eigen waarde	3,00	14,40	0 dB
170	254015,06	606378,92	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
171	254027,29	606375,16	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
172	254034,59	606371,66	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
173	254026,94	606374,01	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
174	254025,48	606373,67	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
175	254025,03	606372,24	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
176	254026,06	606371,14	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
177	254025,17	606368,27	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
178	254139,11	606333,22	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
179	254146,37	606330,99	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
180	254147,25	606333,86	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
181	254148,71	606334,19	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
182	254149,16	606335,63	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
183	254148,13	606336,72	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
185	254130,02	606352,34	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
186	254129,74	606355,15	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
187	254127,58	606356,96	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
188	254124,77	606356,68	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
189	254122,95	606354,52	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
190	254123,24	606351,71	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
191	254125,40	606349,89	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
192	254128,21	606350,18	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
193	254030,00	606356,75	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
194	253995,78	606367,27	4	Eigen waarde	3,00	14,40	0 dB
195	254005,18	606346,80	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
196	254017,41	606343,04	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
197	254024,71	606339,54	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
198	254017,06	606341,89	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
199	254015,60	606341,56	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
200	254015,15	606340,13	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
201	254016,18	606339,03	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
202	254015,29	606336,16	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
140	0,20	0,02
141	0,20	0,03
142	0,20	0,01
143	0,80	2,07
144	0,80	252,09
145	0,80	1,34
146	0,80	0,12
147	0,80	0,75
148	0,80	0,15
149	0,80	0,15
150	0,80	0,15
151	0,80	0,30
152	0,80	0,76
153	0,80	0,76
154	0,80	0,30
155	0,80	0,15
156	0,80	0,15
157	0,80	0,15
158	0,80	0,76
160	0,20	0,03
161	0,20	0,04
162	0,20	0,03
163	0,20	0,03
164	0,20	0,03
165	0,20	0,02
166	0,20	0,03
167	0,20	0,03
168	0,80	2,17
169	0,80	252,09
170	0,80	1,21
171	0,80	0,12
172	0,80	0,84
173	0,80	0,15
174	0,80	0,15
175	0,80	0,15
176	0,80	0,30
177	0,80	0,84
178	0,80	0,75
179	0,80	0,30
180	0,80	0,15
181	0,80	0,15
182	0,80	0,16
183	0,80	0,76
185	0,20	0,03
186	0,20	0,03
187	0,20	0,03
188	0,20	0,03
189	0,20	0,03
190	0,20	0,02
191	0,20	0,03
192	0,20	0,02
193	0,80	2,07
194	0,80	252,04
195	0,80	1,34
196	0,80	0,12
197	0,80	0,76
198	0,80	0,15
199	0,80	0,15
200	0,80	0,15
201	0,80	0,30
202	0,80	0,76

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
203         Trappenhuis oost EC6                       1A 001 Engie (Electrabel)
204         Trappenhuis oost EC6                       1A 001 Engie (Electrabel)
205         Trappenhuis oost EC6                       1A 001 Engie (Electrabel)
206         Trappenhuis oost EC6                       1A 001 Engie (Electrabel)
207         Trappenhuis oost EC6                       1A 001 Engie (Electrabel)

208         Trappenhuis oost EC6                       1A 001 Engie (Electrabel)
210         Schoorsteenwand EC6                        1A 001 Engie (Electrabel)
211         Schoorsteenwand EC6                        1A 001 Engie (Electrabel)
212         Schoorsteenwand EC6                        1A 001 Engie (Electrabel)
213         Schoorsteenwand EC6                        1A 001 Engie (Electrabel)

214         Schoorsteenwand EC6                        1A 001 Engie (Electrabel)
215         Schoorsteenwand EC6                        1A 001 Engie (Electrabel)
216         Schoorsteenwand EC6                        1A 001 Engie (Electrabel)
217         Schoorsteenwand EC6                        1A 001 Engie (Electrabel)
218         Noordgevel transformator EC7               1A 001 Engie (Electrabel)

219         Transformatorgebouw EC7                    1A 001 Engie (Electrabel)
220         Zuidgevel transformator EC7                1A 001 Engie (Electrabel)
221         Trappenhuis west EC7                       1A 001 Engie (Electrabel)
222         Trappenhuis west EC7                       1A 001 Engie (Electrabel)
223         Trappenhuis west EC7                       1A 001 Engie (Electrabel)

224         Trappenhuis west EC7                       1A 001 Engie (Electrabel)
225         Trappenhuis west EC7                       1A 001 Engie (Electrabel)
226         Trappenhuis west EC7                       1A 001 Engie (Electrabel)
227         Trappenhuis west EC7                       1A 001 Engie (Electrabel)
228         Trappenhuis oost EC7                       1A 001 Engie (Electrabel)

229         Trappenhuis oost EC7                       1A 001 Engie (Electrabel)
230         Trappenhuis oost EC7                       1A 001 Engie (Electrabel)
231         Trappenhuis oost EC7                       1A 001 Engie (Electrabel)
232         Trappenhuis oost EC7                       1A 001 Engie (Electrabel)
233         Trappenhuis oost EC7                       1A 001 Engie (Electrabel)

235         Schoorsteenwand EC7                        1A 001 Engie (Electrabel)
236         Schoorsteenwand EC7                        1A 001 Engie (Electrabel)
237         Schoorsteenwand EC7                        1A 001 Engie (Electrabel)
238         Schoorsteenwand EC7                        1A 001 Engie (Electrabel)
239         Schoorsteenwand EC7                        1A 001 Engie (Electrabel)

240         Schoorsteenwand EC7                        1A 001 Engie (Electrabel)
241         Schoorsteenwand EC7                        1A 001 Engie (Electrabel)
242         Schoorsteenwand EC7                        1A 001 Engie (Electrabel)
244         Oostgevel AV-gebouw                        1A 001 Engie (Electrabel)
245         Zuidgevel AV-gebouw                        1A 001 Engie (Electrabel)

246         Oostgevel AV-gebouw                        1A 001 Engie (Electrabel)
247         Noordgevel AV-gebouw                       1A 001 Engie (Electrabel)
248         Westgevel AV-gebouw                        1A 001 Engie (Electrabel)
249         Trappenhuis oost AV-gebouw                 1A 001 Engie (Electrabel)
250         Trappenhuis oost AV-gebouw                 1A 001 Engie (Electrabel)

251         Trappenhuis oost AV-gebouw                 1A 001 Engie (Electrabel)
252         Trappenhuis oost AV-gebouw                 1A 001 Engie (Electrabel)
253         Trappenhuis oost AV-gebouw                 1A 001 Engie (Electrabel)
254         Trappenhuis west AV-gebouw                 1A 001 Engie (Electrabel)
255         Trappenhuis west AV-gebouw                 1A 001 Engie (Electrabel)

256         Trappenhuis west AV-gebouw                 1A 001 Engie (Electrabel)
257         Trappenhuis west AV-gebouw                 1A 001 Engie (Electrabel)
258         Trappenhuis west AV-gebouw                 1A 001 Engie (Electrabel)
259         Dakverhoging AV-gebouw                     1A 001 Engie (Electrabel)
260         Verbindingsgang AV-gebouw                  1A 001 Engie (Electrabel)

261         Verbindingsgang AV-gebouw                  1A 001 Engie (Electrabel)
262         Oostgevel dienstengebouw                   1A 001 Engie (Electrabel)
263         Noordgevel dienstengebouw                  1A 001 Engie (Electrabel)
264         Oostgevel dienstengebouw                   1A 001 Engie (Electrabel)
265         Noordgevel dienstengebouw                  1A 001 Engie (Electrabel)

266         Westgevel dienstengebouw                   1A 001 Engie (Electrabel)
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
203	254129,23	606301,11	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
204	254136,49	606298,87	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
205	254137,37	606301,74	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
206	254138,83	606302,08	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
207	254139,28	606303,51	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
208	254138,25	606304,61	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
210	254120,14	606320,22	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
211	254119,86	606323,03	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
212	254117,70	606324,85	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
213	254114,89	606324,56	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
214	254113,07	606322,40	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
215	254113,36	606319,59	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
216	254115,52	606317,78	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
217	254118,33	606318,06	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
218	254020,12	606324,63	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
219	253985,90	606335,16	4	Eigen waarde	3,00	14,40	0 dB
220	253995,30	606314,69	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
221	254007,53	606310,93	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
222	254014,83	606307,43	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
223	254007,18	606309,78	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
224	254005,72	606309,44	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
225	254005,28	606308,01	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
226	254006,30	606306,91	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
227	254005,41	606304,04	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
228	254119,35	606268,99	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
229	254126,61	606266,76	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
230	254127,49	606269,63	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
231	254128,95	606269,96	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
232	254129,40	606271,40	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
233	254128,37	606272,49	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
235	254110,26	606288,11	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
236	254109,98	606290,92	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
237	254107,82	606292,73	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
238	254105,01	606292,45	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
239	254103,19	606290,29	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
240	254103,48	606287,48	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
241	254105,64	606285,66	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
242	254108,45	606285,95	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
244	254079,22	606456,90	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
245	254083,99	606472,38	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
246	254165,04	606447,45	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
247	254179,39	606494,09	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
248	254081,71	606524,14	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
249	254174,21	606477,27	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
250	254178,90	606475,83	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
251	254180,36	606476,16	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
252	254180,80	606477,60	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
253	254179,78	606478,70	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
254	254079,09	606515,64	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
255	254074,40	606517,08	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
256	254072,94	606516,74	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
257	254072,50	606515,31	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
258	254073,52	606514,21	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
259	254079,09	606515,64	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
260	254076,10	606501,17	4	Eigen waarde	3,00	16,20	2 dB
261	254077,59	606510,76	4	Eigen waarde	3,00	16,20	2 dB
262	254048,74	606480,92	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
263	254060,62	606519,54	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
264	254055,46	606521,13	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
265	254066,04	606555,53	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
266	254053,24	606559,47	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
203	0,80	0,75
204	0,80	0,30
205	0,80	0,15
206	0,80	0,15
207	0,80	0,15
208	0,80	0,76
210	0,20	0,03
211	0,20	0,03
212	0,20	0,03
213	0,20	0,03
214	0,20	0,03
215	0,20	0,02
216	0,20	0,03
217	0,20	0,03
218	0,80	2,07
219	0,80	252,09
220	0,80	1,27
221	0,80	0,12
222	0,80	0,84
223	0,80	0,15
224	0,80	0,14
225	0,80	0,15
226	0,80	0,30
227	0,80	0,84
228	0,80	0,78
229	0,80	0,30
230	0,80	0,15
231	0,80	0,15
232	0,80	0,16
233	0,80	0,76
235	0,20	0,03
236	0,20	0,03
237	0,20	0,03
238	0,20	0,04
239	0,20	0,03
240	0,20	0,03
241	0,20	0,03
242	0,20	0,02
244	0,80	1,61
245	0,80	8,45
246	0,80	5,09
247	0,80	9,69
248	0,80	6,47
249	0,80	0,46
250	0,80	0,15
251	0,80	0,16
252	0,80	0,16
253	0,80	0,51
254	0,80	0,50
255	0,80	0,15
256	0,80	0,16
257	0,80	0,15
258	0,80	0,47
259	0,80	147,01
260	0,80	140,77
261	0,80	90,28
262	0,80	4,22
263	0,80	0,56
264	0,80	3,59
265	0,80	1,27
266	0,80	7,50

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
267         Zuidgevel dienstengebouw                   1A 001 Engie (Electrabel)
268         Lage voorbouw dienstengebouw               1A 001 Engie (Electrabel)
269         Lage voorbouw dienstengebouw               1A 001 Engie (Electrabel)
270         Trappenhuis noord dienstengeb.             1A 001 Engie (Electrabel)
271         Trappenhuis noord dienstengeb.             1A 001 Engie (Electrabel)

272         Trappenhuis noord dienstengeb.             1A 001 Engie (Electrabel)
273         Trappenhuis noord dienstengeb.             1A 001 Engie (Electrabel)
274         Trappenhuis noord dienstengeb.             1A 001 Engie (Electrabel)
275         Trappenhuis zuid dienstengeb.              1A 001 Engie (Electrabel)
276         Trappenhuis zuid dienstengeb.              1A 001 Engie (Electrabel)

277         Trappenhuis zuid dienstengeb.              1A 001 Engie (Electrabel)
278         Trappenhuis zuid dienstengeb.              1A 001 Engie (Electrabel)
279         Trappenhuis zuid dienstengeb.              1A 001 Engie (Electrabel)
280         Dienstengebouw EC20                        1A 001 Engie (Electrabel)
281         Dienstengebouw EC20                        1A 001 Engie (Electrabel)

282         Transportgang EC20                         1A 001 Engie (Electrabel)
283         Gasreduceergebouw EC20                     1A 001 Engie (Electrabel)
284         Gasreduceergebouw EC20                     1A 001 Engie (Electrabel)
285         Meetgebouw Gasunie EC20                    1A 001 Engie (Electrabel)
286         Aanbouw gasreduceergebouw EC20             1A 001 Engie (Electrabel)

287         Generator/gasturbinegebouw                 1A 001 Engie (Electrabel)
288         Luchtfilterhuis gasturbine                 1A 001 Engie (Electrabel)
289         Luchtaanzuig gasturbine EC20               1A 001 Engie (Electrabel)
290         Luchtaanzuig gasturbine EC20               1A 001 Engie (Electrabel)
293         Voorzijde luchtfilterhuis                  1A 001 Engie (Electrabel)

294         Corridor gasturbinegebouw EC20             1A 001 Engie (Electrabel)
295         Corridor gasturbinegebouw EC20             1A 001 Engie (Electrabel)
296         Voet schoorsteen EC20                      1A 001 Engie (Electrabel)
297         Voet schoorsteen EC20                      1A 001 Engie (Electrabel)
298         Voet schoorsteen EC20                      1A 001 Engie (Electrabel)

299         Voet schoorsteen EC20                      1A 001 Engie (Electrabel)
300         Voet schoorsteen EC20                      1A 001 Engie (Electrabel)
301         Voet schoorsteen EC20                      1A 001 Engie (Electrabel)
302         Voet schoorsteen EC20                      1A 001 Engie (Electrabel)
303         Voet schoorsteen EC20                      1A 001 Engie (Electrabel)

304         Schoorsteenwand EC20                       1A 001 Engie (Electrabel)
305         Schoorsteenwand EC20                       1A 001 Engie (Electrabel)
306         Schoorsteenwand EC20                       1A 001 Engie (Electrabel)
307         Schoorsteenwand EC20                       1A 001 Engie (Electrabel)
308         Schoorsteenwand EC20                       1A 001 Engie (Electrabel)

309         Schoorsteenwand EC20                       1A 001 Engie (Electrabel)
310         Schoorsteenwand EC20                       1A 001 Engie (Electrabel)
311         Schoorsteenwand EC20                       1A 001 Engie (Electrabel)
328         Tussenbouw nabij transformator             1A 001 Engie (Electrabel)
338         Brandbluspompengebouw EC20                 1A 001 Engie (Electrabel)

339         Tussenwand transformatoren                 1A 001 Engie (Electrabel)
344         Pompgebouwtje EC20                         1A 001 Engie (Electrabel)
354         Kleine koelluchttoevoer EC20               1A 001 Engie (Electrabel)
355         Koelluchttoevoer EC20                      1A 001 Engie (Electrabel)
363         Natuurlijke ventilatiekap EC20             1A 001 Engie (Electrabel)

364         Natuurlijke ventilatiekap EC20             1A 001 Engie (Electrabel)
365         Transformatorwand EC20                     1A 001 Engie (Electrabel)
366         Transformatorwand EC20                     1A 001 Engie (Electrabel)
367         Transformatorwand EC20                     1A 001 Engie (Electrabel)
378         Luchtaanzuigfilter EC3    west             1A 001 Engie (Electrabel)

379         Luchtaanzuigfilter EC3    zuid             1A 001 Engie (Electrabel)
380         Luchtaanzuigfilter EC3    west             1A 001 Engie (Electrabel)
381         Luchtaanzuigfilter EC4   noord             1A 001 Engie (Electrabel)
382         Luchtaanzuigfilter EC4    west             1A 001 Engie (Electrabel)
383         Luchtaanzuigfilter EC4    zuid             1A 001 Engie (Electrabel)

384         Luchtaanzuigfilter EC4    west             1A 001 Engie (Electrabel)
```

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
267	254030,77	606486,45	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
268	254045,71	606535,01	4	Eigen waarde	3,00	3,60	0 dB
269	254041,28	606532,18	4	Eigen waarde	3,00	4,80	0 dB
270	254061,36	606556,98	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
271	254062,74	606561,47	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
272	254062,34	606563,21	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
273	254060,62	606563,74	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
274	254059,30	606562,53	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
275	254038,04	606484,22	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
276	254036,65	606479,73	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
277	254037,06	606477,98	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
278	254038,78	606477,45	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
279	254040,09	606478,67	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
280	254168,94	606703,63	4	Eigen waarde	2,80	16,40	0 dB
281	254190,17	606699,19	4	Eigen waarde	2,80	15,00	0 dB
282	254199,89	606705,61	4	Eigen waarde	2,80	15,00	0 dB
283	254214,28	606544,25	4	Eigen waarde	2,80	6,90	0 dB
284	254233,39	606538,37	4	Eigen waarde	2,80	6,90	0 dB
285	254166,30	606559,01	4	Eigen waarde	2,80	3,90	0 dB
286	254239,38	606547,62	4	Eigen waarde	2,80	4,00	0 dB
287	254264,40	606591,19	4	Eigen waarde	2,80	9,50	0 dB
288	254266,13	606572,34	4	Eigen waarde	2,80	14,30	0 dB
289	254269,60	606583,62	4	Eigen waarde	2,80	17,80	0 dB
290	254276,48	606574,70	4	Eigen waarde	2,80	17,80	0 dB
293	254276,48	606574,70	4	Eigen waarde	2,80	17,80	0 dB
294	254222,47	606601,15	4	Eigen waarde	2,80	4,20	0 dB
295	254219,08	606607,12	4	Eigen waarde	2,80	4,20	0 dB
296	254263,37	606610,65	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
297	254259,93	606617,15	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
298	254253,05	606619,26	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
299	254246,55	606615,82	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
300	254244,43	606608,94	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
301	254247,87	606602,44	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
302	254254,76	606600,33	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
303	254261,26	606603,77	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
304	254258,42	606610,19	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
305	254256,76	606613,31	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
306	254253,51	606614,31	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
307	254250,39	606612,66	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
308	254249,39	606609,41	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
309	254251,04	606606,28	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
310	254254,29	606605,28	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
311	254257,42	606606,94	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
328	254272,61	606593,58	4	Eigen waarde	2,80	3,00	0 dB
338	254088,49	606632,23	4	Eigen waarde	2,80	4,50	0 dB
339	254100,26	606663,34	4	Eigen waarde	2,80	6,20	0 dB
344	254334,49	606535,73	4	Eigen waarde	4,00	4,50	0 dB
354	254163,44	606608,22	4	Eigen waarde	2,80	31,30	0 dB
355	254133,66	606614,46	4	Eigen waarde	2,80	31,70	0 dB
363	254209,82	606636,54	4	Eigen waarde	2,80	42,20	0 dB
364	254201,23	606608,63	4	Eigen waarde	2,80	42,20	0 dB
365	254271,95	606600,79	4	Eigen waarde	2,80	5,40	0 dB
366	254269,98	606594,39	4	Eigen waarde	2,80	5,40	0 dB
367	254279,54	606591,45	4	Eigen waarde	2,80	5,40	0 dB
378	254080,03	606455,61	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
379	254072,62	606431,52	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
380	254080,26	606429,17	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
381	254077,79	606421,14	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
382	254070,15	606423,49	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
383	254062,74	606399,40	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
384	254067,92	606389,02	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
267	0,80	1,96
268	0,80	48,95
269	0,80	300,23
270	0,80	0,46
271	0,80	0,18
272	0,80	0,17
273	0,80	0,18
274	0,80	0,47
275	0,80	0,47
276	0,80	0,18
277	0,80	0,18
278	0,80	0,18
279	0,80	0,47
280	0,80	466,33
281	0,80	66,58
282	0,80	192,74
283	0,80	201,35
284	0,80	164,35
285	0,80	67,34
286	0,80	49,50
287	0,80	30,64
288	0,80	66,07
289	0,80	14,91
290	0,80	14,81
293	0,80	0,01
294	0,80	73,01
295	0,80	18,52
296	0,10	0,10
297	0,10	0,03
298	0,10	0,05
299	0,10	0,07
300	0,10	0,10
301	0,10	0,08
302	0,10	0,07
303	0,10	0,07
304	0,10	0,05
305	0,10	0,03
306	0,10	0,04
307	0,10	0,04
308	0,10	0,04
309	0,10	0,04
310	0,10	0,02
311	0,10	0,03
328	0,80	18,42
338	0,80	44,39
339	0,80	3,02
344	0,80	72,01
354	0,80	5,03
355	0,80	22,91
363	0,80	39,96
364	0,80	39,99
365	0,80	0,70
366	0,80	0,95
367	0,80	0,63
378	0,80	0,28
379	0,80	0,09
380	0,80	0,09
381	0,80	0,08
382	0,80	0,24
383	0,80	0,08
384	0,80	0,08

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                        Groep
385         Luchtaanzuigfilter EC5   noord                 1A 001 Engie (Electrabel)
386         Luchtaanzuigfilter EC5    west                 1A 001 Engie (Electrabel)
387         Luchtaanzuigfilter EC5    zuid                 1A 001 Engie (Electrabel)
388         Luchtaanzuigfilter EC5    west                 1A 001 Engie (Electrabel)
389         Luchtaanzuigfilter EC6   noord                 1A 001 Engie (Electrabel)

390         Luchtaanzuigfilter EC6    west                 1A 001 Engie (Electrabel)
391         Luchtaanzuigfilter EC6    zuid                 1A 001 Engie (Electrabel)
392         Luchtaanzuigfilter EC6    west                 1A 001 Engie (Electrabel)
393         Luchtaanzuigfilter EC7   noord                 1A 001 Engie (Electrabel)
394         Luchtaanzuigfilter EC7    west                 1A 001 Engie (Electrabel)

395         Noodstroomaggregaat EC3                        1A 001 Engie (Electrabel)
396         Noodstroomaggregaat EC4                        1A 001 Engie (Electrabel)
397         Noodstroomaggregaat EC5                        1A 001 Engie (Electrabel)
398         Noodstroomaggregaat EC6                        1A 001 Engie (Electrabel)
399         Noodstroomaggregaat EC7                        1A 001 Engie (Electrabel)

495         Druktoren EC20                                 1A 001 Engie (Electrabel)
496         Druktoren EC20                                 1A 001 Engie (Electrabel)
497         Druktoren EC20                                 1A 001 Engie (Electrabel)
498         Druktoren EC20                                 1A 001 Engie (Electrabel)
499         Koelwaterleiding EC20                          1A 001 Engie (Electrabel)

500         Koelwaterleiding EC20                          1A 001 Engie (Electrabel)
501         Druktorens EC3-EC7 (hoog deel)                 1A 001 Engie (Electrabel)
502         Koelwaterleidingen EC3-EC7                     1A 001 Engie (Electrabel)
503         Koelwaterleidingen EC3-EC7                     1A 001 Engie (Electrabel)
504         Koelwaterleidingen EC3-EC7                     1A 001 Engie (Electrabel)

505         Koelwaterleidingen EC3-EC7                     1A 001 Engie (Electrabel)
506         Koelwaterleidingen EC3-EC7                     1A 001 Engie (Electrabel)
507         Koelwaterleidingen EC3-EC7                     1A 001 Engie (Electrabel)
508         Koelwaterleidingen EC3-EC7                     1A 001 Engie (Electrabel)
509         Koelwaterleidingen EC3-EC7                     1A 001 Engie (Electrabel)

510         Koelwaterleidingen EC3-EC7                     1A 001 Engie (Electrabel)
511         Koelwaterleidingen EC3-EC7                     1A 001 Engie (Electrabel)
512         Pompengebouw koelwaterinlaat                   1A 001 Engie (Electrabel)
520         Druktorens EC3-EC7 (laag deel)                 1A 001 Engie (Electrabel)
524         Bluspompgebouw                                 1A 001 Engie (Electrabel)

525         Tankpark bluspompgebouw                        1A 001 Engie (Electrabel)
526         Noordgevel uitlaatdruktoren                    1A 001 Engie (Electrabel)
527         Westgevel uitlaatdruktoren                     1A 001 Engie (Electrabel)
532         Wand transformator EC20                        1A 001 Engie (Electrabel)
533         Wand transformator EC20                        1A 001 Engie (Electrabel)

534         Luchtaanzuigfilter EC7    zuid                 1A 001 Engie (Electrabel)
535         Luchtaanzuigfilter EC7    oost                 1A 001 Engie (Electrabel)
536         Luchtaanzuigfilter EC7   noord                 1A 001 Engie (Electrabel)
537         Luchtaanzuigfilter EC6    oost                 1A 001 Engie (Electrabel)
538         Luchtaanzuigfilter EC6    zuid                 1A 001 Engie (Electrabel)

539         Luchtaanzuigfilter EC6    oost                 1A 001 Engie (Electrabel)
540         Luchtaanzuigfilter EC6   noord                 1A 001 Engie (Electrabel)
541         Luchtaanzuigfilter EC5    oost                 1A 001 Engie (Electrabel)
542         Luchtaanzuigfilter EC5    zuid                 1A 001 Engie (Electrabel)
543         Luchtaanzuigfilter EC5    oost                 1A 001 Engie (Electrabel)

544         Luchtaanzuigfilter EC5   noord                 1A 001 Engie (Electrabel)
545         Luchtaanzuigfilter EC4    oost                 1A 001 Engie (Electrabel)
546         Luchtaanzuigfilter EC4    zuid                 1A 001 Engie (Electrabel)
547         Luchtaanzuigfilter EC4    oost                 1A 001 Engie (Electrabel)
548         Luchtaanzuigfilter EC4   noord                 1A 001 Engie (Electrabel)

549         Luchtaanzuigfilter EC3    oost                 1A 001 Engie (Electrabel)
550         Luchtaanzuigfilter EC3    zuid                 1A 001 Engie (Electrabel)
551         Luchtaanzuigfilter EC3    oost                 1A 001 Engie (Electrabel)
552         Luchtaanzuigfilter EC3   noord                 1A 001 Engie (Electrabel)
553         Luchtaanzuigfilter EC3    west                 1A 001 Engie (Electrabel)

554         Luchtaanzuigfilter EC3   noord                 1A 001 Engie (Electrabel)
```

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
385	254067,92	606389,02	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
386	254060,27	606391,38	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
387	254052,86	606367,29	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
388	254060,51	606364,94	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
389	254058,04	606356,91	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
390	254050,39	606359,26	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
391	254042,98	606335,18	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
392	254050,63	606332,82	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
393	254048,16	606324,79	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
394	254040,51	606327,15	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
395	254163,45	606412,36	4	Eigen waarde	3,00	6,00	0 dB
396	254153,57	606380,25	4	Eigen waarde	3,00	6,00	0 dB
397	254143,69	606348,13	4	Eigen waarde	3,00	6,00	0 dB
398	254133,81	606316,02	4	Eigen waarde	3,00	6,00	0 dB
399	254123,93	606283,91	4	Eigen waarde	3,00	6,00	0 dB
495	254243,24	607151,25	4	Eigen waarde	8,30	10,00	0 dB
496	254252,60	607155,31	4	Eigen waarde	8,30	10,00	0 dB
497	254159,54	607052,87	4	Eigen waarde	8,30	10,00	0 dB
498	254152,07	607050,88	4	Eigen waarde	8,30	10,00	0 dB
499	254162,95	607051,25	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
500	254156,65	607056,97	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
501	254104,14	607084,68	4	Eigen waarde	3,00	13,90	0 dB
502	254131,57	607079,62	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
503	254183,00	607136,25	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
504	254184,26	607135,11	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
505	254201,41	607153,98	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
506	254202,67	607152,84	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
507	254196,53	607192,19	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
508	254179,72	607173,68	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
509	254180,98	607172,54	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
510	254163,83	607153,67	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
511	254165,09	607152,52	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
512	254219,48	607171,34	4	Eigen waarde	8,30	10,70	0 dB
520	254121,32	607069,07	4	Eigen waarde	3,00	9,00	0 dB
524	254219,77	606461,79	4	Eigen waarde	2,90	6,40	0 dB
525	254199,93	606408,15	4	Eigen waarde	2,90	3,00	0 dB
526	254239,00	606337,75	4	Eigen waarde	3,00	10,00	0 dB
527	254229,16	606340,78	4	Eigen waarde	2,70	10,00	0 dB
532	254102,70	606671,27	4	Eigen waarde	2,80	6,20	0 dB
533	254106,28	606648,93	4	Eigen waarde	2,80	6,20	0 dB
534	254033,10	606303,06	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
535	254071,43	606291,27	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
536	254078,84	606315,36	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
537	254071,19	606317,71	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
538	254073,66	606325,74	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
539	254081,31	606323,38	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
540	254088,72	606347,47	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
541	254081,07	606349,82	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
542	254083,54	606357,85	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
543	254091,19	606355,50	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
544	254098,60	606379,58	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
545	254090,95	606381,94	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
546	254093,42	606389,97	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
547	254101,07	606387,61	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
548	254108,48	606411,70	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
549	254100,83	606414,05	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
550	254103,30	606422,08	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
551	254110,95	606419,73	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
552	254118,36	606443,81	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
553	254113,58	606445,28	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
554	254112,22	606440,89	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
385	0,80	0,09
386	0,80	0,28
387	0,80	0,08
388	0,80	0,05
389	0,80	0,09
390	0,80	0,28
391	0,80	0,04
392	0,80	0,08
393	0,80	0,09
394	0,00	0,28
395	0,80	70,58
396	0,80	70,58
397	0,80	70,58
398	0,80	70,58
399	0,80	70,50
495	0,80	52,10
496	0,80	52,10
497	0,80	23,44
498	0,80	23,38
499	0,10	371,09
500	0,10	371,55
501	0,80	327,18
502	0,10	0,80
503	0,10	0,02
504	0,10	0,18
505	0,10	0,02
506	0,10	0,27
507	0,10	0,27
508	0,10	0,02
509	0,10	0,36
510	0,10	0,02
511	0,10	0,54
512	0,80	1165,76
520	0,80	183,28
524	0,80	257,32
525	0,10	137,56
526	0,80	4,10
527	0,80	13,31
532	0,80	5,94
533	0,80	5,97
534	0,80	0,38
535	0,80	0,24
536	0,80	0,09
537	0,80	0,08
538	0,80	0,08
539	0,80	0,28
540	0,80	0,09
541	0,80	0,09
542	0,80	0,08
543	0,80	0,28
544	0,80	0,05
545	0,80	0,08
546	0,80	0,08
547	0,80	0,28
548	0,80	0,09
549	0,80	0,08
550	0,80	0,08
551	0,80	0,28
552	0,80	0,06
553	0,80	0,05
554	0,80	0,29

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
555         Luchtaanzuigfilter EC3    oost             1A 001 Engie (Electrabel)
556         Luchtaanzuigfilter EC3   noord             1A 001 Engie (Electrabel)
591         Colt dakventilatiekap EC3                  1A 001 Engie (Electrabel)
592         Colt dakventilatiekap EC3                  1A 001 Engie (Electrabel)
593         Colt dakventilatiekap EC3                  1A 001 Engie (Electrabel)

594         Colt Vulcankap EC3                         1A 001 Engie (Electrabel)
603         Colt dakventilatiekap EC4                  1A 001 Engie (Electrabel)
604         Colt dakventilatiekap EC4                  1A 001 Engie (Electrabel)
605         Colt dakventilatiekap EC4                  1A 001 Engie (Electrabel)
606         Colt Vulcankap EC4                         1A 001 Engie (Electrabel)

615         Colt dakventilatiekap EC5                  1A 001 Engie (Electrabel)
616         Colt dakventilatiekap EC5                  1A 001 Engie (Electrabel)
617         Colt dakventilatiekap EC5                  1A 001 Engie (Electrabel)
618         Colt Vulcankap EC5                         1A 001 Engie (Electrabel)
627         Colt dakventilatiekap EC6                  1A 001 Engie (Electrabel)

628         Colt dakventilatiekap EC6                  1A 001 Engie (Electrabel)
629         Colt dakventilatiekap EC6                  1A 001 Engie (Electrabel)
630         Colt Vulcankap EC6                         1A 001 Engie (Electrabel)
639         Colt dakventilatiekap EC7                  1A 001 Engie (Electrabel)
640         Colt dakventilatiekap EC7                  1A 001 Engie (Electrabel)

641         Colt dakventilatiekap EC7                  1A 001 Engie (Electrabel)
642         Colt Vulcankap EC7                         1A 001 Engie (Electrabel)
643         Zuidgevel uitlaatdruktoren                 1A 001 Engie (Electrabel)
644         Oostgevel uitlaatdruktoren                 1A 001 Engie (Electrabel)
646         Gasontvangstation GOS B                    1A 001 Engie (Electrabel)

647         Gasontvangstation GOS B                    1A 001 Engie (Electrabel)
648         Gasontvangstation GOS A                    1A 001 Engie (Electrabel)
649         Gasontvangstation GOS A                    1A 001 Engie (Electrabel)
660         Trane koelinstallatie CGAE 205             1A 001 Engie (Electrabel)
661         Trane koelinstallatie CGAE 205             1A 001 Engie (Electrabel)

662         Trane koelinstallatie CGAE 205             1A 001 Engie (Electrabel)
663         Trane koelinstallatie CGAE 205             1A 001 Engie (Electrabel)
664         Trane koelinstallatie CGAE 205             1A 001 Engie (Electrabel)
665         Trane koelinstallatie CGAE 205             1A 001 Engie (Electrabel)
666         Trane koelinstallatie CGAE 205             1A 001 Engie (Electrabel)

667         Trane koelinstallatie CGAE 205             1A 001 Engie (Electrabel)
668         Trane koelinstallatie CGAE 205             1A 001 Engie (Electrabel)
669         Trane koelinstallatie CGAE 205             1A 001 Engie (Electrabel)
670         Tussenmuur dienstengebouw                  1A 001 Engie (Electrabel)
671         Tussenmuur dienstengebouw                  1A 001 Engie (Electrabel)

672         Lichtkoepel dak dienstengebouw             1A 001 Engie (Electrabel)
673         Trane koelinstallatie diensten             1A 001 Engie (Electrabel)
674         Trane koelinstallatie diensten             1A 001 Engie (Electrabel)
675         Trane koelinstallatie AV-geb.              1A 001 Engie (Electrabel)
676         Dakopstand AV-gebouw                       1A 001 Engie (Electrabel)

677         Hulpketelgebouw                            1A 001 Engie (Electrabel)
2           220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
3           220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
4           220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
5           220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg

6           220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
7           220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
8           220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
9           220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
1           220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg

10          220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
11          220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
12          220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
15          220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
13          220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg

14          220/380 kV station                         1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
555	254083,45	606449,74	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
556	254084,81	606454,13	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
591	254141,37	606431,40	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
592	254133,55	606405,97	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
593	254158,18	606418,69	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
594	254124,28	606408,83	4	Eigen waarde	3,00	52,80	0 dB
603	254131,49	606399,28	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
604	254123,67	606373,86	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
605	254148,30	606386,58	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
606	254114,40	606376,71	4	Eigen waarde	3,00	52,80	0 dB
615	254121,61	606367,17	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
616	254113,79	606341,74	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
617	254138,42	606354,46	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
618	254104,52	606344,60	4	Eigen waarde	3,00	52,80	0 dB
627	254111,73	606335,05	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
628	254103,91	606309,63	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
629	254128,54	606322,35	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
630	254094,64	606312,48	4	Eigen waarde	3,00	52,80	0 dB
639	254101,85	606302,94	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
640	254094,03	606277,51	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
641	254118,66	606290,24	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
642	254084,76	606280,37	4	Eigen waarde	3,00	52,80	0 dB
643	254219,34	606308,86	4	Eigen waarde	2,70	10,00	0 dB
644	254229,30	606306,21	4	Eigen waarde	2,70	7,30	0 dB
646	254141,79	606212,71	4	Eigen waarde	3,00	7,20	0 dB
647	254166,58	606219,82	4	Eigen waarde	3,00	5,40	0 dB
648	254147,96	606232,78	4	Eigen waarde	3,00	7,20	0 dB
649	254172,75	606239,90	4	Eigen waarde	3,00	5,40	0 dB
660	254052,90	606438,00	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
661	254050,09	606438,87	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
662	254043,02	606405,89	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
663	254040,21	606406,75	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
664	254033,14	606373,77	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
665	254030,33	606374,64	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
666	254023,26	606341,66	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
667	254020,45	606342,52	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
668	254013,38	606309,54	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
669	254010,57	606310,41	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
670	254040,39	606517,39	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
671	254044,80	606531,73	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
672	254053,40	606514,44	4	Eigen waarde	3,00	18,30	2 dB
673	254054,11	606524,89	4	Eigen waarde	3,00	19,80	0 dB
674	254048,37	606526,65	4	Eigen waarde	3,00	19,80	0 dB
675	254087,34	606489,24	4	Eigen waarde	3,00	14,00	0 dB
676	254127,95	606486,06	4	Eigen waarde	3,00	12,40	0 dB
677	254146,22	606529,39	4	Relatief	2,80	12,00	0 dB
2	253863,21	605251,47	4	Relatief	2,80	10,00	0 dB
3	253820,71	605346,97	4	Relatief	2,80	10,00	0 dB
4	253860,41	605333,17	4	Relatief	2,80	10,00	0 dB
5	253868,11	605301,27	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
6	253879,31	605280,97	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
7	253728,51	605327,07	4	Relatief	2,80	15,60	0 dB
8	253752,51	605252,97	4	Relatief	2,80	10,00	0 dB
9	253859,41	605199,87	4	Relatief	2,80	10,00	0 dB
1	253815,81	605345,47	4	Relatief	2,80	10,00	0 dB
10	253856,43	605319,34	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
11	253850,12	605334,45	4	Eigen waarde	2,80	8,50	0 dB
12	253842,97	605347,86	4	Eigen waarde	2,80	8,50	0 dB
15	253849,30	605370,92	4	Eigen waarde	2,80	3,00	0 dB
13	253853,85	605362,18	4	Eigen waarde	2,80	3,00	0 dB
14	253848,40	605359,36	4	Eigen waarde	2,80	3,00	0 dB

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
555	0,80	0,03
556	0,80	0,03
591	0,80	28,84
592	0,80	28,80
593	0,80	28,81
594	0,80	11,38
603	0,80	28,79
604	0,80	28,81
605	0,80	28,81
606	0,80	11,40
615	0,80	28,84
616	0,80	28,80
617	0,80	28,81
618	0,80	11,38
627	0,80	28,83
628	0,80	28,81
629	0,80	28,81
630	0,80	11,40
639	0,80	28,84
640	0,80	28,80
641	0,80	28,84
642	0,80	11,38
643	0,80	4,09
644	0,80	244,35
646	0,80	238,33
647	0,80	152,11
648	0,80	238,54
649	0,80	152,27
660	0,80	2,34
661	0,80	2,35
662	0,80	2,34
663	0,80	2,34
664	0,80	2,34
665	0,80	2,34
666	0,80	2,34
667	0,80	2,34
668	0,80	2,34
669	0,80	2,34
670	0,80	1,94
671	0,80	1,25
672	0,20	12,96
673	0,80	2,36
674	0,80	2,36
675	0,80	2,34
676	0,80	19,36
677	0,80	1221,77
2	0,80	877,63
3	0,00	2768,63
4	0,80	105,65
5	0,00	2,63
6	0,00	2,70
7	0,80	7862,80
8	0,80	1376,00
9	0,80	103,42
1	0,80	2761,75
10	0,00	1,27
11	0,00	2,63
12	0,00	2,63
15	0,00	0,55
13	0,00	0,55
14	0,00	1,33

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
hal 1       Filterhal                                  1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
hal 3       Thyristor hal                              1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
hal 4       DC hal                                     1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
hal 5       Controle gebouw                            1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
010         scherm                                     1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg

012         scherm                                     1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
013         scherm                                     1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
014         scherm                                     1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
016         scherm                                     1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
Scherm      Virtueel                                   1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg

750         Loods Cement Terminal North                1A 006 Cement Terminal North Westlob
1131        Gebouw brouwgerstdroger                    1A 008 Holland Malt Westlob
1132        Gerstsilo                                  1A 008 Holland Malt Westlob
1133        Gerstsilo                                  1A 008 Holland Malt Westlob
1101        Laagbouwsilo Holland Malt                  1A 008 Holland Malt Westlob

1117        Silo Holland Malt                          1A 008 Holland Malt Westlob
1106        gebouw Holland Malt                        1A 008 Holland Malt Westlob
1107        Gebouw muur Holland Malt                   1A 008 Holland Malt Westlob
1111        Gebouw muur Holland Malt                   1A 008 Holland Malt Westlob
1129        Voorverz./buffertank                       1A 008 Holland Malt Westlob

1133        Beluchtingstank                            1A 008 Holland Malt Westlob
0037        Slibvoorraadbakken                         1A 008 Holland Malt Westlob
1113        Graanopslag Holland Malt                   1A 008 Holland Malt Westlob
1114        Machinetoren Holland Malt                  1A 008 Holland Malt Westlob
1115        Kantoor/bedieningsruimte Holland Malt      1A 008 Holland Malt Westlob

1116        Storthal Holland Malt                      1A 008 Holland Malt Westlob
1128        Bedrijfsgebouw Holland Malt                1A 008 Holland Malt Westlob
1103        Silo Holland Malt                          1A 008 Holland Malt Westlob
1132        Beluchtingstank uitbreiding                1A 008 Holland Malt Westlob
1131        Beluchtingstank uitbreiding                1A 008 Holland Malt Westlob

1135        Bedrijfsgebouw Holland Malt uitbreiding    1A 008 Holland Malt Westlob
1136        Silo Holland Malt uitbreiding              1A 008 Holland Malt Westlob
1137        Gebouw Holland Malt uitbreiding            1A 008 Holland Malt Westlob
1134        Gebouw Holland Malt uitbreiding            1A 008 Holland Malt Westlob
1138        Silo Holland Malt uitbreiding              1A 008 Holland Malt Westlob

bv01        Productiegebouw Biovalue                   1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv02        silo                                       1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv03        silo                                       1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv04        silo                                       1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv05        silo                                       1A 009 Eco Fuels Westlob 6

bv06        silo                                       1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv07        silo                                       1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv08        silo                                       1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv09        silo                                       1A 009 Eco Fuels Westlob 6
            boilerhouse 2                              1A 009 Eco Fuels Westlob 6

1           separation                                 1A 009 Eco Fuels Westlob 6
2           gphase                                     1A 009 Eco Fuels Westlob 6
TRI         Filters                                    1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
12          kantoor                                    1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
13          Portiersloge                               1A 010 Theo Pouw Kwelderweg

11          betoncentrale                              1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
3           Opslaghal 2                                1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
034         R&D                                        1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
145         Werkplaats                                 1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
14          kantoor                                    1A 010 Theo Pouw Kwelderweg

01          Bassin                                     1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
02          Bassin                                     1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
03          Bassin                                     1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
146                                                    1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
3           Opslaghal 1                                1A 010 Theo Pouw Kwelderweg

A01         SILO                                       1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
hal 1	253300,94	606326,65	4	Relatief	2,80	20,00	0 dB
hal 3	253254,18	606375,87	4	Relatief	2,80	24,00	0 dB
hal 4	253228,60	606407,64	4	Relatief	2,80	21,00	0 dB
hal 5	253232,04	606391,53	4	Relatief	2,80	20,00	0 dB
010	253281,80	606359,83	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
012	253292,88	606377,58	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
013	253303,53	606394,91	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
014	253315,32	606413,80	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
016	253265,32	606432,03	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
Scherm	253316,17	606416,50	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
750	250816,79	608214,58	4	Relatief	5,50	7,00	0 dB
1131	250808,00	608405,14	4	Relatief	5,50	28,50	0 dB
1132	250809,36	608413,37	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
1133	250829,80	608408,75	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
1101	250745,08	608277,84	4	Relatief	5,50	14,00	0 dB
1117	250718,04	608321,12	33	Relatief	5,50	39,60	0 dB
1106	250741,32	608276,93	4	Relatief	5,50	46,00	0 dB
1107	250704,13	608312,20	6	Relatief	5,50	28,40	0 dB
1111	250688,58	608280,87	4	Relatief	5,50	39,60	0 dB
1129	250730,78	608471,24	23	Relatief	5,50	20,00	0 dB
1133	250774,31	608463,42	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
0037	250731,31	608458,25	4	Relatief	5,50	10,00	0 dB
1113	250741,47	608278,75	4	Relatief	5,50	40,00	0 dB
1114	250772,32	608271,40	4	Relatief	5,50	50,00	0 dB
1115	250735,74	608253,90	4	Relatief	5,50	3,50	0 dB
1116	250786,93	608267,92	4	Relatief	5,50	15,00	0 dB
1128	250721,98	608331,48	4	Relatief	5,50	7,00	0 dB
1103	250707,58	608279,29	33	Relatief	5,50	39,60	0 dB
1132	250810,13	608453,90	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
1131	250836,45	608448,10	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
1135	250706,20	608338,41	4	Relatief	5,50	7,00	0 dB
1136	250746,41	608432,85	33	Relatief	5,50	39,60	0 dB
1137	250720,86	608425,01	4	Relatief	5,50	28,40	0 dB
1134	250716,95	608392,60	4	Relatief	5,50	39,60	0 dB
1138	250735,95	608391,02	33	Relatief	5,50	39,60	0 dB
bv01	250564,11	608378,66	4	Relatief	5,50	15,00	0 dB
bv02	250630,27	608314,57	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv03	250639,08	608315,98	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv04	250622,81	608289,23	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv05	250631,62	608290,64	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv06	250596,86	608323,30	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv07	250605,67	608324,71	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv08	250591,02	608297,41	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv09	250599,83	608298,82	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
	250656,71	608353,14	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
1	250553,97	608350,65	6	Relatief	5,50	6,00	0 dB
2	250544,76	608376,75	4	Relatief	5,50	6,00	0 dB
TRI	251818,76	607045,21	4	Relatief	2,80	12,00	0 dB
12	251341,76	607075,53	4	Relatief	2,80	6,00	0 dB
13	251377,61	607047,15	4	Relatief	2,80	3,00	0 dB
11	251418,87	607156,69	4	Relatief	2,80	30,00	0 dB
3	251930,18	607070,84	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
034	251794,39	607042,75	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
145	251863,19	607068,61	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
14	251291,78	607087,87	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
01	251265,33	607192,73	30	Relatief	2,80	4,00	0 dB
02	251300,28	607205,99	30	Relatief	2,80	4,00	0 dB
03	251334,09	607222,66	30	Relatief	2,80	4,00	0 dB
146	251856,92	607055,90	4	Relatief	2,80	3,00	0 dB
3	251602,03	607070,66	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
A01	251832,10	607032,33	30	Relatief	2,80	32,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
hal 1	0,80	10413,43
hal 3	0,80	2102,66
hal 4	0,80	2793,47
hal 5	0,80	2761,23
010	0,80	7,19
012	0,80	11,20
013	0,80	9,07
014	0,80	11,49
016	0,80	7,94
Scherm	0,80	47,31
750	0,80	2516,51
1131	0,80	128,23
1132	0,20	105,38
1133	0,20	105,38
1101	0,80	9625,83
1117	0,80	935,49
1106	0,80	124,99
1107	0,80	2115,15
1111	0,80	51,95
1129	0,80	351,26
1133	0,80	275,43
0037	0,80	164,41
1113	0,80	814,28
1114	0,80	366,95
1115	0,80	508,40
1116	0,80	571,10
1128	0,80	388,83
1103	0,80	935,49
1132	0,80	275,43
1131	0,80	275,43
1135	0,80	276,31
1136	0,80	935,49
1137	0,80	2212,23
1134	0,80	51,95
1138	0,80	935,49
bv01	0,80	1839,07
bv02	0,80	289,07
bv03	0,80	289,70
bv04	0,80	289,07
bv05	0,80	289,70
bv06	0,80	289,07
bv07	0,80	289,70
bv08	0,80	289,07
bv09	0,80	289,70
	0,80	105,02
1	0,80	347,94
2	0,80	77,49
TRI	0,80	665,89
12	0,80	246,40
13	0,80	198,44
11	0,80	576,84
3	0,80	6243,53
034	0,80	327,74
145	0,80	303,99
14	0,80	829,09
01	0,80	1025,83
02	0,80	1028,20
03	0,80	1028,20
146	0,80	130,41
3	0,80	8481,60
A01	0,40	80,04

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
A02         STORTBAK                                   1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A03         doseersilo                                 1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A07         silo                                       1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A08         silo                                       1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A09         silo                                       1A 010 Theo Pouw Kwelderweg

A10         silo                                       1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A11         silo                                       1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A12         silo                                       1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A13         silo                                       1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A14         silo                                       1A 010 Theo Pouw Kwelderweg

A15         silo                                       1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A16         silo                                       1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A17         silo                                       1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A06         silo                                       1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A04         zeeftoren                                  1A 010 Theo Pouw Kwelderweg

A05         zeetoren                                   1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
CCU-A 006A  BFW pump building                          1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006B  BFW pump building roof parapet 1           1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006C  BFW pump building roof parapet 2           1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 004   HRSG                                       1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 001A  Turbine building 1                         1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 002   GT air inlet                               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001B  Turbine building 2                         1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001C  Turbine building 3                         1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001H  Turbine building staircase 3               1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 001F  Turbine building staircase 1               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 003   Turbine outlet duct enclosure              1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001K  Turbine building fan room                  1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001D  Turbine building roof parapet 1            1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001E  Turbine building roof parapet 2            1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 007A  GT & ST transformer fire wall 1            1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007C  GT & ST transformer fire wall 3            1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001G  Turbine building staircase 2               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001I  Turbine building staircase 4               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001J  Turbine building staircase 5               1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 007B  GT & ST transformer fire wall 2            1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 005   HRSG stack                                 1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006A  BFW pump building                          1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006B  BFW pump building roof parapet 1           1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006C  BFW pump building roof parapet 2           1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 004   HRSG                                       1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001A  Turbine building 1                         1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 002   GT air inlet                               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001B  Turbine building 2                         1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001C  Turbine building 3                         1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 001H  Turbine building staircase 3               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001F  Turbine building staircase 1               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 003   Turbine outlet duct enclosure              1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001K  Turbine building fan room                  1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001D  Turbine building roof parapet 1            1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 001E  Turbine building roof parapet 2            1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007A  GT & ST transformer fire wall 1            1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007C  GT & ST transformer fire wall 3            1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001G  Turbine building staircase 2               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001I  Turbine building staircase 4               1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 001J  Turbine building staircase 5               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007B  GT & ST transformer fire wall 2            1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 005   HRSG stack                                 1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006A  BFW pump building                          1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006B  BFW pump building roof parapet 1           1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 006C  BFW pump building roof parapet 2           1A 011 Vattenfall Elektr centrale
```

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
A02	251840,63	607033,58	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
A03	251803,60	607046,68	30	Relatief	2,80	7,50	0 dB
A07	251800,24	607050,84	30	Relatief	2,80	3,20	0 dB
A08	251803,84	607049,98	30	Relatief	2,80	3,20	0 dB
A09	251807,30	607049,09	30	Relatief	2,80	3,20	0 dB
A10	251771,13	607057,64	30	Relatief	2,80	6,00	0 dB
A11	251777,78	607056,02	30	Relatief	2,80	6,00	0 dB
A12	251801,94	607079,51	30	Relatief	2,80	6,00	0 dB
A13	251825,68	607078,18	30	Relatief	2,80	6,00	0 dB
A14	251830,37	607077,06	30	Relatief	2,80	6,00	0 dB
A15	251824,50	607101,50	30	Relatief	2,80	25,00	0 dB
A16	251827,79	607114,50	30	Relatief	2,80	25,00	0 dB
A17	251832,81	607099,61	30	Relatief	2,80	25,00	0 dB
A06	251836,05	607112,44	30	Relatief	2,80	25,00	0 dB
A04	251833,38	607156,22	4	Relatief	2,80	26,50	0 dB
A05	251835,85	607121,47	4	Relatief	2,80	10,60	0 dB
CCU-A 006A	252575,04	608019,27	4	Relatief	5,50	6,00	0 dB
CCU-A 006B	252575,04	608019,27	6	Relatief	5,50	7,65	0 dB
CCU-A 006C	252575,04	608019,27	6	Relatief	5,50	7,65	0 dB
CCU-A 004	252551,27	608036,76	4	Relatief	5,50	45,00	0 dB
CCU-A 001A	252543,80	608048,57	4	Relatief	5,50	29,30	0 dB
CCU-A 002	252589,42	608065,17	4	Relatief	5,50	19,95	0 dB
CCU-A 001B	252591,50	608077,11	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-A 001C	252580,40	608048,01	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-A 001H	252580,77	608049,57	4	Relatief	5,50	34,60	0 dB
CCU-A 001F	252591,46	608076,96	4	Relatief	5,50	18,30	0 dB
CCU-A 003	252556,50	608040,78	4	Relatief	5,50	17,85	0 dB
CCU-A 001K	252554,47	608046,28	4	Relatief	5,50	29,00	0 dB
CCU-A 001D	252559,70	608114,76	6	Relatief	5,50	31,00	0 dB
CCU-A 001E	252559,95	608114,69	6	Relatief	5,50	31,00	0 dB
CCU-A 007A	252594,39	608107,14	4	Relatief	5,50	11,65	0 dB
CCU-A 007C	252572,35	608112,46	8	Relatief	5,50	11,65	0 dB
CCU-A 001G	252581,91	608054,33	4	Relatief	5,50	15,65	0 dB
CCU-A 001I	252551,86	608097,37	4	Relatief	5,50	16,50	0 dB
CCU-A 001J	252543,20	608061,40	4	Relatief	5,50	16,50	0 dB
CCU-A 007B	252572,65	608112,36	4	Relatief	5,50	7,30	0 dB
CCU-A 005	252560,02	608016,22	30	Relatief	5,50	85,30	0 dB
CCU-A 006A	252502,16	608036,83	4	Relatief	5,50	6,00	0 dB
CCU-A 006B	252502,16	608036,83	6	Relatief	5,50	7,65	0 dB
CCU-A 006C	252502,16	608036,83	6	Relatief	5,50	7,65	0 dB
CCU-A 004	252478,39	608054,32	4	Relatief	5,50	45,00	0 dB
CCU-A 001A	252470,92	608066,13	4	Relatief	5,50	29,30	0 dB
CCU-A 002	252516,54	608082,73	4	Relatief	5,50	19,95	0 dB
CCU-A 001B	252518,62	608094,67	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-A 001C	252507,52	608065,57	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-A 001H	252507,89	608067,13	4	Relatief	5,50	34,60	0 dB
CCU-A 001F	252518,58	608094,52	4	Relatief	5,50	18,30	0 dB
CCU-A 003	252483,62	608058,34	4	Relatief	5,50	17,85	0 dB
CCU-A 001K	252481,59	608063,84	4	Relatief	5,50	29,00	0 dB
CCU-A 001D	252486,82	608132,32	6	Relatief	5,50	31,00	0 dB
CCU-A 001E	252487,07	608132,25	6	Relatief	5,50	31,00	0 dB
CCU-A 007A	252521,51	608124,70	4	Relatief	5,50	11,65	0 dB
CCU-A 007C	252499,47	608130,02	8	Relatief	5,50	11,65	0 dB
CCU-A 001G	252509,03	608071,89	4	Relatief	5,50	15,65	0 dB
CCU-A 001I	252478,98	608114,93	4	Relatief	5,50	16,50	0 dB
CCU-A 001J	252470,32	608078,96	4	Relatief	5,50	16,50	0 dB
CCU-A 007B	252499,77	608129,92	4	Relatief	5,50	7,30	0 dB
CCU-A 005	252487,14	608033,78	30	Relatief	5,50	85,30	0 dB
CCU-A 006A	252429,22	608054,41	4	Relatief	5,50	6,00	0 dB
CCU-A 006B	252429,22	608054,41	6	Relatief	5,50	7,65	0 dB
CCU-A 006C	252429,22	608054,41	6	Relatief	5,50	7,65	0 dB

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
A02	0,80	46,02
A03	0,40	8,19
A07	0,40	3,49
A08	0,40	3,86
A09	0,40	3,61
A10	0,40	27,78
A11	0,40	28,57
A12	0,40	9,43
A13	0,40	9,68
A14	0,40	11,03
A15	0,40	56,35
A16	0,40	58,00
A17	0,40	55,77
A06	0,40	56,13
A04	0,80	359,82
A05	0,80	60,77
CCU-A 006A	0,80	366,67
CCU-A 006B	0,80	12,49
CCU-A 006C	0,80	12,50
CCU-A 004	0,80	732,96
CCU-A 001A	0,80	2448,64
CCU-A 002	0,80	207,44
CCU-A 001B	0,80	37,54
CCU-A 001C	0,80	177,51
CCU-A 001H	0,80	38,06
CCU-A 001F	0,80	60,37
CCU-A 003	0,80	63,66
CCU-A 001K	0,80	150,29
CCU-A 001D	0,80	31,54
CCU-A 001E	0,80	29,28
CCU-A 007A	0,80	5,10
CCU-A 007C	0,80	7,27
CCU-A 001G	0,80	11,77
CCU-A 001I	0,80	31,85
CCU-A 001J	0,80	32,17
CCU-A 007B	0,80	5,10
CCU-A 005	0,80	37,15
CCU-A 006A	0,80	366,67
CCU-A 006B	0,80	12,49
CCU-A 006C	0,80	12,50
CCU-A 004	0,80	732,96
CCU-A 001A	0,80	2448,64
CCU-A 002	0,80	207,44
CCU-A 001B	0,80	37,54
CCU-A 001C	0,80	177,51
CCU-A 001H	0,80	38,06
CCU-A 001F	0,80	60,37
CCU-A 003	0,80	63,66
CCU-A 001K	0,80	150,29
CCU-A 001D	0,80	31,54
CCU-A 001E	0,80	29,28
CCU-A 007A	0,80	5,10
CCU-A 007C	0,80	7,27
CCU-A 001G	0,80	11,77
CCU-A 001I	0,80	31,85
CCU-A 001J	0,80	32,17
CCU-A 007B	0,80	5,10
CCU-A 005	0,80	37,15
CCU-A 006A	0,80	366,67
CCU-A 006B	0,80	12,49
CCU-A 006C	0,80	12,50

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
CCU-A 004   HRSG                                       1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001A  Turbine building 1                         1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 002   GT air inlet                               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001B  Turbine building 2                         1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001C  Turbine building 3                         1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 001H  Turbine building staircase 3               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001F  Turbine building staircase 1               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 003   Turbine outlet duct enclosure              1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001K  Turbine building fan room                  1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001D  Turbine building roof parapet 1            1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 001E  Turbine building roof parapet 2            1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007A  GT & ST transformer fire wall 1            1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007C  GT & ST transformer fire wall 3            1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001G  Turbine building staircase 2               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001I  Turbine building staircase 4               1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 001J  Turbine building staircase 5               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007B  GT & ST transformer fire wall 2            1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 005   HRSG stack                                 1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 008   CO2 system for GT package building         1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 008   CO2 system for GT package building         1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 008   CO2 system for GT package building         1A 011 Vattenfall Elektr centrale
Nuon B01A   Control building phase 1 low part          1A 011 Vattenfall Elektr centrale
Nuon B01B   Control building phase 1 high part         1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 001B  Auxiliary boiler B                         1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 001A  Auxiliary boiler A                         1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-B 001C  Axiliary boiler A stack                    1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 001D  Axiliary boiler B stack                    1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 003A  GOS building gas room                      1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 003B  GOS building heating room                  1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 004   Cold condensate recovery tank              1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-B 005A  Emergency diesel generator A               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 005B  Emergency diesel generator B               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 005C  Emergency diesel generator C               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 006   Fire fighting pump container               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 007   Service water storage tank                 1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-B 009   Auxiliary boiler ammonia storage tank      1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 008   Container module utility area              1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 010   Chemical storage building                  1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 011   Air compressor building                    1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 012   Demineralized water tank                   1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-B 014   Main cooling water pump enclosure          1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 013   Main cooling water intake structure        1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 009A  380kV GIS substation part 1                1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 009B  380kV GIS substation part 2                1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 010   Container module CCU-A                     1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-A 010   Container module CCU-A                     1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 010   Container module CCU-A                     1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 002   Container module CWP intake area           1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 001E  Auxiliary boiler electric boards container 1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 015   Container module cooling water area        1A 011 Vattenfall Elektr centrale

CCU-B 017A  Breakwater 1                               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 017B  Breakwater 2                               1A 011 Vattenfall Elektr centrale
1201        AOUMA/BOUMA Machinegebouw                  1A 012 RWE Centrale
1202        ROUGB Watercentrum                         1A 012 RWE Centrale
1203        ROUBA Hoofdbedieningsgebouw                1A 012 RWE Centrale

1204        AOUMA/BOUMA Machinegebouw                  1A 012 RWE Centrale
1205        AOUMA/BOUMA Machinegebouw                  1A 012 RWE Centrale
1206        AOUHA Ketelhuis                            1A 012 RWE Centrale
1207        BOUHA Ketelhuis                            1A 012 RWE Centrale
1208        AOUHA Ketelhuis                            1A 012 RWE Centrale

1209        BOUHA Ketelhuis                            1A 012 RWE Centrale
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
CCU-A 004	252405,45	608071,90	4	Relatief	5,50	45,00	0 dB
CCU-A 001A	252397,98	608083,71	4	Relatief	5,50	29,30	0 dB
CCU-A 002	252443,60	608100,31	4	Relatief	5,50	19,95	0 dB
CCU-A 001B	252445,68	608112,25	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-A 001C	252434,58	608083,15	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-A 001H	252434,95	608084,71	4	Relatief	5,50	34,60	0 dB
CCU-A 001F	252445,64	608112,10	4	Relatief	5,50	18,30	0 dB
CCU-A 003	252410,68	608075,92	4	Relatief	5,50	17,85	0 dB
CCU-A 001K	252408,65	608081,42	4	Relatief	5,50	29,00	0 dB
CCU-A 001D	252413,88	608149,90	6	Relatief	5,50	31,00	0 dB
CCU-A 001E	252414,13	608149,83	6	Relatief	5,50	31,00	0 dB
CCU-A 007A	252448,57	608142,28	4	Relatief	5,50	11,65	0 dB
CCU-A 007C	252426,53	608147,60	8	Relatief	5,50	11,65	0 dB
CCU-A 001G	252436,09	608089,47	4	Relatief	5,50	15,65	0 dB
CCU-A 001I	252406,04	608132,51	4	Relatief	5,50	16,50	0 dB
CCU-A 001J	252397,38	608096,54	4	Relatief	5,50	16,50	0 dB
CCU-A 007B	252426,83	608147,50	4	Relatief	5,50	7,30	0 dB
CCU-A 005	252414,20	608051,36	30	Relatief	5,50	85,30	0 dB
CCU-A 008	252440,10	608079,69	4	Relatief	5,50	4,00	0 dB
CCU-A 008	252513,02	608062,13	4	Relatief	5,50	4,00	0 dB
CCU-A 008	252585,93	608044,57	4	Relatief	5,50	4,00	0 dB
Nuon B01A	252352,60	608230,88	4	Relatief	5,50	10,40	0 dB
Nuon B01B	252357,67	608251,96	4	Relatief	5,50	24,00	0 dB
CCU-B 001B	252359,30	608157,26	4	Relatief	5,50	6,50	0 dB
CCU-B 001A	252340,23	608161,85	4	Relatief	5,50	6,50	0 dB
CCU-B 001C	252352,36	608160,95	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
CCU-B 001D	252371,42	608156,35	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
CCU-B 003A	252344,72	607994,90	4	Relatief	5,50	7,50	0 dB
CCU-B 003B	252340,01	607975,29	4	Relatief	5,50	5,52	0 dB
CCU-B 004	252318,93	607946,31	30	Relatief	5,50	9,00	0 dB
CCU-B 005A	252331,93	607953,63	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
CCU-B 005B	252338,73	607951,99	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
CCU-B 005C	252345,54	607950,35	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
CCU-B 006	252284,09	607938,65	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
CCU-B 007	252304,50	607922,11	30	Relatief	5,50	12,00	0 dB
CCU-B 009	252299,14	607888,66	30	Relatief	5,50	14,00	0 dB
CCU-B 008	252327,65	607922,41	4	Relatief	5,50	6,45	0 dB
CCU-B 010	252280,18	607873,44	4	Relatief	5,50	5,17	0 dB
CCU-B 011	252313,51	607873,03	4	Relatief	5,50	11,00	0 dB
CCU-B 012	252320,74	607836,42	30	Relatief	5,50	12,00	0 dB
CCU-B 014	252024,86	607569,49	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-B 013	252010,89	607525,35	4	Relatief	0,00	2,50	0 dB
CCU-A 009A	252608,94	608203,73	4	Relatief	5,50	10,30	0 dB
CCU-A 009B	252636,62	608183,27	4	Relatief	5,50	3,55	0 dB
CCU-A 010	252608,79	608118,12	4	Relatief	5,50	6,05	0 dB
CCU-A 010	252535,88	608135,67	4	Relatief	5,50	6,05	0 dB
CCU-A 010	252462,96	608153,24	4	Relatief	5,50	6,05	0 dB
CCU-B 002	252385,61	608162,00	6	Relatief	5,50	6,25	0 dB
CCU-B 001E	252369,15	608153,00	4	Relatief	5,50	4,45	0 dB
CCU-B 015	252068,94	607578,93	6	Relatief	5,50	6,05	0 dB
CCU-B 017A	252485,07	608607,64	14	Relatief	0,00	5,00	0 dB
CCU-B 017B	252396,86	608629,47	14	Relatief	0,00	5,00	0 dB
1201	252839,20	607056,64	4	Relatief	5,50	37,00	0 dB
1202	252783,94	607082,15	4	Relatief	5,50	24,45	0 dB
1203	252877,52	606940,53	4	Relatief	5,50	37,10	0 dB
1204	252839,09	607056,76	4	Relatief	5,50	61,40	0 dB
1205	252835,37	607041,15	4	Relatief	5,50	69,10	0 dB
1206	252949,88	607103,61	4	Relatief	5,50	81,50	0 dB
1207	253059,84	607077,33	4	Relatief	5,50	81,50	0 dB
1208	252886,17	607045,97	4	Relatief	5,50	111,45	0 dB
1209	253042,67	607008,33	4	Relatief	5,50	111,45	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
CCU-A 004	0,80	732,96
CCU-A 001A	0,80	2448,64
CCU-A 002	0,80	207,44
CCU-A 001B	0,80	37,54
CCU-A 001C	0,80	177,51
CCU-A 001H	0,80	38,06
CCU-A 001F	0,80	60,37
CCU-A 003	0,80	63,66
CCU-A 001K	0,80	150,29
CCU-A 001D	0,80	31,54
CCU-A 001E	0,80	29,28
CCU-A 007A	0,80	5,10
CCU-A 007C	0,80	7,27
CCU-A 001G	0,80	11,77
CCU-A 001I	0,80	31,85
CCU-A 001J	0,80	32,17
CCU-A 007B	0,80	5,10
CCU-A 005	0,80	37,15
CCU-A 008	0,80	59,42
CCU-A 008	0,80	59,42
CCU-A 008	0,80	59,42
Nuon B01A	0,80	2590,09
Nuon B01B	0,80	1010,86
CCU-B 001B	0,80	28,14
CCU-B 001A	0,80	28,14
CCU-B 001C	0,80	3,12
CCU-B 001D	0,80	3,12
CCU-B 003A	0,80	272,00
CCU-B 003B	0,80	175,18
CCU-B 004	0,80	131,99
CCU-B 005A	0,80	96,08
CCU-B 005B	0,80	96,08
CCU-B 005C	0,80	96,08
CCU-B 006	0,80	36,48
CCU-B 007	0,80	239,27
CCU-B 009	0,80	128,42
CCU-B 008	0,80	341,59
CCU-B 010	0,80	375,56
CCU-B 011	0,80	320,58
CCU-B 012	0,80	177,83
CCU-B 014	0,80	147,82
CCU-B 013	0,80	1763,60
CCU-A 009A	0,80	581,79
CCU-A 009B	0,80	195,27
CCU-A 010	0,80	514,09
CCU-A 010	0,80	514,09
CCU-A 010	0,80	514,09
CCU-B 002	0,80	192,00
CCU-B 001E	0,80	25,27
CCU-B 015	0,80	149,31
CCU-B 017A	0,80	232,24
CCU-B 017B	0,80	221,08
1201	0,80	10046,72
1202	0,80	3571,00
1203	0,80	2569,46
1204	0,80	3373,34
1205	0,80	1123,20
1206	0,80	3509,80
1207	0,80	3497,34
1208	0,80	2066,40
1209	0,80	2086,52

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
1210        AOUHA Ketelhuis                            1A 012 RWE Centrale
1211        BOUHA Ketelhuis                            1A 012 RWE Centrale
1212        AOUHA Ketelhuis                            1A 012 RWE Centrale
1213        AOUHA Ketelhuis                            1A 012 RWE Centrale
1214        AOUHA Ketelhuis                            1A 012 RWE Centrale

1215        BOUHA Ketelhuis                            1A 012 RWE Centrale
1216        ROUHB Hulpketelhuis                        1A 012 RWE Centrale
1217        A2UHD Ketelhuis                            1A 012 RWE Centrale
1218        B2UHD Ketelhuis                            1A 012 RWE Centrale
1219        AOUHQ E-filter                             1A 012 RWE Centrale

1220        BOUHQ E-filter                             1A 012 RWE Centrale
1221        AOUBA E-filter                             1A 012 RWE Centrale
1222        BOUBA E-filter                             1A 012 RWE Centrale
1223        AOUBA Rgk na e-filter                      1A 012 RWE Centrale
1224        BOUBA Rgk na e-filter                      1A 012 RWE Centrale

1225        AOUVB Aanzuigvent.ombouw                   1A 012 RWE Centrale
1226        BOUVB Aanzuigvent.ombouw                   1A 012 RWE Centrale
1229        A0UVC ROI absorber                         1A 012 RWE Centrale
1229        B0UVC ROI absorber                         1A 012 RWE Centrale
1230        AOUHN Schoorsteen                          1A 012 RWE Centrale

1230        BOUHN Schoorsteen                          1A 012 RWE Centrale
1231        ROUVW ROI-afvalwaterzuivering              1A 012 RWE Centrale
1232        ROUVJ ROI-residu opslagtank                1A 012 RWE Centrale
1233        ROUGV Waterbereidingsgebouw                1A 012 RWE Centrale
1234        ROUBS Schakelinstallatie ver- en ontzorgen 1A 012 RWE Centrale

1238        R1UET Verbrandingsassilogebouw             1A 012 RWE Centrale
1239        ROUVH Gipsopslag                           1A 012 RWE Centrale
1239        ROUVH Gipsopslag nok                       1A 012 RWE Centrale
1240        R2UVE Kalksteenpoedervoorziening           1A 012 RWE Centrale
1241        R2UVE Kalksteenpoedervoorziening           1A 012 RWE Centrale

1243        ROUVM Ammoniakwateropslag                  1A 012 RWE Centrale
1244        ROUVM Ammoniakwateropslag                  1A 012 RWE Centrale
1250        R2UET Vliegassilogebouw                    1A 012 RWE Centrale
1251        R2UET Vliegassilogebouw                    1A 012 RWE Centrale
1258        R3UVX Gips-vrachtwagenbelading             1A 012 RWE Centrale

1261        R1UEF Kolenhoektoren1                      1A 012 RWE Centrale
1263        R2UEF Kolenhoektoren2                      1A 012 RWE Centrale
1264        R3UEF Kolenhoektoren3                      1A 012 RWE Centrale
1265        R4UEF Kolenhoektoren4                      1A 012 RWE Centrale
1266        R5UEF Kolenhoektoren5                      1A 012 RWE Centrale

1267        R0UEB Kolenberg                            1A 012 RWE Centrale
1268        R0UEB Kolenberg                            1A 012 RWE Centrale
1269        R0UEB Kolenberg                            1A 012 RWE Centrale
1270        R0UEB Kolenberg                            1A 012 RWE Centrale
1271        AOUQA/BOUQA Koelwaterpompeninstallatie     1A 012 RWE Centrale

1272        ROUSG Bijpompenhuis                        1A 012 RWE Centrale
1273        ROUGC Deionisatopslag                      1A 012 RWE Centrale
1274        A0ULC Koudcondensaatopslag                 1A 012 RWE Centrale
1275        AOUBF Machinetrafo                         1A 012 RWE Centrale
1276        BOUBF Machinetrafo                         1A 012 RWE Centrale

1277        ROUMC Waterstofopslag                      1A 012 RWE Centrale
1278        BOULC Koudcondensaatopslag                 1A 012 RWE Centrale
1227        ROUVD ROI-ombouw                           1A 012 RWE Centrale
1280        ROUEJ  Opslagtank verbrandingsolie         1A 012 RWE Centrale
1282        ROUEL Pomphuis verbrandingsolie            1A 012 RWE Centrale

1229        A0UVC ROI absorber                         1A 012 RWE Centrale
1229        B0UVC ROI absorber                         1A 012 RWE Centrale
1227        ROUVD Roi ombouw                           1A 012 RWE Centrale
1286        ROUYA Administratie                        1A 012 RWE Centrale
1287        ROUYE Portiersloge                         1A 012 RWE Centrale

1284        ROUYA Administratie                        1A 012 RWE Centrale
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
1210	252884,30	607106,28	4	Relatief	5,50	59,70	0 dB
1211	252993,89	607080,03	4	Relatief	5,50	59,70	0 dB
1212	252874,58	607064,06	4	Relatief	5,50	70,50	0 dB
1213	252984,28	607037,17	4	Relatief	5,50	70,50	0 dB
1214	252936,31	607046,92	4	Relatief	5,50	111,45	0 dB
1215	253046,36	607020,60	4	Relatief	5,50	111,45	0 dB
1216	252963,72	607074,82	4	Relatief	5,50	31,00	0 dB
1217	252894,56	607114,15	4	Relatief	5,50	85,30	0 dB
1218	253004,43	607087,76	4	Relatief	5,50	85,30	0 dB
1219	252906,28	607157,94	4	Relatief	5,50	38,00	0 dB
1220	253016,11	607131,39	4	Relatief	5,50	38,00	0 dB
1221	252899,93	607130,87	4	Relatief	5,50	6,60	0 dB
1222	253009,70	607104,48	4	Relatief	5,50	6,60	0 dB
1223	252906,86	607157,97	10	Relatief	5,50	0,10	0 dB
1224	253016,89	607131,61	10	Relatief	5,50	0,10	0 dB
1225	252932,99	607208,49	4	Relatief	5,50	16,75	0 dB
1226	253041,06	607182,56	4	Relatief	5,50	16,75	0 dB
1229	252980,37	607231,62	24	Relatief	5,50	40,00	0 dB
1229	253024,93	607220,76	24	Relatief	5,50	40,00	0 dB
1230	253011,52	607228,89	23	Relatief	5,50	120,00	0 dB
1230	253009,20	607219,15	23	Relatief	5,50	120,00	0 dB
1231	252922,97	607228,04	4	Relatief	5,50	14,00	0 dB
1232	253058,16	607214,03	23	Relatief	5,50	14,00	0 dB
1233	252722,98	607014,64	4	Relatief	5,50	21,90	0 dB
1234	252737,61	607044,77	4	Relatief	5,50	14,84	0 dB
1238	252764,46	607133,44	4	Relatief	5,50	45,55	0 dB
1239	252818,86	607299,35	4	Relatief	5,50	11,00	0 dB
1239	252800,10	607303,52	4	Relatief	5,50	31,20	0 dB
1240	252834,13	607282,88	4	Relatief	5,50	7,91	0 dB
1241	252843,87	607286,56	4	Relatief	5,50	13,00	0 dB
1243	252834,03	607231,66	21	Relatief	5,50	8,40	0 dB
1244	252830,21	607215,70	21	Relatief	5,50	8,40	0 dB
1250	252743,21	607206,90	4	Relatief	5,50	17,45	0 dB
1251	252747,40	607263,36	4	Relatief	5,50	17,45	0 dB
1258	252653,09	607178,36	4	Relatief	5,50	9,79	0 dB
1261	252597,77	607101,90	4	Relatief	5,50	17,60	0 dB
1263	252673,48	607362,94	4	Relatief	5,50	12,80	0 dB
1264	252902,82	607311,45	4	Relatief	5,50	17,60	0 dB
1265	253097,13	607261,52	4	Relatief	5,50	11,60	0 dB
1266	253226,25	607230,41	4	Relatief	5,50	11,60	0 dB
1267	253065,63	607343,73	18	Relatief	5,50	0,10	0 dB
1268	253136,07	607327,05	18	Relatief	5,50	0,10	0 dB
1269	253194,46	607314,07	18	Relatief	5,50	0,10	0 dB
1270	253265,57	607297,06	18	Relatief	5,50	0,10	0 dB
1271	252575,08	607081,12	4	Relatief	5,50	10,00	0 dB
1272	252843,02	607324,53	4	Relatief	5,50	6,00	0 dB
1273	252794,90	607014,04	26	Relatief	5,50	8,00	0 dB
1274	252811,53	607010,06	26	Relatief	5,50	8,00	0 dB
1275	252852,52	606965,25	4	Relatief	5,50	6,90	0 dB
1276	252941,43	606943,77	4	Relatief	5,50	6,90	0 dB
1277	252789,80	606977,45	4	Relatief	5,50	2,50	0 dB
1278	253027,33	606957,64	27	Relatief	5,50	10,00	0 dB
1227	252991,77	607240,17	4	Relatief	5,50	14,50	0 dB
1280	252810,87	607171,01	16	Relatief	5,50	8,30	0 dB
1282	252824,01	607166,34	4	Relatief	5,50	5,77	0 dB
1229	252979,30	607220,08	4	Relatief	5,50	40,00	0 dB
1229	253038,66	607205,49	4	Relatief	5,50	40,00	0 dB
1227	253005,47	607236,37	4	Relatief	5,50	33,20	0 dB
1286	252995,89	606876,83	4	Relatief	5,50	11,50	0 dB
1287	252996,01	606877,18	4	Relatief	5,50	4,00	0 dB
1284	252996,54	606876,01	4	Relatief	5,50	13,00	0 dB

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
1210	0,80	2724,64
1211	0,80	3632,78
1212	0,80	219,25
1213	0,80	215,49
1214	0,80	199,90
1215	0,80	193,02
1216	0,80	675,28
1217	0,80	73,70
1218	0,80	72,40
1219	0,80	1688,23
1220	0,80	1677,16
1221	0,80	373,53
1222	0,80	374,00
1223	0,80	1088,94
1224	0,80	1083,48
1225	0,80	610,53
1226	0,80	615,79
1229	0,80	335,86
1229	0,80	335,86
1230	0,80	65,65
1230	0,80	65,65
1231	0,80	1471,06
1232	0,80	313,47
1233	0,80	2058,04
1234	0,80	735,66
1238	0,80	642,52
1239	0,80	3062,81
1239	0,80	71,95
1240	0,80	477,10
1241	0,80	352,68
1243	0,80	49,37
1244	0,80	49,37
1250	0,80	1979,54
1251	0,80	141,79
1258	0,80	205,04
1261	0,80	592,65
1263	0,80	248,90
1264	0,80	946,48
1265	0,80	562,05
1266	0,80	576,42
1267	0,80	23907,83
1268	0,80	23907,83
1269	0,80	20573,15
1270	0,80	20573,15
1271	0,80	1471,12
1272	0,80	439,98
1273	0,80	131,79
1274	0,80	131,79
1275	0,80	180,64
1276	0,80	181,58
1277	0,80	165,15
1278	0,80	112,26
1227	0,80	1469,46
1280	0,80	62,16
1282	0,80	86,22
1229	0,00	205,26
1229	0,00	208,54
1227	0,80	702,75
1286	0,80	2395,53
1287	0,80	191,40
1284	0,80	578,03

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                      Groep
1289        ROUST Werkplaats                             1A 012 RWE Centrale
1260        ROUGJ Restcondensaatopslag                   1A 012 RWE Centrale
1234        ROUBS Schakelinstallatie ver- en ontzorgen   1A 012 RWE Centrale
1273        ROUPH Hypochloride tank                      1A 012 RWE Centrale
1231        ROUVW ROI-afvalwaterzuivering                1A 012 RWE Centrale

1231        ROUVW ROI-afvalwaterzuivering                1A 012 RWE Centrale
1281        R2UBT E+R gebouw vliegassilo                 1A 012 RWE Centrale
1227        ROUVD ROI-ombouw                             1A 012 RWE Centrale
1227        ROI Gipsspoelwatertank                       1A 012 RWE Centrale
1227        ROI Toevoegwatertank                         1A 012 RWE Centrale

1228        ROUBB ROI-schakelgebouw                      1A 012 RWE Centrale
1228        ROUBB ROI-schak.geb. trappenhuis             1A 012 RWE Centrale
1279        R1UVX Gipsoverslagtoren 1                    1A 012 RWE Centrale
1283        R2UVX Gipsoverslagtoren 2                    1A 012 RWE Centrale
1285        R4UVX Gips/as overslagtoren 1                1A 012 RWE Centrale

1288        R5UVX Gips/as overslagtoren 2                1A 012 RWE Centrale
1258        R3UVX Gips-vrachtwagenbelading               1A 012 RWE Centrale
1258        R3UVX Gips-vrachtwagenbelading               1A 012 RWE Centrale
1242        R2UVE Silo Kalksteenpoedervoorziening        1A 012 RWE Centrale
1243        R2UVE Silo Kalksteenpoedervoorziening        1A 012 RWE Centrale

1291        AOUEF  Hoektoren verbrandingsas              1A 012 RWE Centrale
1293        BOUEF  Hoektoren verbrandingsas              1A 012 RWE Centrale
1295        ROUVM  Ammoniakwateropslag                   1A 012 RWE Centrale
1295        ROUVM  Ammoniakwateropslag                   1A 012 RWE Centrale
1296        R7UEB Pomphuis kolenopslag                   1A 012 RWE Centrale

1297        ROUSD Stofontlaadstation                     1A 012 RWE Centrale
1245        R2UET Vliegassilo                            1A 012 RWE Centrale
1246        R2UET Vliegassilo                            1A 012 RWE Centrale
1247        R2UET Vliegassilo                            1A 012 RWE Centrale
1248        R2UET Vliegassilo                            1A 012 RWE Centrale

1250        R2UET Vliegassilo                            1A 012 RWE Centrale
1307        R3UET Vliegassilo scheepsbelading            1A 012 RWE Centrale
1308        A0UQG Expansievat                            1A 012 RWE Centrale
1309        B0UQG Expansievat                            1A 012 RWE Centrale
1310        R0UBD geb. schakelinstallatie admin./werkpl. 1A 012 RWE Centrale

1311        R0UYS Servicestation                         1A 012 RWE Centrale
1312        R1UEF Schakelgebouw                          1A 012 RWE Centrale
1313        R1UYE Portiergebouw poort 2                  1A 012 RWE Centrale
1314        R0UQF Visterugvoerbassin                     1A 012 RWE Centrale
01          Computerhal                                  1A 013 TCN SIG Telehousing

02          Kantoor                                      1A 013 TCN SIG Telehousing
03          Generatorhal                                 1A 013 TCN SIG Telehousing
104-6                                                    1A 104 Sealane
731         Vrieshuis                                    1A 104 Sealane
104-1       Vrieshuis - westelijke hoek                  1A 104 Sealane

104-2       Kantoor?                                     1A 104 Sealane
104-3       Kantoor? nok                                 1A 104 Sealane
104-4       Nieuwbouw 2013                               1A 104 Sealane
104-5       Machinekamer                                 1A 104 Sealane
104-7a      Nieuwe vriescel                              1A 104 Sealane

104-8       Loods                                        1A 104 Sealane
104-09      Nok Loods                                    1A 104 Sealane
104-7b      Nieuwe vriescel                              1A 104 Sealane
50                                                       1A 121 Eemshout Schildwg
001         Productiehal Werkman                         1A 168 Helpman Hoofcare

002         Werkplaats en TD Werkman                     1A 168 Helpman Hoofcare
003         Uitbreiding productiehal Werkman             1A 168 Helpman Hoofcare
004         Kantoor Werkman                              1A 168 Helpman Hoofcare
005         Opslaghal Werkman                            1A 168 Helpman Hoofcare
71          Bakker Koelcel 8                             1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg

72          Bakker Koelcel 7                             1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
1289	253139,69	606856,68	4	Relatief	5,50	13,00	0 dB
1260	252966,18	607088,25	30	Relatief	5,50	11,28	0 dB
1234	252747,26	607082,86	4	Relatief	5,50	20,13	0 dB
1273	252769,44	607020,89	4	Relatief	5,50	4,80	0 dB
1231	252931,40	607261,86	4	Relatief	5,50	17,15	0 dB
1231	252966,09	607230,26	4	Relatief	5,50	19,55	0 dB
1281	252765,68	607300,08	4	Relatief	5,50	15,44	0 dB
1227	253043,22	607187,74	4	Relatief	5,50	14,50	0 dB
1227	253037,73	607234,89	30	Relatief	5,50	13,30	0 dB
1227	253046,47	607232,79	30	Relatief	5,50	13,30	0 dB
1228	252982,44	607168,86	4	Relatief	5,50	26,50	0 dB
1228	253001,12	607197,17	4	Relatief	5,50	42,10	0 dB
1279	252773,40	607170,51	4	Relatief	5,50	11,88	0 dB
1283	252698,08	607177,32	4	Relatief	5,50	20,20	0 dB
1285	252691,56	607150,09	4	Relatief	5,50	15,38	0 dB
1288	252671,03	607062,33	4	Relatief	5,50	19,18	0 dB
1258	252664,95	607197,48	4	Relatief	5,50	13,39	0 dB
1258	252663,14	607190,13	4	Relatief	5,50	27,16	0 dB
1242	252855,14	607278,70	30	Relatief	5,50	53,62	0 dB
1243	252851,70	607264,24	30	Relatief	5,50	53,62	0 dB
1291	252897,75	607122,84	4	Relatief	5,50	16,20	0 dB
1293	253000,26	607098,24	4	Relatief	5,50	16,20	0 dB
1295	252819,55	607207,73	4	Relatief	5,50	2,50	0 dB
1295	252841,66	607221,59	4	Relatief	5,50	4,04	0 dB
1296	253088,15	607307,10	6	Relatief	5,50	5,00	0 dB
1297	253076,04	607250,82	4	Relatief	5,50	0,00	0 dB
1245	252781,79	607288,12	30	Relatief	5,50	64,83	0 dB
1246	252777,13	607268,68	30	Relatief	5,50	64,83	0 dB
1247	252768,72	607233,67	30	Relatief	5,50	64,83	0 dB
1248	252764,08	607214,21	30	Relatief	5,50	64,83	0 dB
1250	252759,95	607253,82	30	Relatief	5,50	46,13	0 dB
1307	252600,80	607219,67	4	Relatief	5,50	38,00	0 dB
1308	252860,46	607059,03	4	Relatief	5,50	5,00	0 dB
1309	253067,26	607000,90	4	Relatief	5,50	5,00	0 dB
1310	253020,50	606913,09	4	Relatief	5,50	5,00	0 dB
1311	253106,80	606773,08	16	Relatief	5,50	5,00	0 dB
1312	252606,96	607105,10	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
1313	252695,73	606983,67	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
1314	252620,18	607183,42	4	Relatief	5,50	1,00	0 dB
01	252819,63	606589,90	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
02	252805,28	606586,27	4	Relatief	2,80	7,10	0 dB
03	252656,88	606673,44	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
104-6	250204,01	607883,00	13	Eigen waarde	4,60	3,00	0 dB
731	250231,59	607962,24	4	Relatief	4,60	9,00	0 dB
104-1	250206,36	607916,11	4	Relatief	4,60	9,00	0 dB
104-2	250226,35	607862,24	4	Relatief	4,60	5,00	0 dB
104-3	250227,41	607867,31	4	Relatief	4,60	8,00	0 dB
104-4	250253,85	607871,41	4	Relatief	4,60	4,00	0 dB
104-5	250287,36	607858,01	6	Eigen waarde	4,60	3,00	0 dB
104-7a	250362,61	607688,67	8	Eigen waarde	4,60	6,00	0 dB
104-8	250394,21	607776,70	4	Eigen waarde	4,60	4,00	0 dB
104-09	250390,30	607760,17	4	Eigen waarde	4,60	5,50	0 dB
104-7b	250387,44	607682,71	4	Eigen waarde	4,60	9,00	0 dB
50	249730,29	607408,54	4	Relatief	4,00	10,00	0 dB
001	249917,93	607788,39	4	Relatief	4,60	6,00	0 dB
002	249907,62	607819,54	4	Relatief	4,60	8,00	0 dB
003	249972,37	607796,94	4	Relatief	4,60	8,00	0 dB
004	249940,71	607782,97	4	Relatief	4,60	6,70	0 dB
005	249967,30	607776,42	4	Relatief	4,60	6,00	0 dB
71	252164,26	607038,51	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
72	252133,90	607019,81	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
1289	0,80	5151,32
1260	0,80	108,49
1234	0,80	374,81
1273	0,50	73,21
1231	0,80	674,09
1231	0,80	223,99
1281	0,80	84,69
1227	0,80	1379,47
1227	0,80	36,73
1227	0,80	36,73
1228	0,80	1024,49
1228	0,80	66,38
1279	0,80	181,58
1283	0,80	78,22
1285	0,80	85,47
1288	0,80	55,23
1258	0,80	99,26
1258	0,80	51,67
1242	0,80	130,46
1243	0,80	130,46
1291	0,80	43,61
1293	0,80	48,00
1295	0,80	405,33
1295	0,80	35,20
1296	0,80	77,49
1297	0,80	61,80
1245	0,80	245,98
1246	0,80	245,98
1247	0,80	245,98
1248	0,80	245,98
1250	0,80	152,29
1307	0,80	60,46
1308	0,80	16,18
1309	0,80	22,04
1310	0,80	159,27
1311	0,80	135,77
1312	0,80	11,05
1313	0,80	27,92
1314	0,80	33,40
01	0,80	10203,42
02	0,80	1400,86
03	0,80	5438,15
104-6	0,80	117,01
731	0,80	9768,45
104-1	0,80	423,37
104-2	0,80	208,53
104-3	0,10	3,53
104-4	0,80	58,08
104-5	0,80	141,32
104-7a	0,80	4556,98
104-8	0,80	2082,14
104-09	0,80	9,36
104-7b	0,80	2979,89
50	0,80	6869,26
001	0,80	1077,88
002	0,80	580,23
003	0,80	502,99
004	0,80	132,94
005	0,80	1071,57
71	0,80	1260,75
72	0,80	661,95

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
73          Bakker Koelcel 2 en 3                      1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
74          Bakker werkplaats                          1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
75          Bakker romneyloods                         1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
80          Bakker gebouw waterzuivering               1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
178         Bakker Koelcel 6                           1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg

179         Bakker Koelcel 1                           1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
180         Bakker gang laag                           1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
181         Bakker koelcel 4                           1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
186         Bakker Machinekamer                        1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
187         Bakker docks                               1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg

189         Bakker gang hoog                           1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
01          Terminal Delfzijl B.V.                     1A 130 Wijnne Barends Logistics
                                                       1A 130 Wijnne Barends Logistics
1                                                      1A 130 Wijnne Barends Logistics
2                                                      1A 130 Wijnne Barends Logistics

3                                                      1A 130 Wijnne Barends Logistics
4                                                      1A 130 Wijnne Barends Logistics
5                                                      1A 130 Wijnne Barends Logistics
6                                                      1A 130 Wijnne Barends Logistics
7                                                      1A 130 Wijnne Barends Logistics

8                                                      1A 130 Wijnne Barends Logistics
9                                                      1A 130 Wijnne Barends Logistics
10                                                     1A 130 Wijnne Barends Logistics
11                                                     1A 130 Wijnne Barends Logistics
12                                                     1A 130 Wijnne Barends Logistics

13                                                     1A 130 Wijnne Barends Logistics
14                                                     1A 130 Wijnne Barends Logistics
15                                                     1A 130 Wijnne Barends Logistics
16                                                     1A 130 Wijnne Barends Logistics
17                                                     1A 130 Wijnne Barends Logistics

18                                                     1A 130 Wijnne Barends Logistics
19                                                     1A 130 Wijnne Barends Logistics
02          Steiger                                    1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
03          Steiger                                    1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
05          Steiger                                    1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh

06          Steiger                                    1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
04          Steiger                                    1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
07          Gebouw                                     1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
08          Gebouw                                     1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
01          Brandstoftank                              1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh

12          Fransisca                                  1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
11          Fransisca                                  1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
09          Bunkerboot                                 1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
10          Bunkerboot                                 1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
01          centrale diensten gebouw                   1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008

02          opslagloods                                1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
03          romnyloods                                 1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
04          takhuisje                                  1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
05          takhuisje                                  1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
06          takhuisje                                  1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008

07          takhuisje                                  1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
08          takhuisje                                  1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
09          takhuisje                                  1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
10          takhuisje                                  1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
11          takhuisje                                  1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008

01          Essent MS ruimte                           1A 132 Essent MS station
3050        Substation                                 1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3052        tank                                       1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3053        tank                                       1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3054        tank                                       1A 019 Vopak Terminal Eemshaven

3064        bedrijfsgebouw                             1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
```

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
73	252081,04	606903,18	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
74	252149,50	606961,82	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
75	252162,16	606899,71	4	Relatief	2,80	4,00	0 dB
80	252129,44	607081,80	4	Relatief	2,80	6,00	0 dB
178	252084,15	607000,40	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
179	252150,25	606870,52	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
180	252096,59	606928,85	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
181	252128,89	606921,12	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
186	252117,90	606953,95	4	Relatief	2,80	4,00	0 dB
187	252166,65	606938,76	4	Relatief	2,80	4,00	0 dB
189	252126,86	606990,25	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
01	251040,45	608448,66	4	Relatief	5,50	10,50	0 dB
	250708,79	608635,24	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
1	250732,08	608629,17	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
2	250716,86	608566,64	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
3	250727,05	608608,51	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
4	250698,72	608593,77	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
5	250672,56	608557,35	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
6	250650,74	608562,79	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
7	250628,96	608568,12	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
8	250607,09	608573,51	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
9	250585,19	608578,82	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
10	250563,49	608584,08	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
11	250556,99	608561,15	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
12	250563,03	608595,19	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
13	250552,84	608673,07	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
14	250553,50	608672,93	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
15	250548,78	608656,32	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
16	250544,13	608639,96	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
17	250541,46	608630,56	4	Relatief	5,50	1,50	0 dB
18	250538,98	608621,83	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
19	250536,45	608612,92	4	Relatief	5,50	1,50	0 dB
02	250118,53	607502,14	4	Relatief	4,60	3,00	0 dB
03	250121,83	607518,35	4	Relatief	4,60	3,00	0 dB
05	250156,37	607521,26	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB
06	250155,25	607503,10	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB
04	250189,61	607496,07	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB
07	250039,57	607457,12	4	Relatief	4,60	5,00	0 dB
08	250063,88	607477,18	4	Relatief	4,60	5,00	0 dB
01	250119,71	607463,15	30	Relatief	4,60	17,50	0 dB
12	250266,61	607484,01	6	Relatief	0,00	2,00	0 dB
11	250249,92	607485,87	4	Relatief	0,00	4,00	0 dB
09	250243,44	607500,16	9	Relatief	0,00	2,00	0 dB
10	250240,03	607500,32	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB
01	252970,02	606606,10	8	Relatief	2,80	3,75	0 dB
02	252953,32	606572,87	4	Relatief	2,80	3,15	0 dB
03	253006,02	606634,70	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
04	252971,69	606534,80	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
05	252988,54	606523,96	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
06	253005,38	606513,15	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
07	253022,17	606502,32	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
08	253038,98	606491,51	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
09	253055,79	606480,66	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
10	253072,62	606469,83	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
11	253089,40	606459,02	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
01	249372,27	607439,37	4	Relatief	2,80	4,00	0 dB
3050	249712,79	608265,98	4	Eigen waarde	5,50	4,00	0 dB
3052	248944,97	607828,36	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3053	248990,69	607889,31	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3054	249019,21	607810,39	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3064	249228,48	608015,75	8	Relatief	1,50	4,00	0 dB

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
73	0,80	1224,85
74	0,80	432,03
75	0,80	295,01
80	0,80	214,49
178	0,80	1335,38
179	0,80	1971,20
180	0,80	967,00
181	0,80	290,75
186	0,80	191,28
187	0,80	157,46
189	0,80	278,29
01	0,80	12642,23
	0,80	11,25
1	0,80	30,88
2	0,80	11,02
3	0,80	10,98
4	0,80	11,00
5	0,80	11,18
6	0,80	12,66
7	0,80	10,67
8	0,80	10,43
9	0,80	10,26
10	0,80	10,68
11	0,80	64,49
12	0,80	18,76
13	0,80	42,69
14	0,80	19,29
15	0,80	16,53
16	0,80	20,37
17	0,80	6,67
18	0,80	17,41
19	0,80	8,56
02	0,80	290,83
03	0,80	287,95
05	0,80	55,76
06	0,80	56,95
04	0,80	426,60
07	0,80	1134,44
08	0,80	214,19
01	0,80	153,75
12	0,80	672,16
11	0,80	80,66
09	0,80	65,52
10	0,80	18,58
01	0,80	390,17
02	0,80	52,12
03	0,80	171,12
04	0,80	41,93
05	0,80	42,17
06	0,80	42,17
07	0,80	42,34
08	0,80	41,95
09	0,80	42,23
10	0,80	42,33
11	0,80	42,14
01	0,80	28,81
3050	0,80	25,92
3052	0,80	2937,68
3053	0,80	2937,70
3054	0,80	2937,69
3064	0,80	333,08

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                    Groep
3055        pompengebouw                               1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3056        tank                                       1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3057        tank                                       1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3058        tank                                       1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3059        tank                                       1A 019 Vopak Terminal Eemshaven

3060        tank                                       1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3061        tank                                       1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3062        tank                                       1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3063        tank                                       1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
Gemini01    trafocel                                   1A 021 Substation Gemini

Gemini02    trafocel                                   1A 021 Substation Gemini
Gemini05    opslaggebouw                               1A 021 Substation Gemini
Gemini06    servicegebouw                              1A 021 Substation Gemini
Gemini07    gebouw GIS installatie                     1A 021 Substation Gemini
Gemini07    reactor                                    1A 021 Substation Gemini

Gemini08    reactor                                    1A 021 Substation Gemini
Gemini09    reactor                                    1A 021 Substation Gemini
Gemini10    reactor                                    1A 021 Substation Gemini
Gemini11    schermwand                                 1A 021 Substation Gemini
T01         Kabelopslaghal Tennet                      1A 145 Tennet Kabelopslaghal Westlob

T02         Kabelopslaghal Tennet (nok)                1A 145 Tennet Kabelopslaghal Westlob
01          Reactor 1 House                            1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
02          Reactor 2 House                            1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
03          ConverterHall                              1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
04          Control Building                           1A 146 Tennet - project Cobra Cabel

09          AHU Casing Supply 01                       1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
11          AHU Casing Supply 02                       1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
19          Emergency diesel container                 1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
23          Spare part building and workshop           1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
24          AUX 1                                      1A 146 Tennet - project Cobra Cabel

25          AUX 2                                      1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
701         Loods Eemshorn                             1A 103 Wagenborg Eemshornwg
702         Nok loods Eemshorn                         1A 103 Wagenborg Eemshornwg
704         Loods suiker (hoge deel)                   1A 103 Wagenborg Eemshornwg
705         Rode loods                                 1A 103 Wagenborg Eemshornwg

706         Suikerloods                                1A 103 Wagenborg Eemshornwg
707         Nok suikerloods                            1A 103 Wagenborg Eemshornwg
708         Loodsen                                    1A 103 Wagenborg Eemshornwg
716         Kantoor                                    1A 103 Wagenborg Eemshornwg
732         Suikerloods                                1A 103 Wagenborg Eemshornwg

731         Kadebaan                                   1A 103 Wagenborg Eemshornwg
732         Gebouwdeel A Wagenborg                     1A 103 Wagenborg Eemshornwg
733         Gebouwdeel C Wagenborg                     1A 103 Wagenborg Eemshornwg
734         Gebouwdeel E + D Wagenborg                 1A 103 Wagenborg Eemshornwg
735         Gebouwdeel D1 + D3 Wagenborg               1A 103 Wagenborg Eemshornwg

736         Kantoor Wagenborg                          1A 103 Wagenborg Eemshornwg
148         Siemens (en 150 Ems Maritime Offshore)     1A 148 Siemens Borkumkade 5
            Loods Bek&Verburg                          1A 153 Bek & Verburg BV
kantoor     Kantoor Jan Snel                           1A 155 Snel Westereemweg 5
01          schakelgebouw                              1A 159 Enexis Robbenplaatweg 17

02          kantine/kleedruimte                        1A 159 Enexis Robbenplaatweg 17
S4G         Agglomerators                              1A 166 S4 GroNext
S4G         Trafostation                               1A 166 S4 GroNext
S4G         Trafostation                               1A 166 S4 GroNext
S4G         Trafostation                               1A 166 S4 GroNext

S4G         Trafostation                               1A 166 S4 GroNext
S4G         Vliegwiel drive                            1A 166 S4 GroNext
S4G         Omvormer                                   1A 166 S4 GroNext
S4G         Batterijen                                 1A 166 S4 GroNext
S4G         Ketel                                      1A 166 S4 GroNext

S4G         Fakkel                                     1A 166 S4 GroNext
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
3055	249129,43	607830,06	6	Relatief	1,50	10,00	0 dB
3056	249307,94	607687,32	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3057	249234,32	607705,34	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3058	249160,69	607723,80	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3059	249278,71	607766,21	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3060	249205,09	607785,34	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3061	249112,01	607934,41	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3062	249038,16	607951,32	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3063	249064,14	607871,73	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
Gemini01	253590,10	607400,17	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
Gemini02	253631,25	607445,98	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
Gemini05	253669,27	607354,52	4	Relatief	2,80	4,50	0 dB
Gemini06	253634,11	607339,24	4	Relatief	2,80	4,30	0 dB
Gemini07	253557,49	607408,06	4	Relatief	2,80	5,20	0 dB
Gemini07	253600,33	607383,13	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
Gemini08	253593,09	607375,02	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
Gemini09	253602,58	607366,51	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
Gemini10	253611,89	607358,16	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
Gemini11	253610,59	607422,99	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
T01	250829,47	608271,56	4	Relatief	5,50	7,00	0 dB
T02	250833,93	608289,46	4	Relatief	5,50	10,20	0 dB
01	253302,42	606484,25	4	Relatief	2,80	18,00	0 dB
02	253404,93	606420,13	4	Relatief	2,80	18,00	0 dB
03	253402,64	606460,73	4	Relatief	2,80	18,00	0 dB
04	253391,81	606488,94	4	Relatief	2,80	5,80	0 dB
09	253332,95	606463,43	4	Relatief	2,80	2,50	0 dB
11	253371,90	606436,09	4	Relatief	2,80	2,50	0 dB
19	253440,72	606493,35	4	Relatief	2,80	2,60	0 dB
23	253438,71	606435,16	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
24	253408,07	606484,19	4	Relatief	2,80	4,00	0 dB
25	253412,66	606481,37	4	Relatief	2,80	4,00	0 dB
701	250358,40	607856,75	4	Relatief	4,60	6,00	0 dB
702	250364,90	607884,43	4	Relatief	4,60	8,00	0 dB
704	250452,46	607811,46	4	Relatief	4,60	15,00	0 dB
705	250392,01	607807,69	4	Relatief	4,60	6,00	0 dB
706	250465,81	607838,29	4	Relatief	4,60	6,00	0 dB
707	250475,21	607873,05	4	Relatief	4,60	20,00	0 dB
708	250779,43	607813,59	4	Relatief	4,60	20,00	0 dB
716	250540,09	607773,83	4	Relatief	4,60	6,50	0 dB
732	250468,58	607850,00	4	Relatief	4,60	5,00	0 dB
731	249929,38	608025,37	4	Relatief	4,60	0,01	0 dB
732	250152,52	607907,47	4	Relatief	4,60	13,00	0 dB
733	250096,60	607921,51	4	Relatief	4,60	20,00	0 dB
734	249928,73	608025,64	4	Relatief	4,60	9,00	0 dB
735	249918,63	607984,84	4	Relatief	4,60	6,00	0 dB
736	250139,73	607900,51	4	Relatief	4,60	3,50	0 dB
148	250656,75	608943,46	4	Relatief	5,50	0,00	0 dB
	250054,80	608725,12	4	Relatief	5,50	10,00	0 dB
kantoor	249384,16	607530,17	5	Relatief	2,80	7,00	0 dB
01	253554,30	605916,46	4	Relatief	2,80	5,50	0 dB
02	253544,03	605887,19	4	Relatief	2,80	3,50	0 dB
S4G	248612,66	607691,87	4	Relatief	1,50	6,50	0 dB
S4G	248679,33	607778,49	4	Relatief	1,50	3,10	0 dB
S4G	248665,35	607755,66	4	Relatief	1,50	3,00	0 dB
S4G	248671,14	607751,31	4	Relatief	1,50	3,00	0 dB
S4G	248671,28	607760,77	4	Relatief	1,50	3,00	0 dB
S4G	248675,19	607757,11	4	Relatief	1,50	2,85	0 dB
S4G	248659,36	607744,67	26	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248666,24	607738,79	4	Relatief	1,50	2,60	0 dB
S4G	248644,05	607732,80	4	Relatief	1,50	3,00	0 dB
S4G	248637,16	607679,08	30	Relatief	1,50	6,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
3055	0,80	975,20
3056	0,80	2937,66
3057	0,80	2937,68
3058	0,80	2937,69
3059	0,80	2937,67
3060	0,80	2937,67
3061	0,80	2937,68
3062	0,80	2937,69
3063	0,80	2937,69
Gemini01	0,80	262,95
Gemini02	0,80	263,95
Gemini05	0,80	140,36
Gemini06	0,80	171,30
Gemini07	0,80	112,21
Gemini07	0,80	137,54
Gemini08	0,80	138,35
Gemini09	0,80	134,98
Gemini10	0,80	135,66
Gemini11	0,80	4,97
T01	0,80	2317,58
T02	0,20	6,08
01	0,80	772,23
02	0,80	779,24
03	0,80	2466,30
04	0,80	865,81
09	0,80	27,20
11	0,80	26,94
19	0,80	35,76
23	0,80	223,27
24	0,80	13,00
25	0,80	12,94
701	0,80	5828,64
702	0,10	10,28
704	0,80	1137,22
705	0,80	1029,18
706	0,80	9372,87
707	0,10	12,74
708	0,80	14741,70
716	0,80	375,11
732	0,80	163,59
731	0,80	4182,26
732	0,80	3986,38
733	0,80	6206,91
734	0,80	17158,82
735	0,80	532,72
736	0,80	818,96
148	0,80	885,20
	0,80	1792,66
kantoor	0,80	722,65
01	0,80	703,26
02	0,80	47,74
S4G	0,80	481,77
S4G	0,80	16,17
S4G	0,80	11,22
S4G	0,80	8,64
S4G	0,80	11,34
S4G	0,80	18,54
S4G	0,80	22,97
S4G	0,80	29,62
S4G	0,80	7,29
S4G	0,80	3,70

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
S4G	Portacabin	1A 166 S4 GroNext
S4G	Gasconditionering	1A 166 S4 GroNext
S4G	PSA unit	1A 166 S4 GroNext
S4G	MFPP container	1A 166 S4 GroNext
S4G	Container feedstock	1A 166 S4 GroNext
S4G	Opslag	1A 166 S4 GroNext
S4G	Opslag	1A 166 S4 GroNext
S4G	Opslag	1A 166 S4 GroNext
S4G	Opslag	1A 166 S4 GroNext
S4G	Omvormer	1A 166 S4 GroNext
S4G	Batterijen	1A 166 S4 GroNext
01	Electrolyser building	1A 169 Eemshydrogen
02	Compressor building	1A 169 Eemshydrogen
Tff	Firefighting tank	1A 169 Eemshydrogen
TMuw	Make up water tank	1A 169 Eemshydrogen
Tdem	Demin water tank	1A 169 Eemshydrogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
S4G	248662,45	607765,99	4	Relatief	1,50	3,00	0 dB
S4G	248661,85	607727,19	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248659,42	607728,96	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248646,83	607730,72	4	Relatief	1,50	2,60	0 dB
S4G	248655,26	607732,01	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248655,83	607724,03	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248645,88	607735,27	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248623,62	607712,00	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248621,27	607713,71	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248667,02	607751,38	26	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248650,90	607748,99	4	Relatief	1,50	2,60	0 dB
01	253070,52	606925,44	4	Relatief	5,50	17,00	0 dB
02	253073,18	606936,53	4	Relatief	5,50	15,00	0 dB
Tff	253019,29	606955,21	30	Relatief	5,50	11,00	0 dB
TMuw	253012,17	606936,57	30	Relatief	5,50	6,00	0 dB
Tdem	253023,81	606933,09	30	Relatief	5,50	5,00	0 dB

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
S4G	0,80	35,30
S4G	0,80	14,77
S4G	0,80	14,77
S4G	0,80	60,59
S4G	0,80	12,86
S4G	0,80	14,90
S4G	0,80	0,96
S4G	0,80	14,90
S4G	0,80	14,90
S4G	0,80	22,97
S4G	0,80	29,62
01	0,80	1176,85
02	0,80	130,45
Tff	0,80	98,08
TMuw	0,80	28,20
Tdem	0,80	19,38

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1
CCU-A 001	Transformer area acoustic louver	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252575,85	608127,03
CCU-A 001	Transformer area acoustic louver	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252502,97	608144,59
CCU-A 001	Transformer area acoustic louver	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252430,03	608162,17
CCU-A 001	Main piperack CCU-A (type B)	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252348,35	608031,65
CCU-A 002	HRSG piperack (type B)	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252570,25	608027,31
CCU-A 002	HRSG piperack (type B)	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252497,33	608044,89
CCU-A 002	HRSG piperack (type B)	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252424,42	608062,44
CCU-B 001	Main piperack CCU-B (type B)	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252368,62	608141,45

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Maaiveld	Rel.H	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k
CCU-A 001	Relatief	5,50	7,00	4,000	8,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
CCU-A 001	Relatief	5,50	7,00	4,000	8,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
CCU-A 001	Relatief	5,50	7,00	4,000	8,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
CCU-A 001	Relatief	5,50	11,30	0,000	0,000	0,040	0,060	0,110	0,170	0,200	0,200
CCU-A 002	Relatief	5,50	12,00	0,000	0,000	0,040	0,060	0,110	0,170	0,200	0,200
CCU-A 002	Relatief	5,50	12,00	0,000	0,000	0,040	0,060	0,110	0,170	0,200	0,200
CCU-A 002	Relatief	5,50	12,00	0,000	0,000	0,040	0,060	0,110	0,170	0,200	0,200
CCU-B 001	Relatief	5,50	11,30	0,000	0,000	0,040	0,060	0,110	0,170	0,200	0,200

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	D. 8k	MaxD.	Oppervlak
CCU-A 001	10,000	10 dB	22,91
CCU-A 001	10,000	10 dB	22,91
CCU-A 001	10,000	10 dB	22,91
CCU-A 001	0,200	20 dB	1310,17
CCU-A 002	0,200	20 dB	194,46
CCU-A 002	0,200	20 dB	194,46
CCU-A 002	0,200	20 dB	194,46
CCU-B 001	0,200	20 dB	1970,72

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1
Scr001	Plant screen	2A 501 Saturn Data-opslag	253066,98	605505,37
001	Scherfwand TR211	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg	253707,31	605316,67
002	Scherfwand TR212	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg	253714,75	605302,35
01	Keerwand west	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251270,90	607129,28
03	Keerwand noord-west	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251360,92	607236,49
13	Kademuur	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251667,41	607246,78
14	Keerwand	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251398,48	607017,05
15	Keerwand achter zuivering	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251360,83	607236,77
N01	Nok dak opslaghal 1	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251609,55	607101,30
N02	Nok dak opslaghal 2	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251840,27	607126,42
518	Opslaghal 2 kopgevel	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251847,95	607155,59
02	KEERWAND OOST	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251398,60	607016,82
98	keerwanden	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251447,13	607106,87
07	Keerwand opslaghal 1	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251598,36	607135,01
04	keerwand opslaghal 1 zuid	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251599,32	607061,98
05	Keerwand werkplaats	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251888,00	607044,38
35	Opslag betonmortelcentrale	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251333,81	607132,70
06	Keerwand west	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251253,45	607128,34
511	Opslaghal 1 kopgevel	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251617,47	607130,05
508	Opslaghal 1 kopgevel	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251749,64	607097,59
516	Opslaghal 2 kopgevel	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251944,89	607130,97
s01	dakscherm	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251839,46	607126,40
CCU-B 001	Ammonia tank bund wall	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252283,50	607903,73
CCU-B 016A	Cooling water outfall wall	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252382,69	608510,34
CCU-B 016B	Cooling water outfall wall	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252376,07	608491,07
01	wand koelerruimte	1A 013 TCN SIG Telehousing	252704,85	606767,30
001	scherfmuur	1A 015 Tennet Robbenplaatwg 17	253518,74	605871,68
002	scherfmuur	1A 015 Tennet Robbenplaatwg 17	253521,25	605854,16
1014s	4 meter - dijk	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven	248873,46	607869,84
1016s	4 meter - dijk	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven	248862,40	607827,75
1020s	4 meter - dijk	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven	249292,29	607662,28
1021s	4 meter - dijk	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven	249114,95	607722,39
23	Fire wall 1	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel	253375,80	606516,20
24	Fire wall 2	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel	253385,35	606510,28
25	Fire wall 3	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel	253394,75	606504,31
26	Fire wall 4	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel	253366,31	606522,13
01	Grondwal BOW	1A 157 Bow Terminal	252742,61	607433,15

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1
Scr001	253330,53	605548,75	Relatief	1,75	1,75	13,20
001	253714,68	605302,37	Relatief	2,80	2,80	9,30
002	253722,11	605288,14	Relatief	2,80	2,80	9,30
01	251188,99	607200,46	Relatief	2,80	2,80	4,00
03	251609,95	607182,75	Relatief	2,80	2,80	4,00
13	251615,14	607216,11	Relatief	3,71	2,80	1,80
14	251438,54	607089,38	Relatief	2,80	2,80	2,70
15	251190,62	607201,28	Relatief	2,80	2,80	4,00
N01	251740,86	607068,22	Eigen waarde	2,80	2,80	26,00
N02	251937,97	607101,70	Eigen waarde	2,80	2,80	26,00
518	251833,09	607095,20	Relatief	2,80	2,80	9,00
02	251627,57	607177,49	Relatief	2,80	2,80	4,00
98	251430,75	607176,21	Relatief	2,80	2,80	2,70
07	251584,04	607073,32	Relatief	2,80	2,80	1,50
04	251803,03	607004,75	Relatief	2,80	2,80	1,50
05	251864,21	607048,13	Relatief	2,80	2,80	5,00
35	251354,93	607190,01	Relatief	2,80	2,80	1,50
06	251175,17	607152,70	Relatief	2,80	2,80	4,00
511	251602,34	607070,12	Relatief	2,80	2,80	9,00
508	251734,57	607037,74	Relatief	2,80	2,80	9,00
516	251929,71	607070,57	Relatief	2,80	2,80	9,00
s01	251839,50	607126,46	Relatief aan onderliggend item	29,30	29,30	1,20
CCU-B 001	252283,50	607903,73	Relatief	5,50	5,50	3,00
CCU-B 016A	252406,90	608501,70	Relatief	0,00	0,00	2,50
CCU-B 016B	252399,24	608482,38	Relatief	0,00	0,00	2,00
01	252750,63	606743,65	Relatief	2,80	2,80	9,00
001	253539,79	605853,72	Relatief	2,80	2,80	7,20
002	253533,76	605868,44	Relatief	2,80	2,80	7,20
1014s	248873,46	607869,50	Relatief	1,50	1,50	4,00
1016s	248862,55	607826,82	Relatief	1,50	1,50	4,00
1020s	249292,50	607662,40	Relatief	1,50	1,50	4,00
1021s	249115,37	607721,97	Relatief	1,50	1,50	4,00
23	253381,79	606525,90	Relatief	2,80	2,80	9,50
24	253391,34	606519,98	Relatief	2,80	2,80	9,50
25	253400,74	606514,01	Relatief	2,80	2,80	9,50
26	253372,30	606531,83	Relatief	2,80	2,80	9,50
01	252810,95	607713,34	Relatief	5,50	5,50	2,85

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp	Lengte3D
Scr001	13,20	0,80	0,80	0 dB	412,23
001	9,30	0,80	0,80	0 dB	49,54
002	9,30	0,80	0,80	0 dB	49,57
01	4,00	0,80	0,80	0 dB	1455,94
03	4,00	0,80	0,80	0 dB	321,84
13	1,80	0,80	0,80	0 dB	177,55
14	2,70	0,80	0,80	0 dB	117,63
15	4,00	0,80	0,80	0 dB	203,57
N01	26,00	0,00	0,00	0 dB	135,41
N02	26,00	0,00	0,00	0 dB	100,78
518	9,00	0,00	0,00	0 dB	70,88
02	4,00	0,80	0,80	0 dB	1362,15
98	2,70	0,80	0,80	0 dB	161,55
07	1,50	0,80	0,80	0 dB	63,33
04	1,50	0,80	0,80	0 dB	220,51
05	5,00	0,80	0,80	0 dB	25,73
35	2,70	0,80	0,80	0 dB	179,21
06	4,00	0,80	0,80	0 dB	82,36
511	9,00	0,00	0,00	0 dB	70,55
508	9,00	0,00	0,00	0 dB	70,47
516	9,00	0,00	0,00	0 dB	70,96
s01	1,20	0,80	0,80	0 dB	80,57
CCU-B 001	3,00	0,80	0,80	0 dB	100,00
CCU-B 016A	2,50	0,80	0,80	0 dB	93,63
CCU-B 016B	2,00	0,80	0,80	0 dB	140,90
01	9,00	0,80	0,80	0 dB	111,89
001	7,20	0,80	0,80	0 dB	27,67
002	7,20	0,80	0,80	0 dB	18,98
1014s	4,00	0,00	0,00	2 dB	882,26
1016s	4,00	0,00	0,00	2 dB	851,32
1020s	4,00	0,00	0,00	2 dB	803,97
1021s	4,00	0,00	0,00	2 dB	775,64
23	9,50	0,80	0,80	0 dB	11,40
24	9,50	0,80	0,80	0 dB	11,40
25	9,50	0,80	0,80	0 dB	11,40
26	9,50	0,80	0,80	0 dB	11,40
01	2,99	0,00	0,00	2 dB	288,41

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
h07a	Waddenzee	uit IL	245760,91
h08b	Emmapolder en Oostpolder	uit IL	239901,21
h10	Ind terrein west Emmahaven/zuid Julianahaven	uit IL	249640,46
h11	Oostlob	uit IL	251714,47
h12	Oostelijk ind terrein oost en zuid	uit IL	251015,04
h01	Emmapolderdijk	uit IL	239912,47
h02	Westlob noordelijke dijk	uit IL	248656,22
h03	Westlob noordelijke dijk	uit IL	251023,89
h04	Oostlob noordelijke dijk	uit IL	251581,29
h05	Oostlob oostelijke dijk	uit IL	254339,04
h06	Oostpolderdijk	uit IL	253889,85
1009	0 meter - dijk	uit IL	248831,97
1017	0 meter - dijk	uit IL	249196,94
h33	Ind terrein westzijde Emmahaven	uit IL	249296,03
h09	Westlob	uit IL	248766,30
h34	Ind terrein west N46	uit IL	249491,94
h36	Ind terrein oost N46	uit IL	249978,49
h36	Ind terrein Pouw Kwelderdijk westdeel	uit IL	250970,22
h08a	Emmapolder en Oostpolder	uit IL	252319,97
h07b	Waddenzee	uit IL	251706,63
h32	Eemshaven ZO	uit IL	253792,05
h35	N33	uit IL	252472,81
h36	Eemshornweg	uit IL	250164,47
h37	Westereemsweg	uit IL	249602,19
h38	Ranselgatweg	uit IL	249590,00
h39	Borkumweg	uit IL	249960,63
h40	Dijk zuidzijde Emmahaven	uit IL	249529,65
h41	Dijk Kwelderweg	uit IL	253188,22
h42	Dijk oostzijde Doekegatkanaal	uit IL	251677,75
h43	Dijk Dijkweg	uit IL	253818,56
h44	Gebied Gascompressorstation Spijk (AHN2015)	uit IL	253281,84
h45	Grens NZ Gascompressorstation Spijk (AHN2015)	uit IL	253261,47
h58	Dijk Middendijk (v/h s08)	uit IL	249289,93
h57	Dijk Dijkweg (v/h s07)	uit IL	252314,52
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Rechts)	uit IL	249301,90
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Links)	uit IL	249285,72
h57	Dijk Dijkweg (v/h s07) -- 10,00m (Rechts)	uit IL	252304,31
h57	Dijk Dijkweg (v/h s07) -- 10,00m (Links)	uit IL	252298,16
h61	Dijk langs Binnenbermsloot	uit IL	249244,65
h62	Middenweg	uit IL	247847,23
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Rechts)	uit IL	249246,05
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Links)	uit IL	249243,24
h62	Middenweg -- 10,00m (Rechts)	uit IL	247855,40
h62	Middenweg -- 10,00m (Links)	uit IL	247839,06
h08b	Emmapolder en Oostpolder	uit IL	249954,46
h61	Dijk langs Binnenbermsloot	uit IL	248059,35
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Rechts)	uit IL	248067,20
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Links)	uit IL	248053,21
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Rechts)	uit IL	247640,04
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Links)	uit IL	247627,09
h58	Dijk Middendijk (v/h s08)	uit IL	247633,72
IT+wegen	IT + wegen	uit IL extra plansit in OP	247746,13
Gr bufferz	BH-MP-Groenblauwe gebieden-groene bufferzone	uit IL extra plansit in OP	247745,35
IT+wegen	IT + wegen	uit IL extra plansit in OP	249445,76
IT+wegen	IT + wegen	uit IL extra plansit in OP	249913,62
Gr bufferz	BH-MP-Groenblauwe gebieden-groene bufferzone	uit IL extra plansit in OP	249455,95
Gr bufferz	BH-MP-Groenblauwe gebieden-groene bufferzone	uit IL extra plansit in OP	249375,41
9175		tbv RL	245706,51
30971		tbv RL	248268,80
9177		tbv RL	245718,09
30969		tbv RL	248538,23

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D
h07a	609737,16	251702,41	608754,78	0,00	0,00	20687,08
h08b	608370,61	249924,68	607227,81	1,50	1,50	11438,77
h10	608025,21	249637,20	608026,14	4,60	4,60	4804,07
h11	608665,42	251701,00	608672,15	5,50	5,50	7506,28
h12	607217,48	251009,29	607214,03	2,80	2,80	10653,81
h01	608405,51	248654,98	608443,30	8,50	9,00	9189,21
h02	608443,63	251084,74	608743,41	9,00	5,50	3157,74
h03	608978,55	251140,45	609422,45	9,50	4,85	739,00
h04	609204,57	254338,05	606540,86	4,85	8,50	4193,95
h05	606539,87	253890,52	604963,34	8,50	8,50	1640,75
h06	604960,92	255087,71	599835,35	8,50	8,50	5874,27
1009	607826,48	248831,52	607827,02	1,50	1,50	982,27
1017	607909,68	249196,94	607909,68	1,50	1,50	850,36
h33	607347,92	249296,55	607351,60	2,80	2,80	1561,58
h09	608390,54	248761,89	608393,84	5,50	5,50	9877,77
h34	607492,04	249489,61	607488,54	4,00	4,00	1208,65
h36	607310,02	249976,24	607312,38	4,00	4,00	1532,06
h36	607080,73	251006,99	607217,48	2,80	2,80	961,82
h08a	604500,74	239899,81	608429,42	1,50	1,50	30566,08
h07b	608749,72	245753,57	609739,61	0,00	0,00	61015,69
h32	603471,55	253809,45	603458,50	1,75	1,75	6280,68
h35	604781,80	249456,49	607335,92	2,30	5,30	5603,19
h36	607853,38	248725,28	608495,16	4,60	9,00	1744,45
h37	608010,76	249554,22	607811,95	8,20	5,00	204,56
h38	607967,20	249358,64	608021,84	8,20	4,00	237,77
h39	607305,28	249884,05	607452,33	5,30	5,30	192,34
h40	607513,68	253512,78	607686,21	7,00	7,00	4984,68
h41	606186,58	253873,86	604889,47	5,00	7,00	1470,48
h42	608712,96	251461,61	607742,52	9,00	5,50	1015,26
h43	603434,28	252315,40	604530,57	4,50	4,75	1871,32
h44	603789,57	253281,84	603788,32	1,10	1,10	1990,72
h45	603778,35	253829,51	604185,15	1,75	1,75	698,68
h58	606311,42	247646,71	606790,38	4,50	4,50	1711,88
h57	604531,31	249324,49	606301,52	4,75	4,50	3612,77
h58	606318,24	247653,03	606799,25	1,50	1,50	1717,86
h58	606302,31	247640,03	606781,59	1,50	1,50	1714,34
h57	604555,16	249328,56	606310,55	1,50	1,50	3591,16
h57	604533,20	249313,34	606294,24	1,50	1,50	3604,69
h61	607347,38	248076,53	607374,70	4,75	4,75	1174,09
h62	607361,38	239982,71	607351,46	4,75	5,20	9363,21
h61	607357,28	248084,38	607384,76	1,50	1,50	1167,67
h61	607337,48	248068,67	607364,39	1,50	1,50	1180,53
h62	607355,61	239972,78	607350,29	1,50	1,50	9403,13
h62	607367,15	239992,64	607352,62	1,50	1,50	9323,29
h08b	607223,65	253100,56	606226,43	1,50	1,50	3336,65
h61	607373,47	239913,33	607336,06	4,75	4,75	8168,23
h61	607384,27	239912,14	607345,99	1,50	1,50	8177,32
h61	607363,41	239914,52	607326,14	1,50	1,50	8160,91
h58	606802,04	244457,01	607368,29	1,50	1,50	4535,51
h58	606784,37	244434,43	607367,73	1,50	1,50	4583,17
h58	606793,17	244447,88	607372,37	4,50	4,50	4564,36
IT+wegen	606897,43	249914,76	607201,36	2,00	2,00	2705,79
Gr bufferz	606896,36	249365,90	606410,25	0,00	0,00	1711,46
IT+wegen	606428,69	249445,86	606429,35	2,00	2,00	9864,64
IT+wegen	607200,29	247745,35	606896,36	2,00	2,00	2398,23
Gr bufferz	606398,38	249377,61	606314,76	0,00	0,00	7142,92
Gr bufferz	606407,48	247745,35	606896,36	0,00	0,00	1896,55
9175	603920,87	245712,69	603933,09	1,96	1,96	13,69
30971	607662,66	248536,77	608105,65	2,24	2,24	517,97
9177	603945,74	245777,60	604058,53	1,96	1,80	127,64
30969	608104,67	248546,42	608118,27	2,24	2,27	15,90

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
30968		tbv RL	248270,32
9182		tbv RL	246122,68
9183		tbv RL	246132,71
30962		tbv RL	248546,42
30963		tbv RL	248554,54
9179		tbv RL	248256,30
30964		tbv RL	248546,42
9184		tbv RL	246142,11
30972		tbv RL	248536,77
9185		tbv RL	246132,71
9180		tbv RL	245712,69
30967		tbv RL	248262,93
9181		tbv RL	245719,66
9176		tbv RL	245712,69
30970		tbv RL	248262,93
30965		tbv RL	248555,84
9178		tbv RL	245777,60
9178		tbv RL	246084,95
9186		tbv RL	246143,39
9186		tbv RL	246185,55
9174		tbv RL	244339,90
9177	(Links)	tbv RL	245712,54
9179	(Rechts)	tbv RL	248261,52
9179	(Links)	tbv RL	248251,08
30967	(Rechts)	tbv RL	248267,94
30967	(Links)	tbv RL	248257,92
30970	(Rechts)	tbv RL	248268,33
30970	(Links)	tbv RL	248257,53
9178	(Rechts)	tbv RL	245782,81
9178	(Links)	tbv RL	245772,39
9178	(Rechts)	tbv RL	246090,17
9178	(Links)	tbv RL	246079,73
9175	6,00m (Rechts)	tbv RL	245711,86
9175	6,00m (Links)	tbv RL	245701,16
9182	6,00m (Rechts)	tbv RL	246126,79
9182	6,00m (Links)	tbv RL	246118,57
9183	6,00m (Rechts)	tbv RL	246137,10
9183	6,00m (Links)	tbv RL	246128,32
9184	6,00m (Rechts)	tbv RL	246146,56
9184	6,00m (Links)	tbv RL	246137,66
9185	6,00m (Rechts)	tbv RL	246136,52
9185	6,00m (Links)	tbv RL	246128,90
9180	6,00m (Rechts)	tbv RL	245717,85
9181	6,00m (Rechts)	tbv RL	245724,89
9176	6,00m (Links)	tbv RL	245707,17
9186	6,00m (Rechts)	tbv RL	246147,39
9186	6,00m (Links)	tbv RL	246139,39
9186	6,00m (Rechts)	tbv RL	246189,55
9186	6,00m (Links)	tbv RL	246181,55
9174	6,00m (Rechts)	tbv RL	244339,75
9174	6,00m (Links)	tbv RL	244341,12
9181	6,00m (Links)	tbv RL	245784,40
tbv RL	langs spoor op IT zw	tbv RL	248274,48
tbv RL	langs spoor op IT zw	tbv RL	248267,00
tbv RL	langs spoor op IT zw	tbv RL	248719,48
9178	(Links)	tbv RL	247627,69
9178	(Rechts)	tbv RL	247639,67
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts)	N33	251886,94
199061	199061_199062 -- 4,50m (Rechts)	N33	251351,56
199096	199096_198878 -- 4,50m (Rechts)	N33	251210,24
199097	199097_199462 -- 4,50m (Rechts)	N33	251372,18

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D
30968	607661,75	248538,23	608104,67	2,24	2,24	517,64
9182	604366,93	246132,71	604376,36	1,91	1,90	13,77
9183	604376,36	246142,11	604386,45	1,90	1,88	13,79
30962	608118,27	248554,54	608131,75	2,27	2,29	15,76
30963	608131,75	248698,22	608368,38	2,29	5,50	276,87
9179	607638,80	248262,93	607650,50	2,28	2,26	13,45
30964	608118,27	248555,84	608130,87	2,27	2,29	15,76
9184	604386,45	246183,14	604426,52	1,88	1,85	57,39
30972	608105,65	248546,42	608118,27	2,24	2,27	15,91
9185	604376,36	246143,39	604385,15	1,90	1,88	13,83
9180	603933,09	245719,66	603944,88	1,96	1,96	13,70
30967	607650,50	248270,32	607661,75	2,26	2,24	13,46
9181	603944,88	246122,68	604366,93	1,96	1,91	587,12
9176	603933,09	245718,09	603945,74	1,96	1,96	13,75
30970	607650,50	248268,80	607662,66	2,26	2,24	13,50
30965	608130,87	249184,82	608084,19	2,29	5,12	666,70
9178	604058,53	246084,94	604605,77	1,80	1,78	627,64
9178	604605,78	248256,30	607638,80	1,78	2,28	3732,49
9186	604385,15	246185,53	604422,88	1,88	1,82	56,56
9186	604422,89	246295,02	604520,90	1,82	1,81	146,93
9174	603724,57	245706,51	603920,87	2,07	1,96	1500,66
9177	603948,02	245772,36	604061,46	1,50	1,50	128,36
9179	607635,84	248268,15	607647,54	1,50	1,50	13,45
9179	607641,76	248257,71	607653,46	1,50	1,50	13,45
30967	607647,21	248275,33	607658,46	1,50	1,50	13,46
30967	607653,79	248265,31	607665,04	1,50	1,50	13,46
30970	607647,89	248274,20	607660,05	1,50	1,50	13,50
30970	607653,11	248263,40	607665,27	1,50	1,50	13,50
9178	604055,56	246090,16	604602,81	1,50	1,50	627,66
9178	604061,50	246079,72	604608,73	1,50	1,50	627,63
9178	604602,82	247640,05	606781,71	1,50	1,50	2675,96
9178	604608,74	247627,20	606784,49	1,50	1,50	2672,01
9175	603918,16	245718,04	603930,38	1,50	1,50	13,69
9175	603923,58	245707,34	603935,80	1,50	1,50	13,69
9182	604362,56	246136,82	604371,99	1,50	1,50	13,77
9182	604371,30	246128,60	604380,73	1,50	1,50	13,77
9183	604372,27	246146,50	604382,36	1,50	1,50	13,79
9183	604380,45	246137,72	604390,54	1,50	1,50	13,79
9184	604382,43	246187,14	604422,05	1,50	1,50	56,76
9184	604390,47	246179,14	604430,99	1,50	1,50	58,03
9185	604371,73	246147,20	604380,52	1,50	1,50	13,83
9185	604380,99	246139,58	604389,78	1,50	1,50	13,83
9180	603930,04	245724,82	603941,83	1,50	1,50	13,70
9181	603941,93	246126,69	604362,47	1,50	1,50	585,17
9176	603935,45	245712,57	603948,10	1,50	1,50	13,75
9186	604380,68	246189,53	604418,41	1,50	1,50	56,56
9186	604389,62	246181,53	604427,35	1,50	1,50	56,56
9186	604418,42	246299,02	604516,43	1,50	1,50	146,93
9186	604427,36	246299,77	604516,84	1,50	1,50	159,16
9174	603730,67	245711,75	603917,95	1,50	1,50	1520,29
9174	603730,44	245701,27	603923,79	1,50	1,50	1493,04
9181	604055,96	246118,67	604371,39	1,50	1,50	460,12
tbv RL	607660,52	249191,03	608076,88	1,50	1,50	1215,10
tbv RL	607667,52	248678,48	608379,10	1,50	1,50	822,16
tbv RL	608355,44	249146,42	608103,41	1,50	1,50	664,85
9178	606784,09	248251,15	607641,87	1,50	1,50	1060,64
9178	606782,05	248261,45	607635,73	1,50	1,50	1056,36
198878	599550,18	251217,55	602188,21	2,00	2,00	2949,04
199061	600537,30	251887,03	599549,88	2,00	2,00	1135,35
199096	602193,47	251352,55	600535,11	2,00	2,00	1839,75
199097	602492,34	252230,36	604376,69	2,00	4,75	2074,66

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam        Omschr.                                        Groep                                X-1
199462      199462_199097 -- 4,50m (Rechts)                N33                              252222,99
199462      199462_199464 -- 4,50m (Rechts)                N33                              252230,36
199464      199464_199462 -- 4,50m (Rechts)                N33                              252309,67
199464      199464_199466 -- 4,50m (Rechts)                N33                              252317,05
199466      199466_199464 -- 4,50m (Rechts)                N33                              252386,32

199466      199466_199467 -- 4,50m (Rechts)                N33                              252393,43
199467      199467_199466 -- 4,50m (Rechts)                N33                              253104,72
614278      614278_199096 -- 4,50m (Rechts)                N33                              251364,63
614279      614279_199097 -- 4,50m (Rechts)                N33                              251217,55
198878      198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              251896,12

198878      198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              251342,30
198878      198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              251370,97
198878      198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              251223,15
198878      198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              251042,59
198878      198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              250978,94

199061      199061_199062 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              251341,18
199096      199096_198878 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              251201,47
199096      199096_198878 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              251295,38
199097      199097_199462 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              251381,94
199462      199462_199097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              252213,64

199462      199462_199464 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              252235,30
199464      199464_199462 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              252296,99
199464      199464_199466 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              252336,87
199466      199466_199464 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              252380,08
199466      199466_199467 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              252402,41

199467      199467_199466 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              253097,07
614278      614278_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              251356,78
614278      614278_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              251279,00
614278      614278_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              251270,59
614279      614279_199097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N33                              251225,25

196237      196237_196548 -- 4,50m (Rechts)                N46                              246342,61
196548      196548_196237 -- 4,50m (Rechts)                N46                              247567,20
196548      196548_197523 -- 4,50m (Rechts)                N46                              247574,88
196548      196548_614093 -- 4,50m (Rechts)                N46                              247574,19
197523      197523_196548 -- 4,50m (Rechts)                N46                              247588,10

197523      197523_197524 -- 4,50m (Rechts)                N46                              247595,87
197524      197524_197523 -- 4,50m (Rechts)                N46                              248370,24
197524      197524_197775 -- 4,50m (Rechts)                N46                              248370,95
197524      197524_197776 -- 4,50m (Rechts)                N46                              248377,73
197775      197775_614104 -- 4,50m (Rechts)                N46                              248075,96

197776      197776_197524 -- 4,50m (Rechts)                N46                              248429,66
197776      197776_614106 -- 4,50m (Rechts)                N46                              248436,37
614092      614092_197523 -- 4,50m (Rechts)                N46                              247769,85
614097      614097_614098 -- 4,50m (Rechts)                N46                              247861,02
614098      614098_614097 -- 4,50m (Rechts)                N46                              248146,63

614098      614098_614105 -- 4,50m (Rechts)                N46                              248155,11
614104      614104_614098 -- 4,50m (Rechts)                N46                              248136,90
614105      614105_197776 -- 4,50m (Rechts)                N46                              248168,09
614106      614106_197776 -- 4,50m (Rechts)                N46                              249939,78
196237      196237_196548 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N46                              246337,11

196548      196548_196237 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N46                              247558,35
196548      196548_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N46                              247583,94
196548      196548_614093 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N46                              247581,62
197523      197523_196548 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N46                              247578,98
197523      197523_197524 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N46                              247604,89

197524      197524_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N46                              248361,45
197524      197524_197775 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N46                              248363,82
197524      197524_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N46                              248386,42
197775      197775_614104 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N46                              248066,52
197776      197776_197524 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N46                              248421,87

197776      197776_614106 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re  N46                              248444,24
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D
199462	604382,05	251363,82	602495,66	4,75	2,00	2076,93
199462	604376,69	252317,05	604526,57	4,75	4,75	175,26
199464	604532,02	252222,51	604379,73	4,75	4,75	177,52
199464	604526,57	252393,43	604662,63	4,75	4,75	158,19
199466	604667,62	252308,59	604529,88	4,75	4,75	160,48
199466	604662,63	253111,28	606254,08	4,75	2,00	1843,96
199467	606247,92	252385,15	604666,34	2,00	4,75	1833,37
614278	602496,99	251209,61	602192,01	2,00	2,00	352,13
614279	602188,21	251372,50	602493,97	2,00	2,00	345,75
198878	599555,26	251370,97	600539,39	1,50	1,50	1118,65
198878	600530,35	251366,48	600444,33	1,50	1,50	89,57
198878	600539,39	251042,59	601358,94	1,50	1,50	896,05
198878	600977,60	251284,08	600879,03	1,50	1,50	115,88
198878	601358,94	250978,94	601567,53	1,50	1,50	219,65
198878	601567,53	251226,33	602182,45	1,50	1,50	685,49
199061	600535,66	251896,80	599553,72	1,50	1,50	1159,97
199096	602199,24	251295,38	600736,54	1,50	1,50	1958,30
199096	600736,54	251344,50	600528,37	1,50	1,50	215,95
199097	602488,47	252239,72	604371,92	1,50	1,50	2073,64
199462	604386,82	251354,06	602499,53	1,50	1,50	2077,90
199462	604367,43	252322,86	604505,74	1,50	1,50	165,41
199464	604533,64	252212,03	604379,09	1,50	1,50	178,74
199464	604530,05	252403,92	604662,06	1,50	1,50	149,48
199466	604676,06	252301,79	604549,59	1,50	1,50	150,31
199466	604657,18	253118,93	606261,28	1,50	1,50	1857,61
199467	606240,72	252376,18	604671,79	1,50	1,50	1819,68
614278	602503,96	251218,99	602239,89	1,50	1,50	322,46
614278	602301,77	251361,98	602400,92	1,50	1,50	204,30
614278	602330,13	251199,38	602194,37	1,50	1,50	154,22
614279	602181,07	251383,00	602493,90	1,50	1,50	353,60
196237	602421,67	247574,80	603727,58	2,00	2,00	1851,08
196548	603732,42	246343,09	602422,08	2,00	2,00	1837,11
196548	603727,72	247595,90	603763,76	2,00	2,00	41,73
196548	603726,82	247852,03	604159,00	2,00	2,00	517,81
197523	603768,24	247567,12	603732,28	2,00	2,00	41,63
197523	603763,70	248377,76	605292,53	2,00	2,00	1719,78
197524	605297,47	247588,13	603768,30	2,00	2,00	1720,17
197524	605298,31	248075,86	604868,76	2,00	2,00	529,15
197524	605292,48	248436,34	605362,98	2,00	2,00	91,76
197775	604865,03	248103,73	604841,56	2,00	2,00	37,24
197776	605369,02	248370,27	605297,52	2,00	2,00	93,02
197776	605363,02	249949,37	607246,92	2,00	4,75	2450,05
614092	604190,74	247587,63	603767,09	2,00	2,00	462,18
614097	604174,99	248155,37	604808,91	2,00	2,00	699,09
614098	604811,09	247852,98	604179,01	2,00	2,00	697,11
614098	604808,16	248168,11	604837,16	2,00	2,00	31,78
614104	604830,14	248146,90	604808,14	2,00	2,00	24,17
614105	604837,12	248436,78	605363,55	2,00	2,00	592,02
614106	607245,77	248429,63	605368,98	4,75	2,00	2442,30
196237	602431,07	247583,65	603721,95	1,50	1,50	1878,40
196548	603738,05	246338,65	602431,59	1,50	1,50	1831,16
196548	603722,41	247605,02	603758,55	1,50	1,50	41,84
196548	603719,41	247861,44	604154,33	1,50	1,50	521,21
197523	603773,45	247558,06	603737,59	1,50	1,50	41,52
197523	603758,33	248297,66	605155,94	1,50	1,50	1561,04
197524	605303,22	248104,90	604854,39	1,50	1,50	518,00
197524	605306,02	248066,19	604872,86	1,50	1,50	533,59
197524	605286,59	248444,13	605355,94	1,50	1,50	90,29
197775	604872,75	248098,20	604832,67	1,50	1,50	55,53
197776	605376,06	248361,58	605303,41	1,50	1,50	94,49
197776	605356,07	249959,56	607244,41	1,50	1,50	2455,10

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
614092	614092_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247760,16
614097	614097_614098 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247870,42
614098	614098_614097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248136,45
614098	614098_614105 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248164,69
614105	614105_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248177,63
614106	614106_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	249930,44
196548	196548_614093 -- 4,50m (Links)	N46	247653,65
197524	197524_197775 -- 4,50m (Links)	N46	248284,23
614092	614092_197523 -- 4,50m (Links)	N46	247778,15
614105	614105_197776 -- 4,50m (Links)	N46	248159,91
614105	614105_197776 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	248132,03
196548	196548_614093 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	247649,89
614092	614092_197523 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	247782,76
197524	197524_197775 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	248287,87
197524	197524_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248094,48
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts)	N46	248127,14
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248120,48
195360	195360_195734 -- 3,00m (Rechts)	N363	244065,94
195733	195733_195734 -- 3,00m (Rechts)	N363	244598,68
195733	195733_195735 -- 3,00m (Rechts)	N363	244598,71
195734	195734_195360 -- 3,00m (Rechts)	N363	244573,17
195734	195734_195733 -- 3,00m (Rechts)	N363	244572,32
195735	195735_195733 -- 3,00m (Rechts)	N363	244694,23
195735	195735_196240 -- 3,00m (Rechts)	N363	244695,64
196240	196240_195735 -- 3,00m (Rechts)	N363	246285,06
196240	196240_196550 -- 3,00m (Rechts)	N363	246282,96
196550	196550_196240 -- 3,00m (Rechts)	N363	246483,03
196550	196550_196906 -- 3,00m (Rechts)	N363	246481,00
196906	196906_196550 -- 3,00m (Rechts)	N363	246898,05
196906	196906_614099 -- 3,00m (Rechts)	N363	246895,97
197527	197527_197994 -- 3,00m (Rechts)	N363	248483,09
197527	197527_614096 -- 3,00m (Rechts)	N363	248484,70
197994	197994_197527 -- 3,00m (Rechts)	N363	248869,52
197994	197994_198461 -- 3,00m (Rechts)	N363	248868,43
198231	198231_614141 -- 3,00m (Rechts)	N363	249451,41
198461	198461_197994 -- 3,00m (Rechts)	N363	249915,68
198461	198461_614146 -- 3,00m (Rechts)	N363	249910,33
614094	614094_614095 -- 3,00m (Rechts)	N363	247783,94
614095	614095_614094 -- 3,00m (Rechts)	N363	247844,99
614096	614096_197527 -- 3,00m (Rechts)	N363	247859,83
614099	614099_196906 -- 3,00m (Rechts)	N363	247786,19
614106	614106_614147 -- 3,00m (Rechts)	N363	249956,98
614141	614141_198231 -- 3,00m (Rechts)	N363	249938,47
614141	614141_614106 -- 3,00m (Rechts)	N363	249935,97
614146	614146_198461 -- 3,00m (Rechts)	N363	250929,90
614147	614147_235696 -- 3,00m (Rechts)	N363	249951,89
614147	614147_235696 -- 3,00m (Rechts)	N363	249953,42
614147	614147_614141 -- 3,00m (Rechts)	N363	249946,60
614276	614276_614278 -- 3,00m (Rechts)	N363	251299,35
614276	614276_614279 -- 3,00m (Rechts)	N363	251302,99
614277	614277_614276 -- 3,00m (Rechts)	N363	251292,01
614280	614280_614276 -- 3,00m (Rechts)	N363	251291,19
195360	195360_195734 -- 5,00m (Rechts)	N363	244064,48
195733	195733_195734 -- 5,00m (Rechts)	N363	244599,81
195733	195733_195735 -- 5,00m (Rechts)	N363	244599,85
195734	195734_195360 -- 5,00m (Rechts)	N363	244571,94
195734	195734_195733 -- 5,00m (Rechts)	N363	244570,53
195735	195735_195733 -- 5,00m (Rechts)	N363	244693,72
195735	195735_196240 -- 5,00m (Rechts)	N363	244696,06
196240	196240_195735 -- 5,00m (Rechts)	N363	246285,77
196240	196240_196550 -- 5,00m (Rechts)	N363	246282,27

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D
614092	604194,79	247577,45	603769,64	1,50	1,50	463,77
614097	604170,29	248165,55	604806,36	1,50	1,50	701,39
614098	604813,64	247843,58	604183,71	1,50	1,50	694,80
614098	604803,86	248177,69	604832,86	1,50	1,50	31,78
614105	604832,73	248445,59	605357,84	1,50	1,50	590,50
614106	607251,59	248421,76	605375,93	1,50	1,50	2440,62
196548	603827,84	247843,97	604163,00	2,00	2,00	386,94
197524	605203,87	248105,15	604850,33	2,00	2,00	423,78
614092	604187,26	247639,22	603892,43	2,00	2,00	326,17
614105	604840,88	248302,87	605154,28	2,00	2,00	344,47
614105	604841,12	248298,32	605156,36	1,50	1,50	369,68
196548	603831,14	247839,49	604165,22	1,50	1,50	385,64
614092	604185,33	247643,88	603890,63	1,50	1,50	326,03
197524	605200,44	248104,64	604853,80	1,50	1,50	414,25
197524	604834,77	247579,11	603773,67	1,50	1,50	1180,27
197775	604833,76	248136,10	604830,35	1,50	2,00	9,61
197775	604823,83	248135,58	604818,01	1,50	1,50	16,18
195360	604057,23	244576,83	604472,63	2,00	2,00	669,68
195733	604492,48	244572,03	604474,55	2,00	2,00	42,86
195733	604487,53	244695,77	604530,10	2,00	2,00	106,90
195734	604477,37	244066,13	604057,34	2,00	2,00	663,75
195734	604473,65	244599,29	604491,94	2,00	2,00	60,39
195735	604535,90	244595,29	604492,47	2,00	2,00	108,97
195735	604530,07	246178,64	604784,78	2,00	2,00	1624,05
196240	604751,81	246193,14	604785,86	2,00	2,00	98,03
196240	604746,19	246480,97	604673,18	2,00	2,00	211,04
196550	604678,82	246285,04	604751,81	2,00	2,00	211,02
196550	604673,17	246895,95	604521,19	2,00	2,00	441,92
196906	604526,81	246483,00	604678,83	2,00	2,00	442,04
196906	604521,18	247768,04	604197,16	2,00	2,00	930,38
197527	603931,14	248868,48	603838,05	2,00	2,00	397,35
197527	603936,92	247862,17	604169,76	2,00	2,00	665,05
197994	603843,95	248484,91	603936,86	2,00	2,00	396,55
197994	603838,05	249910,32	603451,66	2,00	2,00	1157,99
198231	607330,06	249937,53	607255,04	2,00	2,00	491,91
198461	603454,34	248869,57	603843,95	2,00	2,00	1163,48
198461	603451,63	250930,65	601568,14	2,00	2,00	2172,48
614094	604191,19	247798,22	604192,48	2,00	2,00	17,96
614095	604175,83	247828,16	604181,62	2,00	2,00	18,26
614096	604164,24	248483,30	603931,08	2,00	2,00	666,05
614099	604196,78	246898,03	604526,82	2,00	2,00	947,56
614106	607244,74	249951,98	607264,65	2,00	2,00	21,55
614141	607260,96	249452,59	607335,94	2,00	2,00	491,66
614141	607255,25	249942,85	607245,90	2,00	2,00	11,76
614146	601574,09	249915,67	603454,37	2,00	2,00	2165,14
614147	607264,19	249953,08	607268,43	2,00	2,00	4,41
614147	607269,48	250023,63	607248,02	2,00	2,00	76,32
614147	607267,16	249937,65	607261,72	2,00	2,00	10,61
614276	602326,93	251281,35	602322,93	2,00	2,00	18,44
614276	602323,75	251303,99	602335,75	2,00	2,00	12,04
614277	602312,77	251302,01	602321,77	2,00	2,00	13,45
614280	602338,95	251297,19	602322,95	2,00	2,00	17,09
195360	604058,64	244578,06	604471,04	1,50	1,50	673,67
195733	604494,14	244570,06	604474,26	1,50	1,50	47,53
195733	604485,89	244696,28	604528,17	1,50	1,50	106,20
195734	604478,96	244064,88	604058,90	1,50	1,50	663,79
195734	604472,76	244600,82	604493,23	1,50	1,50	67,21
195735	604537,83	244594,15	604494,11	1,50	1,50	109,67
195735	604528,11	246177,77	604782,97	1,50	1,50	1622,73
196240	604753,68	246194,17	604787,61	1,50	1,50	97,68
196240	604744,31	246480,28	604671,31	1,50	1,50	211,05

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
196550	196550_196240 -- 5,00m (Rechts)	N363	246483,72
196550	196550_196906 -- 5,00m (Rechts)	N363	246480,33
196906	196906_196550 -- 5,00m (Rechts)	N363	246898,76
196906	196906_614099 -- 5,00m (Rechts)	N363	246895,29
197527	197527_197994 -- 5,00m (Rechts)	N363	248482,48
197527	197527_614096 -- 5,00m (Rechts)	N363	248485,16
197994	197994_197527 -- 5,00m (Rechts)	N363	248869,87
197994	197994_198461 -- 5,00m (Rechts)	N363	248868,05
198231	198231_614141 -- 5,00m (Rechts)	N363	249451,02
198461	198461_197994 -- 5,00m (Rechts)	N363	249917,47
198461	198461_614146 -- 5,00m (Rechts)	N363	249908,55
614094	614094_614095 -- 5,00m (Rechts)	N363	247783,24
614095	614095_614094 -- 5,00m (Rechts)	N363	247845,65
614096	614096_197527 -- 5,00m (Rechts)	N363	247859,05
614099	614099_196906 -- 5,00m (Rechts)	N363	247786,67
614106	614106_614147 -- 5,00m (Rechts)	N363	249959,12
614141	614141_198231 -- 5,00m (Rechts)	N363	249938,78
614141	614141_614106 -- 5,00m (Rechts)	N363	249933,88
614146	614146_198461 -- 5,00m (Rechts)	N363	250943,65
614147	614147_235696 -- 5,00m (Rechts)	N363	249953,81
614147	614147_235696 -- 5,00m (Rechts)	N363	249954,58
614147	614147_614141 -- 5,00m (Rechts)	N363	249946,99
614276	614276_614278 -- 5,00m (Rechts)	N363	251298,92
614276	614276_614279 -- 5,00m (Rechts)	N363	251304,98
614277	614277_614276 -- 5,00m (Rechts)	N363	251293,34
614280	614280_614276 -- 5,00m (Rechts)	N363	251289,32
614095	614095_614094 -- 5,00m (Rechts)	N363	247800,86
614095	614095_614094 -- 3,00m (Rechts)	N363	247797,90
614094	614094_614095 -- 3,00m (Rechts)	N363	247827,74
614094	614094_614095 -- 5,00m (Rechts)	N363	247822,36
196240	196240_195735 -- 3,00m (Rechts)	N363	246181,63
195735	195735_196240 -- 3,00m (Rechts)	N363	246190,16
195735	195735_196240 -- 5,00m (Rechts)	N363	246189,23
196240	196240_195735 -- 5,00m (Rechts)	N363	246182,70

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D
196550	604680,69	246285,73	604753,69	1,50	1,50	211,02
196550	604671,29	246895,24	604519,32	1,50	1,50	441,89
196906	604528,68	246483,67	604680,71	1,50	1,50	442,07
196906	604519,30	247767,40	604195,26	1,50	1,50	930,43
197527	603929,24	248868,13	603836,08	1,50	1,50	397,62
197527	603938,86	247862,95	604171,60	1,50	1,50	664,71
197994	603845,92	248485,52	603938,76	1,50	1,50	396,29
197994	603836,09	249908,53	603450,77	1,50	1,50	1156,15
198231	607328,10	249936,50	607253,20	1,50	1,50	491,26
198461	603455,23	248869,95	603845,91	1,50	1,50	1165,32
198461	603450,71	250944,35	601567,95	1,50	1,50	2188,50
614094	604189,32	247800,96	604193,53	1,50	1,50	24,41
614095	604177,72	247823,10	604175,19	1,50	1,50	29,42
614096	604162,40	248482,84	603929,14	1,50	1,50	666,38
614099	604198,73	246898,71	604528,70	1,50	1,50	947,35
614106	607245,45	249953,97	607264,42	1,50	1,50	20,87
614141	607262,94	249452,98	607337,90	1,50	1,50	491,57
614141	607255,02	249941,42	607244,51	1,50	1,50	13,11
614146	601577,95	249917,45	603455,29	1,50	1,50	2176,81
614147	607263,64	249954,23	607265,12	1,50	1,50	1,53
614147	607265,51	250023,39	607246,04	1,50	1,50	74,07
614147	607269,58	249934,96	607262,02	1,50	1,50	14,38
614276	602328,88	251280,92	602324,88	1,50	1,50	18,44
614276	602323,58	251305,98	602335,58	1,50	1,50	12,04
614277	602311,28	251303,34	602320,28	1,50	1,50	13,45
614280	602338,24	251295,32	602322,24	1,50	1,50	17,09
614095	604193,43	247786,76	604198,68	1,50	1,50	15,04
614095	604192,37	247786,06	604196,81	2,00	2,00	12,65
614094	604181,94	247843,01	604170,17	2,00	2,00	25,15
614094	604175,40	247842,35	604168,28	1,50	1,50	21,21
196240	604790,08	244694,36	604535,93	2,00	2,00	1628,43
195735	604780,56	246282,94	604746,19	2,00	2,00	98,94
195735	604778,77	246282,23	604744,32	1,50	1,50	99,18
196240	604791,82	244693,94	604537,89	1,50	1,50	1629,96

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Zoeken
14649	Oostpolderweg 023 9909TH Spijk	6 Omgeving	251835,00	604888,00	100,00
14650	Oostpolderweg 015 9909TH Spijk	6 Omgeving	252114,00	604506,00	100,00
14651	Oostpolderweg 009 9909TH Spijk	6 Omgeving	252055,00	604416,00	100,00
14652	EGD-weg 004 9909TG Spijk	6 Omgeving	251918,00	603519,00	100,00
14653	Polen 011 9909TK Spijk	6 Omgeving	252594,00	604208,00	100,00
182323	Dwarsweg 006 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	247221,00	606785,00	100,00
182324	Dwarsweg 016 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	246688,00	606688,00	100,00
182327	Heuvelderij 001 9982TX Uithuizermeeden	6 Omgeving	246874,00	607159,00	100,00
186969	Dijkweg 019 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	251009,00	605686,00	100,00
186970	Dijkweg 029 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250943,00	605740,00	100,00
186971	Dijkweg 035 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250903,00	605768,00	100,00
186972	Dijkweg 045 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250851,00	605805,00	100,00
186973	Dijkweg 051 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250785,00	605831,00	100,00
186974	Dijkweg 063 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250689,00	605872,00	100,00
186975	Dijkweg 085 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250392,00	605974,00	100,00
186976	Dijkweg 105 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	248946,00	606382,00	100,00
186977	Derk Luddesweg 026 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250467,52	605901,61	100,00
186978	Derk Luddesweg 032 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250508,00	605937,00	100,00
186979	Molenweg 007 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250492,00	605815,00	100,00
186980	Molenweg 008 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250447,00	605823,00	100,00
186981	Molenweg 010 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250455,20	605803,91	100,00
186983	Molenweg 036 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250596,00	605699,00	100,00
186984	Toppinga's-weg 010 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249537,00	605931,00	100,00
186985	Bruiningsweg 004 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	248869,25	606100,76	100,00
186986	Klaas Wiersumsweg 002 9984XJ Oudeschip	6 Omgeving	247825,00	605761,00	100,00
187085	Polderdwarsweg 001 9984XK Oudeschip	6 Omgeving	247564,00	606446,00	100,00
187086	Polderdwarsweg 002 9984XK Oudeschip	6 Omgeving	247948,00	606420,00	100,00
187275	Molenweg 020 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250519,89	605767,40	100,00
187391	Molenweg 032 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250574,42	605724,05	100,00
187771	Dwarsweg 014 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	246811,27	606656,50	100,00
247950	Dijkweg 001 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	251250,00	605536,00	100,00
247958	Molenweg 004 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250431,00	605835,00	100,00
249461	Dijkweg 031 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250930,00	605751,00	100,00
274581	Klaas Wiersumsweg 006 9984XJ Oudeschip	6 Omgeving	248305,00	606315,00	100,00
295065	Oostpolderweg 011 9909TH Spijk	6 Omgeving	252068,00	604437,00	100,00
300750	Dwarsweg 018 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	246576,00	606654,00	100,00
300754	Heuvelderij 007 9982TX Uithuizermeeden	6 Omgeving	247066,35	607312,82	100,00
326364	Dijkweg 103 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	248976,00	606373,00	100,00
326863	Buitenweg 004 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	250792,00	605244,00	100,00
327382	Molenweg 017 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250559,00	605763,00	100,00
327392	Polderdwarsweg 004 9984XK Oudeschip	6 Omgeving	247824,00	606419,00	100,00
329022	Polen 002 9909TK Spijk	6 Omgeving	252793,00	603904,00	100,00
331882	Derk Luddesweg 019 9984XA Oudeschip	6 Omgeving	250431,00	605900,00	100,00
349614	Dijkweg 039 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250889,00	605782,00	100,00
352791	Dwarsweg 012 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	247009,92	606753,02	100,00
357754	Derk Luddesweg 014 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250353,00	605786,00	100,00
358079	Derk Luddesweg 030 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250490,00	605919,00	100,00
363816	Molenweg 019 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250583,00	605744,00	100,00
367547	Polen 005 9909TK Spijk	6 Omgeving	252712,00	604065,00	100,00
367635	Toppinga's-weg 008 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249502,00	605973,00	100,00
370054	Oostpolderweg 027 9984NT Oudeschip	6 Omgeving	251743,90	604964,11	100,00
388655	Dijkweg 089 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250201,00	606028,00	100,00
391646	Molenweg 027 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250649,00	605692,00	100,00
397026	Oostpolderweg 008 9909TH Spijk	6 Omgeving	251895,00	604048,00	100,00
397701	Toppinga's-weg 001 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	248737,00	605235,00	100,00
417453	Buitenweg 002 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	250382,76	604834,29	100,00
417454	Dijkweg 107 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	248915,00	606396,00	100,00
417635	Buitenweg 001 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	250403,51	604929,10	100,00
418171	Koningsoord 010 9984XH Oudeschip	6 Omgeving	248695,00	606255,00	100,00
424992	Dijkweg 007 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	251089,00	605643,00	100,00
443684	Polen 004 9909TK Spijk	6 Omgeving	252832,00	603942,00	100,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H van	H tot	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Inwoners	Dag Min
14649	0,00	500,00	Oostpolderweg	23			0,00	57,20
14650	0,00	500,00	Oostpolderweg	15			0,00	55,91
14651	0,00	500,00	Oostpolderweg	9			0,00	55,04
14652	0,00	500,00	EGD-weg	4			0,00	51,29
14653	0,00	500,00	Polen	11			0,00	57,43
182323	0,00	500,00	Dwarsweg	6			0,00	51,24
182324	0,00	500,00	Dwarsweg	16			0,00	48,38
182327	0,00	500,00	Heuvelderij	1			0,00	49,76
186969	0,00	500,00	Dijkweg	19			0,00	58,94
186970	0,00	500,00	Dijkweg	29			0,00	59,09
186971	0,00	500,00	Dijkweg	35			0,00	59,16
186972	0,00	500,00	Dijkweg	45			0,00	59,19
186973	0,00	500,00	Dijkweg	51			0,00	59,14
186974	0,00	500,00	Dijkweg	63			0,00	59,11
186975	0,00	500,00	Dijkweg	85			0,00	59,10
186976	0,00	500,00	Dijkweg	105			0,00	57,76
186977	0,00	500,00	Derk Luddesweg	26			0,00	58,82
186978	0,00	500,00	Derk Luddesweg	32			0,00	59,28
186979	0,00	500,00	Molenweg	7			0,00	58,25
186980	0,00	500,00	Molenweg	8			0,00	58,24
186981	0,00	500,00	Molenweg	10			0,00	58,04
186983	0,00	500,00	Molenweg	36			0,00	57,70
186984	0,00	500,00	Toppinga's-weg	10			0,00	56,37
186985	0,00	500,00	Bruiningsweg	4			0,00	55,54
186986	0,00	500,00	Klaas Wiersumsweg	2			0,00	50,75
187085	0,00	500,00	Polderdwarsweg	1			0,00	52,23
187086	0,00	500,00	Polderdwarsweg	2			0,00	54,42
187275	0,00	500,00	Molenweg	20			0,00	57,93
187391	0,00	500,00	Molenweg	32			0,00	57,75
187771	0,00	500,00	Dwarsweg	14			0,00	49,23
247950	0,00	500,00	Dijkweg	1			0,00	58,93
247958	0,00	500,00	Molenweg	4			0,00	58,30
249461	0,00	500,00	Dijkweg	31			0,00	59,13
274581	0,00	500,00	Klaas Wiersumsweg	6			0,00	54,72
295065	0,00	500,00	Oostpolderweg	11			0,00	55,23
300750	0,00	500,00	Dwarsweg	18			0,00	48,06
300754	0,00	500,00	Heuvelderij	7			0,00	50,94
326364	0,00	500,00	Dijkweg	103			0,00	57,82
326863	0,00	500,00	Buitenweg	4			0,00	55,88
327382	0,00	500,00	Molenweg	17			0,00	57,95
327392	0,00	500,00	Polderdwarsweg	4			0,00	53,53
329022	0,00	500,00	Polen	2			0,00	56,32
331882	0,00	500,00	Derk Luddesweg	19			0,00	58,78
349614	0,00	500,00	Dijkweg	39			0,00	59,21
352791	0,00	500,00	Dwarsweg	12			0,00	50,34
357754	0,00	500,00	Derk Luddesweg	14			0,00	57,83
358079	0,00	500,00	Derk Luddesweg	30			0,00	59,10
363816	0,00	500,00	Molenweg	19			0,00	57,89
367547	0,00	500,00	Polen	5			0,00	57,59
367635	0,00	500,00	Toppinga's-weg	8			0,00	56,66
370054	0,00	500,00	Oostpolderweg	27			0,00	57,25
388655	0,00	500,00	Dijkweg	89			0,00	59,20
391646	0,00	500,00	Molenweg	27			0,00	57,73
397026	0,00	500,00	Oostpolderweg	8			0,00	52,82
397701	0,00	500,00	Toppinga's-weg	1			0,00	51,09
417453	0,00	500,00	Buitenweg	2			0,00	53,11
417454	0,00	500,00	Dijkweg	107			0,00	57,91
417635	0,00	500,00	Buitenweg	1			0,00	54,11
418171	0,00	500,00	Koningsoord	10			0,00	55,63
424992	0,00	500,00	Dijkweg	7			0,00	58,91
443684	0,00	500,00	Polen	4			0,00	57,25

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max
14649	57,38	52,01	52,19	47,54	47,71
14650	56,10	50,40	50,59	46,41	46,60
14651	55,13	49,58	49,65	45,60	45,68
14652	51,35	45,98	46,04	42,09	42,16
14653	57,65	50,73	50,91	48,02	48,24
182323	51,36	46,34	46,46	41,72	41,86
182324	48,69	43,50	43,81	39,00	39,31
182327	49,80	44,87	44,91	40,35	40,40
186969	59,03	54,02	54,10	49,31	49,40
186970	59,17	54,17	54,25	49,46	49,54
186971	59,26	54,24	54,34	49,52	49,62
186972	59,32	54,26	54,39	49,55	49,68
186973	59,24	54,22	54,31	49,50	49,59
186974	59,20	54,18	54,26	49,47	49,54
186975	59,24	54,16	54,30	49,43	49,56
186976	57,89	52,82	52,95	48,06	48,18
186977	58,97	53,89	54,04	49,17	49,32
186978	59,30	54,34	54,36	49,62	49,64
186979	58,35	53,31	53,41	48,62	48,71
186980	58,29	53,30	53,35	48,61	48,65
186981	58,22	53,10	53,28	48,41	48,58
186983	57,76	52,76	52,83	48,10	48,16
186984	56,47	51,44	51,54	46,76	46,87
186985	55,62	50,62	50,69	45,93	46,01
186986	50,91	45,83	46,01	41,24	41,44
187085	52,48	47,31	47,57	42,65	42,92
187086	54,65	49,48	49,72	44,75	44,99
187275	58,00	52,99	53,06	48,31	48,38
187391	57,80	52,82	52,86	48,16	48,19
187771	49,44	44,34	44,54	39,82	40,03
247950	58,96	53,97	54,00	49,29	49,32
247958	58,35	53,36	53,41	48,66	48,71
249461	59,20	54,21	54,28	49,50	49,56
274581	54,88	49,79	49,95	45,07	45,23
295065	55,32	49,74	49,82	45,77	45,85
300750	48,24	43,19	43,37	38,72	38,91
300754	51,01	46,05	46,12	41,49	41,58
326364	57,91	52,87	52,97	48,11	48,21
326863	56,14	50,94	51,19	46,32	46,57
327382	58,08	53,01	53,14	48,33	48,46
327392	53,58	48,61	48,65	43,92	43,95
329022	56,51	49,53	49,67	47,22	47,41
331882	58,90	53,85	53,97	49,13	49,25
349614	59,28	54,29	54,36	49,58	49,64
352791	50,49	45,46	45,58	40,90	41,02
357754	58,02	52,90	53,09	48,21	48,40
358079	59,18	54,16	54,24	49,43	49,51
363816	57,93	52,95	53,00	48,28	48,33
367547	57,95	50,55	50,83	48,24	48,55
367635	56,70	51,74	51,78	47,07	47,12
370054	57,36	52,12	52,23	47,60	47,71
388655	59,25	54,26	54,31	49,52	49,57
391646	57,79	52,81	52,86	48,13	48,18
397026	52,89	47,40	47,45	43,48	43,54
397701	51,27	46,17	46,35	41,63	41,81
417453	53,25	48,18	48,32	43,65	43,79
417454	57,94	52,97	53,00	48,20	48,24
417635	54,23	49,16	49,29	44,61	44,72
418171	55,68	50,70	50,74	45,99	46,03
424992	59,02	53,98	54,08	49,28	49,38
443684	57,42	50,16	50,27	48,08	48,22

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Zoeken
444150	Dijkweg 093 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	249847,00	606123,00	100,00
476435	Tweehuizerweg 015 9909TL Spijk	6 Omgeving	252246,00	603140,00	100,00
478987	Buitenweg 003 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	250986,00	605494,00	100,00
479005	Molenweg 046 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250661,00	605647,00	100,00
479518	Toppinga's-weg 012 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249683,00	606151,00	100,00
485202	Dijkweg 101 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	248997,00	606363,00	100,00
485214	Toppinga's-weg 004 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249396,00	605849,00	100,00
492716	Toppinga's-weg 006 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249404,00	605871,00	100,00
495905	Molenweg 002 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250425,00	605840,00	100,00
510067	Dwarsweg 014A 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	247255,08	607259,28	100,00
510244	Toppinga's-weg 005 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	248981,00	605636,00	100,00
516012	Oostpolderweg 017 9909TH Spijk	6 Omgeving	252123,00	604522,00	100,00
516013	Polen 003 9909TK Spijk	6 Omgeving	252681,00	603975,00	100,00
524311	Oostpolderweg 013 9909TH Spijk	6 Omgeving	252086,00	604465,00	100,00
545544	Bruiningsweg 009 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	249029,00	606319,00	100,00
549852	Polen 006 9909TK Spijk	6 Omgeving	252842,00	603949,00	100,00
556551	Koningsoord 004 9984XH Oudeschip	6 Omgeving	248642,00	606303,00	100,00
570067	Dijkweg 087 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250258,00	606011,00	100,00
570069	Molenweg 009 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250511,00	605803,00	100,00
571656	Molenweg 029 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250652,00	605685,00	100,00
575848	Bruiningsweg 003 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	248892,00	606175,00	100,00
597549	Bruiningsweg 001 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	248664,00	605927,00	100,00
597550	Molenweg 014 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250487,00	605782,00	100,00
601322	Buitenweg 008 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	251129,00	605572,00	100,00
601329	Molenweg 006 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250440,00	605828,00	100,00
601330	Molenweg 030 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250553,00	605731,00	100,00
601343	Molenweg 003 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250460,57	605843,40	100,00
603716	Polen 008 9909TK Spijk	6 Omgeving	252861,10	603934,40	100,00
604215	Dijkweg 079 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250438,00	605961,00	100,00
604746	Klaas Wiersumsweg 004 9984XJ Oudeschip	6 Omgeving	247908,00	605866,00	100,00
608839	Molenweg 005 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250475,00	605832,00	100,00
609376	Heuvelderij 005A 9982TX Uithuizermeeden	6 Omgeving	247034,70	607281,63	100,00
615366	Molenweg 013 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250542,00	605778,00	100,00
627564	Polderdwarsweg 006 9984XK Oudeschip	6 Omgeving	247840,00	606667,00	100,00
634579	Derk Luddesweg 021 9984XA Oudeschip	6 Omgeving	250446,00	605919,00	100,00
634580	Derk Luddesweg 006 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250003,00	605269,00	100,00
635700	Derk Luddesweg 022 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250432,00	605860,00	100,00
638716	Oostpolderweg 006 9909TH Spijk	6 Omgeving	251908,00	603968,00	100,00
663881	Polen 001 9909TK Spijk	6 Omgeving	252757,00	603893,00	100,00
664359	Buitenweg 006 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	250959,00	605393,00	100,00
664360	Dijkweg 059 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250713,00	605856,00	100,00
664383	Molenweg 028 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250547,00	605738,00	100,00
664385	Bruiningsweg 002 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	248711,00	605768,00	100,00
664909	Koningsoord 002 9984XH Oudeschip	6 Omgeving	248622,00	606321,00	100,00
664910	Klaas Wiersumsweg 001 9984XJ Oudeschip	6 Omgeving	247991,00	606030,00	100,00
675247	EGD-weg 006 9909TG Spijk	6 Omgeving	251881,00	603637,00	100,00
676980	Heuvelderij 005 9982TX Uithuizermeeden	6 Omgeving	247009,00	607233,00	100,00
696632	Dijkweg 095 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	249821,00	606131,00	100,00
728199	Buitenweg 002A 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	250908,00	604780,00	100,00
728722	Bruiningsweg 007 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	249003,00	606291,00	100,00
733444	Molenweg 023 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250624,00	605706,00	100,00
738458	Derk Luddesweg 020 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250408,00	605846,00	100,00
740426	Derk Luddesweg 023 9984XA Oudeschip	6 Omgeving	250479,00	605947,00	100,00
742590	Molenweg 025 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250635,00	605702,00	100,00
746684	Molenweg 040 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250634,00	605674,00	100,00
757526	Oostpolderweg 019 9909TH Spijk	6 Omgeving	252158,00	604583,00	100,00
784701	Dijkweg 099 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	249737,00	606152,00	100,00
785729	Molenweg 015 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250552,00	605772,00	100,00
789754	Heuvelderij 003 9982TX Uithuizermeeden	6 Omgeving	246985,00	607195,00	100,00
790632	Dijkweg 053 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250768,00	605838,00	100,00
790874	Molenweg 011 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250530,00	605787,00	100,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H van	H tot	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Inwoners	Dag Min
444150	0,00	500,00	Dijkweg	93			0,00	58,79
476435	0,00	500,00	Tweehuizerweg	15			0,00	50,84
478987	0,00	500,00	Buitenweg	3			0,00	58,11
479005	0,00	500,00	Molenweg	46			0,00	57,52
479518	0,00	500,00	Toppinga's-weg	12			0,00	58,57
485202	0,00	500,00	Dijkweg	101			0,00	57,81
485214	0,00	500,00	Toppinga's-weg	4			0,00	55,51
492716	0,00	500,00	Toppinga's-weg	6			0,00	55,57
495905	0,00	500,00	Molenweg	2			0,00	58,32
510067	0,00	500,00	Dwarsweg	14	A		0,00	52,17
510244	0,00	500,00	Toppinga's-weg	5			0,00	53,21
516012	0,00	500,00	Oostpolderweg	17			0,00	56,13
516013	0,00	500,00	Polen	3			0,00	56,42
524311	0,00	500,00	Oostpolderweg	13			0,00	55,49
545544	0,00	500,00	Bruiningsweg	9			0,00	57,51
549852	0,00	500,00	Polen	6			0,00	57,54
556551	0,00	500,00	Koningsoord	4			0,00	55,82
570067	0,00	500,00	Dijkweg	87			0,00	59,21
570069	0,00	500,00	Molenweg	9			0,00	58,18
571656	0,00	500,00	Molenweg	29			0,00	57,71
575848	0,00	500,00	Bruiningsweg	3			0,00	55,93
597549	0,00	500,00	Bruiningsweg	1			0,00	53,90
597550	0,00	500,00	Molenweg	14			0,00	57,96
601322	0,00	500,00	Buitenweg	8			0,00	58,63
601329	0,00	500,00	Molenweg	6			0,00	58,26
601330	0,00	500,00	Molenweg	30			0,00	57,80
601343	0,00	500,00	Molenweg	3			0,00	58,43
603716	0,00	500,00	Polen	8			0,00	57,56
604215	0,00	500,00	Dijkweg	79			0,00	59,18
604746	0,00	500,00	Klaas Wiersumsweg	4			0,00	51,02
608839	0,00	500,00	Molenweg	5			0,00	58,36
609376	0,00	500,00	Heuvelderij	5	A		0,00	50,68
615366	0,00	500,00	Molenweg	13			0,00	58,04
627564	0,00	500,00	Polderdwarsweg	6			0,00	56,11
634579	0,00	500,00	Derk Luddesweg	21			0,00	58,94
634580	0,00	500,00	Derk Luddesweg	6			0,00	53,83
635700	0,00	500,00	Derk Luddesweg	22			0,00	58,49
638716	0,00	500,00	Oostpolderweg	6			0,00	53,21
663881	0,00	500,00	Polen	1			0,00	55,94
664359	0,00	500,00	Buitenweg	6			0,00	57,11
664360	0,00	500,00	Dijkweg	59			0,00	59,13
664383	0,00	500,00	Molenweg	28			0,00	57,79
664385	0,00	500,00	Bruiningsweg	2			0,00	53,03
664909	0,00	500,00	Koningsoord	2			0,00	55,88
664910	0,00	500,00	Klaas Wiersumsweg	1			0,00	52,36
675247	0,00	500,00	EGD-weg	6			0,00	51,20
676980	0,00	500,00	Heuvelderij	5			0,00	50,48
696632	0,00	500,00	Dijkweg	95			0,00	58,77
728199	0,00	500,00	Buitenweg	2	A		0,00	53,75
728722	0,00	500,00	Bruiningsweg	7			0,00	57,30
733444	0,00	500,00	Molenweg	23			0,00	57,77
738458	0,00	500,00	Derk Luddesweg	20			0,00	58,32
740426	0,00	500,00	Derk Luddesweg	23			0,00	59,17
742590	0,00	500,00	Molenweg	25			0,00	57,75
746684	0,00	500,00	Molenweg	40			0,00	57,61
757526	0,00	500,00	Oostpolderweg	19			0,00	56,78
784701	0,00	500,00	Dijkweg	99			0,00	58,69
785729	0,00	500,00	Molenweg	15			0,00	57,99
789754	0,00	500,00	Heuvelderij	3			0,00	50,31
790632	0,00	500,00	Dijkweg	53			0,00	59,12
790874	0,00	500,00	Molenweg	11			0,00	58,08

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max
444150	58,88	53,85	53,94	49,10	49,19
476435	50,89	45,51	45,55	41,88	41,91
478987	58,30	53,17	53,37	48,49	48,69
479005	57,58	52,59	52,66	47,93	47,98
479518	58,74	53,63	53,80	48,89	49,06
485202	57,89	52,87	52,95	48,11	48,19
485214	55,55	50,59	50,62	45,95	45,98
492716	55,60	50,65	50,68	45,99	46,03
495905	58,37	53,38	53,43	48,68	48,73
510067	52,39	47,26	47,48	42,66	42,87
510244	53,39	48,30	48,47	43,70	43,87
516012	56,23	50,63	50,71	46,62	46,72
516013	56,53	49,78	49,84	47,21	47,29
524311	55,58	50,00	50,10	46,02	46,11
545544	57,73	52,58	52,79	47,82	48,03
549852	57,74	50,35	50,48	48,34	48,50
556551	55,88	50,89	50,95	46,15	46,21
570067	59,25	54,27	54,31	49,53	49,57
570069	58,33	53,24	53,39	48,55	48,70
571656	57,77	52,78	52,84	48,11	48,16
575848	55,94	51,00	51,01	46,30	46,31
597549	54,09	48,99	49,18	44,35	44,52
597550	58,03	53,02	53,10	48,33	48,40
601322	58,68	53,69	53,74	49,00	49,05
601329	58,31	53,32	53,37	48,62	48,67
601330	57,86	52,86	52,92	48,19	48,24
601343	58,48	53,50	53,55	48,79	48,85
603716	57,71	50,37	50,48	48,38	48,53
604215	59,24	54,24	54,30	49,51	49,56
604746	51,09	46,12	46,18	41,52	41,59
608839	58,43	53,42	53,50	48,72	48,79
609376	50,79	45,77	45,89	41,23	41,34
615366	58,20	53,10	53,26	48,41	48,58
627564	56,58	51,16	51,62	46,37	46,81
634579	59,02	54,01	54,08	49,28	49,36
634580	53,92	48,90	48,98	44,30	44,40
635700	58,59	53,56	53,65	48,86	48,94
638716	53,24	47,81	47,85	43,85	43,87
663881	56,18	49,34	49,49	46,84	47,05
664359	57,45	52,17	52,52	47,51	47,86
664360	59,21	54,21	54,29	49,48	49,56
664383	57,87	52,85	52,94	48,17	48,26
664385	53,20	48,12	48,28	43,50	43,66
664909	55,97	50,94	51,04	46,21	46,30
664910	52,47	47,45	47,55	42,83	42,94
675247	51,26	45,88	45,94	42,01	42,06
676980	50,53	45,59	45,64	41,05	41,09
696632	58,86	53,83	53,92	49,08	49,18
728199	53,86	48,75	48,85	44,26	44,35
728722	57,46	52,37	52,52	47,62	47,77
733444	57,87	52,84	52,94	48,18	48,27
738458	58,36	53,38	53,43	48,69	48,73
740426	59,27	54,23	54,34	49,50	49,60
742590	57,82	52,81	52,90	48,16	48,23
746684	57,67	52,67	52,74	48,02	48,06
757526	56,98	51,27	51,45	47,25	47,43
784701	58,76	53,75	53,82	49,01	49,07
785729	58,06	53,06	53,12	48,37	48,44
789754	50,34	45,42	45,45	40,88	40,91
790632	59,22	54,19	54,29	49,48	49,58
790874	58,24	53,14	53,31	48,46	48,61

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Zoeken
814592	Oostpolderweg 005 9909TH Spijk	6 Omgeving	251219,00	604018,00	100,00
816568	Oostpolderweg 021 9909TH Spijk	6 Omgeving	251936,00	604693,00	100,00
817046	Derk Luddesweg 003 9984XA Oudeschip	6 Omgeving	249982,00	605511,00	100,00
817089	Tweehuizerweg 019 9909TL Spijk	6 Omgeving	252229,57	603250,18	100,00
817918	Dijkweg 009 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	251071,00	605659,00	100,00
820801	Dijkweg 002 9979XS Oudeschip	6 Omgeving	252308,99	605776,62	100,00
823236	Dijkweg 027 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250968,00	605724,00	100,00
853922	Koningsoord 006 9984XH Oudeschip	6 Omgeving	248668,00	606278,00	100,00
857978	Dijkweg 021 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250996,00	605695,00	100,00
878908	Derk Luddesweg 018 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250403,00	605841,00	100,00
878911	Derk Luddesweg 012 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	249991,00	605447,00	100,00
879416	Dijkweg 017 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	251025,00	605684,00	100,00
884396	Derk Luddesweg 016 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250398,00	605828,00	100,00
884908	Molenweg 034 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250580,00	605712,00	100,00
911055	Derk Luddesweg 008 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	249927,00	605371,00	100,00
911548	Dijkweg 011 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	251053,00	605670,00	100,00
911552	Dijkweg 043 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250851,00	605796,00	100,00
911569	Toppinga's-weg 007 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249561,00	606075,00	100,00
939071	Toppinga's-weg 002 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249228,00	605674,00	100,00
939074	Bruiningsweg 005 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	248977,00	606264,00	100,00
943003	Derk Luddesweg 005 9984XA Oudeschip	6 Omgeving	249928,00	605684,00	100,00
956097	Molenweg 026 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250535,00	605748,00	100,00
968672	Dijkweg 025 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250984,00	605709,00	100,00
972779	Bruiningsweg 006 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	249073,00	606337,00	100,00
974133	Oostpolderweg 007 9909TH Spijk	6 Omgeving	251260,00	603747,00	100,00
981757	Klaas Wiersumsweg 010 9984XJ Oudeschip	6 Omgeving	248465,00	606510,00	100,00
987647	Dwarsweg 002 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	247441,00	606599,00	100,00
9000009	Derk Luddesweg 024 9984XB Oudeschip	adr ptn nw2023	250447,84	605872,28	100,00
9000006	Dwarsweg 004 9982TW Uithuizermeeden	adr ptn nw2023	247335,86	606663,66	100,00
9000002	Molenweg 031 9984XC Oudeschip	adr ptn nw2023	250673,52	605678,72	100,00
9000001	Dijkweg 003 9984NV Oudeschip	adr ptn nw2023	251119,44	605613,33	100,00
9000008	Derk Luddesweg 004 9984XB Oudeschip	adr ptn nw2023	249559,15	604947,06	100,00
9000010	Buitenweg 005 9984NS Oudeschip	adr ptn nw2023	251087,03	605571,22	100,00
9000011	Dijkweg 041 9984NV Oudeschip	adr ptn nw2023	250872,29	605795,37	100,00
9000012	Molenweg 012 9984XD Oudeschip	adr ptn nw2023	250480,19	605797,88	100,00
9000007	Klaas Wiersumsweg 009 9984XJ Oudeschip	adr ptn nw2023	248298,69	606392,10	100,00
9000004	Polen 009 9909TK Spijk	adr ptn nw2023	252659,54	604143,84	100,00
9000013	Dijkweg 081of83 9984NX Oudeschip	adr ptn nw2023	250415,18	605968,16	100,00
13791	Nieuwstad 006 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254123,59	602938,02	100,00
14647	Oostpolderweg 003 9909TH Spijk	adr ptn >1.500m in zone	251332,00	603353,00	100,00
14654	Vierhuizerweg 004 9909TM Spijk	adr ptn >1.500m in zone	252818,00	603035,00	100,00
248781	Oostpolderweg 002 9909TH Spijk	adr ptn >1.500m in zone	251407,00	603325,00	100,00
255053	Nieuwstad 003 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254201,00	602847,00	100,00
295066	Nieuwstad 001 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254127,00	602732,00	100,00
397027	Nieuwstad 007 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254081,00	602973,00	100,00
481968	Nieuwstad 002 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254142,00	602774,00	100,00
634615	Vierhuizerweg 008 9909TM Spijk	adr ptn >1.500m in zone	252922,00	603192,00	100,00
643378	Nieuwstad 008 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254106,00	603052,00	100,00
702442	Nieuwstad 005 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254180,00	602905,00	100,00
757527	Nieuwstad 004 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254225,00	602875,00	100,00
760652	Oostpolderweg 001 9909TH Spijk	adr ptn >1.500m in zone	251379,00	603209,00	100,00
817828	Vierhuizerweg 004A 9909TM Spijk	adr ptn >1.500m in zone	252874,90	602972,41	100,00
944424	Vierhuizerweg 006 9909TM Spijk	adr ptn >1.500m in zone	252927,55	603138,48	100,00
9000005	Vierhuizerweg 010 9909TM Spijk	adr ptn >1.500m nw2023	252956,00	603160,00	100,00
9000003	Oostpolderweg 004 9909TH Spijk	adr ptn >1.500m nw2023	251364,74	603359,08	100,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H van	H tot	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Inwoners	Dag Min
814592	0,00	500,00	Oostpolderweg	5			0,00	51,30
816568	0,00	500,00	Oostpolderweg	21			0,00	56,37
817046	0,00	500,00	Derk Luddesweg	3			0,00	55,05
817089	0,00	500,00	Tweehuizerweg	19			0,00	50,35
817918	0,00	500,00	Dijkweg	9			0,00	58,97
820801	0,00	500,00	Dijkweg	2			0,00	-200,00
823236	0,00	500,00	Dijkweg	27			0,00	59,03
853922	0,00	500,00	Koningsoord	6			0,00	55,71
857978	0,00	500,00	Dijkweg	21			0,00	58,95
878908	0,00	500,00	Derk Luddesweg	18			0,00	58,26
878911	0,00	500,00	Derk Luddesweg	12			0,00	54,82
879416	0,00	500,00	Dijkweg	17			0,00	58,98
884396	0,00	500,00	Derk Luddesweg	16			0,00	58,15
884908	0,00	500,00	Molenweg	34			0,00	57,72
911055	0,00	500,00	Derk Luddesweg	8			0,00	54,52
911548	0,00	500,00	Dijkweg	11			0,00	58,99
911552	0,00	500,00	Dijkweg	43			0,00	59,18
911569	0,00	500,00	Toppinga's-weg	7			0,00	57,56
939071	0,00	500,00	Toppinga's-weg	2			0,00	54,14
939074	0,00	500,00	Bruiningsweg	5			0,00	56,93
943003	0,00	500,00	Derk Luddesweg	5			0,00	55,72
956097	0,00	500,00	Molenweg	26			0,00	57,80
968672	0,00	500,00	Dijkweg	25			0,00	59,02
972779	0,00	500,00	Bruiningsweg	6			0,00	58,01
974133	0,00	500,00	Oostpolderweg	7			0,00	50,69
981757	0,00	500,00	Klaas Wiersumsweg	10			0,00	57,44
987647	0,00	500,00	Dwarsweg	2			0,00	52,69
9000009	0,00	500,00	Derk Luddesweg	24			0,00	58,60
9000006	0,00	500,00	Dwarsweg	4			0,00	51,69
9000002	0,00	500,00	Molenweg	31			0,00	57,72
9000001	0,00	500,00	Dijkweg	3			0,00	58,89
9000008	0,00	500,00	Derk Luddesweg	4			0,00	51,39
9000010	0,00	500,00	Buitenweg	5			0,00	58,44
9000011	0,00	500,00	Dijkweg	41			0,00	59,30
9000012	0,00	500,00	Molenweg	12			0,00	58,11
9000007	0,00	500,00	Klaas Wiersumsweg	9			0,00	55,34
9000004	0,00	500,00	Polen	9			0,00	57,82
9000013	0,00	500,00	Dijkweg	81		of83	0,00	59,21
13791	0,00	500,00	Nieuwstad	6			0,00	50,08
14647	0,00	500,00	Oostpolderweg	3			0,00	49,11
14654	0,00	500,00	Vierhuizerweg	4			0,00	50,42
248781	0,00	500,00	Oostpolderweg	2			0,00	49,63
255053	0,00	500,00	Nieuwstad	3			0,00	49,38
295066	0,00	500,00	Nieuwstad	1			0,00	48,70
397027	0,00	500,00	Nieuwstad	7			0,00	50,01
481968	0,00	500,00	Nieuwstad	2			0,00	48,41
634615	0,00	500,00	Vierhuizerweg	8			0,00	51,52
643378	0,00	500,00	Nieuwstad	8			0,00	50,02
702442	0,00	500,00	Nieuwstad	5			0,00	49,44
757527	0,00	500,00	Nieuwstad	4			0,00	49,07
760652	0,00	500,00	Oostpolderweg	1			0,00	49,27
817828	0,00	500,00	Vierhuizerweg	4	A		0,00	50,86
944424	0,00	500,00	Vierhuizerweg	6			0,00	51,61
9000005	0,00	500,00	Vierhuizerweg	10			0,00	51,67
9000003	0,00	500,00	Oostpolderweg	4			0,00	49,30

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max
814592	51,46	46,19	46,33	41,93	42,08
816568	56,52	51,08	51,24	46,79	46,93
817046	55,07	50,11	50,14	45,48	45,51
817089	50,75	44,94	45,35	41,47	41,83
817918	59,03	54,04	54,10	49,34	49,39
820801	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
823236	59,11	54,11	54,19	49,40	49,49
853922	55,76	50,78	50,83	46,05	46,11
857978	59,06	54,03	54,13	49,32	49,43
878908	58,32	53,33	53,39	48,63	48,69
878911	54,95	49,88	50,03	45,26	45,41
879416	59,04	54,05	54,11	49,35	49,41
884396	58,21	53,22	53,28	48,51	48,58
884908	57,78	52,78	52,85	48,12	48,19
911055	54,54	49,59	49,61	44,98	45,00
911548	59,03	54,06	54,10	49,36	49,40
911552	59,33	54,26	54,40	49,55	49,68
911569	57,80	52,63	52,86	47,92	48,14
939071	54,22	49,23	49,30	44,61	44,69
939074	57,15	51,99	52,22	47,26	47,48
943003	55,83	50,80	50,90	46,14	46,25
956097	57,91	52,87	52,97	48,19	48,29
968672	59,08	54,09	54,15	49,38	49,45
972779	58,07	53,07	53,13	48,32	48,37
974133	51,06	45,54	45,91	41,37	41,74
981757	57,59	52,48	52,64	47,71	47,85
987647	52,82	47,76	47,90	43,09	43,25
9000009	58,69	53,66	53,75	48,96	49,04
9000006	51,73	46,78	46,81	42,13	42,16
9000002	57,80	52,80	52,88	48,12	48,20
9000001	58,90	53,95	53,97	49,26	49,27
9000008	51,53	46,46	46,60	41,92	42,06
9000010	58,44	53,51	53,51	48,82	48,82
9000011	59,30	54,38	54,38	49,66	49,66
9000012	58,15	53,18	53,21	48,48	48,52
9000007	55,47	50,40	50,53	45,65	45,79
9000004	57,82	50,86	50,86	48,42	48,42
9000013	59,23	54,27	54,29	49,54	49,56
13791	50,25	44,88	45,05	41,79	41,91
14647	49,19	43,96	44,04	39,95	40,03
14654	50,49	45,08	45,16	42,18	42,28
248781	49,69	44,49	44,55	40,40	40,47
255053	49,45	44,20	44,27	41,04	41,10
295066	48,80	43,52	43,62	40,24	40,34
397027	50,06	44,82	44,88	41,70	41,77
481968	48,51	43,23	43,34	39,98	40,09
634615	51,56	46,10	46,14	43,39	43,44
643378	50,17	44,84	45,00	41,94	42,12
702442	49,58	44,25	44,39	41,16	41,29
757527	49,23	43,89	44,03	40,73	40,86
760652	49,28	44,14	44,15	40,06	40,06
817828	50,88	45,54	45,57	42,55	42,57
944424	51,67	46,23	46,30	43,49	43,54
9000005	51,67	46,32	46,32	43,58	43,58
9000003	49,33	44,15	44,17	40,12	40,15

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bedrijventerreinen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Oppervlak
bbg01	grens ind.terrein globaal-spijk	--	253667,40	604020,64	59092,56
bbg02	grens ind.terrein globaal-eemshaven	--	249757,97	609409,87	8214569,51
bbg03	ind.terrein ZO helemaal (geschat JD)	--	253284,35	605684,51	1425908,79

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: 3=OP
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld
04zw	OP KB+KR	OP-zwaar	250155,12	606732,73	50,0	50,0	144	Relatief	2,00
06zw	OP KB+KR	OP-zwaar	251728,88	606616,47	50,0	50,0	118	Relatief	2,00
08zw	OP KB+KR	OP-zwaar	252808,57	606166,24	50,0	50,0	219	Relatief	2,00
10li	OP KB+KR	OP-licht	251790,23	605332,94	50,0	50,0	64	Relatief	2,00
03li	OP KB+KR	OP-licht	249364,43	606434,96	50,0	50,0	50	Relatief	2,00
05li	OP KB+KR	OP-licht	249463,02	606405,89	50,0	50,0	88	Relatief	2,00
07li	OP KB+KR	OP-licht	251041,03	606008,23	50,0	50,0	103	Relatief	2,00
09li	OP KB+KR	OP-licht	251696,52	605429,93	50,0	50,0	108	Relatief	2,00
01li	OP KB+KR	OP-licht	247846,47	606911,96	50,0	50,0	11	Relatief	2,00
02mz	OP KB+KR	OP-mz	249849,95	607049,89	50,0	50,0	165	Relatief	2,00
01mz	OP KB+KR	OP-mz	247795,87	606914,71	50,0	50,0	110	Relatief	2,00
06mz	OP KB+KR	OP-mz	250821,05	606682,11	50,0	50,0	34	Relatief	2,00
08mz	OP KB+KR	OP-mz	251617,32	606411,61	50,0	50,0	78	Relatief	2,00
10mz	OP KB+KR	OP-mz	252440,49	604892,02	50,0	50,0	160	Relatief	2,00
09mz	OP KB+KR	OP-mz	251930,56	605547,46	50,0	50,0	53	Relatief	2,00
05mz	OP KB+KR	OP-mz	249624,32	606578,52	50,0	50,0	27	Relatief	2,00
03mz	OP KB+KR	OP-mz	248928,42	606731,53	50,0	50,0	79	Relatief	2,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: 3=OP
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
04zw	5,00	Ja	41,10	51,10	62,10	66,10	68,10	70,10	68,10	64,10
06zw	5,00	Ja	41,10	51,10	62,10	66,10	68,10	70,10	68,10	64,10
08zw	5,00	Ja	41,10	51,10	62,10	66,10	68,10	70,10	68,10	64,10
10li	5,00	Ja	26,10	36,10	47,10	51,10	53,10	55,10	53,10	49,10
03li	5,00	Ja	26,10	36,10	47,10	51,10	53,10	55,10	53,10	49,10
05li	5,00	Ja	26,10	36,10	47,10	51,10	53,10	55,10	53,10	49,10
07li	5,00	Ja	26,10	36,10	47,10	51,10	53,10	55,10	53,10	49,10
09li	5,00	Ja	26,10	36,10	47,10	51,10	53,10	55,10	53,10	49,10
01li	5,00	Ja	26,10	36,10	47,10	51,10	53,10	55,10	53,10	49,10
02mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
01mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
06mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
08mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
10mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
09mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
05mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
03mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: 3=OP
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
04zw	54,10	75,03	362811,12	0,00	5,00	10,00	130,63
06zw	54,10	75,03	300412,50	0,00	5,00	10,00	129,81
08zw	54,10	75,03	545415,64	0,00	5,00	10,00	132,40
10li	39,10	60,03	160800,87	0,00	5,00	10,00	112,09
03li	39,10	60,03	128556,60	0,00	5,00	10,00	111,12
05li	39,10	60,03	216174,04	0,00	5,00	10,00	113,38
07li	39,10	60,03	258134,60	0,00	5,00	10,00	114,15
09li	39,10	60,03	270566,54	0,00	5,00	10,00	114,35
01li	39,10	60,03	27317,97	0,00	5,00	10,00	104,39
02mz	47,10	68,03	412986,26	0,00	5,00	10,00	124,19
01mz	47,10	68,03	273803,78	0,00	5,00	10,00	122,40
06mz	47,10	68,03	81186,07	0,00	5,00	10,00	117,12
08mz	47,10	68,03	199050,49	0,00	5,00	10,00	121,02
10mz	47,10	68,03	401029,61	0,00	5,00	10,00	124,06
09mz	47,10	68,03	135850,12	0,00	5,00	10,00	119,36
05mz	47,10	68,03	69031,73	0,00	5,00	10,00	116,42
03mz	47,10	68,03	193368,18	0,00	5,00	10,00	120,89

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Omschr.	Groep	X
OP06	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251732,35
OP09	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251692,89
OP10	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252197,24
OP11	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252624,57
OP12	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251157,14
OP13	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	247826,89
OP14	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	248129,00
OP15	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	248805,41
OP16	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode 0.5MW	WP Oostpolder	248451,10
OP17	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	249437,10
OP18	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode 1MW	WP Oostpolder	249063,70
OP19	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	250512,06
OP20	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	249998,51
OP21	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252890,70
OP01	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP01	250680,30
OP02	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode IIs	OP02	251209,70
OP03	E-141 EP4 TES HH 166m	OP03	251688,17
OP04	E-141 EP4 TES HH 166m	OP04	252082,02
OP05	E-141 EP4 TES HH 166m	OP05	252426,80
OP07	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP07	249593,70
OP08	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP08	250121,30
2B1	2B-Energy Pilot turbine	2B-Energy	248875,00
DeltaN1	Vestas V117-3.45MW	Delta Noord	252007,88
M9	Lagerwey L136-4.5MW	GrowKind 2	248339,88
M15	Lagerwey L136-4.5MW	Growind	249631,00
2121	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245161,00
2122	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245463,00
2123	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245775,00
RE1	REpower 6M126	2 WTGs RWE REpower	250215,86
RE2	REpower 6M126	2 WTGs RWE REpower	250738,33
WT-01=T-22	Vestas V136-3.6MW (	Innogy WT 1	249459,00
WT-02=T-21	Vestas V136-3.6MW	Innogy WT 2	251467,82
ST-11	Vestas V164-8MW ash 145m	Strekdammen	251630,02
ST-12	Vestas V164-8MW ash 145m	Strekdammen	250991,88
WMbv01	Nordex N117/3600	Wintermolen bv (v/h Intocon)	253792,00
ZO-2	Lagerwey L136-4.5MW	Bakker Bierum - ZO	252819,00
ZO-3	Lagerwey L136-4.5MW	Bakker Bierum - ZO	252538,00
ZO-4	Lagerwey L136-4.5MW	Bakker Bierum - ZO	253250,00
ZO-5	Lagerwey L136-4.5MW	Bakker Bierum - ZO	253410,00
ZO-1	Lagerwey L136-4.5MW	Bakker Bierum - ZO	253038,00
OPD-1	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253864,00
OPD-2	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253855,00
OPD-3	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253850,00
S-E03	V52 Dwarsweg 38 Uithuizermeeden (Van Os)	Solitaire WT's ≥ 2011	244561,00
S-E04	V52 Emmaweg 30 Uithuizermeeden (in 't Hout)	Solitaire WT's ≥ 2011	242277,59
GW1	Vestas V90-3MW	Growind	249556,00
GW2	Vestas V90-3MW	Growind	249863,00
GW3	Vestas V90-3MW	Growind	250210,00
GW4	Vestas V90-3MW	Growind	250551,00
GW5	Vestas V90-3MW	Growind	250891,00
GW8	Vestas V90-3MW	Growind	252219,62
GW10	Vestas V90-3MW	Growind	252854,00
GW16	Vestas V90-3MW	Growind	251346,82
GW17	Vestas V90-3MW	Growind	251676,39
GW18	Vestas V90-3MW	Growind	252006,29
GW19	Vestas V90-3MW	Growind	252338,28
GW20	Vestas V90-3MW	Growind	252651,66
GW21	Vestas V90-3MW	Growind	252955,93
GW11	Vestas V90-3MW	Growind	248736,00
GW7	Vestas V90-3MW	Growind	251793,03
GW12	Vestas V90-3MW	Growind	252144,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
OP06	604852,33	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP09	606576,25	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP10	606332,82	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP11	606025,19	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP12	606781,56	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP13	606908,63	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP14	607325,00	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP15	607336,55	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP16	606902,39	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP17	607239,50	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP18	606818,80	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP19	607025,30	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP20	607151,09	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP21	605612,80	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP01	606491,00	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP02	606290,40	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP03	606042,33	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP04	605683,87	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP05	605294,80	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP07	606725,10	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP08	606623,30	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
2B1	608572,00	Relatief	5,50	105,00	1	25	0,030	Bron emissie
DeltaN1	608546,67	Relatief	5,50	93,50	1	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
M9	607817,61	Relatief	1,50	132,00	1	25	0,030	Bron emissie
M15	607787,00	Relatief	4,60	132,00	1	25	0,030	Bron emissie
2121	608566,00	Relatief	4,91	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
2122	608501,00	Relatief	4,79	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
2123	608421,00	Relatief	4,41	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
RE1	607767,66	Relatief	4,60	117,00	1	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
RE2	607640,29	Relatief	4,60	117,00	1	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
WT-01=T-22	608427,00	Relatief	5,50	140,00	1	25	0,050	Bron emissie
WT-02=T-21	607739,77	Relatief	5,50	140,00	1	25	0,050	Bron emissie
ST-11	608982,91	Relatief	0,00	145,00	1	25	0,050	Bron emissie
ST-12	609287,84	Relatief	0,00	145,00	1	25	0,050	Bron emissie
WMbv01	603479,00	Relatief	1,18	121,10	1	25	0,030	Bron emissie
ZO-2	605227,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,112	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-3	604846,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,102	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-4	604530,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,093	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-5	604258,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,093	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-1	605625,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,112	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-1	604596,00	Relatief	8,13	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-2	604236,00	Relatief	8,13	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-3	603877,00	Relatief	7,21	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E03	607278,00	Relatief	1,50	40,00	4	25	0,030	Bron emissie
S-E04	607409,40	Relatief	1,50	40,00	4	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW1	608833,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW2	608750,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW3	608668,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW4	608586,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW5	608504,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW8	607986,16	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW10	607720,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW16	607247,70	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW17	607185,81	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW18	607105,67	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW19	607034,24	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW20	606887,56	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW21	606704,62	Relatief	2,81	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW11	607792,00	Relatief	1,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW7	607667,40	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW12	607675,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	1,6	3,2	5,0	7,5	9,3	10,6
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	1,6	2,9	4,5	6,8	8,7	9,7
RE2	1,6	2,9	4,5	6,8	8,7	9,8
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-3	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-4	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-5	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,2
ZO-1	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
OPD-1	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
OPD-2	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
OPD-3	1,6	3,2	5,2	7,6	9,6	10,8
S-E03	1,6	3,3	5,3	7,9	9,6	11,0
S-E04	1,6	3,2	5,2	7,8	9,4	10,8
GW1	1,6	2,9	4,7	7,1	8,7	9,9
GW2	1,6	3,0	4,7	7,1	8,8	10,0
GW3	1,6	3,0	4,7	7,1	8,8	10,0
GW4	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW5	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW8	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2
GW10	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2
GW16	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
GW17	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
GW18	1,6	3,0	4,9	7,3	9,0	10,3
GW19	1,6	3,0	4,9	7,3	9,0	10,3
GW20	1,6	3,0	4,9	7,2	9,1	10,3
GW21	1,6	3,0	4,9	7,2	9,1	10,3
GW11	1,6	2,9	4,7	7,2	8,8	10,0
GW7	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW12	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	11,9	10,8	9,5	8,1	6,7	4,9
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	11,0	11,1	9,3	8,6	7,2	5,5
RE2	11,1	11,1	9,3	8,5	7,2	5,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-3	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-4	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-5	11,5	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-1	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
OPD-1	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
OPD-2	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
OPD-3	12,2	10,9	9,3	8,2	6,6	4,7
S-E03	12,2	10,9	9,4	8,1	6,5	4,4
S-E04	12,0	11,0	9,4	8,1	6,6	4,6
GW1	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW2	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW3	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW4	11,5	11,1	9,2	8,4	7,0	5,2
GW5	11,5	11,1	9,2	8,4	7,0	5,2
GW8	11,5	11,0	9,3	8,4	7,0	5,2
GW10	11,6	11,0	9,3	8,3	7,0	5,1
GW16	11,6	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW17	11,6	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW18	11,7	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW19	11,7	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW20	11,7	11,0	9,2	8,3	6,9	5,0
GW21	11,7	11,0	9,2	8,3	6,9	5,0
GW11	11,4	11,2	9,2	8,5	7,0	5,3
GW7	11,5	11,0	9,2	8,4	7,0	5,2
GW12	11,5	11,0	9,3	8,4	7,0	5,2

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	3,6	2,6	1,6	1,2	0,8	0,5
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	4,0	2,9	2,2	1,3	1,1	0,5
RE2	4,0	2,9	2,2	1,3	1,1	0,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-3	3,7	2,7	2,1	1,2	1,1	0,5
ZO-4	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-5	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-1	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
OPD-1	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
OPD-2	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
OPD-3	3,3	2,5	1,5	1,0	0,8	0,3
S-E03	3,3	2,4	1,4	1,1	0,6	0,4
S-E04	3,4	2,5	1,5	1,2	0,6	0,4
GW1	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW2	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW3	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW4	3,8	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
GW5	3,8	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
GW8	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5
GW10	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
GW16	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW17	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW18	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW19	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW20	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
GW21	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
GW11	3,9	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW7	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5
GW12	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0
RE2	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
S-E03	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
S-E04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
GW1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW10	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW18	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW19	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW20	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW21	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW11	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW12	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,0	1,2	2,4	4,2	7,1	8,7
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,0	1,1	2,2	3,7	6,8	7,9
RE2	0,0	1,1	2,2	3,7	6,8	7,9
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-3	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-4	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-5	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,4
ZO-1	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
OPD-1	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
OPD-2	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
OPD-3	0,0	1,2	2,3	4,1	7,4	9,1
S-E03	0,0	1,2	2,6	4,5	7,4	9,1
S-E04	0,0	1,2	2,7	4,4	7,3	8,9
GW1	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,0
GW2	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,1
GW3	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,1
GW4	0,0	1,1	2,3	4,0	6,9	8,2
GW5	0,0	1,1	2,3	4,0	6,9	8,2
GW8	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW10	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW16	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW17	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW18	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW19	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW20	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW21	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW11	0,0	1,1	2,2	3,9	6,9	8,1
GW7	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW12	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	10,1	12,5	11,9	10,4	8,9	6,9
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	9,1	11,4	11,7	10,7	9,0	7,6
RE2	9,1	11,5	11,7	10,7	9,0	7,6
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-3	9,3	11,8	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-4	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-5	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-1	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
OPD-1	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
OPD-2	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
OPD-3	10,2	12,9	12,4	10,4	8,8	6,6
S-E03	10,6	12,7	12,3	10,4	8,8	6,3
S-E04	10,5	12,4	12,2	10,5	8,8	6,5
GW1	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,4
GW2	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,3
GW3	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,3
GW4	9,6	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW5	9,6	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW8	9,7	12,0	11,8	10,6	8,9	7,2
GW10	9,7	12,1	11,8	10,6	8,9	7,2
GW16	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,2
GW17	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,2
GW18	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,1
GW19	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,1
GW20	9,8	12,3	11,9	10,6	8,9	7,1
GW21	9,8	12,3	11,9	10,6	8,9	7,1
GW11	9,6	11,9	11,7	10,6	8,9	7,3
GW7	9,7	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW12	9,7	12,0	11,8	10,6	8,9	7,2

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	4,8	3,7	2,6	1,7	1,2	0,8
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	5,8	4,0	3,0	2,1	1,4	1,1
RE2	5,7	3,9	3,0	2,1	1,4	1,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-3	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-4	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-5	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-1	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
OPD-1	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
OPD-2	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
OPD-3	4,7	3,4	2,5	1,6	1,1	0,8
S-E03	4,6	3,4	2,3	1,5	1,2	0,5
S-E04	4,7	3,5	2,4	1,6	1,2	0,6
GW1	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW2	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW3	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW4	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW5	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW8	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW10	5,2	3,9	2,8	1,9	1,3	1,0
GW16	5,2	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW17	5,2	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW18	5,1	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW19	5,1	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW20	5,1	3,8	2,8	1,8	1,2	1,0
GW21	5,1	3,8	2,8	1,8	1,2	1,0
GW11	5,5	3,9	3,0	2,0	1,3	1,1
GW7	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW12	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
RE2	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-3	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-1	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
OPD-1	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
OPD-2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
OPD-3	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E03	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E04	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
GW1	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW2	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW3	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW10	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW16	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW17	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW18	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW19	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW20	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW21	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW11	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW12	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,0	0,0	1,2	2,3	4,1	5,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,7	4,5
RE2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,7	4,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-3	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-4	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-5	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
OPD-1	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
OPD-2	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
OPD-3	0,0	0,0	1,2	2,2	4,2	4,8
S-E03	0,0	0,0	1,2	2,5	4,1	5,4
S-E04	0,0	0,0	1,2	2,6	4,0	5,4
GW1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW3	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW4	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW5	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW8	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW10	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW16	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW17	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW18	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW19	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW20	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW21	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW11	0,0	0,0	1,2	2,2	3,8	4,7
GW7	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW12	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	7,6	10,5	13,3	13,5	10,8	8,5
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	7,0	9,1	12,2	13,6	11,0	9,1
RE2	7,0	9,1	12,2	13,6	11,0	9,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-3	7,2	9,3	12,6	14,1	10,8	9,1
ZO-4	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-5	7,2	9,4	12,7	14,2	10,8	9,1
ZO-1	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
OPD-1	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
OPD-2	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
OPD-3	7,9	10,6	13,8	14,2	10,5	8,6
S-E03	7,8	11,5	13,7	13,3	10,9	8,1
S-E04	7,7	11,3	13,3	13,3	10,9	8,1
GW1	7,2	9,5	12,4	13,6	10,9	8,9
GW2	7,2	9,6	12,5	13,6	10,9	8,9
GW3	7,2	9,6	12,5	13,6	10,9	8,9
GW4	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,9
GW5	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,9
GW8	7,3	9,7	12,8	13,7	10,8	8,8
GW10	7,4	9,8	12,8	13,7	10,8	8,8
GW16	7,4	9,8	12,9	13,9	10,8	8,8
GW17	7,4	9,8	12,9	13,9	10,8	8,8
GW18	7,4	9,8	13,0	13,9	10,8	8,8
GW19	7,4	9,8	13,0	13,9	10,8	8,8
GW20	7,4	9,9	13,0	13,9	10,8	8,8
GW21	7,4	9,9	13,0	13,9	10,8	8,8
GW11	7,3	9,6	12,5	13,8	10,8	8,9
GW7	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,8
GW12	7,3	9,7	12,8	13,7	10,8	8,8

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	7,2	5,8	4,3	3,2	2,1	1,3
RE2	7,2	5,7	4,3	3,2	2,1	1,3
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-3	7,1	5,7	4,1	3,1	1,9	1,2
ZO-4	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-5	7,1	5,6	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-1	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
OPD-1	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
OPD-2	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
OPD-3	7,1	4,8	3,7	2,6	1,3	1,0
S-E03	6,8	4,7	3,7	2,3	1,4	0,9
S-E04	6,9	4,8	3,8	2,5	1,4	1,0
GW1	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW2	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW3	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW4	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW5	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW8	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,3
GW10	7,2	5,2	4,2	2,9	1,7	1,2
GW16	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW17	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW18	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW19	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW20	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW21	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW11	7,3	5,4	4,3	3,0	1,8	1,3
GW7	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW12	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,3

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,9	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1
RE2	0,9	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-3	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-4	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-5	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-1	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
OPD-1	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
OPD-2	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
OPD-3	0,8	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1
S-E03	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0
S-E04	0,7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0
GW1	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW2	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW3	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW4	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW5	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW8	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW10	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW16	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW17	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW18	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW19	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW20	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW21	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW11	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW7	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW12	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
OP06	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP09	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP10	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP11	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP12	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP13	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP14	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP15	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP16	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP17	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP18	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP19	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP20	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP21	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP05	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP07	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP08	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DeltaN1	0,0	0,0	0,0	93,50	-200,00	-200,00	92,70	93,10	95,80
M9	0,0	0,0	0,0	10,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
M15	0,0	0,0	0,0	10,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2121	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2122	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2123	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RE1	0,0	0,0	0,0	117,00	-200,00	-200,00	100,90	102,10	103,40
RE2	0,0	0,0	0,0	117,00	-200,00	-200,00	100,90	102,10	103,40
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-11	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-12	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WMbv01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZO-2	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-3	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-4	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-5	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-1	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
OPD-1	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
OPD-2	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
OPD-3	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
S-E03	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	99,10	99,60
S-E04	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	99,10	99,60
GW1	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW2	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW3	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW4	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW5	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW8	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW10	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW16	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW17	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW18	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW19	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW20	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW21	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW11	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW7	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW12	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
OP06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DeltaN1	99,30	102,80	105,80	107,90	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70
M9	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
M15	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2121	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2122	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2123	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RE1	104,60	105,80	107,20	108,30	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
RE2	104,60	105,80	107,20	108,30	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
WT-01=T-22	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-02=T-21	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WMbv01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZO-2	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-3	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-4	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-5	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-1	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
OPD-1	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
OPD-2	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
OPD-3	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
S-E03	100,00	100,40	100,60	100,70	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80
S-E04	100,00	100,40	100,60	100,70	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80
GW1	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW2	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW3	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW4	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW5	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW8	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW10	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW16	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW17	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW18	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW19	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW20	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW21	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW11	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW7	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW12	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
OP06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
DeltaN1	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	--	84,20
M9	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	--	--
M15	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	--	--
2121	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
2122	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
2123	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
RE1	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	-25,00	-17,20
RE2	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	-25,00	-17,20
WT-01=T-22	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
WT-02=T-21	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
ST-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
ST-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
WMbv01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
ZO-2	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-3	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-4	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-5	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-1	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
OPD-1	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
OPD-2	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
OPD-3	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
S-E03	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	-25,00	-16,60
S-E04	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	-25,00	-16,60
GW1	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW2	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW3	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW4	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW5	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW8	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW10	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW16	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW17	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW18	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW19	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW20	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW21	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW11	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW7	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW12	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
OP06	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP09	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP10	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP11	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP12	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP13	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP15	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP16	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP17	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP18	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP19	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP20	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP21	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP01	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP02	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP04	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP05	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP07	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP08	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
2B1	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10
DeltaN1	91,50	95,50	99,10	101,80	98,30	90,40	74,60	105,61	--
M9	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63
2121	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
2122	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
2123	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
RE1	-7,90	-4,50	-6,30	-9,10	-10,70	-18,20	-30,90	-0,01	82,00
RE2	-7,90	-4,50	-6,30	-9,10	-10,70	-18,20	-30,90	-0,01	82,00
WT-01=T-22	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	72,02
WT-02=T-21	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	72,02
ST-11	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	74,18
ST-12	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	74,18
WMbv01	--	--	--	--	--	--	--	--	69,85
ZO-2	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-3	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-4	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-5	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,31
ZO-1	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
OPD-1	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,84
OPD-2	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,84
OPD-3	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,79
S-E03	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,03	76,80
S-E04	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,03	74,69
GW1	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,93
GW2	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,94
GW3	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,94
GW4	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW5	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW8	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW10	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,85
GW16	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW17	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW18	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW19	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW20	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,80
GW21	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,80
GW11	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,92
GW7	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,87
GW12	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
OP06	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP09	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP10	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP11	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP12	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP13	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP14	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP15	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP16	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP17	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP18	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP19	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP20	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP21	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP01	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP02	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP03	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP04	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP05	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP07	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP08	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
2B1	90,30	96,30	100,00	102,30	103,00	100,30	94,90	81,10
DeltaN1	84,21	91,51	95,51	99,11	101,81	98,31	90,41	74,61
M9	82,59	90,97	97,80	100,37	99,85	97,22	91,93	84,25
M15	82,59	90,97	97,80	100,37	99,85	97,22	91,93	84,25
2121	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
2122	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
2123	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
RE1	89,80	99,10	102,50	100,70	97,90	96,30	88,80	76,10
RE2	89,80	99,10	102,50	100,70	97,90	96,30	88,80	76,10
WT-01=T-22	83,32	91,48	97,02	100,48	101,00	96,99	94,25	79,16
WT-02=T-21	83,32	91,48	97,02	100,48	101,00	96,99	94,25	79,16
ST-11	85,48	93,64	99,18	102,64	103,15	99,15	96,41	81,32
ST-12	85,48	93,64	99,18	102,64	103,15	99,15	96,41	81,32
WMbv01	79,57	86,64	91,40	92,98	95,95	94,85	92,44	82,27
ZO-2	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-3	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-4	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-5	80,21	91,01	99,21	100,81	98,41	95,81	91,01	83,51
ZO-1	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
OPD-1	87,74	90,74	93,34	95,74	98,44	97,64	93,74	83,24
OPD-2	87,74	90,74	93,34	95,74	98,44	97,64	93,74	83,24
OPD-3	87,69	90,69	93,29	95,69	98,39	97,59	93,69	83,19
S-E03	82,23	87,93	92,31	94,31	93,88	91,62	85,62	68,53
S-E04	83,09	88,69	92,29	93,59	93,89	91,29	87,69	75,69
GW1	91,43	92,53	97,23	99,33	100,43	96,03	90,83	80,93
GW2	91,44	92,54	97,24	99,34	100,44	96,04	90,84	80,94
GW3	91,44	92,54	97,24	99,34	100,44	96,04	90,84	80,94
GW4	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW5	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW8	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW10	91,35	92,45	97,15	99,25	100,35	95,95	90,75	80,85
GW16	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW17	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW18	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW19	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW20	91,30	92,40	97,10	99,20	100,30	95,90	90,70	80,80
GW21	91,30	92,40	97,10	99,20	100,30	95,90	90,70	80,80
GW11	91,42	92,52	97,22	99,32	100,42	96,02	90,82	80,92
GW7	91,37	92,47	97,17	99,27	100,37	95,97	90,77	80,87
GW12	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
OP06	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP09	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP10	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP11	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP12	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP13	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP14	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP15	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP16	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP17	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP18	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP19	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP20	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP21	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP01	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP02	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP03	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP04	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP05	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP07	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP08	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
2B1	108,21	77,30	90,50	96,50	100,20	102,50	103,20	100,50
DeltaN1	105,62	--	84,38	91,68	95,68	99,28	101,98	98,48
M9	105,46	72,82	82,78	91,16	98,00	100,56	100,04	97,41
M15	105,46	72,82	82,78	91,16	98,00	100,56	100,04	97,41
2121	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
2122	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
2123	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
RE1	106,99	82,13	89,93	99,23	102,63	100,83	98,03	96,43
RE2	106,99	82,12	89,92	99,22	102,62	100,82	98,02	96,42
WT-01=T-22	105,82	72,23	83,52	91,69	97,23	100,69	101,20	97,20
WT-02=T-21	105,82	72,23	83,52	91,69	97,23	100,69	101,20	97,20
ST-11	107,97	74,33	85,62	93,79	99,33	102,79	103,30	99,30
ST-12	107,97	74,33	85,62	93,79	99,33	102,79	103,30	99,30
WMbv01	101,09	70,04	79,76	86,82	91,59	93,16	96,14	95,03
ZO-2	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-3	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-4	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-5	105,31	69,49	80,39	91,19	99,39	100,99	98,59	95,99
ZO-1	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
OPD-1	103,64	77,99	87,89	90,89	93,49	95,89	98,59	97,79
OPD-2	103,64	77,99	87,89	90,89	93,49	95,89	98,59	97,79
OPD-3	103,59	77,96	87,86	90,86	93,46	95,86	98,56	97,76
S-E03	99,78	76,83	82,27	87,97	92,35	94,35	93,92	91,66
S-E04	99,72	74,80	83,20	88,80	92,40	93,70	94,00	91,40
GW1	105,32	88,13	91,63	92,73	97,43	99,53	100,63	96,23
GW2	105,33	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW3	105,33	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW4	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW5	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW8	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW10	105,24	88,06	91,56	92,66	97,36	99,46	100,56	96,16
GW16	105,23	88,05	91,55	92,65	97,35	99,45	100,55	96,15
GW17	105,23	88,05	91,55	92,65	97,35	99,45	100,55	96,15
GW18	105,23	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW19	105,23	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW20	105,19	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW21	105,19	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW11	105,31	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW7	105,26	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW12	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
OP06	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP09	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP10	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP11	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP12	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP13	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP14	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP15	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP16	93,60	85,50	103,66	68,23	76,63	86,43	87,63	89,13
OP17	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP18	93,60	85,50	103,66	72,44	80,84	90,64	91,84	93,34
OP19	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP20	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP21	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP01	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
OP02	93,60	85,50	103,66	74,82	83,22	93,02	94,22	95,72
OP03	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP04	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP05	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP07	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
OP08	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
2B1	95,10	81,30	108,41	77,40	90,60	96,60	100,30	102,60
DeltaN1	90,58	74,78	105,79	--	84,52	91,82	95,82	99,42
M9	92,12	84,44	105,65	72,97	82,92	91,31	98,14	100,71
M15	92,12	84,44	105,65	72,97	82,92	91,31	98,14	100,71
2121	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
2122	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
2123	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
RE1	88,93	76,23	107,12	82,24	90,04	99,34	102,74	100,94
RE2	88,92	76,22	107,11	82,23	90,03	99,33	102,73	100,93
WT-01=T-22	94,46	79,37	106,02	72,38	83,67	91,84	97,38	100,84
WT-02=T-21	94,46	79,37	106,02	72,38	83,67	91,84	97,38	100,84
ST-11	96,56	81,47	108,12	74,42	85,71	93,88	99,42	102,88
ST-12	96,56	81,47	108,12	74,42	85,71	93,88	99,42	102,88
WMbv01	92,63	82,45	101,27	70,23	79,95	87,02	91,78	93,36
ZO-2	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-3	91,20	83,70	105,50	69,67	80,57	91,37	99,57	101,17
ZO-4	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-5	91,19	83,69	105,49	69,65	80,55	91,35	99,55	101,15
ZO-1	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
OPD-1	93,89	83,39	103,79	78,13	88,03	91,03	93,63	96,03
OPD-2	93,89	83,39	103,79	78,13	88,03	91,03	93,63	96,03
OPD-3	93,86	83,36	103,76	78,10	88,00	91,00	93,60	96,00
S-E03	85,66	68,57	99,82	76,95	82,39	88,08	92,47	94,47
S-E04	87,80	75,80	99,83	74,88	83,28	88,88	92,48	93,78
GW1	91,03	81,13	105,52	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW2	91,02	81,12	105,51	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW3	91,02	81,12	105,51	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW4	90,97	81,07	105,46	88,22	91,72	92,82	97,52	99,62
GW5	90,97	81,07	105,46	88,22	91,72	92,82	97,52	99,62
GW8	90,97	81,07	105,46	88,19	91,69	92,79	97,49	99,59
GW10	90,96	81,06	105,45	88,18	91,68	92,78	97,48	99,58
GW16	90,95	81,05	105,44	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW17	90,95	81,05	105,44	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW18	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW19	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW20	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW21	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW11	91,02	81,12	105,51	88,24	91,74	92,84	97,54	99,64
GW7	90,97	81,07	105,46	88,21	91,71	92,81	97,51	99,61
GW12	90,97	81,07	105,46	88,19	91,69	92,79	97,49	99,59

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
OP06	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP09	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP10	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP11	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP12	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP13	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP14	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP15	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP16	88,53	85,93	85,23	77,13	95,29
OP17	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP18	92,74	90,14	89,44	81,34	99,50
OP19	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP20	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP21	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP01	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
OP02	95,12	92,52	91,82	83,72	101,88
OP03	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP04	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP05	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP07	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
OP08	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
2B1	103,30	100,60	95,20	81,40	108,51
DeltaN1	102,12	98,62	90,72	74,92	105,93
M9	100,18	97,55	92,27	84,59	105,79
M15	100,18	97,55	92,27	84,59	105,79
2121	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
2122	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
2123	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
RE1	98,14	96,54	89,04	76,34	107,23
RE2	98,13	96,53	89,03	76,33	107,22
WT-01=T-22	101,35	97,34	94,61	79,52	106,17
WT-02=T-21	101,35	97,34	94,61	79,52	106,17
ST-11	103,39	99,39	96,65	81,56	108,21
ST-12	103,39	99,39	96,65	81,56	108,21
WMbv01	96,33	95,23	92,82	82,65	101,47
ZO-2	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-3	98,77	96,17	91,37	83,87	105,67
ZO-4	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-5	98,75	96,15	91,35	83,85	105,65
ZO-1	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
OPD-1	98,73	97,93	94,03	83,53	103,93
OPD-2	98,73	97,93	94,03	83,53	103,93
OPD-3	98,70	97,90	94,00	83,50	103,90
S-E03	94,04	91,78	85,78	68,69	99,94
S-E04	94,08	91,48	87,88	75,88	99,91
GW1	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW2	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW3	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW4	100,72	96,32	91,12	81,22	105,61
GW5	100,72	96,32	91,12	81,22	105,61
GW8	100,69	96,29	91,09	81,19	105,58
GW10	100,68	96,28	91,08	81,18	105,57
GW16	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW17	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW18	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW19	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW20	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW21	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW11	100,74	96,34	91,14	81,24	105,63
GW7	100,71	96,31	91,11	81,21	105,60
GW12	100,69	96,29	91,09	81,19	105,58

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

```
Model:   6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
         WT ref sit (0) - 4 WT  - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine
```

Naam	Omschr.	Groep	X
P01	Enercon E82 3MW	Westereems	248142,00
P02	Enercon E82 3MW	Westereems	247865,00
P03	Enercon E82 3MW	Westereems	247592,38
P04	Enercon E82 3MW	Westereems	247311,00
P05	Enercon E82 3MW	Westereems	247034,00
P06	Enercon E82 3MW	Westereems	246747,00
P07	Enercon E82 3MW	Westereems	246447,00
P08	Enercon E82 3MW	Westereems	246172,00
P09	Enercon E82 3MW	Westereems	245885,00
P10	Enercon E82 3MW	Westereems	245590,00
P11	Enercon E82 3MW	Westereems	245294,00
P15	Enercon E82 3MW	Westereems	246045,00
P16	Enercon E82 3MW	Westereems	246336,00
P17	Enercon E82 3MW	Westereems	246622,00
P18	Enercon E82 3MW	Westereems	246907,00
P19	Enercon E82 3MW	Westereems	247190,00
P20	Enercon E82 3MW	Westereems	247472,00
R01	Enercon E82 3MW	Westereems	249411,91
R02	Enercon E82 3MW	Westereems	249023,00
R03	Enercon E82 3MW	Westereems	248609,00
R04	Enercon E82 3MW	Westereems	249242,00
R07	Enercon E82 3MW	Westereems	250336,00
R08	Enercon E82 3MW	Westereems	250665,00
R09	Enercon E82 3MW	Westereems	250997,00
R11	Enercon E82 3MW	Westereems	252325,53
R12	Enercon E82 3MW	Westereems	252642,94
R13	Enercon E82 3MW	Westereems	252951,63
R14	Enercon E82 3MW	Westereems	253250,99
R15	Enercon E82 3MW	Westereems	253547,42
R16	Enercon E82 3MW	Westereems	253756,00
R17	Enercon E82 3MW	Westereems	253425,00
R18	Enercon E82 3MW	Westereems	253312,00
R19	Enercon E82 3MW	Westereems	253344,37
R20	Enercon E82 3MW	Westereems	253172,00
R21	Enercon E82 3MW	Westereems	252882,45
R22	Enercon E82 3MW	Westereems	252578,54
R23	Enercon E82 3MW	Westereems	252263,28
R24	Enercon E82 3MW	Westereems	251932,90
R25	Enercon E82 3MW	Westereems	251602,53
R26	Enercon E82 3MW (amoveren Oostpolder)	Westereems	250915,86
R10	Enercon E82 3MW	Westereems	251691,00
EL-03	Enercon E82 3MW	Electrabel	254026,00
EL-07	Enercon E82 3MW	Electrabel	254272,00
EL-04	Enercon E82 3MW	Electrabel	253954,00
EL-01	Enercon E82 3MW	Electrabel	253662,00
EL-02	Enercon E82 3MW	Electrabel	253548,00
EL-05	Enercon E82 3MW	Electrabel	253843,00
EL-06	Enercon E82 3MW	Electrabel	253758,00
EL-09	Enercon E82 3MW	Electrabel	253996,00
EL-08	Enercon E82 3MW	Electrabel	254151,00
DB01	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253831,24
DB02	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253635,82
DB03	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253490,19
S-E02	EWT DW54/900 Oostpolderweg 7 Spijk	S-E02	251402,00
S-E01	EWT DW54/900 Oostpolderweg 21 (Traas)	S-E01	251917,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
P01	608104,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P02	608255,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P03	608379,09	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P04	608501,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P05	608625,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P06	608713,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P07	608805,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P08	608890,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P09	608978,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P10	609026,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P11	609056,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P15	608352,00	Relatief	4,12	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P16	608279,00	Relatief	3,33	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P17	608188,00	Relatief	3,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P18	608088,00	Relatief	4,53	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P19	607981,00	Relatief	4,67	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P20	607870,00	Relatief	4,98	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R01	608051,52	Relatief	6,17	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R02	608155,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R03	608251,00	Relatief	1,75	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R04	608904,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R07	609195,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R08	609061,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R09	608936,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R11	608422,45	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R12	608295,61	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R13	608131,68	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R14	607911,91	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R15	607636,61	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R16	607438,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R17	607194,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R18	606728,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R19	605929,37	Relatief	4,92	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R20	606215,00	Relatief	3,14	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R21	606381,21	Relatief	3,06	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R22	606570,09	Relatief	3,06	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R23	606722,39	Relatief	3,12	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R24	606803,04	Relatief	3,20	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R25	606884,25	Relatief	3,29	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R26	607049,24	Relatief	2,92	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R10	608611,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-03	607172,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-07	606915,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-04	606875,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-01	606943,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-02	606476,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-05	606417,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-06	606067,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-09	605473,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-08	605985,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB01	604980,71	Relatief	4,89	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB02	605360,09	Relatief	4,94	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB03	605645,77	Relatief	4,90	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E02	603809,00	Relatief	1,50	40,00	3	25	0,115	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E01	604798,00	Relatief	1,50	40,00	3	25	0,115	Emissie (Lw voor Vhub)

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
P01	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P02	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P03	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P04	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P05	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P06	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P07	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P08	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P09	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P10	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P11	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P15	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P16	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P17	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P18	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P19	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P20	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
R01	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R02	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R03	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R04	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
R07	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
R08	1,6	3,1	4,8	7,3	9,0	10,2
R09	1,6	3,1	4,8	7,3	9,0	10,2
R11	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R12	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R13	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R14	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,4
R15	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,4
R16	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R17	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R18	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R19	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
R20	1,6	3,2	5,1	7,5	9,4	10,6
R21	1,6	3,2	5,1	7,5	9,4	10,6
R22	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R23	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R24	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R25	1,6	3,1	5,0	7,4	9,2	10,5
R26	1,6	3,1	5,0	7,4	9,2	10,5
R10	1,6	3,1	4,9	7,4	9,1	10,4
EL-03	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-07	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-04	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-01	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
EL-02	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
EL-05	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-06	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-09	1,6	3,2	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-08	1,6	3,2	5,1	7,4	9,4	10,6
DB01	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
DB02	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
DB03	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
S-E02	1,9	4,3	6,5	9,4	11,2	13,0
S-E01	1,9	4,3	6,5	9,4	11,2	13,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
P01	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
P02	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
P03	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P04	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P05	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P06	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P07	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P08	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P09	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P10	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P11	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P15	11,5	11,1	9,3	8,4	6,9	5,2
P16	11,5	11,1	9,3	8,4	6,9	5,2
P17	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P18	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P19	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P20	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
R01	11,7	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R02	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R03	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R04	11,5	11,0	9,3	8,3	6,9	5,2
R07	11,6	11,0	9,4	8,3	6,9	5,2
R08	11,6	10,9	9,4	8,3	6,9	5,2
R09	11,6	10,9	9,4	8,3	6,9	5,2
R11	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R12	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R13	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R14	11,8	10,8	9,4	8,1	6,8	5,0
R15	11,8	10,8	9,4	8,1	6,8	5,0
R16	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R17	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R18	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R19	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,8
R20	12,0	10,9	9,4	8,2	6,7	4,8
R21	12,0	10,9	9,4	8,2	6,7	4,8
R22	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R23	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R24	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R25	11,8	10,9	9,3	8,2	6,8	5,0
R26	11,8	10,9	9,3	8,2	6,8	5,0
R10	11,7	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-03	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-07	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-04	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-01	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-02	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-05	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
EL-06	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
EL-09	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
EL-08	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
DB01	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
DB02	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
DB03	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
S-E02	12,9	10,8	9,0	7,1	4,9	3,4
S-E01	12,9	10,8	9,0	7,1	4,9	3,4

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
P01	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
P02	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
P03	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P04	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P05	3,9	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
P06	3,9	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
P07	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P08	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P09	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P10	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P11	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P15	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P16	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P17	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P18	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P19	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P20	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
R01	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R02	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R03	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R04	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
R07	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R08	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R09	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R11	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R12	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R13	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R14	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R15	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R16	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R17	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R18	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R19	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R20	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R21	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R22	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R23	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R24	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R25	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R26	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R10	3,7	2,7	1,8	1,2	0,8	0,4
EL-03	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-07	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-04	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-01	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-02	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-05	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-06	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-09	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-08	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
DB01	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
DB02	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
DB03	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
S-E02	2,3	1,5	0,9	0,6	0,3	0,1
S-E01	2,3	1,5	0,9	0,6	0,3	0,1

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
P01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P05	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P06	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P07	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P08	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P09	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P10	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P11	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P15	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P18	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P19	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P20	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R07	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R08	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R09	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R11	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R12	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R13	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R14	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R15	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R18	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R19	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R20	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R21	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R22	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R23	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R24	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R25	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R26	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R10	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-07	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-05	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-06	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-09	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-08	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB01	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB02	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB03	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
S-E02	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
P01	0,0	1,2	2,3	4,0	7,0	8,5
P02	0,0	1,2	2,3	4,0	7,0	8,5
P03	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P04	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P05	0,0	1,1	2,3	4,0	6,8	8,3
P06	0,0	1,1	2,3	4,0	6,8	8,3
P07	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P08	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P09	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P10	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P11	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P15	0,0	1,2	2,4	4,0	6,9	8,5
P16	0,0	1,2	2,4	4,0	6,9	8,5
P17	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P18	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P19	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P20	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
R01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R04	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R07	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R08	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R09	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R11	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,6
R12	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,6
R13	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,6
R14	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,7
R15	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,7
R16	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R17	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R18	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R19	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R20	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R21	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R22	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R23	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,7
R24	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,7
R25	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
R26	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
R10	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,6
EL-03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-07	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-04	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
EL-02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
EL-05	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
EL-06	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
EL-09	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
EL-08	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
DB01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
DB02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
DB03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
S-E02	0,0	1,2	2,7	5,5	8,8	10,9
S-E01	0,0	1,2	2,7	5,5	8,8	10,9

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
P01	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
P02	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
P03	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P04	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P05	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P06	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P07	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P08	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P09	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P10	9,6	11,8	11,7	10,5	8,9	7,2
P11	9,6	11,8	11,7	10,5	8,9	7,2
P15	9,7	12,0	11,9	10,5	8,9	7,1
P16	9,7	12,0	11,9	10,5	8,9	7,1
P17	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P18	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P19	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P20	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
R01	9,9	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R02	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R03	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R04	9,8	11,9	11,8	10,5	8,9	7,1
R07	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R08	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R09	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R11	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R12	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R13	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R14	10,0	12,3	11,9	10,5	8,9	6,9
R15	10,0	12,3	11,9	10,5	8,9	6,9
R16	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R17	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R18	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R19	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,7
R20	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,8
R21	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,8
R22	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R23	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R24	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R25	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R26	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R10	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
EL-03	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-07	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-04	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-01	10,0	12,3	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-02	10,0	12,3	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-05	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-06	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-09	10,1	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-08	10,1	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
DB01	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
DB02	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
DB03	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
S-E02	14,0	14,8	12,2	9,2	7,3	4,7
S-E01	14,0	14,8	12,2	9,2	7,3	4,7

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
P01	5,3	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
P02	5,3	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
P03	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
P04	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
P05	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P06	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P07	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P08	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P09	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P10	5,4	3,9	2,9	1,9	1,4	1,0
P11	5,4	3,9	2,9	1,9	1,4	1,0
P15	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P16	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P17	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P18	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P19	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P20	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
R01	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R02	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R03	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R04	5,3	3,8	2,9	1,9	1,3	1,0
R07	5,2	3,8	2,9	1,9	1,3	1,0
R08	5,2	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
R09	5,2	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
R11	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R12	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R13	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R14	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R15	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R16	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R17	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R18	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R19	4,8	3,5	2,6	1,6	1,2	0,8
R20	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
R21	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
R22	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R23	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R24	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R25	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
R26	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
R10	5,1	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
EL-03	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-07	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-04	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-01	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-02	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-05	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-06	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-09	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-08	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
DB01	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
DB02	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
DB03	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
S-E02	3,4	2,0	1,4	0,9	0,6	0,2
S-E01	3,4	2,0	1,4	0,9	0,6	0,2

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
P01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P02	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P03	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P04	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P05	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P06	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P07	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P08	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P09	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P10	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P11	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P15	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P16	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P17	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P18	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P19	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P20	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R02	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R03	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R04	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R07	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R08	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R09	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R11	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R12	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R13	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R14	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R15	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R16	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R17	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R18	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R19	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R20	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R21	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R22	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R23	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R24	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R25	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R26	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R10	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-03	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-07	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-04	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-02	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-05	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-06	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-09	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-08	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB01	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB02	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB03	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E02	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
P01	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P02	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P03	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P04	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P05	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P06	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P07	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P08	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P09	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P10	0,0	0,0	1,1	2,3	3,8	4,9
P11	0,0	0,0	1,1	2,3	3,8	4,9
P15	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P16	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P17	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P18	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P19	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P20	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
R01	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R02	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R03	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R04	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R07	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R08	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R09	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R11	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R12	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R13	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R14	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R15	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R16	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R17	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R18	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R19	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R20	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R21	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R22	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R23	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R24	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R25	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R26	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R10	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-03	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-07	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-04	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-01	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-02	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-05	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-06	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-09	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-08	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB01	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB02	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB03	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
S-E02	0,0	0,0	1,4	2,6	4,7	6,0
S-E01	0,0	0,0	1,4	2,6	4,7	6,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
P01	7,4	10,0	12,8	13,8	10,7	8,8
P02	7,4	10,0	12,8	13,8	10,7	8,8
P03	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P04	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P05	7,3	9,9	12,6	13,6	10,8	8,8
P06	7,3	9,9	12,6	13,6	10,8	8,8
P07	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P08	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P09	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P10	7,2	9,8	12,5	13,6	10,8	8,9
P11	7,2	9,8	12,5	13,6	10,8	8,9
P15	7,3	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P16	7,3	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P17	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P18	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P19	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P20	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
R01	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R02	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R03	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R04	7,4	10,0	12,7	13,6	10,8	8,8
R07	7,4	10,0	12,7	13,6	10,8	8,8
R08	7,4	10,0	12,8	13,6	10,8	8,8
R09	7,4	10,0	12,8	13,6	10,8	8,8
R11	7,5	10,2	13,1	13,7	10,7	8,7
R12	7,5	10,2	13,1	13,6	10,8	8,7
R13	7,5	10,2	13,1	13,6	10,8	8,7
R14	7,6	10,3	13,2	13,6	10,8	8,7
R15	7,6	10,3	13,2	13,6	10,8	8,7
R16	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R17	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R18	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R19	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R20	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R21	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R22	7,6	10,4	13,3	13,8	10,7	8,7
R23	7,6	10,3	13,3	13,8	10,7	8,7
R24	7,6	10,3	13,3	13,8	10,7	8,7
R25	7,6	10,3	13,2	13,8	10,7	8,7
R26	7,6	10,3	13,2	13,8	10,7	8,7
R10	7,5	10,2	13,0	13,7	10,7	8,7
EL-03	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-07	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-04	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-01	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-02	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-05	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-06	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-09	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-08	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
DB01	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
DB02	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
DB03	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
S-E02	9,8	14,5	16,9	12,8	9,6	7,5
S-E01	9,8	14,5	16,9	12,8	9,6	7,5

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
P01	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P02	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P03	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P04	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P05	7,2	5,3	4,3	2,9	1,7	1,2
P06	7,2	5,3	4,3	2,9	1,7	1,2
P07	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P08	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P09	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P10	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P11	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P15	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
P16	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
P17	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P18	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P19	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P20	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
R01	7,2	5,2	4,1	2,8	1,6	1,2
R02	7,2	5,2	4,2	2,8	1,6	1,2
R03	7,2	5,2	4,2	2,8	1,6	1,2
R04	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
R07	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
R08	7,2	5,2	4,2	2,8	1,7	1,2
R09	7,2	5,2	4,2	2,8	1,7	1,2
R11	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,2
R12	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,1
R13	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,1
R14	7,1	5,1	4,0	2,8	1,5	1,1
R15	7,1	5,1	4,0	2,8	1,5	1,1
R16	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R17	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R18	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R19	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,1
R20	7,1	5,0	3,8	2,6	1,4	1,1
R21	7,1	5,0	3,8	2,6	1,4	1,1
R22	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R23	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
R24	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
R25	7,1	5,1	4,0	2,7	1,5	1,1
R26	7,1	5,1	4,0	2,7	1,5	1,1
R10	7,2	5,1	4,1	2,8	1,6	1,2
EL-03	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-07	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-04	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-01	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-02	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-05	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-06	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-09	7,1	4,9	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-08	7,1	4,9	3,9	2,7	1,4	1,1
DB01	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
DB02	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
DB03	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
S-E02	5,1	3,6	2,1	1,2	0,9	0,8
S-E01	5,1	3,6	2,1	1,2	0,9	0,8

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
P01	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P02	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P03	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P04	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P05	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P06	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P07	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P08	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P09	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P10	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P11	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P15	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P16	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P17	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P18	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P19	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P20	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R01	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R02	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R03	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R04	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R07	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R08	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R09	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R11	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R12	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R13	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R14	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R15	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R16	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R17	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R18	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R19	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R20	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R21	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R22	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R23	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R24	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R25	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R26	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R10	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
EL-03	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-07	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-04	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-01	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-02	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-05	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-06	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-09	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-08	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
DB01	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
DB02	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
DB03	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
S-E02	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
P01	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P02	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P03	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P04	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P05	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P06	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P07	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P08	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P09	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P10	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P11	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P15	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P16	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P17	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P18	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P19	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P20	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R01	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R02	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R03	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R04	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R07	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R08	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R09	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R11	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R12	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R13	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R14	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R15	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R16	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R17	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R18	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R19	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R20	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R21	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R22	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R23	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R24	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R25	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R26	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R10	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-03	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-07	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-04	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-01	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-02	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-05	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-06	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-09	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-08	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB01	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB02	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB03	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
S-E02	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	83,10	87,10	91,10
S-E01	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	83,10	87,10	91,10

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
P01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P05	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P06	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P10	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P11	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P15	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P16	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P17	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P18	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P19	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P20	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R11	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R12	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R13	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R14	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R15	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R16	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R17	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R18	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R19	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R20	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R21	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R22	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R23	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R24	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R25	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R26	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R10	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-05	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-06	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
S-E02	95,10	96,70	97,80	99,10	100,10	102,10	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60
S-E01	95,10	96,70	97,80	99,10	100,10	102,10	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
P01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P05	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P06	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P10	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P11	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P15	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P16	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P17	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P18	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P19	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P20	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R11	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R12	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R13	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R14	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R15	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R16	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R17	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R18	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R19	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R20	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R21	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R22	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R23	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R24	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R25	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R26	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R10	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-05	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-06	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
S-E02	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	68,80	77,60
S-E01	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	68,80	77,60

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
P01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P05	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P06	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P10	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P11	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P15	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P16	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P17	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P18	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P19	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P20	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R11	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R12	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R13	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R14	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R15	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R16	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R17	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R18	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R19	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R20	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R21	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R22	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R23	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R24	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R25	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R26	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R10	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-05	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-06	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
S-E02	85,00	91,00	92,90	91,90	88,10	83,40	75,80	97,81	67,59
S-E01	85,00	91,00	92,90	91,90	88,10	83,40	75,80	97,81	67,59

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
P01	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
P02	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
P03	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P04	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P05	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43	82,93	78,53
P06	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43	82,93	78,53
P07	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P08	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P09	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P10	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P11	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P15	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39	82,89	78,49
P16	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39	82,89	78,49
P17	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P18	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P19	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P20	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
R01	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R02	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R03	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R04	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
R07	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R08	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R09	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R11	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R12	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R13	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R14	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
R15	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
R16	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R17	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R18	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R19	85,31	93,61	97,71	97,21	92,21	87,21	82,71	78,31
R20	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
R21	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
R22	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R23	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R24	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R25	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R26	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R10	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
EL-03	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-07	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-04	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-01	85,39	93,69	97,79	97,29	92,29	87,29	82,79	78,39
EL-02	85,39	93,69	97,79	97,29	92,29	87,29	82,79	78,39
EL-05	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-06	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-09	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-08	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
DB01	85,28	93,58	97,68	97,18	92,18	87,18	82,68	78,28
DB02	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
DB03	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
S-E02	76,39	83,79	89,79	91,69	90,69	86,89	82,19	74,59
S-E01	76,39	83,79	89,79	91,69	90,69	86,89	82,19	74,59

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
P01	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
P02	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
P03	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
P04	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
P05	102,33	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P06	102,33	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P07	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P08	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P09	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P10	102,34	--	85,71	94,01	98,11	97,61	92,61	87,61
P11	102,34	--	85,71	94,01	98,11	97,61	92,61	87,61
P15	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P16	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P17	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P18	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P19	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P20	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
R01	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R02	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R03	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R04	102,28	--	85,67	93,97	98,07	97,57	92,57	87,57
R07	102,27	--	85,66	93,96	98,06	97,56	92,56	87,56
R08	102,27	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
R09	102,27	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
R11	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R12	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R13	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R14	102,17	--	85,56	93,86	97,96	97,46	92,46	87,46
R15	102,17	--	85,56	93,86	97,96	97,46	92,46	87,46
R16	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R17	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R18	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R19	102,11	--	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34
R20	102,12	--	85,46	93,76	97,86	97,36	92,36	87,36
R21	102,12	--	85,46	93,76	97,86	97,36	92,36	87,36
R22	102,18	--	85,51	93,81	97,91	97,41	92,41	87,41
R23	102,18	--	85,50	93,80	97,90	97,40	92,40	87,40
R24	102,18	--	85,50	93,80	97,90	97,40	92,40	87,40
R25	102,18	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
R26	102,18	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
R10	102,21	--	85,59	93,89	97,99	97,49	92,49	87,49
EL-03	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-07	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-04	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-01	102,19	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-02	102,19	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-05	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
EL-06	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
EL-09	102,12	--	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37
EL-08	102,12	--	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37
DB01	102,08	--	85,43	93,73	97,83	97,33	92,33	87,33
DB02	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
DB03	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
S-E02	96,60	67,62	76,42	83,82	89,82	91,72	90,72	86,92
S-E01	96,60	67,62	76,42	83,82	89,82	91,72	90,72	86,92

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
P01	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P02	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P03	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P04	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P05	83,10	78,70	102,50	--	85,78	94,08	98,18	97,68
P06	83,10	78,70	102,50	--	85,78	94,08	98,18	97,68
P07	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P08	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P09	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P10	83,11	78,71	102,51	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P11	83,11	78,71	102,51	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P15	83,04	78,64	102,44	--	85,77	94,07	98,17	97,67
P16	83,04	78,64	102,44	--	85,77	94,07	98,17	97,67
P17	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P18	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P19	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P20	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R01	83,00	78,60	102,40	--	85,74	94,04	98,14	97,64
R02	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R03	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R04	83,07	78,67	102,47	--	85,77	94,07	98,17	97,67
R07	83,06	78,66	102,46	--	85,77	94,07	98,17	97,67
R08	83,04	78,64	102,44	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R09	83,04	78,64	102,44	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R11	82,97	78,57	102,37	--	85,69	93,99	98,09	97,59
R12	82,97	78,57	102,37	--	85,68	93,98	98,08	97,58
R13	82,97	78,57	102,37	--	85,68	93,98	98,08	97,58
R14	82,96	78,56	102,36	--	85,67	93,97	98,07	97,57
R15	82,96	78,56	102,36	--	85,67	93,97	98,07	97,57
R16	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R17	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R18	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R19	82,84	78,44	102,24	--	85,58	93,88	97,98	97,48
R20	82,86	78,46	102,26	--	85,59	93,89	97,99	97,49
R21	82,86	78,46	102,26	--	85,59	93,89	97,99	97,49
R22	82,91	78,51	102,31	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R23	82,90	78,50	102,30	--	85,65	93,95	98,05	97,55
R24	82,90	78,50	102,30	--	85,65	93,95	98,05	97,55
R25	82,93	78,53	102,33	--	85,66	93,96	98,06	97,56
R26	82,93	78,53	102,33	--	85,66	93,96	98,06	97,56
R10	82,99	78,59	102,39	--	85,71	94,01	98,11	97,61
EL-03	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-07	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-04	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-01	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-02	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-05	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
EL-06	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
EL-09	82,87	78,47	102,27	--	85,61	93,91	98,01	97,51
EL-08	82,87	78,47	102,27	--	85,61	93,91	98,01	97,51
DB01	82,83	78,43	102,23	--	85,58	93,88	97,98	97,48
DB02	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
DB03	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
S-E02	82,22	74,62	96,63	67,82	76,62	84,02	90,02	91,92
S-E01	82,22	74,62	96,63	67,82	76,62	84,02	90,02	91,92

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
P01	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P02	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P03	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P04	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P05	92,68	87,68	83,18	78,78	102,58
P06	92,68	87,68	83,18	78,78	102,58
P07	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P08	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P09	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P10	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P11	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P15	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
P16	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
P17	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P18	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P19	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P20	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R01	92,64	87,64	83,14	78,74	102,54
R02	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R03	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R04	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
R07	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
R08	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R09	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R11	92,59	87,59	83,09	78,69	102,49
R12	92,58	87,58	83,08	78,68	102,48
R13	92,58	87,58	83,08	78,68	102,48
R14	92,57	87,57	83,07	78,67	102,47
R15	92,57	87,57	83,07	78,67	102,47
R16	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R17	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R18	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R19	92,48	87,48	82,98	78,58	102,38
R20	92,49	87,49	82,99	78,59	102,39
R21	92,49	87,49	82,99	78,59	102,39
R22	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R23	92,55	87,55	83,05	78,65	102,45
R24	92,55	87,55	83,05	78,65	102,45
R25	92,56	87,56	83,06	78,66	102,46
R26	92,56	87,56	83,06	78,66	102,46
R10	92,61	87,61	83,11	78,71	102,51
EL-03	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-07	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-04	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-01	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-02	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-05	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
EL-06	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
EL-09	92,51	87,51	83,01	78,61	102,41
EL-08	92,51	87,51	83,01	78,61	102,41
DB01	92,48	87,48	82,98	78,58	102,38
DB02	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
DB03	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
S-E02	90,92	87,12	82,42	74,82	96,83
S-E01	90,92	87,12	82,42	74,82	96,83

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:50:10 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Omschr.	Groep	X
OP06	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251732,35
OP09	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251692,89
OP10	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252197,24
OP11	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252624,57
OP12	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251157,14
OP13	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	247826,89
OP14	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	248129,00
OP15	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	248805,41
OP16	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode 0.5MW	WP Oostpolder	248451,10
OP17	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	249437,10
OP18	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode 1MW	WP Oostpolder	249063,70
OP19	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	250512,06
OP20	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	249998,51
OP21	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252890,70
OP01	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP01	250680,30
OP02	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode IIs	OP02	251209,70
OP03	E-141 EP4 TES HH 166m	OP03	251688,17
OP04	E-141 EP4 TES HH 166m	OP04	252082,02
OP05	E-141 EP4 TES HH 166m	OP05	252426,80
OP07	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP07	249593,70
OP08	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP08	250121,30
2B1	2B-Energy Pilot turbine	2B-Energy	248875,00
DeltaN1	Vestas V117-3.45MW	Delta Noord	252007,88
M9	Lagerwey L136-4.5MW	GrowKind 2	248339,88
M15	Lagerwey L136-4.5MW	Growind	249631,00
2121	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245161,00
2122	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245463,00
2123	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245775,00
RE1	REpower 6M126	2 WTGs RWE REpower	250215,86
RE2	REpower 6M126	2 WTGs RWE REpower	250738,33
WT-01=T-22	Vestas V136-3.6MW (	Innogy WT 1	249459,00
WT-02=T-21	Vestas V136-3.6MW	Innogy WT 2	251467,82
ST-11	Vestas V164-8MW ash 145m	Strekdammen	251630,02
ST-12	Vestas V164-8MW ash 145m	Strekdammen	250991,88
WMbv01	Nordex N117/3600	Wintermolen bv (v/h Intocon)	253792,00
ZO-3	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-3	252538,00
ZO-1	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-1	253038,00
ZO-2	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-2	252819,00
ZO-4	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-4	253250,00
ZO-5	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-5	253410,00
OPD-1	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253864,00
OPD-2	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253855,00
OPD-3	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253850,00
S-E03	V52 Dwarsweg 38 Uithuizermeeden (Van Os)	Solitaire WT's ≥ 2011	244561,00
S-E04	V52 Emmaweg 30 Uithuizermeeden (in 't Hout)	Solitaire WT's ≥ 2011	242277,59
GW1	Vestas V90-3MW	Growind	249556,00
GW2	Vestas V90-3MW	Growind	249863,00
GW3	Vestas V90-3MW	Growind	250210,00
GW4	Vestas V90-3MW	Growind	250551,00
GW5	Vestas V90-3MW	Growind	250891,00
GW8	Vestas V90-3MW	Growind	252219,62
GW10	Vestas V90-3MW	Growind	252854,00
GW16	Vestas V90-3MW	Growind	251346,82
GW17	Vestas V90-3MW	Growind	251676,39
GW18	Vestas V90-3MW	Growind	252006,29
GW19	Vestas V90-3MW	Growind	252338,28
GW20	Vestas V90-3MW	Growind	252651,66
GW21	Vestas V90-3MW	Growind	252955,93
GW11	Vestas V90-3MW	Growind	248736,00
GW7	Vestas V90-3MW	Growind	251793,03
GW12	Vestas V90-3MW	Growind	252144,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
OP06	604852,33	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP09	606576,25	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP10	606332,82	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP11	606025,19	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP12	606781,56	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP13	606908,63	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP14	607325,00	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP15	607336,55	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP16	606902,39	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP17	607239,50	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP18	606818,80	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP19	607025,30	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP20	607151,09	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP21	605612,80	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP01	606491,00	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP02	606290,40	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP03	606042,33	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP04	605683,87	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP05	605294,80	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP07	606725,10	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP08	606623,30	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
2B1	608572,00	Relatief	5,50	105,00	1	25	0,030	Bron emissie
DeltaN1	608546,67	Relatief	5,50	93,50	1	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
M9	607817,61	Relatief	1,50	132,00	1	25	0,030	Bron emissie
M15	607787,00	Relatief	4,60	132,00	1	25	0,030	Bron emissie
2121	608566,00	Relatief	4,91	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
2122	608501,00	Relatief	4,79	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
2123	608421,00	Relatief	4,41	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
RE1	607767,66	Relatief	4,60	117,00	1	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
RE2	607640,29	Relatief	4,60	117,00	1	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
WT-01=T-22	608427,00	Relatief	5,50	140,00	1	25	0,050	Bron emissie
WT-02=T-21	607739,77	Relatief	5,50	140,00	1	25	0,050	Bron emissie
ST-11	608982,91	Relatief	0,00	145,00	1	25	0,050	Bron emissie
ST-12	609287,84	Relatief	0,00	145,00	1	25	0,050	Bron emissie
WMbv01	603479,00	Relatief	1,18	121,10	1	25	0,030	Bron emissie
ZO-3	604846,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,102	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-1	605625,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,112	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-2	605227,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,112	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-4	604530,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,093	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-5	604258,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,093	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-1	604596,00	Relatief	8,13	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-2	604236,00	Relatief	8,13	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-3	603877,00	Relatief	7,21	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E03	607278,00	Relatief	1,50	40,00	4	25	0,030	Bron emissie
S-E04	607409,40	Relatief	1,50	40,00	4	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW1	608833,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW2	608750,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW3	608668,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW4	608586,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW5	608504,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW8	607986,16	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW10	607720,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW16	607247,70	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW17	607185,81	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW18	607105,67	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW19	607034,24	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW20	606887,56	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW21	606704,62	Relatief	2,81	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW11	607792,00	Relatief	1,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW7	607667,40	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW12	607675,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	1,6	3,2	5,0	7,5	9,3	10,6
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	1,6	2,9	4,5	6,8	8,7	9,7
RE2	1,6	2,9	4,5	6,8	8,7	9,8
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-1	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-2	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-4	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-5	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,2
OPD-1	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
OPD-2	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
OPD-3	1,6	3,2	5,2	7,6	9,6	10,8
S-E03	1,6	3,3	5,3	7,9	9,6	11,0
S-E04	1,6	3,2	5,2	7,8	9,4	10,8
GW1	1,6	2,9	4,7	7,1	8,7	9,9
GW2	1,6	3,0	4,7	7,1	8,8	10,0
GW3	1,6	3,0	4,7	7,1	8,8	10,0
GW4	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW5	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW8	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2
GW10	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2
GW16	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
GW17	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
GW18	1,6	3,0	4,9	7,3	9,0	10,3
GW19	1,6	3,0	4,9	7,3	9,0	10,3
GW20	1,6	3,0	4,9	7,2	9,1	10,3
GW21	1,6	3,0	4,9	7,2	9,1	10,3
GW11	1,6	2,9	4,7	7,2	8,8	10,0
GW7	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW12	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	11,9	10,8	9,5	8,1	6,7	4,9
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	11,0	11,1	9,3	8,6	7,2	5,5
RE2	11,1	11,1	9,3	8,5	7,2	5,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-1	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-2	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-4	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-5	11,5	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
OPD-1	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
OPD-2	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
OPD-3	12,2	10,9	9,3	8,2	6,6	4,7
S-E03	12,2	10,9	9,4	8,1	6,5	4,4
S-E04	12,0	11,0	9,4	8,1	6,6	4,6
GW1	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW2	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW3	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW4	11,5	11,1	9,2	8,4	7,0	5,2
GW5	11,5	11,1	9,2	8,4	7,0	5,2
GW8	11,5	11,0	9,3	8,4	7,0	5,2
GW10	11,6	11,0	9,3	8,3	7,0	5,1
GW16	11,6	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW17	11,6	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW18	11,7	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW19	11,7	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW20	11,7	11,0	9,2	8,3	6,9	5,0
GW21	11,7	11,0	9,2	8,3	6,9	5,0
GW11	11,4	11,2	9,2	8,5	7,0	5,3
GW7	11,5	11,0	9,2	8,4	7,0	5,2
GW12	11,5	11,0	9,3	8,4	7,0	5,2

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	3,6	2,6	1,6	1,2	0,8	0,5
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	4,0	2,9	2,2	1,3	1,1	0,5
RE2	4,0	2,9	2,2	1,3	1,1	0,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	3,7	2,7	2,1	1,2	1,1	0,5
ZO-1	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-2	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-4	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-5	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
OPD-1	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
OPD-2	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
OPD-3	3,3	2,5	1,5	1,0	0,8	0,3
S-E03	3,3	2,4	1,4	1,1	0,6	0,4
S-E04	3,4	2,5	1,5	1,2	0,6	0,4
GW1	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW2	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW3	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW4	3,8	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
GW5	3,8	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
GW8	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5
GW10	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
GW16	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW17	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW18	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW19	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW20	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
GW21	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
GW11	3,9	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW7	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5
GW12	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0
RE2	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
S-E03	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
S-E04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
GW1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW10	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW18	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW19	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW20	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW21	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW11	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW12	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,0	1,2	2,4	4,2	7,1	8,7
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,0	1,1	2,2	3,7	6,8	7,9
RE2	0,0	1,1	2,2	3,7	6,8	7,9
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-1	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-2	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-4	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-5	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,4
OPD-1	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
OPD-2	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
OPD-3	0,0	1,2	2,3	4,1	7,4	9,1
S-E03	0,0	1,2	2,6	4,5	7,4	9,1
S-E04	0,0	1,2	2,7	4,4	7,3	8,9
GW1	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,0
GW2	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,1
GW3	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,1
GW4	0,0	1,1	2,3	4,0	6,9	8,2
GW5	0,0	1,1	2,3	4,0	6,9	8,2
GW8	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW10	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW16	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW17	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW18	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW19	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW20	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW21	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW11	0,0	1,1	2,2	3,9	6,9	8,1
GW7	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW12	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	10,1	12,5	11,9	10,4	8,9	6,9
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	9,1	11,4	11,7	10,7	9,0	7,6
RE2	9,1	11,5	11,7	10,7	9,0	7,6
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	9,3	11,8	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-1	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-2	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-4	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-5	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
OPD-1	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
OPD-2	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
OPD-3	10,2	12,9	12,4	10,4	8,8	6,6
S-E03	10,6	12,7	12,3	10,4	8,8	6,3
S-E04	10,5	12,4	12,2	10,5	8,8	6,5
GW1	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,4
GW2	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,3
GW3	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,3
GW4	9,6	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW5	9,6	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW8	9,7	12,0	11,8	10,6	8,9	7,2
GW10	9,7	12,1	11,8	10,6	8,9	7,2
GW16	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,2
GW17	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,2
GW18	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,1
GW19	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,1
GW20	9,8	12,3	11,9	10,6	8,9	7,1
GW21	9,8	12,3	11,9	10,6	8,9	7,1
GW11	9,6	11,9	11,7	10,6	8,9	7,3
GW7	9,7	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW12	9,7	12,0	11,8	10,6	8,9	7,2

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	4,8	3,7	2,6	1,7	1,2	0,8
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	5,8	4,0	3,0	2,1	1,4	1,1
RE2	5,7	3,9	3,0	2,1	1,4	1,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-1	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-2	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-4	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-5	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
OPD-1	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
OPD-2	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
OPD-3	4,7	3,4	2,5	1,6	1,1	0,8
S-E03	4,6	3,4	2,3	1,5	1,2	0,5
S-E04	4,7	3,5	2,4	1,6	1,2	0,6
GW1	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW2	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW3	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW4	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW5	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW8	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW10	5,2	3,9	2,8	1,9	1,3	1,0
GW16	5,2	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW17	5,2	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW18	5,1	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW19	5,1	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW20	5,1	3,8	2,8	1,8	1,2	1,0
GW21	5,1	3,8	2,8	1,8	1,2	1,0
GW11	5,5	3,9	3,0	2,0	1,3	1,1
GW7	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW12	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
RE2	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-1	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
OPD-1	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
OPD-2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
OPD-3	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E03	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E04	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
GW1	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW2	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW3	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW10	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW16	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW17	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW18	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW19	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW20	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW21	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW11	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW12	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,0	0,0	1,2	2,3	4,1	5,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,7	4,5
RE2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,7	4,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-4	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-5	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
OPD-1	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
OPD-2	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
OPD-3	0,0	0,0	1,2	2,2	4,2	4,8
S-E03	0,0	0,0	1,2	2,5	4,1	5,4
S-E04	0,0	0,0	1,2	2,6	4,0	5,4
GW1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW3	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW4	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW5	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW8	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW10	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW16	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW17	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW18	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW19	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW20	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW21	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW11	0,0	0,0	1,2	2,2	3,8	4,7
GW7	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW12	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	7,6	10,5	13,3	13,5	10,8	8,5
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	7,0	9,1	12,2	13,6	11,0	9,1
RE2	7,0	9,1	12,2	13,6	11,0	9,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	7,2	9,3	12,6	14,1	10,8	9,1
ZO-1	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-2	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-4	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-5	7,2	9,4	12,7	14,2	10,8	9,1
OPD-1	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
OPD-2	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
OPD-3	7,9	10,6	13,8	14,2	10,5	8,6
S-E03	7,8	11,5	13,7	13,3	10,9	8,1
S-E04	7,7	11,3	13,3	13,3	10,9	8,1
GW1	7,2	9,5	12,4	13,6	10,9	8,9
GW2	7,2	9,6	12,5	13,6	10,9	8,9
GW3	7,2	9,6	12,5	13,6	10,9	8,9
GW4	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,9
GW5	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,9
GW8	7,3	9,7	12,8	13,7	10,8	8,8
GW10	7,4	9,8	12,8	13,7	10,8	8,8
GW16	7,4	9,8	12,9	13,9	10,8	8,8
GW17	7,4	9,8	12,9	13,9	10,8	8,8
GW18	7,4	9,8	13,0	13,9	10,8	8,8
GW19	7,4	9,8	13,0	13,9	10,8	8,8
GW20	7,4	9,9	13,0	13,9	10,8	8,8
GW21	7,4	9,9	13,0	13,9	10,8	8,8
GW11	7,3	9,6	12,5	13,8	10,8	8,9
GW7	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,8
GW12	7,3	9,7	12,8	13,7	10,8	8,8

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	7,2	5,8	4,3	3,2	2,1	1,3
RE2	7,2	5,7	4,3	3,2	2,1	1,3
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	7,1	5,7	4,1	3,1	1,9	1,2
ZO-1	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-2	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-4	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-5	7,1	5,6	4,1	3,0	1,8	1,2
OPD-1	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
OPD-2	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
OPD-3	7,1	4,8	3,7	2,6	1,3	1,0
S-E03	6,8	4,7	3,7	2,3	1,4	0,9
S-E04	6,9	4,8	3,8	2,5	1,4	1,0
GW1	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW2	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW3	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW4	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW5	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW8	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,3
GW10	7,2	5,2	4,2	2,9	1,7	1,2
GW16	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW17	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW18	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW19	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW20	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW21	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW11	7,3	5,4	4,3	3,0	1,8	1,3
GW7	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW12	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,3

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,9	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1
RE2	0,9	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-1	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-2	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-4	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-5	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
OPD-1	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
OPD-2	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
OPD-3	0,8	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1
S-E03	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0
S-E04	0,7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0
GW1	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW2	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW3	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW4	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW5	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW8	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW10	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW16	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW17	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW18	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW19	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW20	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW21	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW11	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW7	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW12	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
OP06	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP09	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP10	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP11	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP12	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP13	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP14	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP15	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP16	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP17	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP18	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP19	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP20	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP21	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP05	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP07	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP08	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DeltaN1	0,0	0,0	0,0	93,50	-200,00	-200,00	92,70	93,10	95,80
M9	0,0	0,0	0,0	10,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
M15	0,0	0,0	0,0	10,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2121	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2122	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2123	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RE1	0,0	0,0	0,0	117,00	-200,00	-200,00	100,90	102,10	103,40
RE2	0,0	0,0	0,0	117,00	-200,00	-200,00	100,90	102,10	103,40
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-11	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-12	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WMbv01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZO-3	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-1	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-2	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-4	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-5	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
OPD-1	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
OPD-2	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
OPD-3	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
S-E03	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	99,10	99,60
S-E04	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	99,10	99,60
GW1	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW2	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW3	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW4	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW5	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW8	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW10	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW16	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW17	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW18	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW19	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW20	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW21	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW11	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW7	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW12	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
OP06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DeltaN1	99,30	102,80	105,80	107,90	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70
M9	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
M15	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2121	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2122	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2123	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RE1	104,60	105,80	107,20	108,30	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
RE2	104,60	105,80	107,20	108,30	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
WT-01=T-22	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-02=T-21	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WMbv01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZO-3	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-1	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-2	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-4	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-5	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
OPD-1	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
OPD-2	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
OPD-3	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
S-E03	100,00	100,40	100,60	100,70	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80
S-E04	100,00	100,40	100,60	100,70	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80
GW1	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW2	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW3	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW4	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW5	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW8	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW10	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW16	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW17	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW18	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW19	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW20	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW21	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW11	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW7	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW12	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
OP06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
DeltaN1	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	--	84,20
M9	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	--	--
M15	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	--	--
2121	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
2122	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
2123	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
RE1	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	-25,00	-17,20
RE2	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	-25,00	-17,20
WT-01=T-22	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
WT-02=T-21	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
ST-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
ST-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
WMbv01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
ZO-3	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-1	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-2	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-4	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-5	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
OPD-1	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
OPD-2	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
OPD-3	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
S-E03	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	-25,00	-16,60
S-E04	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	-25,00	-16,60
GW1	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW2	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW3	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW4	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW5	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW8	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW10	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW16	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW17	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW18	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW19	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW20	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW21	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW11	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW7	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW12	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
OP06	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP09	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP10	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP11	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP12	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP13	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP15	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP16	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP17	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP18	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP19	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP20	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP21	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP01	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP02	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP04	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP05	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP07	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP08	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
2B1	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10
DeltaN1	91,50	95,50	99,10	101,80	98,30	90,40	74,60	105,61	--
M9	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63
2121	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
2122	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
2123	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
RE1	-7,90	-4,50	-6,30	-9,10	-10,70	-18,20	-30,90	-0,01	82,00
RE2	-7,90	-4,50	-6,30	-9,10	-10,70	-18,20	-30,90	-0,01	82,00
WT-01=T-22	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	72,02
WT-02=T-21	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	72,02
ST-11	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	74,18
ST-12	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	74,18
WMbv01	--	--	--	--	--	--	--	--	69,85
ZO-3	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-1	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-2	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-4	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-5	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,31
OPD-1	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,84
OPD-2	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,84
OPD-3	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,79
S-E03	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,03	76,80
S-E04	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,03	74,69
GW1	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,93
GW2	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,94
GW3	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,94
GW4	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW5	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW8	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW10	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,85
GW16	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW17	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW18	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW19	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW20	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,80
GW21	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,80
GW11	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,92
GW7	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,87
GW12	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
OP06	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP09	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP10	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP11	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP12	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP13	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP14	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP15	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP16	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP17	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP18	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP19	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP20	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP21	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP01	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP02	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP03	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP04	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP05	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP07	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP08	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
2B1	90,30	96,30	100,00	102,30	103,00	100,30	94,90	81,10
DeltaN1	84,21	91,51	95,51	99,11	101,81	98,31	90,41	74,61
M9	82,59	90,97	97,80	100,37	99,85	97,22	91,93	84,25
M15	82,59	90,97	97,80	100,37	99,85	97,22	91,93	84,25
2121	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
2122	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
2123	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
RE1	89,80	99,10	102,50	100,70	97,90	96,30	88,80	76,10
RE2	89,80	99,10	102,50	100,70	97,90	96,30	88,80	76,10
WT-01=T-22	83,32	91,48	97,02	100,48	101,00	96,99	94,25	79,16
WT-02=T-21	83,32	91,48	97,02	100,48	101,00	96,99	94,25	79,16
ST-11	85,48	93,64	99,18	102,64	103,15	99,15	96,41	81,32
ST-12	85,48	93,64	99,18	102,64	103,15	99,15	96,41	81,32
WMbv01	79,57	86,64	91,40	92,98	95,95	94,85	92,44	82,27
ZO-3	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-1	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-2	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-4	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-5	80,21	91,01	99,21	100,81	98,41	95,81	91,01	83,51
OPD-1	87,74	90,74	93,34	95,74	98,44	97,64	93,74	83,24
OPD-2	87,74	90,74	93,34	95,74	98,44	97,64	93,74	83,24
OPD-3	87,69	90,69	93,29	95,69	98,39	97,59	93,69	83,19
S-E03	82,23	87,93	92,31	94,31	93,88	91,62	85,62	68,53
S-E04	83,09	88,69	92,29	93,59	93,89	91,29	87,69	75,69
GW1	91,43	92,53	97,23	99,33	100,43	96,03	90,83	80,93
GW2	91,44	92,54	97,24	99,34	100,44	96,04	90,84	80,94
GW3	91,44	92,54	97,24	99,34	100,44	96,04	90,84	80,94
GW4	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW5	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW8	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW10	91,35	92,45	97,15	99,25	100,35	95,95	90,75	80,85
GW16	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW17	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW18	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW19	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW20	91,30	92,40	97,10	99,20	100,30	95,90	90,70	80,80
GW21	91,30	92,40	97,10	99,20	100,30	95,90	90,70	80,80
GW11	91,42	92,52	97,22	99,32	100,42	96,02	90,82	80,92
GW7	91,37	92,47	97,17	99,27	100,37	95,97	90,77	80,87
GW12	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
OP06	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP09	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP10	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP11	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP12	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP13	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP14	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP15	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP16	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP17	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP18	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP19	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP20	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP21	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP01	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP02	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP03	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP04	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP05	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP07	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP08	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
2B1	108,21	77,30	90,50	96,50	100,20	102,50	103,20	100,50
DeltaN1	105,62	--	84,38	91,68	95,68	99,28	101,98	98,48
M9	105,46	72,82	82,78	91,16	98,00	100,56	100,04	97,41
M15	105,46	72,82	82,78	91,16	98,00	100,56	100,04	97,41
2121	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
2122	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
2123	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
RE1	106,99	82,13	89,93	99,23	102,63	100,83	98,03	96,43
RE2	106,99	82,12	89,92	99,22	102,62	100,82	98,02	96,42
WT-01=T-22	105,82	72,23	83,52	91,69	97,23	100,69	101,20	97,20
WT-02=T-21	105,82	72,23	83,52	91,69	97,23	100,69	101,20	97,20
ST-11	107,97	74,33	85,62	93,79	99,33	102,79	103,30	99,30
ST-12	107,97	74,33	85,62	93,79	99,33	102,79	103,30	99,30
WMbv01	101,09	70,04	79,76	86,82	91,59	93,16	96,14	95,03
ZO-3	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-1	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-2	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-4	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-5	105,31	69,49	80,39	91,19	99,39	100,99	98,59	95,99
OPD-1	103,64	77,99	87,89	90,89	93,49	95,89	98,59	97,79
OPD-2	103,64	77,99	87,89	90,89	93,49	95,89	98,59	97,79
OPD-3	103,59	77,96	87,86	90,86	93,46	95,86	98,56	97,76
S-E03	99,78	76,83	82,27	87,97	92,35	94,35	93,92	91,66
S-E04	99,72	74,80	83,20	88,80	92,40	93,70	94,00	91,40
GW1	105,32	88,13	91,63	92,73	97,43	99,53	100,63	96,23
GW2	105,33	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW3	105,33	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW4	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW5	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW8	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW10	105,24	88,06	91,56	92,66	97,36	99,46	100,56	96,16
GW16	105,23	88,05	91,55	92,65	97,35	99,45	100,55	96,15
GW17	105,23	88,05	91,55	92,65	97,35	99,45	100,55	96,15
GW18	105,23	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW19	105,23	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW20	105,19	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW21	105,19	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW11	105,31	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW7	105,26	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW12	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
OP06	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP09	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP10	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP11	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP12	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP13	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP14	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP15	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP16	93,60	85,50	103,66	68,23	76,63	86,43	87,63	89,13
OP17	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP18	93,60	85,50	103,66	72,44	80,84	90,64	91,84	93,34
OP19	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP20	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP21	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP01	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
OP02	93,60	85,50	103,66	74,82	83,22	93,02	94,22	95,72
OP03	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP04	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP05	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP07	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
OP08	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
2B1	95,10	81,30	108,41	77,40	90,60	96,60	100,30	102,60
DeltaN1	90,58	74,78	105,79	--	84,52	91,82	95,82	99,42
M9	92,12	84,44	105,65	72,97	82,92	91,31	98,14	100,71
M15	92,12	84,44	105,65	72,97	82,92	91,31	98,14	100,71
2121	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
2122	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
2123	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
RE1	88,93	76,23	107,12	82,24	90,04	99,34	102,74	100,94
RE2	88,92	76,22	107,11	82,23	90,03	99,33	102,73	100,93
WT-01=T-22	94,46	79,37	106,02	72,38	83,67	91,84	97,38	100,84
WT-02=T-21	94,46	79,37	106,02	72,38	83,67	91,84	97,38	100,84
ST-11	96,56	81,47	108,12	74,42	85,71	93,88	99,42	102,88
ST-12	96,56	81,47	108,12	74,42	85,71	93,88	99,42	102,88
WMbv01	92,63	82,45	101,27	70,23	79,95	87,02	91,78	93,36
ZO-3	91,20	83,70	105,50	69,67	80,57	91,37	99,57	101,17
ZO-1	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-2	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-4	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-5	91,19	83,69	105,49	69,65	80,55	91,35	99,55	101,15
OPD-1	93,89	83,39	103,79	78,13	88,03	91,03	93,63	96,03
OPD-2	93,89	83,39	103,79	78,13	88,03	91,03	93,63	96,03
OPD-3	93,86	83,36	103,76	78,10	88,00	91,00	93,60	96,00
S-E03	85,66	68,57	99,82	76,95	82,39	88,08	92,47	94,47
S-E04	87,80	75,80	99,83	74,88	83,28	88,88	92,48	93,78
GW1	91,03	81,13	105,52	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW2	91,02	81,12	105,51	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW3	91,02	81,12	105,51	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW4	90,97	81,07	105,46	88,22	91,72	92,82	97,52	99,62
GW5	90,97	81,07	105,46	88,22	91,72	92,82	97,52	99,62
GW8	90,97	81,07	105,46	88,19	91,69	92,79	97,49	99,59
GW10	90,96	81,06	105,45	88,18	91,68	92,78	97,48	99,58
GW16	90,95	81,05	105,44	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW17	90,95	81,05	105,44	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW18	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW19	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW20	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW21	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW11	91,02	81,12	105,51	88,24	91,74	92,84	97,54	99,64
GW7	90,97	81,07	105,46	88,21	91,71	92,81	97,51	99,61
GW12	90,97	81,07	105,46	88,19	91,69	92,79	97,49	99,59

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
OP06	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP09	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP10	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP11	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP12	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP13	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP14	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP15	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP16	88,53	85,93	85,23	77,13	95,29
OP17	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP18	92,74	90,14	89,44	81,34	99,50
OP19	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP20	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP21	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP01	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
OP02	95,12	92,52	91,82	83,72	101,88
OP03	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP04	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP05	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP07	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
OP08	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
2B1	103,30	100,60	95,20	81,40	108,51
DeltaN1	102,12	98,62	90,72	74,92	105,93
M9	100,18	97,55	92,27	84,59	105,79
M15	100,18	97,55	92,27	84,59	105,79
2121	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
2122	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
2123	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
RE1	98,14	96,54	89,04	76,34	107,23
RE2	98,13	96,53	89,03	76,33	107,22
WT-01=T-22	101,35	97,34	94,61	79,52	106,17
WT-02=T-21	101,35	97,34	94,61	79,52	106,17
ST-11	103,39	99,39	96,65	81,56	108,21
ST-12	103,39	99,39	96,65	81,56	108,21
WMbv01	96,33	95,23	92,82	82,65	101,47
ZO-3	98,77	96,17	91,37	83,87	105,67
ZO-1	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-2	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-4	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-5	98,75	96,15	91,35	83,85	105,65
OPD-1	98,73	97,93	94,03	83,53	103,93
OPD-2	98,73	97,93	94,03	83,53	103,93
OPD-3	98,70	97,90	94,00	83,50	103,90
S-E03	94,04	91,78	85,78	68,69	99,94
S-E04	94,08	91,48	87,88	75,88	99,91
GW1	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW2	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW3	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW4	100,72	96,32	91,12	81,22	105,61
GW5	100,72	96,32	91,12	81,22	105,61
GW8	100,69	96,29	91,09	81,19	105,58
GW10	100,68	96,28	91,08	81,18	105,57
GW16	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW17	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW18	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW19	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW20	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW21	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW11	100,74	96,34	91,14	81,24	105,63
GW7	100,71	96,31	91,11	81,21	105,60
GW12	100,69	96,29	91,09	81,19	105,58

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Omschr.	Groep	X
P01	Enercon E82 3MW	Westereems	248142,00
P02	Enercon E82 3MW	Westereems	247865,00
P03	Enercon E82 3MW	Westereems	247592,38
P04	Enercon E82 3MW	Westereems	247311,00
P05	Enercon E82 3MW	Westereems	247034,00
P06	Enercon E82 3MW	Westereems	246747,00
P07	Enercon E82 3MW	Westereems	246447,00
P08	Enercon E82 3MW	Westereems	246172,00
P09	Enercon E82 3MW	Westereems	245885,00
P10	Enercon E82 3MW	Westereems	245590,00
P11	Enercon E82 3MW	Westereems	245294,00
P15	Enercon E82 3MW	Westereems	246045,00
P16	Enercon E82 3MW	Westereems	246336,00
P17	Enercon E82 3MW	Westereems	246622,00
P18	Enercon E82 3MW	Westereems	246907,00
P19	Enercon E82 3MW	Westereems	247190,00
P20	Enercon E82 3MW	Westereems	247472,00
R01	Enercon E82 3MW	Westereems	249411,91
R02	Enercon E82 3MW	Westereems	249023,00
R03	Enercon E82 3MW	Westereems	248609,00
R04	Enercon E82 3MW	Westereems	249242,00
R07	Enercon E82 3MW	Westereems	250336,00
R08	Enercon E82 3MW	Westereems	250665,00
R09	Enercon E82 3MW	Westereems	250997,00
R11	Enercon E82 3MW	Westereems	252325,53
R12	Enercon E82 3MW	Westereems	252642,94
R13	Enercon E82 3MW	Westereems	252951,63
R14	Enercon E82 3MW	Westereems	253250,99
R15	Enercon E82 3MW	Westereems	253547,42
R16	Enercon E82 3MW	Westereems	253756,00
R17	Enercon E82 3MW	Westereems	253425,00
R18	Enercon E82 3MW	Westereems	253312,00
R19	Enercon E82 3MW	Westereems	253344,37
R20	Enercon E82 3MW	Westereems	253172,00
R21	Enercon E82 3MW	Westereems	252882,45
R22	Enercon E82 3MW	Westereems	252578,54
R23	Enercon E82 3MW	Westereems	252263,28
R24	Enercon E82 3MW	Westereems	251932,90
R25	Enercon E82 3MW	Westereems	251602,53
R26	Enercon E82 3MW (amoveren Oostpolder)	Westereems	250915,86
R10	Enercon E82 3MW	Westereems	251691,00
EL-03	Enercon E82 3MW	Electrabel	254026,00
EL-07	Enercon E82 3MW	Electrabel	254272,00
EL-04	Enercon E82 3MW	Electrabel	253954,00
EL-01	Enercon E82 3MW	Electrabel	253662,00
EL-02	Enercon E82 3MW	Electrabel	253548,00
EL-05	Enercon E82 3MW	Electrabel	253843,00
EL-06	Enercon E82 3MW	Electrabel	253758,00
EL-09	Enercon E82 3MW	Electrabel	253996,00
EL-08	Enercon E82 3MW	Electrabel	254151,00
DB01	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253831,24
DB02	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253635,82
DB03	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253490,19
S-E02	EWT DW54/900 Oostpolderweg 7 Spijk	S-E02	251402,00
S-E01	EWT DW54/900 Oostpolderweg 21 (Traas)	S-E01	251917,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
P01	608104,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P02	608255,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P03	608379,09	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P04	608501,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P05	608625,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P06	608713,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P07	608805,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P08	608890,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P09	608978,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P10	609026,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P11	609056,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P15	608352,00	Relatief	4,12	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P16	608279,00	Relatief	3,33	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P17	608188,00	Relatief	3,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P18	608088,00	Relatief	4,53	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P19	607981,00	Relatief	4,67	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P20	607870,00	Relatief	4,98	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R01	608051,52	Relatief	6,17	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R02	608155,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R03	608251,00	Relatief	1,75	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R04	608904,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R07	609195,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R08	609061,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R09	608936,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R11	608422,45	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R12	608295,61	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R13	608131,68	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R14	607911,91	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R15	607636,61	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R16	607438,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R17	607194,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R18	606728,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R19	605929,37	Relatief	4,92	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R20	606215,00	Relatief	3,14	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R21	606381,21	Relatief	3,06	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R22	606570,09	Relatief	3,06	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R23	606722,39	Relatief	3,12	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R24	606803,04	Relatief	3,20	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R25	606884,25	Relatief	3,29	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R26	607049,24	Relatief	2,92	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R10	608611,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-03	607172,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-07	606915,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-04	606875,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-01	606943,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-02	606476,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-05	606417,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-06	606067,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-09	605473,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-08	605985,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB01	604980,71	Relatief	4,89	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB02	605360,09	Relatief	4,94	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB03	605645,77	Relatief	4,90	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E02	603809,00	Relatief	1,50	40,00	3	25	0,115	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E01	604798,00	Relatief	1,50	40,00	3	25	0,115	Emissie (Lw voor Vhub)

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
P01	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P02	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P03	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P04	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P05	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P06	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P07	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P08	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P09	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P10	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P11	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P15	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P16	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P17	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P18	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P19	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P20	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
R01	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R02	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R03	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R04	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
R07	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
R08	1,6	3,1	4,8	7,3	9,0	10,2
R09	1,6	3,1	4,8	7,3	9,0	10,2
R11	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R12	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R13	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R14	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,4
R15	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,4
R16	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R17	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R18	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R19	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
R20	1,6	3,2	5,1	7,5	9,4	10,6
R21	1,6	3,2	5,1	7,5	9,4	10,6
R22	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R23	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R24	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R25	1,6	3,1	5,0	7,4	9,2	10,5
R26	1,6	3,1	5,0	7,4	9,2	10,5
R10	1,6	3,1	4,9	7,4	9,1	10,4
EL-03	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-07	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-04	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-01	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
EL-02	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
EL-05	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-06	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-09	1,6	3,2	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-08	1,6	3,2	5,1	7,4	9,4	10,6
DB01	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
DB02	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
DB03	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
S-E02	1,9	4,3	6,5	9,4	11,2	13,0
S-E01	1,9	4,3	6,5	9,4	11,2	13,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
P01	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
P02	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
P03	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P04	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P05	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P06	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P07	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P08	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P09	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P10	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P11	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P15	11,5	11,1	9,3	8,4	6,9	5,2
P16	11,5	11,1	9,3	8,4	6,9	5,2
P17	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P18	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P19	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P20	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
R01	11,7	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R02	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R03	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R04	11,5	11,0	9,3	8,3	6,9	5,2
R07	11,6	11,0	9,4	8,3	6,9	5,2
R08	11,6	10,9	9,4	8,3	6,9	5,2
R09	11,6	10,9	9,4	8,3	6,9	5,2
R11	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R12	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R13	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R14	11,8	10,8	9,4	8,1	6,8	5,0
R15	11,8	10,8	9,4	8,1	6,8	5,0
R16	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R17	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R18	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R19	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,8
R20	12,0	10,9	9,4	8,2	6,7	4,8
R21	12,0	10,9	9,4	8,2	6,7	4,8
R22	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R23	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R24	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R25	11,8	10,9	9,3	8,2	6,8	5,0
R26	11,8	10,9	9,3	8,2	6,8	5,0
R10	11,7	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-03	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-07	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-04	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-01	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-02	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-05	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
EL-06	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
EL-09	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
EL-08	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
DB01	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
DB02	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
DB03	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
S-E02	12,9	10,8	9,0	7,1	4,9	3,4
S-E01	12,9	10,8	9,0	7,1	4,9	3,4

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
P01	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
P02	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
P03	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P04	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P05	3,9	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
P06	3,9	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
P07	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P08	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P09	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P10	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P11	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P15	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P16	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P17	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P18	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P19	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P20	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
R01	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R02	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R03	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R04	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
R07	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R08	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R09	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R11	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R12	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R13	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R14	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R15	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R16	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R17	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R18	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R19	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R20	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R21	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R22	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R23	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R24	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R25	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R26	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R10	3,7	2,7	1,8	1,2	0,8	0,4
EL-03	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-07	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-04	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-01	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-02	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-05	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-06	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-09	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-08	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
DB01	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
DB02	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
DB03	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
S-E02	2,3	1,5	0,9	0,6	0,3	0,1
S-E01	2,3	1,5	0,9	0,6	0,3	0,1

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
P01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P05	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P06	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P07	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P08	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P09	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P10	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P11	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P15	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P18	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P19	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P20	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R07	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R08	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R09	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R11	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R12	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R13	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R14	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R15	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R18	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R19	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R20	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R21	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R22	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R23	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R24	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R25	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R26	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R10	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-07	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-05	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-06	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-09	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-08	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB01	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB02	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB03	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
S-E02	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
P01	0,0	1,2	2,3	4,0	7,0	8,5
P02	0,0	1,2	2,3	4,0	7,0	8,5
P03	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P04	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P05	0,0	1,1	2,3	4,0	6,8	8,3
P06	0,0	1,1	2,3	4,0	6,8	8,3
P07	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P08	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P09	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P10	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P11	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P15	0,0	1,2	2,4	4,0	6,9	8,5
P16	0,0	1,2	2,4	4,0	6,9	8,5
P17	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P18	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P19	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P20	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
R01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R04	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R07	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R08	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R09	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R11	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,6
R12	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,6
R13	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,6
R14	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,7
R15	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,7
R16	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R17	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R18	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R19	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R20	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R21	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R22	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R23	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,7
R24	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,7
R25	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
R26	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
R10	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,6
EL-03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-07	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-04	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
EL-02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
EL-05	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
EL-06	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
EL-09	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
EL-08	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
DB01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
DB02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
DB03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
S-E02	0,0	1,2	2,7	5,5	8,8	10,9
S-E01	0,0	1,2	2,7	5,5	8,8	10,9

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
P01	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
P02	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
P03	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P04	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P05	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P06	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P07	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P08	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P09	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P10	9,6	11,8	11,7	10,5	8,9	7,2
P11	9,6	11,8	11,7	10,5	8,9	7,2
P15	9,7	12,0	11,9	10,5	8,9	7,1
P16	9,7	12,0	11,9	10,5	8,9	7,1
P17	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P18	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P19	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P20	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
R01	9,9	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R02	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R03	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R04	9,8	11,9	11,8	10,5	8,9	7,1
R07	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R08	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R09	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R11	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R12	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R13	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R14	10,0	12,3	11,9	10,5	8,9	6,9
R15	10,0	12,3	11,9	10,5	8,9	6,9
R16	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R17	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R18	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R19	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,7
R20	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,8
R21	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,8
R22	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R23	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R24	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R25	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R26	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R10	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
EL-03	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-07	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-04	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-01	10,0	12,3	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-02	10,0	12,3	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-05	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-06	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-09	10,1	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-08	10,1	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
DB01	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
DB02	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
DB03	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
S-E02	14,0	14,8	12,2	9,2	7,3	4,7
S-E01	14,0	14,8	12,2	9,2	7,3	4,7

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
P01	5,3	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
P02	5,3	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
P03	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
P04	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
P05	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P06	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P07	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P08	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P09	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P10	5,4	3,9	2,9	1,9	1,4	1,0
P11	5,4	3,9	2,9	1,9	1,4	1,0
P15	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P16	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P17	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P18	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P19	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P20	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
R01	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R02	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R03	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R04	5,3	3,8	2,9	1,9	1,3	1,0
R07	5,2	3,8	2,9	1,9	1,3	1,0
R08	5,2	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
R09	5,2	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
R11	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R12	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R13	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R14	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R15	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R16	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R17	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R18	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R19	4,8	3,5	2,6	1,6	1,2	0,8
R20	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
R21	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
R22	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R23	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R24	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R25	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
R26	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
R10	5,1	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
EL-03	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-07	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-04	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-01	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-02	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-05	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-06	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-09	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-08	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
DB01	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
DB02	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
DB03	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
S-E02	3,4	2,0	1,4	0,9	0,6	0,2
S-E01	3,4	2,0	1,4	0,9	0,6	0,2

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
P01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P02	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P03	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P04	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P05	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P06	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P07	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P08	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P09	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P10	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P11	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P15	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P16	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P17	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P18	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P19	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P20	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R02	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R03	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R04	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R07	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R08	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R09	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R11	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R12	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R13	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R14	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R15	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R16	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R17	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R18	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R19	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R20	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R21	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R22	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R23	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R24	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R25	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R26	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R10	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-03	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-07	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-04	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-02	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-05	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-06	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-09	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-08	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB01	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB02	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB03	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E02	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
P01	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P02	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P03	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P04	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P05	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P06	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P07	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P08	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P09	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P10	0,0	0,0	1,1	2,3	3,8	4,9
P11	0,0	0,0	1,1	2,3	3,8	4,9
P15	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P16	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P17	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P18	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P19	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P20	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
R01	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R02	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R03	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R04	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R07	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R08	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R09	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R11	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R12	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R13	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R14	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R15	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R16	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R17	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R18	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R19	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R20	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R21	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R22	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R23	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R24	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R25	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R26	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R10	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-03	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-07	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-04	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-01	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-02	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-05	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-06	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-09	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-08	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB01	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB02	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB03	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
S-E02	0,0	0,0	1,4	2,6	4,7	6,0
S-E01	0,0	0,0	1,4	2,6	4,7	6,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
P01	7,4	10,0	12,8	13,8	10,7	8,8
P02	7,4	10,0	12,8	13,8	10,7	8,8
P03	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P04	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P05	7,3	9,9	12,6	13,6	10,8	8,8
P06	7,3	9,9	12,6	13,6	10,8	8,8
P07	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P08	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P09	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P10	7,2	9,8	12,5	13,6	10,8	8,9
P11	7,2	9,8	12,5	13,6	10,8	8,9
P15	7,3	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P16	7,3	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P17	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P18	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P19	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P20	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
R01	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R02	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R03	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R04	7,4	10,0	12,7	13,6	10,8	8,8
R07	7,4	10,0	12,7	13,6	10,8	8,8
R08	7,4	10,0	12,8	13,6	10,8	8,8
R09	7,4	10,0	12,8	13,6	10,8	8,8
R11	7,5	10,2	13,1	13,7	10,7	8,7
R12	7,5	10,2	13,1	13,6	10,8	8,7
R13	7,5	10,2	13,1	13,6	10,8	8,7
R14	7,6	10,3	13,2	13,6	10,8	8,7
R15	7,6	10,3	13,2	13,6	10,8	8,7
R16	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R17	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R18	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R19	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R20	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R21	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R22	7,6	10,4	13,3	13,8	10,7	8,7
R23	7,6	10,3	13,3	13,8	10,7	8,7
R24	7,6	10,3	13,3	13,8	10,7	8,7
R25	7,6	10,3	13,2	13,8	10,7	8,7
R26	7,6	10,3	13,2	13,8	10,7	8,7
R10	7,5	10,2	13,0	13,7	10,7	8,7
EL-03	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-07	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-04	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-01	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-02	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-05	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-06	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-09	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-08	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
DB01	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
DB02	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
DB03	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
S-E02	9,8	14,5	16,9	12,8	9,6	7,5
S-E01	9,8	14,5	16,9	12,8	9,6	7,5

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
P01	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P02	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P03	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P04	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P05	7,2	5,3	4,3	2,9	1,7	1,2
P06	7,2	5,3	4,3	2,9	1,7	1,2
P07	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P08	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P09	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P10	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P11	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P15	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
P16	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
P17	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P18	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P19	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P20	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
R01	7,2	5,2	4,1	2,8	1,6	1,2
R02	7,2	5,2	4,2	2,8	1,6	1,2
R03	7,2	5,2	4,2	2,8	1,6	1,2
R04	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
R07	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
R08	7,2	5,2	4,2	2,8	1,7	1,2
R09	7,2	5,2	4,2	2,8	1,7	1,2
R11	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,2
R12	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,1
R13	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,1
R14	7,1	5,1	4,0	2,8	1,5	1,1
R15	7,1	5,1	4,0	2,8	1,5	1,1
R16	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R17	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R18	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R19	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,1
R20	7,1	5,0	3,8	2,6	1,4	1,1
R21	7,1	5,0	3,8	2,6	1,4	1,1
R22	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R23	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
R24	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
R25	7,1	5,1	4,0	2,7	1,5	1,1
R26	7,1	5,1	4,0	2,7	1,5	1,1
R10	7,2	5,1	4,1	2,8	1,6	1,2
EL-03	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-07	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-04	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-01	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-02	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-05	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-06	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-09	7,1	4,9	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-08	7,1	4,9	3,9	2,7	1,4	1,1
DB01	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
DB02	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
DB03	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
S-E02	5,1	3,6	2,1	1,2	0,9	0,8
S-E01	5,1	3,6	2,1	1,2	0,9	0,8

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
P01	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P02	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P03	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P04	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P05	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P06	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P07	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P08	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P09	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P10	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P11	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P15	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P16	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P17	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P18	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P19	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P20	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R01	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R02	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R03	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R04	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R07	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R08	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R09	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R11	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R12	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R13	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R14	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R15	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R16	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R17	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R18	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R19	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R20	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R21	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R22	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R23	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R24	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R25	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R26	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R10	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
EL-03	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-07	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-04	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-01	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-02	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-05	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-06	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-09	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-08	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
DB01	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
DB02	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
DB03	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
S-E02	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
P01	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P02	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P03	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P04	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P05	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P06	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P07	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P08	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P09	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P10	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P11	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P15	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P16	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P17	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P18	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P19	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P20	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R01	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R02	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R03	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R04	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R07	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R08	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R09	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R11	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R12	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R13	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R14	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R15	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R16	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R17	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R18	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R19	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R20	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R21	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R22	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R23	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R24	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R25	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R26	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R10	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-03	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-07	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-04	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-01	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-02	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-05	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-06	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-09	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-08	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB01	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB02	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB03	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
S-E02	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	83,10	87,10	91,10
S-E01	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	83,10	87,10	91,10

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
P01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P05	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P06	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P10	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P11	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P15	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P16	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P17	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P18	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P19	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P20	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R11	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R12	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R13	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R14	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R15	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R16	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R17	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R18	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R19	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R20	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R21	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R22	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R23	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R24	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R25	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R26	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R10	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-05	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-06	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
S-E02	95,10	96,70	97,80	99,10	100,10	102,10	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60
S-E01	95,10	96,70	97,80	99,10	100,10	102,10	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
P01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P05	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P06	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P10	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P11	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P15	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P16	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P17	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P18	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P19	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P20	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R11	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R12	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R13	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R14	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R15	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R16	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R17	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R18	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R19	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R20	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R21	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R22	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R23	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R24	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R25	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R26	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R10	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-05	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-06	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
S-E02	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	68,80	77,60
S-E01	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	68,80	77,60

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
P01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P05	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P06	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P10	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P11	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P15	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P16	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P17	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P18	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P19	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P20	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R11	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R12	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R13	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R14	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R15	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R16	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R17	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R18	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R19	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R20	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R21	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R22	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R23	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R24	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R25	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R26	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R10	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-05	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-06	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
S-E02	85,00	91,00	92,90	91,90	88,10	83,40	75,80	97,81	67,59
S-E01	85,00	91,00	92,90	91,90	88,10	83,40	75,80	97,81	67,59

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
P01	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
P02	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
P03	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P04	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P05	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43	82,93	78,53
P06	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43	82,93	78,53
P07	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P08	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P09	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P10	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P11	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P15	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39	82,89	78,49
P16	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39	82,89	78,49
P17	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P18	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P19	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P20	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
R01	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R02	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R03	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R04	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
R07	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R08	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R09	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R11	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R12	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R13	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R14	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
R15	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
R16	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R17	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R18	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R19	85,31	93,61	97,71	97,21	92,21	87,21	82,71	78,31
R20	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
R21	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
R22	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R23	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R24	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R25	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R26	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R10	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
EL-03	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-07	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-04	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-01	85,39	93,69	97,79	97,29	92,29	87,29	82,79	78,39
EL-02	85,39	93,69	97,79	97,29	92,29	87,29	82,79	78,39
EL-05	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-06	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-09	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-08	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
DB01	85,28	93,58	97,68	97,18	92,18	87,18	82,68	78,28
DB02	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
DB03	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
S-E02	76,39	83,79	89,79	91,69	90,69	86,89	82,19	74,59
S-E01	76,39	83,79	89,79	91,69	90,69	86,89	82,19	74,59

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
P01	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
P02	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
P03	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
P04	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
P05	102,33	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P06	102,33	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P07	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P08	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P09	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P10	102,34	--	85,71	94,01	98,11	97,61	92,61	87,61
P11	102,34	--	85,71	94,01	98,11	97,61	92,61	87,61
P15	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P16	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P17	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P18	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P19	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P20	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
R01	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R02	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R03	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R04	102,28	--	85,67	93,97	98,07	97,57	92,57	87,57
R07	102,27	--	85,66	93,96	98,06	97,56	92,56	87,56
R08	102,27	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
R09	102,27	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
R11	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R12	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R13	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R14	102,17	--	85,56	93,86	97,96	97,46	92,46	87,46
R15	102,17	--	85,56	93,86	97,96	97,46	92,46	87,46
R16	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R17	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R18	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R19	102,11	--	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34
R20	102,12	--	85,46	93,76	97,86	97,36	92,36	87,36
R21	102,12	--	85,46	93,76	97,86	97,36	92,36	87,36
R22	102,18	--	85,51	93,81	97,91	97,41	92,41	87,41
R23	102,18	--	85,50	93,80	97,90	97,40	92,40	87,40
R24	102,18	--	85,50	93,80	97,90	97,40	92,40	87,40
R25	102,18	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
R26	102,18	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
R10	102,21	--	85,59	93,89	97,99	97,49	92,49	87,49
EL-03	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-07	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-04	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-01	102,19	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-02	102,19	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-05	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
EL-06	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
EL-09	102,12	--	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37
EL-08	102,12	--	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37
DB01	102,08	--	85,43	93,73	97,83	97,33	92,33	87,33
DB02	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
DB03	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
S-E02	96,60	67,62	76,42	83,82	89,82	91,72	90,72	86,92
S-E01	96,60	67,62	76,42	83,82	89,82	91,72	90,72	86,92

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
P01	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P02	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P03	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P04	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P05	83,10	78,70	102,50	--	85,78	94,08	98,18	97,68
P06	83,10	78,70	102,50	--	85,78	94,08	98,18	97,68
P07	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P08	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P09	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P10	83,11	78,71	102,51	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P11	83,11	78,71	102,51	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P15	83,04	78,64	102,44	--	85,77	94,07	98,17	97,67
P16	83,04	78,64	102,44	--	85,77	94,07	98,17	97,67
P17	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P18	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P19	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P20	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R01	83,00	78,60	102,40	--	85,74	94,04	98,14	97,64
R02	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R03	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R04	83,07	78,67	102,47	--	85,77	94,07	98,17	97,67
R07	83,06	78,66	102,46	--	85,77	94,07	98,17	97,67
R08	83,04	78,64	102,44	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R09	83,04	78,64	102,44	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R11	82,97	78,57	102,37	--	85,69	93,99	98,09	97,59
R12	82,97	78,57	102,37	--	85,68	93,98	98,08	97,58
R13	82,97	78,57	102,37	--	85,68	93,98	98,08	97,58
R14	82,96	78,56	102,36	--	85,67	93,97	98,07	97,57
R15	82,96	78,56	102,36	--	85,67	93,97	98,07	97,57
R16	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R17	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R18	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R19	82,84	78,44	102,24	--	85,58	93,88	97,98	97,48
R20	82,86	78,46	102,26	--	85,59	93,89	97,99	97,49
R21	82,86	78,46	102,26	--	85,59	93,89	97,99	97,49
R22	82,91	78,51	102,31	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R23	82,90	78,50	102,30	--	85,65	93,95	98,05	97,55
R24	82,90	78,50	102,30	--	85,65	93,95	98,05	97,55
R25	82,93	78,53	102,33	--	85,66	93,96	98,06	97,56
R26	82,93	78,53	102,33	--	85,66	93,96	98,06	97,56
R10	82,99	78,59	102,39	--	85,71	94,01	98,11	97,61
EL-03	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-07	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-04	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-01	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-02	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-05	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
EL-06	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
EL-09	82,87	78,47	102,27	--	85,61	93,91	98,01	97,51
EL-08	82,87	78,47	102,27	--	85,61	93,91	98,01	97,51
DB01	82,83	78,43	102,23	--	85,58	93,88	97,98	97,48
DB02	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
DB03	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
S-E02	82,22	74,62	96,63	67,82	76,62	84,02	90,02	91,92
S-E01	82,22	74,62	96,63	67,82	76,62	84,02	90,02	91,92

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
P01	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P02	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P03	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P04	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P05	92,68	87,68	83,18	78,78	102,58
P06	92,68	87,68	83,18	78,78	102,58
P07	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P08	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P09	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P10	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P11	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P15	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
P16	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
P17	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P18	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P19	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P20	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R01	92,64	87,64	83,14	78,74	102,54
R02	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R03	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R04	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
R07	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
R08	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R09	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R11	92,59	87,59	83,09	78,69	102,49
R12	92,58	87,58	83,08	78,68	102,48
R13	92,58	87,58	83,08	78,68	102,48
R14	92,57	87,57	83,07	78,67	102,47
R15	92,57	87,57	83,07	78,67	102,47
R16	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R17	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R18	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R19	92,48	87,48	82,98	78,58	102,38
R20	92,49	87,49	82,99	78,59	102,39
R21	92,49	87,49	82,99	78,59	102,39
R22	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R23	92,55	87,55	83,05	78,65	102,45
R24	92,55	87,55	83,05	78,65	102,45
R25	92,56	87,56	83,06	78,66	102,46
R26	92,56	87,56	83,06	78,66	102,46
R10	92,61	87,61	83,11	78,71	102,51
EL-03	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-07	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-04	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-01	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-02	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-05	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
EL-06	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
EL-09	92,51	87,51	83,01	78,61	102,41
EL-08	92,51	87,51	83,01	78,61	102,41
DB01	92,48	87,48	82,98	78,58	102,38
DB02	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
DB03	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
S-E02	90,92	87,12	82,42	74,82	96,83
S-E01	90,92	87,12	82,42	74,82	96,83

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:51:23 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Omschr.	Groep	X
OP06	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251732,35
OP09	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251692,89
OP10	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252197,24
OP11	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252624,57
OP12	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251157,14
OP13	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	247826,89
OP14	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	248129,00
OP15	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	248805,41
OP16	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode 0.5MW	WP Oostpolder	248451,10
OP17	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	249437,10
OP18	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode 1MW	WP Oostpolder	249063,70
OP19	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	250512,06
OP20	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	249998,51
OP21	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252890,70
OP01	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP01	250680,30
OP02	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode IIs	OP02	251209,70
OP03	E-141 EP4 TES HH 166m	OP03	251688,17
OP04	E-141 EP4 TES HH 166m	OP04	252082,02
OP05	E-141 EP4 TES HH 166m	OP05	252426,80
OP07	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP07	249593,70
OP08	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP08	250121,30
2B1	2B-Energy Pilot turbine	2B-Energy	248875,00
DeltaN1	Vestas V117-3.45MW	Delta Noord	252007,88
M9	Lagerwey L136-4.5MW	GrowKind 2	248339,88
M15	Lagerwey L136-4.5MW	Growind	249631,00
2121	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245161,00
2122	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245463,00
2123	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245775,00
RE1	REpower 6M126	2 WTGs RWE REpower	250215,86
RE2	REpower 6M126	2 WTGs RWE REpower	250738,33
WT-01=T-22	Vestas V136-3.6MW (	Innogy WT 1	249459,00
WT-02=T-21	Vestas V136-3.6MW	Innogy WT 2	251467,82
ST-11	Vestas V164-8MW ash 145m	Strekdammen	251630,02
ST-12	Vestas V164-8MW ash 145m	Strekdammen	250991,88
WMbv01	Nordex N117/3600	Wintermolen bv (v/h Intocon)	253792,00
ZO-3	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-3	252538,00
ZO-1	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-1	253038,00
ZO-2	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-2	252819,00
ZO-4	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-4	253250,00
ZO-5	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-5	253410,00
OPD-1	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253864,00
OPD-2	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253855,00
OPD-3	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253850,00
S-E03	V52 Dwarsweg 38 Uithuizermeeden (Van Os)	Solitaire WT's ≥ 2011	244561,00
S-E04	V52 Emmaweg 30 Uithuizermeeden (in 't Hout)	Solitaire WT's ≥ 2011	242277,59
GW1	Vestas V90-3MW	Growind	249556,00
GW2	Vestas V90-3MW	Growind	249863,00
GW3	Vestas V90-3MW	Growind	250210,00
GW4	Vestas V90-3MW	Growind	250551,00
GW5	Vestas V90-3MW	Growind	250891,00
GW8	Vestas V90-3MW	Growind	252219,62
GW10	Vestas V90-3MW	Growind	252854,00
GW16	Vestas V90-3MW	Growind	251346,82
GW17	Vestas V90-3MW	Growind	251676,39
GW18	Vestas V90-3MW	Growind	252006,29
GW19	Vestas V90-3MW	Growind	252338,28
GW20	Vestas V90-3MW	Growind	252651,66
GW21	Vestas V90-3MW	Growind	252955,93
GW11	Vestas V90-3MW	Growind	248736,00
GW7	Vestas V90-3MW	Growind	251793,03
GW12	Vestas V90-3MW	Growind	252144,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
OP06	604852,33	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP09	606576,25	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP10	606332,82	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP11	606025,19	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP12	606781,56	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP13	606908,63	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP14	607325,00	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP15	607336,55	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP16	606902,39	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP17	607239,50	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP18	606818,80	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP19	607025,30	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP20	607151,09	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP21	605612,80	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP01	606491,00	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP02	606290,40	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP03	606042,33	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP04	605683,87	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP05	605294,80	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP07	606725,10	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP08	606623,30	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
2B1	608572,00	Relatief	5,50	105,00	1	25	0,030	Bron emissie
DeltaN1	608546,67	Relatief	5,50	93,50	1	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
M9	607817,61	Relatief	1,50	132,00	1	25	0,030	Bron emissie
M15	607787,00	Relatief	4,60	132,00	1	25	0,030	Bron emissie
2121	608566,00	Relatief	4,91	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
2122	608501,00	Relatief	4,79	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
2123	608421,00	Relatief	4,41	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
RE1	607767,66	Relatief	4,60	117,00	1	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
RE2	607640,29	Relatief	4,60	117,00	1	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
WT-01=T-22	608427,00	Relatief	5,50	140,00	1	25	0,050	Bron emissie
WT-02=T-21	607739,77	Relatief	5,50	140,00	1	25	0,050	Bron emissie
ST-11	608982,91	Relatief	0,00	145,00	1	25	0,050	Bron emissie
ST-12	609287,84	Relatief	0,00	145,00	1	25	0,050	Bron emissie
WMbv01	603479,00	Relatief	1,18	121,10	1	25	0,030	Bron emissie
ZO-3	604846,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,102	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-1	605625,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,112	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-2	605227,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,112	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-4	604530,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,093	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-5	604258,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,093	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-1	604596,00	Relatief	8,13	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-2	604236,00	Relatief	8,13	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-3	603877,00	Relatief	7,21	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E03	607278,00	Relatief	1,50	40,00	4	25	0,030	Bron emissie
S-E04	607409,40	Relatief	1,50	40,00	4	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW1	608833,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW2	608750,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW3	608668,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW4	608586,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW5	608504,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW8	607986,16	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW10	607720,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW16	607247,70	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW17	607185,81	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW18	607105,67	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW19	607034,24	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW20	606887,56	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW21	606704,62	Relatief	2,81	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW11	607792,00	Relatief	1,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW7	607667,40	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW12	607675,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	1,6	3,2	5,0	7,5	9,3	10,6
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	1,6	2,9	4,5	6,8	8,7	9,7
RE2	1,6	2,9	4,5	6,8	8,7	9,8
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-1	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-2	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-4	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-5	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,2
OPD-1	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
OPD-2	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
OPD-3	1,6	3,2	5,2	7,6	9,6	10,8
S-E03	1,6	3,3	5,3	7,9	9,6	11,0
S-E04	1,6	3,2	5,2	7,8	9,4	10,8
GW1	1,6	2,9	4,7	7,1	8,7	9,9
GW2	1,6	3,0	4,7	7,1	8,8	10,0
GW3	1,6	3,0	4,7	7,1	8,8	10,0
GW4	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW5	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW8	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2
GW10	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2
GW16	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
GW17	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
GW18	1,6	3,0	4,9	7,3	9,0	10,3
GW19	1,6	3,0	4,9	7,3	9,0	10,3
GW20	1,6	3,0	4,9	7,2	9,1	10,3
GW21	1,6	3,0	4,9	7,2	9,1	10,3
GW11	1,6	2,9	4,7	7,2	8,8	10,0
GW7	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW12	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	11,9	10,8	9,5	8,1	6,7	4,9
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	11,0	11,1	9,3	8,6	7,2	5,5
RE2	11,1	11,1	9,3	8,5	7,2	5,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-1	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-2	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-4	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-5	11,5	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
OPD-1	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
OPD-2	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
OPD-3	12,2	10,9	9,3	8,2	6,6	4,7
S-E03	12,2	10,9	9,4	8,1	6,5	4,4
S-E04	12,0	11,0	9,4	8,1	6,6	4,6
GW1	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW2	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW3	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW4	11,5	11,1	9,2	8,4	7,0	5,2
GW5	11,5	11,1	9,2	8,4	7,0	5,2
GW8	11,5	11,0	9,3	8,4	7,0	5,2
GW10	11,6	11,0	9,3	8,3	7,0	5,1
GW16	11,6	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW17	11,6	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW18	11,7	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW19	11,7	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW20	11,7	11,0	9,2	8,3	6,9	5,0
GW21	11,7	11,0	9,2	8,3	6,9	5,0
GW11	11,4	11,2	9,2	8,5	7,0	5,3
GW7	11,5	11,0	9,2	8,4	7,0	5,2
GW12	11,5	11,0	9,3	8,4	7,0	5,2

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	3,6	2,6	1,6	1,2	0,8	0,5
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	4,0	2,9	2,2	1,3	1,1	0,5
RE2	4,0	2,9	2,2	1,3	1,1	0,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	3,7	2,7	2,1	1,2	1,1	0,5
ZO-1	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-2	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-4	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-5	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
OPD-1	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
OPD-2	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
OPD-3	3,3	2,5	1,5	1,0	0,8	0,3
S-E03	3,3	2,4	1,4	1,1	0,6	0,4
S-E04	3,4	2,5	1,5	1,2	0,6	0,4
GW1	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW2	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW3	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW4	3,8	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
GW5	3,8	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
GW8	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5
GW10	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
GW16	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW17	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW18	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW19	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW20	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
GW21	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
GW11	3,9	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW7	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5
GW12	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0
RE2	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
S-E03	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
S-E04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
GW1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW10	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW18	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW19	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW20	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW21	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW11	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW12	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,0	1,2	2,4	4,2	7,1	8,7
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,0	1,1	2,2	3,7	6,8	7,9
RE2	0,0	1,1	2,2	3,7	6,8	7,9
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-1	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-2	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-4	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-5	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,4
OPD-1	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
OPD-2	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
OPD-3	0,0	1,2	2,3	4,1	7,4	9,1
S-E03	0,0	1,2	2,6	4,5	7,4	9,1
S-E04	0,0	1,2	2,7	4,4	7,3	8,9
GW1	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,0
GW2	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,1
GW3	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,1
GW4	0,0	1,1	2,3	4,0	6,9	8,2
GW5	0,0	1,1	2,3	4,0	6,9	8,2
GW8	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW10	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW16	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW17	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW18	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW19	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW20	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW21	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW11	0,0	1,1	2,2	3,9	6,9	8,1
GW7	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW12	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	10,1	12,5	11,9	10,4	8,9	6,9
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	9,1	11,4	11,7	10,7	9,0	7,6
RE2	9,1	11,5	11,7	10,7	9,0	7,6
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	9,3	11,8	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-1	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-2	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-4	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-5	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
OPD-1	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
OPD-2	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
OPD-3	10,2	12,9	12,4	10,4	8,8	6,6
S-E03	10,6	12,7	12,3	10,4	8,8	6,3
S-E04	10,5	12,4	12,2	10,5	8,8	6,5
GW1	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,4
GW2	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,3
GW3	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,3
GW4	9,6	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW5	9,6	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW8	9,7	12,0	11,8	10,6	8,9	7,2
GW10	9,7	12,1	11,8	10,6	8,9	7,2
GW16	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,2
GW17	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,2
GW18	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,1
GW19	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,1
GW20	9,8	12,3	11,9	10,6	8,9	7,1
GW21	9,8	12,3	11,9	10,6	8,9	7,1
GW11	9,6	11,9	11,7	10,6	8,9	7,3
GW7	9,7	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW12	9,7	12,0	11,8	10,6	8,9	7,2

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	4,8	3,7	2,6	1,7	1,2	0,8
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	5,8	4,0	3,0	2,1	1,4	1,1
RE2	5,7	3,9	3,0	2,1	1,4	1,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-1	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-2	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-4	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-5	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
OPD-1	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
OPD-2	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
OPD-3	4,7	3,4	2,5	1,6	1,1	0,8
S-E03	4,6	3,4	2,3	1,5	1,2	0,5
S-E04	4,7	3,5	2,4	1,6	1,2	0,6
GW1	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW2	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW3	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW4	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW5	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW8	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW10	5,2	3,9	2,8	1,9	1,3	1,0
GW16	5,2	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW17	5,2	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW18	5,1	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW19	5,1	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW20	5,1	3,8	2,8	1,8	1,2	1,0
GW21	5,1	3,8	2,8	1,8	1,2	1,0
GW11	5,5	3,9	3,0	2,0	1,3	1,1
GW7	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW12	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
RE2	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-1	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
OPD-1	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
OPD-2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
OPD-3	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E03	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E04	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
GW1	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW2	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW3	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW10	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW16	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW17	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW18	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW19	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW20	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW21	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW11	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW12	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,0	0,0	1,2	2,3	4,1	5,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,7	4,5
RE2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,7	4,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-4	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-5	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
OPD-1	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
OPD-2	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
OPD-3	0,0	0,0	1,2	2,2	4,2	4,8
S-E03	0,0	0,0	1,2	2,5	4,1	5,4
S-E04	0,0	0,0	1,2	2,6	4,0	5,4
GW1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW3	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW4	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW5	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW8	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW10	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW16	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW17	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW18	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW19	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW20	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW21	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW11	0,0	0,0	1,2	2,2	3,8	4,7
GW7	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW12	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	7,6	10,5	13,3	13,5	10,8	8,5
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	7,0	9,1	12,2	13,6	11,0	9,1
RE2	7,0	9,1	12,2	13,6	11,0	9,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	7,2	9,3	12,6	14,1	10,8	9,1
ZO-1	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-2	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-4	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-5	7,2	9,4	12,7	14,2	10,8	9,1
OPD-1	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
OPD-2	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
OPD-3	7,9	10,6	13,8	14,2	10,5	8,6
S-E03	7,8	11,5	13,7	13,3	10,9	8,1
S-E04	7,7	11,3	13,3	13,3	10,9	8,1
GW1	7,2	9,5	12,4	13,6	10,9	8,9
GW2	7,2	9,6	12,5	13,6	10,9	8,9
GW3	7,2	9,6	12,5	13,6	10,9	8,9
GW4	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,9
GW5	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,9
GW8	7,3	9,7	12,8	13,7	10,8	8,8
GW10	7,4	9,8	12,8	13,7	10,8	8,8
GW16	7,4	9,8	12,9	13,9	10,8	8,8
GW17	7,4	9,8	12,9	13,9	10,8	8,8
GW18	7,4	9,8	13,0	13,9	10,8	8,8
GW19	7,4	9,8	13,0	13,9	10,8	8,8
GW20	7,4	9,9	13,0	13,9	10,8	8,8
GW21	7,4	9,9	13,0	13,9	10,8	8,8
GW11	7,3	9,6	12,5	13,8	10,8	8,9
GW7	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,8
GW12	7,3	9,7	12,8	13,7	10,8	8,8

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	7,2	5,8	4,3	3,2	2,1	1,3
RE2	7,2	5,7	4,3	3,2	2,1	1,3
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	7,1	5,7	4,1	3,1	1,9	1,2
ZO-1	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-2	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-4	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-5	7,1	5,6	4,1	3,0	1,8	1,2
OPD-1	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
OPD-2	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
OPD-3	7,1	4,8	3,7	2,6	1,3	1,0
S-E03	6,8	4,7	3,7	2,3	1,4	0,9
S-E04	6,9	4,8	3,8	2,5	1,4	1,0
GW1	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW2	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW3	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW4	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW5	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW8	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,3
GW10	7,2	5,2	4,2	2,9	1,7	1,2
GW16	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW17	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW18	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW19	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW20	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW21	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW11	7,3	5,4	4,3	3,0	1,8	1,3
GW7	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW12	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,3

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,9	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1
RE2	0,9	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-1	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-2	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-4	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-5	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
OPD-1	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
OPD-2	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
OPD-3	0,8	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1
S-E03	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0
S-E04	0,7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0
GW1	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW2	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW3	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW4	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW5	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW8	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW10	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW16	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW17	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW18	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW19	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW20	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW21	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW11	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW7	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW12	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
OP06	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP09	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP10	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP11	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP12	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP13	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP14	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP15	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP16	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP17	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP18	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP19	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP20	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP21	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP05	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP07	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP08	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DeltaN1	0,0	0,0	0,0	93,50	-200,00	-200,00	92,70	93,10	95,80
M9	0,0	0,0	0,0	10,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
M15	0,0	0,0	0,0	10,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2121	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2122	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2123	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RE1	0,0	0,0	0,0	117,00	-200,00	-200,00	100,90	102,10	103,40
RE2	0,0	0,0	0,0	117,00	-200,00	-200,00	100,90	102,10	103,40
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-11	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-12	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WMbv01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZO-3	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-1	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-2	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-4	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-5	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
OPD-1	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
OPD-2	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
OPD-3	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
S-E03	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	99,10	99,60
S-E04	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	99,10	99,60
GW1	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW2	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW3	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW4	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW5	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW8	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW10	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW16	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW17	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW18	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW19	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW20	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW21	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW11	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW7	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW12	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

```
Model:   6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
         WT plancum sit (3P) - 4 WT  - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine
```

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
OP06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DeltaN1	99,30	102,80	105,80	107,90	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70
M9	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
M15	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2121	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2122	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2123	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RE1	104,60	105,80	107,20	108,30	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
RE2	104,60	105,80	107,20	108,30	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
WT-01=T-22	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-02=T-21	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WMbv01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZO-3	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-1	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-2	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-4	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-5	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
OPD-1	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
OPD-2	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
OPD-3	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
S-E03	100,00	100,40	100,60	100,70	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80
S-E04	100,00	100,40	100,60	100,70	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80
GW1	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW2	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW3	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW4	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW5	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW8	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW10	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW16	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW17	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW18	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW19	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW20	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW21	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW11	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW7	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW12	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
OP06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
DeltaN1	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	--	84,20
M9	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	--	--
M15	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	--	--
2121	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
2122	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
2123	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
RE1	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	-25,00	-17,20
RE2	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	-25,00	-17,20
WT-01=T-22	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
WT-02=T-21	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
ST-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
ST-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
WMbv01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
ZO-3	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-1	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-2	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-4	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-5	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
OPD-1	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
OPD-2	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
OPD-3	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
S-E03	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	-25,00	-16,60
S-E04	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	-25,00	-16,60
GW1	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW2	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW3	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW4	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW5	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW8	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW10	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW16	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW17	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW18	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW19	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW20	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW21	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW11	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW7	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW12	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
OP06	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP09	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP10	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP11	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP12	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP13	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP15	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP16	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP17	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP18	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP19	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP20	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP21	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP01	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP02	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP04	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP05	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP07	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP08	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
2B1	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10
DeltaN1	91,50	95,50	99,10	101,80	98,30	90,40	74,60	105,61	--
M9	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63
2121	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
2122	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
2123	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
RE1	-7,90	-4,50	-6,30	-9,10	-10,70	-18,20	-30,90	-0,01	82,00
RE2	-7,90	-4,50	-6,30	-9,10	-10,70	-18,20	-30,90	-0,01	82,00
WT-01=T-22	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	72,02
WT-02=T-21	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	72,02
ST-11	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	74,18
ST-12	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	74,18
WMbv01	--	--	--	--	--	--	--	--	69,85
ZO-3	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-1	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-2	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-4	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-5	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,31
OPD-1	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,84
OPD-2	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,84
OPD-3	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,79
S-E03	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,03	76,80
S-E04	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,03	74,69
GW1	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,93
GW2	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,94
GW3	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,94
GW4	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW5	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW8	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW10	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,85
GW16	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW17	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW18	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW19	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW20	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,80
GW21	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,80
GW11	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,92
GW7	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,87
GW12	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
OP06	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP09	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP10	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP11	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP12	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP13	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP14	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP15	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP16	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP17	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP18	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP19	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP20	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP21	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP01	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP02	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP03	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP04	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP05	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP07	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP08	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
2B1	90,30	96,30	100,00	102,30	103,00	100,30	94,90	81,10
DeltaN1	84,21	91,51	95,51	99,11	101,81	98,31	90,41	74,61
M9	82,59	90,97	97,80	100,37	99,85	97,22	91,93	84,25
M15	82,59	90,97	97,80	100,37	99,85	97,22	91,93	84,25
2121	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
2122	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
2123	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
RE1	89,80	99,10	102,50	100,70	97,90	96,30	88,80	76,10
RE2	89,80	99,10	102,50	100,70	97,90	96,30	88,80	76,10
WT-01=T-22	83,32	91,48	97,02	100,48	101,00	96,99	94,25	79,16
WT-02=T-21	83,32	91,48	97,02	100,48	101,00	96,99	94,25	79,16
ST-11	85,48	93,64	99,18	102,64	103,15	99,15	96,41	81,32
ST-12	85,48	93,64	99,18	102,64	103,15	99,15	96,41	81,32
WMbv01	79,57	86,64	91,40	92,98	95,95	94,85	92,44	82,27
ZO-3	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-1	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-2	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-4	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-5	80,21	91,01	99,21	100,81	98,41	95,81	91,01	83,51
OPD-1	87,74	90,74	93,34	95,74	98,44	97,64	93,74	83,24
OPD-2	87,74	90,74	93,34	95,74	98,44	97,64	93,74	83,24
OPD-3	87,69	90,69	93,29	95,69	98,39	97,59	93,69	83,19
S-E03	82,23	87,93	92,31	94,31	93,88	91,62	85,62	68,53
S-E04	83,09	88,69	92,29	93,59	93,89	91,29	87,69	75,69
GW1	91,43	92,53	97,23	99,33	100,43	96,03	90,83	80,93
GW2	91,44	92,54	97,24	99,34	100,44	96,04	90,84	80,94
GW3	91,44	92,54	97,24	99,34	100,44	96,04	90,84	80,94
GW4	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW5	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW8	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW10	91,35	92,45	97,15	99,25	100,35	95,95	90,75	80,85
GW16	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW17	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW18	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW19	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW20	91,30	92,40	97,10	99,20	100,30	95,90	90,70	80,80
GW21	91,30	92,40	97,10	99,20	100,30	95,90	90,70	80,80
GW11	91,42	92,52	97,22	99,32	100,42	96,02	90,82	80,92
GW7	91,37	92,47	97,17	99,27	100,37	95,97	90,77	80,87
GW12	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
OP06	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP09	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP10	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP11	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP12	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP13	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP14	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP15	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP16	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP17	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP18	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP19	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP20	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP21	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP01	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP02	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP03	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP04	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP05	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP07	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP08	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
2B1	108,21	77,30	90,50	96,50	100,20	102,50	103,20	100,50
DeltaN1	105,62	--	84,38	91,68	95,68	99,28	101,98	98,48
M9	105,46	72,82	82,78	91,16	98,00	100,56	100,04	97,41
M15	105,46	72,82	82,78	91,16	98,00	100,56	100,04	97,41
2121	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
2122	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
2123	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
RE1	106,99	82,13	89,93	99,23	102,63	100,83	98,03	96,43
RE2	106,99	82,12	89,92	99,22	102,62	100,82	98,02	96,42
WT-01=T-22	105,82	72,23	83,52	91,69	97,23	100,69	101,20	97,20
WT-02=T-21	105,82	72,23	83,52	91,69	97,23	100,69	101,20	97,20
ST-11	107,97	74,33	85,62	93,79	99,33	102,79	103,30	99,30
ST-12	107,97	74,33	85,62	93,79	99,33	102,79	103,30	99,30
WMbv01	101,09	70,04	79,76	86,82	91,59	93,16	96,14	95,03
ZO-3	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-1	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-2	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-4	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-5	105,31	69,49	80,39	91,19	99,39	100,99	98,59	95,99
OPD-1	103,64	77,99	87,89	90,89	93,49	95,89	98,59	97,79
OPD-2	103,64	77,99	87,89	90,89	93,49	95,89	98,59	97,79
OPD-3	103,59	77,96	87,86	90,86	93,46	95,86	98,56	97,76
S-E03	99,78	76,83	82,27	87,97	92,35	94,35	93,92	91,66
S-E04	99,72	74,80	83,20	88,80	92,40	93,70	94,00	91,40
GW1	105,32	88,13	91,63	92,73	97,43	99,53	100,63	96,23
GW2	105,33	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW3	105,33	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW4	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW5	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW8	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW10	105,24	88,06	91,56	92,66	97,36	99,46	100,56	96,16
GW16	105,23	88,05	91,55	92,65	97,35	99,45	100,55	96,15
GW17	105,23	88,05	91,55	92,65	97,35	99,45	100,55	96,15
GW18	105,23	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW19	105,23	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW20	105,19	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW21	105,19	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW11	105,31	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW7	105,26	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW12	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
OP06	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP09	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP10	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP11	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP12	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP13	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP14	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP15	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP16	93,60	85,50	103,66	68,23	76,63	86,43	87,63	89,13
OP17	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP18	93,60	85,50	103,66	72,44	80,84	90,64	91,84	93,34
OP19	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP20	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP21	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP01	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
OP02	93,60	85,50	103,66	74,82	83,22	93,02	94,22	95,72
OP03	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP04	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP05	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP07	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
OP08	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
2B1	95,10	81,30	108,41	77,40	90,60	96,60	100,30	102,60
DeltaN1	90,58	74,78	105,79	--	84,52	91,82	95,82	99,42
M9	92,12	84,44	105,65	72,97	82,92	91,31	98,14	100,71
M15	92,12	84,44	105,65	72,97	82,92	91,31	98,14	100,71
2121	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
2122	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
2123	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
RE1	88,93	76,23	107,12	82,24	90,04	99,34	102,74	100,94
RE2	88,92	76,22	107,11	82,23	90,03	99,33	102,73	100,93
WT-01=T-22	94,46	79,37	106,02	72,38	83,67	91,84	97,38	100,84
WT-02=T-21	94,46	79,37	106,02	72,38	83,67	91,84	97,38	100,84
ST-11	96,56	81,47	108,12	74,42	85,71	93,88	99,42	102,88
ST-12	96,56	81,47	108,12	74,42	85,71	93,88	99,42	102,88
WMbv01	92,63	82,45	101,27	70,23	79,95	87,02	91,78	93,36
ZO-3	91,20	83,70	105,50	69,67	80,57	91,37	99,57	101,17
ZO-1	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-2	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-4	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-5	91,19	83,69	105,49	69,65	80,55	91,35	99,55	101,15
OPD-1	93,89	83,39	103,79	78,13	88,03	91,03	93,63	96,03
OPD-2	93,89	83,39	103,79	78,13	88,03	91,03	93,63	96,03
OPD-3	93,86	83,36	103,76	78,10	88,00	91,00	93,60	96,00
S-E03	85,66	68,57	99,82	76,95	82,39	88,08	92,47	94,47
S-E04	87,80	75,80	99,83	74,88	83,28	88,88	92,48	93,78
GW1	91,03	81,13	105,52	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW2	91,02	81,12	105,51	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW3	91,02	81,12	105,51	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW4	90,97	81,07	105,46	88,22	91,72	92,82	97,52	99,62
GW5	90,97	81,07	105,46	88,22	91,72	92,82	97,52	99,62
GW8	90,97	81,07	105,46	88,19	91,69	92,79	97,49	99,59
GW10	90,96	81,06	105,45	88,18	91,68	92,78	97,48	99,58
GW16	90,95	81,05	105,44	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW17	90,95	81,05	105,44	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW18	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW19	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW20	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW21	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW11	91,02	81,12	105,51	88,24	91,74	92,84	97,54	99,64
GW7	90,97	81,07	105,46	88,21	91,71	92,81	97,51	99,61
GW12	90,97	81,07	105,46	88,19	91,69	92,79	97,49	99,59

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
OP06	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP09	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP10	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP11	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP12	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP13	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP14	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP15	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP16	88,53	85,93	85,23	77,13	95,29
OP17	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP18	92,74	90,14	89,44	81,34	99,50
OP19	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP20	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP21	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP01	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
OP02	95,12	92,52	91,82	83,72	101,88
OP03	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP04	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP05	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP07	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
OP08	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
2B1	103,30	100,60	95,20	81,40	108,51
DeltaN1	102,12	98,62	90,72	74,92	105,93
M9	100,18	97,55	92,27	84,59	105,79
M15	100,18	97,55	92,27	84,59	105,79
2121	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
2122	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
2123	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
RE1	98,14	96,54	89,04	76,34	107,23
RE2	98,13	96,53	89,03	76,33	107,22
WT-01=T-22	101,35	97,34	94,61	79,52	106,17
WT-02=T-21	101,35	97,34	94,61	79,52	106,17
ST-11	103,39	99,39	96,65	81,56	108,21
ST-12	103,39	99,39	96,65	81,56	108,21
WMbv01	96,33	95,23	92,82	82,65	101,47
ZO-3	98,77	96,17	91,37	83,87	105,67
ZO-1	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-2	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-4	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-5	98,75	96,15	91,35	83,85	105,65
OPD-1	98,73	97,93	94,03	83,53	103,93
OPD-2	98,73	97,93	94,03	83,53	103,93
OPD-3	98,70	97,90	94,00	83,50	103,90
S-E03	94,04	91,78	85,78	68,69	99,94
S-E04	94,08	91,48	87,88	75,88	99,91
GW1	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW2	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW3	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW4	100,72	96,32	91,12	81,22	105,61
GW5	100,72	96,32	91,12	81,22	105,61
GW8	100,69	96,29	91,09	81,19	105,58
GW10	100,68	96,28	91,08	81,18	105,57
GW16	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW17	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW18	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW19	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW20	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW21	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW11	100,74	96,34	91,14	81,24	105,63
GW7	100,71	96,31	91,11	81,21	105,60
GW12	100,69	96,29	91,09	81,19	105,58

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

```
Model:   6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
         WT plancum sit (3P) - 4 WT  - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine
```

Naam	Omschr.	Groep	X
P01	Enercon E82 3MW	Westereems	248142,00
P02	Enercon E82 3MW	Westereems	247865,00
P03	Enercon E82 3MW	Westereems	247592,38
P04	Enercon E82 3MW	Westereems	247311,00
P05	Enercon E82 3MW	Westereems	247034,00
P06	Enercon E82 3MW	Westereems	246747,00
P07	Enercon E82 3MW	Westereems	246447,00
P08	Enercon E82 3MW	Westereems	246172,00
P09	Enercon E82 3MW	Westereems	245885,00
P10	Enercon E82 3MW	Westereems	245590,00
P11	Enercon E82 3MW	Westereems	245294,00
P15	Enercon E82 3MW	Westereems	246045,00
P16	Enercon E82 3MW	Westereems	246336,00
P17	Enercon E82 3MW	Westereems	246622,00
P18	Enercon E82 3MW	Westereems	246907,00
P19	Enercon E82 3MW	Westereems	247190,00
P20	Enercon E82 3MW	Westereems	247472,00
R01	Enercon E82 3MW	Westereems	249411,91
R02	Enercon E82 3MW	Westereems	249023,00
R03	Enercon E82 3MW	Westereems	248609,00
R04	Enercon E82 3MW	Westereems	249242,00
R07	Enercon E82 3MW	Westereems	250336,00
R08	Enercon E82 3MW	Westereems	250665,00
R09	Enercon E82 3MW	Westereems	250997,00
R11	Enercon E82 3MW	Westereems	252325,53
R12	Enercon E82 3MW	Westereems	252642,94
R13	Enercon E82 3MW	Westereems	252951,63
R14	Enercon E82 3MW	Westereems	253250,99
R15	Enercon E82 3MW	Westereems	253547,42
R16	Enercon E82 3MW	Westereems	253756,00
R17	Enercon E82 3MW	Westereems	253425,00
R18	Enercon E82 3MW	Westereems	253312,00
R19	Enercon E82 3MW	Westereems	253344,37
R20	Enercon E82 3MW	Westereems	253172,00
R21	Enercon E82 3MW	Westereems	252882,45
R22	Enercon E82 3MW	Westereems	252578,54
R23	Enercon E82 3MW	Westereems	252263,28
R24	Enercon E82 3MW	Westereems	251932,90
R25	Enercon E82 3MW	Westereems	251602,53
R26	Enercon E82 3MW (amoveren Oostpolder)	Westereems	250915,86
R10	Enercon E82 3MW	Westereems	251691,00
EL-03	Enercon E82 3MW	Electrabel	254026,00
EL-07	Enercon E82 3MW	Electrabel	254272,00
EL-04	Enercon E82 3MW	Electrabel	253954,00
EL-01	Enercon E82 3MW	Electrabel	253662,00
EL-02	Enercon E82 3MW	Electrabel	253548,00
EL-05	Enercon E82 3MW	Electrabel	253843,00
EL-06	Enercon E82 3MW	Electrabel	253758,00
EL-09	Enercon E82 3MW	Electrabel	253996,00
EL-08	Enercon E82 3MW	Electrabel	254151,00
DB01	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253831,24
DB02	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253635,82
DB03	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253490,19
S-E02	EWT DW54/900 Oostpolderweg 7 Spijk	S-E02	251402,00
S-E01	EWT DW54/900 Oostpolderweg 21 (Traas)	S-E01	251917,00
A01	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243378,00
A02	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243868,00
A03	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244358,00
A04	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244848,00
A05	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	245342,00
B01	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243160,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
P01	608104,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P02	608255,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P03	608379,09	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P04	608501,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P05	608625,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P06	608713,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P07	608805,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P08	608890,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P09	608978,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P10	609026,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P11	609056,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P15	608352,00	Relatief	4,12	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P16	608279,00	Relatief	3,33	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P17	608188,00	Relatief	3,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P18	608088,00	Relatief	4,53	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P19	607981,00	Relatief	4,67	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P20	607870,00	Relatief	4,98	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R01	608051,52	Relatief	6,17	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R02	608155,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R03	608251,00	Relatief	1,75	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R04	608904,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R07	609195,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R08	609061,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R09	608936,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R11	608422,45	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R12	608295,61	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R13	608131,68	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R14	607911,91	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R15	607636,61	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R16	607438,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R17	607194,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R18	606728,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R19	605929,37	Relatief	4,92	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R20	606215,00	Relatief	3,14	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R21	606381,21	Relatief	3,06	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R22	606570,09	Relatief	3,06	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R23	606722,39	Relatief	3,12	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R24	606803,04	Relatief	3,20	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R25	606884,25	Relatief	3,29	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R26	607049,24	Relatief	2,92	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R10	608611,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-03	607172,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-07	606915,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-04	606875,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-01	606943,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-02	606476,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-05	606417,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-06	606067,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-09	605473,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-08	605985,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB01	604980,71	Relatief	4,89	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB02	605360,09	Relatief	4,94	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB03	605645,77	Relatief	4,90	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E02	603809,00	Relatief	1,50	40,00	3	25	0,115	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E01	604798,00	Relatief	1,50	40,00	3	25	0,115	Emissie (Lw voor Vhub)
A01	609247,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A02	609325,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A03	609404,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A04	609482,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A05	609519,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
B01	608711,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
P01	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P02	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P03	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P04	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P05	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P06	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P07	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P08	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P09	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P10	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P11	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P15	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P16	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P17	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P18	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P19	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P20	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
R01	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R02	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R03	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R04	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
R07	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
R08	1,6	3,1	4,8	7,3	9,0	10,2
R09	1,6	3,1	4,8	7,3	9,0	10,2
R11	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R12	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R13	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R14	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,4
R15	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,4
R16	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R17	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R18	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R19	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
R20	1,6	3,2	5,1	7,5	9,4	10,6
R21	1,6	3,2	5,1	7,5	9,4	10,6
R22	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R23	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R24	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R25	1,6	3,1	5,0	7,4	9,2	10,5
R26	1,6	3,1	5,0	7,4	9,2	10,5
R10	1,6	3,1	4,9	7,4	9,1	10,4
EL-03	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-07	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-04	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-01	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
EL-02	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
EL-05	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-06	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-09	1,6	3,2	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-08	1,6	3,2	5,1	7,4	9,4	10,6
DB01	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
DB02	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
DB03	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
S-E02	1,9	4,3	6,5	9,4	11,2	13,0
S-E01	1,9	4,3	6,5	9,4	11,2	13,0
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
P01	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
P02	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
P03	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P04	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P05	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P06	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P07	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P08	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P09	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P10	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P11	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P15	11,5	11,1	9,3	8,4	6,9	5,2
P16	11,5	11,1	9,3	8,4	6,9	5,2
P17	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P18	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P19	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P20	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
R01	11,7	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R02	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R03	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R04	11,5	11,0	9,3	8,3	6,9	5,2
R07	11,6	11,0	9,4	8,3	6,9	5,2
R08	11,6	10,9	9,4	8,3	6,9	5,2
R09	11,6	10,9	9,4	8,3	6,9	5,2
R11	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R12	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R13	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R14	11,8	10,8	9,4	8,1	6,8	5,0
R15	11,8	10,8	9,4	8,1	6,8	5,0
R16	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R17	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R18	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R19	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,8
R20	12,0	10,9	9,4	8,2	6,7	4,8
R21	12,0	10,9	9,4	8,2	6,7	4,8
R22	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R23	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R24	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R25	11,8	10,9	9,3	8,2	6,8	5,0
R26	11,8	10,9	9,3	8,2	6,8	5,0
R10	11,7	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-03	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-07	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-04	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-01	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-02	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-05	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
EL-06	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
EL-09	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
EL-08	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
DB01	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
DB02	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
DB03	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
S-E02	12,9	10,8	9,0	7,1	4,9	3,4
S-E01	12,9	10,8	9,0	7,1	4,9	3,4
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
P01	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
P02	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
P03	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P04	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P05	3,9	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
P06	3,9	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
P07	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P08	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P09	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P10	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P11	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P15	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P16	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P17	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P18	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P19	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P20	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
R01	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R02	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R03	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R04	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
R07	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R08	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R09	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R11	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R12	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R13	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R14	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R15	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R16	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R17	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R18	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R19	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R20	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R21	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R22	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R23	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R24	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R25	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R26	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R10	3,7	2,7	1,8	1,2	0,8	0,4
EL-03	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-07	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-04	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-01	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-02	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-05	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-06	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-09	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-08	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
DB01	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
DB02	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
DB03	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
S-E02	2,3	1,5	0,9	0,6	0,3	0,1
S-E01	2,3	1,5	0,9	0,6	0,3	0,1
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
P01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P05	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P06	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P07	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P08	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P09	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P10	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P11	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P15	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P18	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P19	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P20	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R07	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R08	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R09	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R11	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R12	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R13	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R14	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R15	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R18	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R19	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R20	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R21	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R22	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R23	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R24	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R25	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R26	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R10	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-07	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-05	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-06	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-09	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-08	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB01	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB02	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB03	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
S-E02	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
P01	0,0	1,2	2,3	4,0	7,0	8,5
P02	0,0	1,2	2,3	4,0	7,0	8,5
P03	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P04	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P05	0,0	1,1	2,3	4,0	6,8	8,3
P06	0,0	1,1	2,3	4,0	6,8	8,3
P07	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P08	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P09	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P10	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P11	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P15	0,0	1,2	2,4	4,0	6,9	8,5
P16	0,0	1,2	2,4	4,0	6,9	8,5
P17	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P18	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P19	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P20	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
R01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R04	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R07	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R08	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R09	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R11	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,6
R12	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,6
R13	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,6
R14	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,7
R15	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,7
R16	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R17	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R18	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R19	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R20	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R21	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R22	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R23	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,7
R24	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,7
R25	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
R26	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
R10	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,6
EL-03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-07	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-04	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
EL-02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
EL-05	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
EL-06	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
EL-09	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
EL-08	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
DB01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
DB02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
DB03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
S-E02	0,0	1,2	2,7	5,5	8,8	10,9
S-E01	0,0	1,2	2,7	5,5	8,8	10,9
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
P01	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
P02	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
P03	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P04	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P05	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P06	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P07	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P08	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P09	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P10	9,6	11,8	11,7	10,5	8,9	7,2
P11	9,6	11,8	11,7	10,5	8,9	7,2
P15	9,7	12,0	11,9	10,5	8,9	7,1
P16	9,7	12,0	11,9	10,5	8,9	7,1
P17	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P18	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P19	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P20	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
R01	9,9	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R02	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R03	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R04	9,8	11,9	11,8	10,5	8,9	7,1
R07	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R08	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R09	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R11	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R12	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R13	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R14	10,0	12,3	11,9	10,5	8,9	6,9
R15	10,0	12,3	11,9	10,5	8,9	6,9
R16	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R17	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R18	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R19	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,7
R20	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,8
R21	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,8
R22	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R23	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R24	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R25	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R26	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R10	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
EL-03	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-07	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-04	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-01	10,0	12,3	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-02	10,0	12,3	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-05	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-06	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-09	10,1	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-08	10,1	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
DB01	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
DB02	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
DB03	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
S-E02	14,0	14,8	12,2	9,2	7,3	4,7
S-E01	14,0	14,8	12,2	9,2	7,3	4,7
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
P01	5,3	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
P02	5,3	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
P03	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
P04	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
P05	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P06	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P07	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P08	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P09	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P10	5,4	3,9	2,9	1,9	1,4	1,0
P11	5,4	3,9	2,9	1,9	1,4	1,0
P15	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P16	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P17	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P18	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P19	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P20	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
R01	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R02	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R03	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R04	5,3	3,8	2,9	1,9	1,3	1,0
R07	5,2	3,8	2,9	1,9	1,3	1,0
R08	5,2	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
R09	5,2	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
R11	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R12	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R13	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R14	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R15	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R16	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R17	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R18	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R19	4,8	3,5	2,6	1,6	1,2	0,8
R20	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
R21	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
R22	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R23	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R24	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R25	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
R26	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
R10	5,1	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
EL-03	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-07	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-04	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-01	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-02	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-05	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-06	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-09	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-08	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
DB01	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
DB02	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
DB03	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
S-E02	3,4	2,0	1,4	0,9	0,6	0,2
S-E01	3,4	2,0	1,4	0,9	0,6	0,2
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
P01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P02	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P03	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P04	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P05	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P06	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P07	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P08	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P09	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P10	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P11	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P15	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P16	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P17	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P18	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P19	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P20	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R02	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R03	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R04	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R07	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R08	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R09	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R11	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R12	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R13	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R14	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R15	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R16	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R17	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R18	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R19	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R20	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R21	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R22	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R23	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R24	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R25	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R26	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R10	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-03	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-07	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-04	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-02	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-05	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-06	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-09	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-08	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB01	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB02	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB03	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E02	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
P01	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P02	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P03	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P04	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P05	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P06	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P07	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P08	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P09	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P10	0,0	0,0	1,1	2,3	3,8	4,9
P11	0,0	0,0	1,1	2,3	3,8	4,9
P15	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P16	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P17	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P18	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P19	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P20	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
R01	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R02	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R03	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R04	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R07	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R08	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R09	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R11	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R12	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R13	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R14	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R15	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R16	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R17	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R18	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R19	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R20	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R21	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R22	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R23	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R24	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R25	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R26	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R10	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-03	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-07	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-04	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-01	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-02	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-05	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-06	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-09	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-08	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB01	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB02	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB03	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
S-E02	0,0	0,0	1,4	2,6	4,7	6,0
S-E01	0,0	0,0	1,4	2,6	4,7	6,0
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
P01	7,4	10,0	12,8	13,8	10,7	8,8
P02	7,4	10,0	12,8	13,8	10,7	8,8
P03	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P04	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P05	7,3	9,9	12,6	13,6	10,8	8,8
P06	7,3	9,9	12,6	13,6	10,8	8,8
P07	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P08	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P09	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P10	7,2	9,8	12,5	13,6	10,8	8,9
P11	7,2	9,8	12,5	13,6	10,8	8,9
P15	7,3	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P16	7,3	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P17	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P18	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P19	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P20	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
R01	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R02	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R03	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R04	7,4	10,0	12,7	13,6	10,8	8,8
R07	7,4	10,0	12,7	13,6	10,8	8,8
R08	7,4	10,0	12,8	13,6	10,8	8,8
R09	7,4	10,0	12,8	13,6	10,8	8,8
R11	7,5	10,2	13,1	13,7	10,7	8,7
R12	7,5	10,2	13,1	13,6	10,8	8,7
R13	7,5	10,2	13,1	13,6	10,8	8,7
R14	7,6	10,3	13,2	13,6	10,8	8,7
R15	7,6	10,3	13,2	13,6	10,8	8,7
R16	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R17	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R18	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R19	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R20	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R21	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R22	7,6	10,4	13,3	13,8	10,7	8,7
R23	7,6	10,3	13,3	13,8	10,7	8,7
R24	7,6	10,3	13,3	13,8	10,7	8,7
R25	7,6	10,3	13,2	13,8	10,7	8,7
R26	7,6	10,3	13,2	13,8	10,7	8,7
R10	7,5	10,2	13,0	13,7	10,7	8,7
EL-03	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-07	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-04	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-01	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-02	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-05	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-06	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-09	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-08	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
DB01	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
DB02	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
DB03	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
S-E02	9,8	14,5	16,9	12,8	9,6	7,5
S-E01	9,8	14,5	16,9	12,8	9,6	7,5
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
P01	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P02	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P03	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P04	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P05	7,2	5,3	4,3	2,9	1,7	1,2
P06	7,2	5,3	4,3	2,9	1,7	1,2
P07	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P08	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P09	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P10	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P11	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P15	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
P16	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
P17	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P18	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P19	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P20	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
R01	7,2	5,2	4,1	2,8	1,6	1,2
R02	7,2	5,2	4,2	2,8	1,6	1,2
R03	7,2	5,2	4,2	2,8	1,6	1,2
R04	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
R07	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
R08	7,2	5,2	4,2	2,8	1,7	1,2
R09	7,2	5,2	4,2	2,8	1,7	1,2
R11	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,2
R12	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,1
R13	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,1
R14	7,1	5,1	4,0	2,8	1,5	1,1
R15	7,1	5,1	4,0	2,8	1,5	1,1
R16	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R17	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R18	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R19	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,1
R20	7,1	5,0	3,8	2,6	1,4	1,1
R21	7,1	5,0	3,8	2,6	1,4	1,1
R22	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R23	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
R24	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
R25	7,1	5,1	4,0	2,7	1,5	1,1
R26	7,1	5,1	4,0	2,7	1,5	1,1
R10	7,2	5,1	4,1	2,8	1,6	1,2
EL-03	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-07	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-04	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-01	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-02	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-05	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-06	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-09	7,1	4,9	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-08	7,1	4,9	3,9	2,7	1,4	1,1
DB01	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
DB02	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
DB03	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
S-E02	5,1	3,6	2,1	1,2	0,9	0,8
S-E01	5,1	3,6	2,1	1,2	0,9	0,8
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
P01	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P02	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P03	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P04	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P05	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P06	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P07	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P08	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P09	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P10	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P11	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P15	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P16	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P17	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P18	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P19	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P20	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R01	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R02	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R03	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R04	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R07	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R08	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R09	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R11	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R12	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R13	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R14	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R15	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R16	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R17	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R18	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R19	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R20	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R21	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R22	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R23	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R24	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R25	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R26	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R10	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
EL-03	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-07	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-04	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-01	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-02	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-05	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-06	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-09	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-08	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
DB01	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
DB02	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
DB03	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
S-E02	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
P01	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P02	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P03	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P04	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P05	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P06	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P07	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P08	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P09	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P10	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P11	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P15	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P16	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P17	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P18	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P19	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P20	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R01	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R02	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R03	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R04	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R07	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R08	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R09	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R11	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R12	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R13	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R14	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R15	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R16	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R17	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R18	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R19	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R20	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R21	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R22	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R23	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R24	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R25	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R26	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R10	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-03	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-07	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-04	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-01	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-02	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-05	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-06	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-09	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-08	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB01	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB02	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB03	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
S-E02	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	83,10	87,10	91,10
S-E01	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	83,10	87,10	91,10
A01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A05	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
P01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P05	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P06	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P10	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P11	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P15	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P16	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P17	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P18	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P19	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P20	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R11	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R12	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R13	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R14	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R15	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R16	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R17	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R18	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R19	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R20	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R21	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R22	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R23	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R24	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R25	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R26	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R10	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-05	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-06	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
S-E02	95,10	96,70	97,80	99,10	100,10	102,10	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60
S-E01	95,10	96,70	97,80	99,10	100,10	102,10	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60
A01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
P01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P05	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P06	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P10	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P11	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P15	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P16	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P17	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P18	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P19	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P20	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R11	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R12	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R13	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R14	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R15	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R16	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R17	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R18	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R19	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R20	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R21	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R22	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R23	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R24	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R25	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R26	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R10	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-05	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-06	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
S-E02	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	68,80	77,60
S-E01	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	68,80	77,60
A01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
B01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
P01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P05	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P06	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P10	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P11	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P15	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P16	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P17	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P18	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P19	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P20	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R11	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R12	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R13	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R14	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R15	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R16	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R17	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R18	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R19	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R20	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R21	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R22	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R23	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R24	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R25	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R26	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R10	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-05	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-06	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
S-E02	85,00	91,00	92,90	91,90	88,10	83,40	75,80	97,81	67,59
S-E01	85,00	91,00	92,90	91,90	88,10	83,40	75,80	97,81	67,59
A01	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A02	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A03	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A04	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A05	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
B01	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
P01	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
P02	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
P03	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P04	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P05	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43	82,93	78,53
P06	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43	82,93	78,53
P07	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P08	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P09	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P10	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P11	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P15	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39	82,89	78,49
P16	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39	82,89	78,49
P17	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P18	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P19	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P20	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
R01	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R02	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R03	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R04	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
R07	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R08	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R09	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R11	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R12	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R13	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R14	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
R15	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
R16	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R17	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R18	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R19	85,31	93,61	97,71	97,21	92,21	87,21	82,71	78,31
R20	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
R21	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
R22	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R23	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R24	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R25	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R26	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R10	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
EL-03	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-07	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-04	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-01	85,39	93,69	97,79	97,29	92,29	87,29	82,79	78,39
EL-02	85,39	93,69	97,79	97,29	92,29	87,29	82,79	78,39
EL-05	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-06	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-09	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-08	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
DB01	85,28	93,58	97,68	97,18	92,18	87,18	82,68	78,28
DB02	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
DB03	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
S-E02	76,39	83,79	89,79	91,69	90,69	86,89	82,19	74,59
S-E01	76,39	83,79	89,79	91,69	90,69	86,89	82,19	74,59
A01	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A02	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A03	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A04	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A05	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
B01	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
P01	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
P02	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
P03	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
P04	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
P05	102,33	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P06	102,33	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P07	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P08	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P09	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P10	102,34	--	85,71	94,01	98,11	97,61	92,61	87,61
P11	102,34	--	85,71	94,01	98,11	97,61	92,61	87,61
P15	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P16	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P17	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P18	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P19	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P20	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
R01	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R02	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R03	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R04	102,28	--	85,67	93,97	98,07	97,57	92,57	87,57
R07	102,27	--	85,66	93,96	98,06	97,56	92,56	87,56
R08	102,27	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
R09	102,27	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
R11	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R12	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R13	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R14	102,17	--	85,56	93,86	97,96	97,46	92,46	87,46
R15	102,17	--	85,56	93,86	97,96	97,46	92,46	87,46
R16	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R17	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R18	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R19	102,11	--	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34
R20	102,12	--	85,46	93,76	97,86	97,36	92,36	87,36
R21	102,12	--	85,46	93,76	97,86	97,36	92,36	87,36
R22	102,18	--	85,51	93,81	97,91	97,41	92,41	87,41
R23	102,18	--	85,50	93,80	97,90	97,40	92,40	87,40
R24	102,18	--	85,50	93,80	97,90	97,40	92,40	87,40
R25	102,18	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
R26	102,18	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
R10	102,21	--	85,59	93,89	97,99	97,49	92,49	87,49
EL-03	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-07	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-04	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-01	102,19	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-02	102,19	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-05	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
EL-06	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
EL-09	102,12	--	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37
EL-08	102,12	--	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37
DB01	102,08	--	85,43	93,73	97,83	97,33	92,33	87,33
DB02	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
DB03	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
S-E02	96,60	67,62	76,42	83,82	89,82	91,72	90,72	86,92
S-E01	96,60	67,62	76,42	83,82	89,82	91,72	90,72	86,92
A01	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A02	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A03	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A04	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A05	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
B01	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
P01	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P02	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P03	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P04	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P05	83,10	78,70	102,50	--	85,78	94,08	98,18	97,68
P06	83,10	78,70	102,50	--	85,78	94,08	98,18	97,68
P07	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P08	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P09	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P10	83,11	78,71	102,51	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P11	83,11	78,71	102,51	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P15	83,04	78,64	102,44	--	85,77	94,07	98,17	97,67
P16	83,04	78,64	102,44	--	85,77	94,07	98,17	97,67
P17	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P18	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P19	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P20	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R01	83,00	78,60	102,40	--	85,74	94,04	98,14	97,64
R02	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R03	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R04	83,07	78,67	102,47	--	85,77	94,07	98,17	97,67
R07	83,06	78,66	102,46	--	85,77	94,07	98,17	97,67
R08	83,04	78,64	102,44	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R09	83,04	78,64	102,44	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R11	82,97	78,57	102,37	--	85,69	93,99	98,09	97,59
R12	82,97	78,57	102,37	--	85,68	93,98	98,08	97,58
R13	82,97	78,57	102,37	--	85,68	93,98	98,08	97,58
R14	82,96	78,56	102,36	--	85,67	93,97	98,07	97,57
R15	82,96	78,56	102,36	--	85,67	93,97	98,07	97,57
R16	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R17	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R18	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R19	82,84	78,44	102,24	--	85,58	93,88	97,98	97,48
R20	82,86	78,46	102,26	--	85,59	93,89	97,99	97,49
R21	82,86	78,46	102,26	--	85,59	93,89	97,99	97,49
R22	82,91	78,51	102,31	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R23	82,90	78,50	102,30	--	85,65	93,95	98,05	97,55
R24	82,90	78,50	102,30	--	85,65	93,95	98,05	97,55
R25	82,93	78,53	102,33	--	85,66	93,96	98,06	97,56
R26	82,93	78,53	102,33	--	85,66	93,96	98,06	97,56
R10	82,99	78,59	102,39	--	85,71	94,01	98,11	97,61
EL-03	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-07	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-04	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-01	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-02	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-05	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
EL-06	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
EL-09	82,87	78,47	102,27	--	85,61	93,91	98,01	97,51
EL-08	82,87	78,47	102,27	--	85,61	93,91	98,01	97,51
DB01	82,83	78,43	102,23	--	85,58	93,88	97,98	97,48
DB02	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
DB03	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
S-E02	82,22	74,62	96,63	67,82	76,62	84,02	90,02	91,92
S-E01	82,22	74,62	96,63	67,82	76,62	84,02	90,02	91,92
A01	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A02	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A03	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A04	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A05	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
B01	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
P01	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P02	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P03	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P04	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P05	92,68	87,68	83,18	78,78	102,58
P06	92,68	87,68	83,18	78,78	102,58
P07	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P08	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P09	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P10	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P11	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P15	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
P16	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
P17	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P18	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P19	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P20	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R01	92,64	87,64	83,14	78,74	102,54
R02	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R03	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R04	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
R07	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
R08	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R09	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R11	92,59	87,59	83,09	78,69	102,49
R12	92,58	87,58	83,08	78,68	102,48
R13	92,58	87,58	83,08	78,68	102,48
R14	92,57	87,57	83,07	78,67	102,47
R15	92,57	87,57	83,07	78,67	102,47
R16	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R17	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R18	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R19	92,48	87,48	82,98	78,58	102,38
R20	92,49	87,49	82,99	78,59	102,39
R21	92,49	87,49	82,99	78,59	102,39
R22	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R23	92,55	87,55	83,05	78,65	102,45
R24	92,55	87,55	83,05	78,65	102,45
R25	92,56	87,56	83,06	78,66	102,46
R26	92,56	87,56	83,06	78,66	102,46
R10	92,61	87,61	83,11	78,71	102,51
EL-03	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-07	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-04	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-01	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-02	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-05	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
EL-06	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
EL-09	92,51	87,51	83,01	78,61	102,41
EL-08	92,51	87,51	83,01	78,61	102,41
DB01	92,48	87,48	82,98	78,58	102,38
DB02	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
DB03	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
S-E02	90,92	87,12	82,42	74,82	96,83
S-E01	90,92	87,12	82,42	74,82	96,83
A01	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A02	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A03	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A04	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A05	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
B01	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

```
Model:   6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
         WT plancum sit (3P) - 4 WT  - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine
```

Naam	Omschr.	Groep	X
B02	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243665,00
B03	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244154,00
B04	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244644,00
C02	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243462,00
C03	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243951,00
C04	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244440,00
D02	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243776,00
D03	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244245,00
D04	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244731,00
D05	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	245225,00
A06	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	245835,00
A07	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	246310,80
A08	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	246782,60
A09	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	247253,60
A10	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	247699,90
D06	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	245624,70
D07	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	246098,00
A11	Nordex N163/6.x mode 0	Eemshaven West	248128,00
A11	Nordex N163/6.x mode 0	Eemshaven West	248128,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
B02	608825,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
B03	608904,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
B04	608981,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
C02	608325,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
C03	608403,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
C04	608480,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
D02	607910,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
D03	607980,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
D04	608018,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
D05	607965,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A06	609467,30	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A07	609330,20	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A08	609179,40	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A09	609026,10	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A10	608811,70	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
D06	607872,40	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
D07	607729,20	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A11	608562,30	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,050	Bron emissie
A11	608562,30	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,050	Bron emissie

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
B02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D05	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A06	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A07	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A08	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A09	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A10	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D06	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D07	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A11	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
A11	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
B02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
A11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
B02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
B03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
B04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
C02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
C03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
C04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
D02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
D03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
D04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
D05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
D06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
D07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-25,10	-16,60
A11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-25,10	-16,60

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
B02	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
B03	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
B04	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
C02	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
C03	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
C04	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
D02	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
D03	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
D04	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
D05	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A06	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A07	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A08	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A09	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
D06	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
D07	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A11	-11,00	-7,40	-5,40	-5,50	-8,30	-12,00	-24,00	0,30	82,11
A11	-11,00	-7,40	-5,40	-5,50	-8,30	-12,00	-24,00	0,30	82,11

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
B02	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
B03	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
B04	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
C02	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
C03	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
C04	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
D02	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
D03	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
D04	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
D05	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A06	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A07	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A08	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A09	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A10	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
D06	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
D07	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A11	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A11	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
B02	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
B03	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
B04	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
C02	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
C03	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
C04	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
D02	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
D03	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
D04	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
D05	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A06	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A07	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A08	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A09	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A10	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
D06	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
D07	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A11	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A11	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
B02	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
B03	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
B04	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
C02	88,13	67,93	106,51	80,12	88,12	92,92	96,02	97,52
C03	88,13	67,93	106,51	80,12	88,12	92,92	96,02	97,52
C04	88,13	67,93	106,51	78,00	86,00	90,80	93,90	95,40
D02	88,13	67,93	106,51	74,94	82,94	87,74	90,84	92,34
D03	88,13	67,93	106,51	76,67	84,67	89,47	92,57	94,07
D04	88,13	67,93	106,51	77,55	85,55	90,35	93,45	94,95
D05	88,13	67,93	106,51	75,80	83,80	88,60	91,70	93,20
A06	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A07	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A08	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A09	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A10	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
D06	88,13	67,93	106,51	76,23	84,23	89,03	92,13	93,63
D07	88,13	67,93	106,51	78,00	86,00	90,80	93,90	95,40
A11	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A11	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
B02	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
B03	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
B04	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
C02	99,12	97,32	85,82	65,62	104,20
C03	99,12	97,32	85,82	65,62	104,20
C04	97,00	95,20	83,70	63,50	102,08
D02	93,94	92,14	80,64	60,44	99,02
D03	95,67	93,87	82,37	62,17	100,75
D04	96,55	94,75	83,25	63,05	101,63
D05	94,80	93,00	81,50	61,30	99,88
A06	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A07	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A08	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A09	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A10	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
D06	95,23	93,43	81,93	61,73	100,31
D07	97,00	95,20	83,70	63,50	102,08
A11	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A11	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:52:38 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
N33	4879306	3	17:28, 22 sep 2023	-9551	2	N33	198877_199058	Polylijn
N33	4879307	3	17:28, 22 sep 2023	-9553	2	N33	198877_614261	Polylijn
N33	4879308	3	17:28, 22 sep 2023	-9555	2	N33	198878_199096	Polylijn
N33	4879309	3	17:28, 22 sep 2023	-9557	2	N33	198878_614264	Polylijn
N33	4879312	3	17:28, 22 sep 2023	-9569	2	N33	199058_198877	Polylijn
N33	4879313	3	17:28, 22 sep 2023	-9571	2	N33	199058_614273	Polylijn
N33	4879316	3	17:28, 22 sep 2023	-9577	2	N33	199061_199062	Polylijn
N33	4879317	3	17:28, 22 sep 2023	-9579	2	N33	199061_614274	Polylijn
N33	4879318	3	17:28, 22 sep 2023	-9581	2	N33	199062_199061	Polylijn
N33	4879349	3	17:28, 22 sep 2023	-9643	2	N33	199096_198878	Polylijn
N33	4879350	3	17:28, 22 sep 2023	-9645	2	N33	199096_614277	Polylijn
N33	4879351	3	17:28, 22 sep 2023	-9647	2	N33	199097_199462	Polylijn
N33	4879352	3	17:28, 22 sep 2023	-9649	2	N33	199097_614280	Polylijn
N33	4879367	3	17:28, 22 sep 2023	-9691	2	N33	199462_199097	Polylijn
N33	4879368	3	17:28, 22 sep 2023	-9693	2	N33	199462_199464	Polylijn
N33	4879369	3	17:28, 22 sep 2023	-9695	2	N33	199464_199462	Polylijn
N33	4879370	3	17:28, 22 sep 2023	-9697	2	N33	199464_199466	Polylijn
N33	4879371	3	17:28, 22 sep 2023	-9699	2	N33	199466_199464	Polylijn
N33	4879372	3	17:28, 22 sep 2023	-9701	2	N33	199466_199467	Polylijn
N33	4879373	3	17:28, 22 sep 2023	-9703	2	N33	199467_199466	Polylijn
N33	4879374	3	17:28, 22 sep 2023	-9705	2	N33	199467_199761	Polylijn
N33	4879378	3	17:28, 22 sep 2023	-9715	2	N33	199761_199467	Polylijn
N33	4879426	3	17:28, 22 sep 2023	-9857	2	N33	614261_614263	Polylijn
N33	4879427	3	17:28, 22 sep 2023	-9859	2	N33	614262_198877	Polylijn
N33	4879428	3	17:28, 22 sep 2023	-9861	2	N33	614263_198878	Polylijn
N33	4879430	3	17:28, 22 sep 2023	-9865	2	N33	614264_614262	Polylijn
N33	4879434	3	17:28, 22 sep 2023	-9873	2	N33	614272_199058	Polylijn
N33	4879436	3	17:28, 22 sep 2023	-9877	2	N33	614273_614275	Polylijn
N33	4879438	3	17:28, 22 sep 2023	-9881	2	N33	614274_614272	Polylijn
N33	4879439	3	17:28, 22 sep 2023	-9883	2	N33	614275_199061	Polylijn
N33	4879444	3	17:28, 22 sep 2023	-9893	2	N33	614277_614279	Polylijn
N33	4879445	3	17:28, 22 sep 2023	-9895	2	N33	614278_199096	Polylijn
N33	4879446	3	17:28, 22 sep 2023	-9897	2	N33	614279_199097	Polylijn
N33	4879448	3	17:28, 22 sep 2023	-9901	2	N33	614280_614278	Polylijn
N363	4879246	5	17:28, 22 sep 2023	-9355	2	N363	195360_195734	Polylijn
N363	4879248	5	17:28, 22 sep 2023	-9377	2	N363	195733_195734	Polylijn
N363	4879249	5	17:28, 22 sep 2023	-9379	2	N363	195733_195735	Polylijn
N363	4879250	5	17:28, 22 sep 2023	-9381	2	N363	195734_195360	Polylijn
N363	4879251	5	17:28, 22 sep 2023	-9383	2	N363	195734_195733	Polylijn
N363	4879253	5	17:28, 22 sep 2023	-9387	2	N363	195735_195733	Polylijn
N363	4879254	5	17:28, 22 sep 2023	-9389	2	N363	195735_196240	Polylijn
N363	4879257	5	17:28, 22 sep 2023	-9411	2	N363	196240_195735	Polylijn
N363	4879258	5	17:28, 22 sep 2023	-9413	2	N363	196240_196550	Polylijn
N363	4879264	5	17:28, 22 sep 2023	-9437	2	N363	196550_196240	Polylijn
N363	4879266	5	17:28, 22 sep 2023	-9441	2	N363	196550_196906	Polylijn
N363	4879267	5	17:28, 22 sep 2023	-9443	2	N363	196906_196550	Polylijn
N363	4879269	5	17:28, 22 sep 2023	-9447	2	N363	196906_614099	Polylijn
N363	4879276	5	17:28, 22 sep 2023	-9465	2	N363	197527_197994	Polylijn
N363	4879278	5	17:28, 22 sep 2023	-9469	2	N363	197527_614096	Polylijn
N363	4879284	5	17:28, 22 sep 2023	-9485	2	N363	197994_197527	Polylijn
N363	4879286	5	17:28, 22 sep 2023	-9489	2	N363	197994_198461	Polylijn
N363	4879297	5	17:28, 22 sep 2023	-9533	2	N363	198461_197994	Polylijn
N363	4879299	5	17:28, 22 sep 2023	-9537	2	N363	198461_614146	Polylijn
N363	4879392	5	17:28, 22 sep 2023	-9789	NVT	N363	614093_614097	Polylijn
N363	4879394	5	17:28, 22 sep 2023	-9793	2	N363	614094_614095	Polylijn
N363	4879395	5	17:28, 22 sep 2023	-9795	2	N363	614094_614099	Polylijn
N363	4879396	5	17:28, 22 sep 2023	-9797	2	N363	614095_614094	Polylijn
N363	4879397	5	17:28, 22 sep 2023	-9799	2	N363	614095_614096	Polylijn
N363	4879399	5	17:28, 22 sep 2023	-9803	2	N363	614096_197527	Polylijn
N363	4879400	5	17:28, 22 sep 2023	-9805	2	N363	614096_614095	Polylijn
N363	4879407	5	17:28, 22 sep 2023	-9819	2	N363	614099_196906	Polylijn

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
N33	251028,00	601354,00	251282,00	600894,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251028,00	601354,00	250964,00	601566,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	250963,00	601730,00	251214,00	602191,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	250963,00	601730,00	250953,00	601585,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251282,00	600894,00	251028,00	601354,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251282,00	600894,00	251303,00	600764,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251356,00	600538,00	251883,00	599548,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251356,00	600538,00	251318,00	600742,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251883,00	599548,00	251356,00	600538,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251214,00	602191,00	250963,00	601730,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251214,00	602191,00	251290,00	602315,00	0,00	0,00	2,00	1,99
N33	251368,00	602494,00	252227,00	604380,00	0,00	0,00	2,00	4,75
N33	251368,00	602494,00	251294,00	602340,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	252227,00	604380,00	251368,00	602494,00	0,00	0,00	4,75	2,00
N33	252227,00	604380,00	252313,00	604529,00	0,00	0,00	4,75	4,75
N33	252313,00	604529,00	252227,00	604380,00	0,00	0,00	4,75	4,75
N33	252313,00	604529,00	252389,00	604664,00	0,00	0,00	4,75	4,75
N33	252389,00	604664,00	252313,00	604529,00	0,00	0,00	4,75	4,75
N33	252389,00	604664,00	253108,00	606251,00	0,00	0,00	4,75	4,73
N33	253108,00	606251,00	252389,00	604664,00	0,00	0,00	4,73	4,75
N33	253108,00	606251,00	252860,00	606446,00	0,00	0,00	4,73	5,00
N33	252860,00	606446,00	253108,00	606251,00	0,00	0,00	5,00	4,73
N33	250964,00	601566,00	250963,00	601586,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	250956,00	601564,00	251028,00	601354,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	250963,00	601586,00	250963,00	601730,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	250953,00	601585,00	250956,00	601564,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251313,00	600766,00	251282,00	600894,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251303,00	600764,00	251310,00	600740,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251318,00	600742,00	251313,00	600766,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251310,00	600740,00	251356,00	600538,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251290,00	602315,00	251301,00	602336,00	0,00	0,00	1,99	1,97
N33	251282,00	602320,00	251214,00	602191,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251301,00	602336,00	251368,00	602494,00	0,00	0,00	1,97	2,00
N33	251294,00	602340,00	251282,00	602320,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244068,00	604055,00	244575,00	604475,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244597,00	604490,00	244575,00	604475,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244597,00	604490,00	244695,00	604533,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244575,00	604475,00	244068,00	604055,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244575,00	604475,00	244597,00	604490,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244695,00	604533,00	244597,00	604490,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244695,00	604533,00	246284,00	604749,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	246284,00	604749,00	244695,00	604533,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	246284,00	604749,00	246482,00	604676,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	246482,00	604676,00	246284,00	604749,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	246482,00	604676,00	246897,00	604524,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	246897,00	604524,00	246482,00	604676,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	246897,00	604524,00	247769,00	604200,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	248484,00	603934,00	248869,00	603841,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	248484,00	603934,00	247861,00	604167,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	248869,00	603841,00	248484,00	603934,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	248869,00	603841,00	249913,00	603453,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	249913,00	603453,00	248869,00	603841,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	249913,00	603453,00	250951,00	601573,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247848,00	604161,00	247857,00	604177,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247785,00	604194,00	247844,00	604173,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247785,00	604194,00	247769,00	604200,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247844,00	604173,00	247785,00	604194,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247844,00	604173,00	247861,00	604167,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247861,00	604167,00	248484,00	603934,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247861,00	604167,00	247844,00	604173,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247769,00	604200,00	246897,00	604524,00	0,00	0,00	2,00	2,00

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	5	527,18
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	7	223,02
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	10	531,19
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	6	148,54
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	5	527,18
N33	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--	Relatief	4	132,78
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	18	1124,84
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	4	207,66
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	18	1124,84
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	10	531,19
N33	0,00	0,00	0,00	1,89	2,00	--	Relatief	5	146,04
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--	Relatief	26	2076,48
N33	0,00	0,00	0,00	1,97	2,00	--	Relatief	6	171,66
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--	Relatief	26	2076,48
N33	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75	Relatief	5	174,21
N33	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75	Relatief	6	173,85
N33	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75	Relatief	4	157,12
N33	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75	Relatief	4	157,12
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	5,18	--	Relatief	38	1839,21
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	5,18	--	Relatief	38	1839,21
N33	0,00	0,00	0,00	5,00	5,30	--	Relatief	12	325,23
N33	0,00	0,00	0,00	4,73	5,30	--	Relatief	12	325,23
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	20,02
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	6	224,48
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	5	145,06
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	21,21
N33	0,00	0,00	0,00	1,83	2,00	--	Relatief	4	133,16
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	25,00
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	24,52
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	4	208,87
N33	0,00	0,00	0,00	1,97	1,97	--	Relatief	2	23,71
N33	0,00	0,00	0,00	1,97	2,00	--	Relatief	5	146,64
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--	Relatief	5	173,01
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	23,32
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	22	663,70
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	9	35,84
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--	Relatief	5	107,94
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	22	663,70
N363	0,00	0,00	0,00	1,61	2,00	--	Relatief	13	50,15
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--	Relatief	5	107,94
N363	0,00	0,00	0,00	1,52	2,00	--	Relatief	99	1736,98
N363	0,00	0,00	0,00	1,52	2,00	--	Relatief	99	1736,98
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	14	211,03
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	14	211,03
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	16	441,98
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	16	441,98
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	32	930,31
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	20	396,95
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	34	665,55
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	20	396,95
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	55	1160,73
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	55	1160,73
N363	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--	Relatief	85	2189,66
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	18,36
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	4	62,63
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	3	17,20
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	4	62,63
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	3	18,14
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	34	665,55
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	3	18,14
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	32	930,31

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
N33	527,18	51,73	285,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	223,02	14,15	64,04	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	531,19	16,09	117,38	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	148,54	9,75	48,19	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	527,18	51,73	285,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	132,79	10,39	66,68	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	1124,84	9,49	143,37	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	207,66	12,02	167,00	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	1124,84	9,49	143,37	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	531,19	16,09	117,38	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	146,04	4,68	96,82	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	2076,50	23,26	158,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	171,66	0,12	83,70	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	2076,50	23,26	158,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	174,21	5,77	140,90	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	173,85	4,15	75,86	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	157,12	12,66	128,39	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	157,12	13,88	123,54	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	1839,41	7,62	217,64	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	1839,41	7,62	217,64	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	325,24	7,69	72,49	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	325,24	7,69	72,49	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	20,02	20,02	20,02	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	224,48	12,00	76,74	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	145,06	8,15	85,90	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	21,21	21,21	21,21	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	133,16	9,41	67,37	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	25,00	25,00	25,00	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	24,52	24,52	24,52	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	208,87	13,99	166,79	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	23,71	23,71	23,71	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	146,64	2,18	68,79	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	173,01	3,17	79,11	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	23,32	23,32	23,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	663,70	6,40	96,28	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	35,84	3,42	5,38	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	107,94	18,86	35,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	663,70	6,40	96,28	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	50,18	2,81	5,20	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	107,94	18,86	35,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	1737,00	3,15	81,65	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	1737,00	3,15	81,65	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	211,03	1,97	39,56	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	211,03	1,97	39,56	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	441,98	7,08	73,38	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	441,98	7,08	73,38	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	930,31	6,19	128,30	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	396,95	4,10	49,34	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	665,55	3,43	90,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	396,95	4,10	49,34	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	1160,73	3,91	137,29	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	1160,73	3,91	137,29	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	2189,69	3,29	124,62	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	18,36	18,36	18,36	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	62,63	6,95	37,66	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	17,20	8,58	8,62	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	62,63	6,95	37,66	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	18,14	9,05	9,09	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	665,55	3,43	90,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	18,14	9,05	9,09	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	930,31	6,19	128,30	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
N33	3592,00	6,88	2,42	0,97	--	--	--	--	--	83,00	90,80
N33	3624,00	6,62	2,43	1,35	--	--	--	--	--	80,42	88,64
N33	1004,00	6,57	2,29	1,49	--	--	--	--	--	65,15	73,91
N33	1260,00	6,83	2,30	1,11	--	--	--	--	--	74,42	86,21
N33	3624,00	6,62	2,43	1,35	--	--	--	--	--	80,42	88,64
N33	3592,00	6,88	2,42	0,97	--	--	--	--	--	83,00	90,80
N33	3704,00	6,99	2,02	1,00	--	--	--	--	--	83,01	90,67
N33	3812,00	6,56	2,39	1,47	--	--	--	--	--	80,00	87,91
N33	3812,00	6,56	2,39	1,47	--	--	--	--	--	80,00	87,91
N33	1260,00	6,83	2,30	1,11	--	--	--	--	--	74,42	86,21
N33	1004,00	6,57	2,29	1,49	--	--	--	--	--	65,15	73,91
N33	1212,00	6,60	2,39	1,40	--	--	--	--	--	70,00	79,31
N33	1364,00	6,82	2,35	1,10	--	--	--	--	--	76,34	87,50
N33	1364,00	6,82	2,35	1,10	--	--	--	--	--	76,34	87,50
N33	1212,00	6,60	2,39	1,40	--	--	--	--	--	70,00	79,31
N33	1364,00	6,82	2,35	1,10	--	--	--	--	--	76,34	87,50
N33	1136,00	6,60	2,38	1,41	--	--	--	--	--	69,33	77,78
N33	1440,00	6,60	2,43	1,39	--	--	--	--	--	74,74	82,86
N33	1136,00	6,60	2,38	1,41	--	--	--	--	--	69,33	77,78
N33	1440,00	6,60	2,43	1,39	--	--	--	--	--	74,74	82,86
N33	1136,00	6,60	2,38	1,41	--	--	--	--	--	69,33	77,78
N33	1440,00	6,60	2,43	1,39	--	--	--	--	--	74,74	82,86
N33	896,00	6,58	2,57	1,34	--	--	--	--	--	67,80	78,26
N33	3592,00	6,88	2,42	0,97	--	--	--	--	--	83,00	90,80
N33	1004,00	6,57	2,29	1,49	--	--	--	--	--	65,15	73,91
N33	1208,00	6,62	2,65	1,24	--	--	--	--	--	76,25	84,38
N33	3624,00	6,62	2,43	1,35	--	--	--	--	--	80,42	88,64
N33	3164,00	6,67	2,72	1,14	--	--	--	--	--	82,46	89,53
N33	2912,00	6,66	2,68	1,17	--	--	--	--	--	80,93	88,46
N33	3704,00	6,99	2,02	1,00	--	--	--	--	--	83,01	90,67
N33	896,00	6,58	2,57	1,34	--	--	--	--	--	67,80	78,26
N33	1260,00	6,83	2,30	1,11	--	--	--	--	--	74,42	86,21
N33	1212,00	6,60	2,39	1,40	--	--	--	--	--	70,00	79,31
N33	1208,00	6,62	2,65	1,24	--	--	--	--	--	76,25	84,38
N363	2020,00	6,63	2,82	1,14	--	--	--	--	--	89,55	92,98
N363	1944,00	6,64	2,83	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,73
N363	2020,00	6,63	2,82	1,14	--	--	--	--	--	89,55	92,98
N363	1944,00	6,64	2,83	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,73
N363	2020,00	6,63	2,82	1,14	--	--	--	--	--	89,55	92,98
N363	1944,00	6,64	2,83	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,73
N363	2020,00	6,63	2,82	1,14	--	--	--	--	--	89,55	92,98
N363	1944,00	6,64	2,83	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,73
N363	2020,00	6,63	2,82	1,14	--	--	--	--	--	89,55	92,98
N363	1944,00	6,64	2,83	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,73
N363	2032,00	6,64	2,81	1,13	--	--	--	--	--	89,63	92,98
N363	1916,00	6,63	2,82	1,15	--	--	--	--	--	88,98	92,59
N363	2032,00	6,64	2,81	1,13	--	--	--	--	--	89,63	92,98
N363	2296,00	6,66	2,74	1,13	--	--	--	--	--	87,58	93,65
N363	2320,00	6,68	2,72	1,12	--	--	--	--	--	87,10	93,65
N363	2320,00	6,68	2,72	1,12	--	--	--	--	--	87,10	93,65
N363	2296,00	6,66	2,74	1,13	--	--	--	--	--	87,58	93,65
N363	2320,00	6,68	2,72	1,12	--	--	--	--	--	87,10	93,65
N363	2296,00	6,66	2,74	1,13	--	--	--	--	--	87,58	93,65
N363	260,00	6,92	2,69	0,77	--	--	--	--	--	77,78	100,00
N363	2032,00	6,64	2,81	1,13	--	--	--	--	--	89,63	92,98
N363	1916,00	6,63	2,82	1,15	--	--	--	--	--	88,98	92,59
N363	2528,00	6,65	2,77	1,15	--	--	--	--	--	85,71	91,43
N363	1620,00	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	89,81	95,56
N363	2296,00	6,66	2,74	1,13	--	--	--	--	--	87,58	93,65
N363	2320,00	6,68	2,72	1,12	--	--	--	--	--	87,10	93,65
N363	1916,00	6,63	2,82	1,15	--	--	--	--	--	88,98	92,59

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
N33	71,43	--	8,50	4,60	11,43	--	8,50	4,60	17,14	--	--	--	--
N33	75,51	--	9,58	4,55	12,24	--	10,00	6,82	12,24	--	--	--	--
N33	66,67	--	7,58	4,35	6,67	--	27,27	21,74	26,67	--	--	--	--
N33	57,14	--	6,98	3,45	7,14	--	18,60	10,34	35,71	--	--	--	--
N33	75,51	--	9,58	4,55	12,24	--	10,00	6,82	12,24	--	--	--	--
N33	71,43	--	8,50	4,60	11,43	--	8,50	4,60	17,14	--	--	--	--
N33	72,97	--	8,49	5,33	10,81	--	8,49	4,00	16,22	--	--	--	--
N33	80,36	--	10,00	4,40	8,93	--	10,00	7,69	10,71	--	--	--	--
N33	80,36	--	10,00	4,40	8,93	--	10,00	7,69	10,71	--	--	--	--
N33	57,14	--	6,98	3,45	7,14	--	18,60	10,34	35,71	--	--	--	--
N33	66,67	--	7,58	4,35	6,67	--	27,27	21,74	26,67	--	--	--	--
N33	76,47	--	7,50	3,45	5,88	--	22,50	17,24	17,65	--	--	--	--
N33	60,00	--	6,45	3,12	6,67	--	17,20	9,38	33,33	--	--	--	--
N33	60,00	--	6,45	3,12	6,67	--	17,20	9,38	33,33	--	--	--	--
N33	76,47	--	7,50	3,45	5,88	--	22,50	17,24	17,65	--	--	--	--
N33	60,00	--	6,45	3,12	6,67	--	17,20	9,38	33,33	--	--	--	--
N33	75,00	--	6,67	3,70	6,25	--	24,00	18,52	18,75	--	--	--	--
N33	80,00	--	6,32	2,86	5,00	--	18,95	14,29	15,00	--	--	--	--
N33	75,00	--	6,67	3,70	6,25	--	24,00	18,52	18,75	--	--	--	--
N33	80,00	--	6,32	2,86	5,00	--	18,95	14,29	15,00	--	--	--	--
N33	75,00	--	6,67	3,70	6,25	--	24,00	18,52	18,75	--	--	--	--
N33	80,00	--	6,32	2,86	5,00	--	18,95	14,29	15,00	--	--	--	--
N33	58,33	--	8,47	4,35	8,33	--	23,73	17,39	33,33	--	--	--	--
N33	71,43	--	8,50	4,60	11,43	--	8,50	4,60	17,14	--	--	--	--
N33	66,67	--	7,58	4,35	6,67	--	27,27	21,74	26,67	--	--	--	--
N33	66,67	--	6,25	3,12	6,67	--	17,50	12,50	26,67	--	--	--	--
N33	75,51	--	9,58	4,55	12,24	--	10,00	6,82	12,24	--	--	--	--
N33	77,78	--	8,53	4,65	8,33	--	9,00	5,81	13,89	--	--	--	--
N33	76,47	--	9,28	5,13	8,82	--	9,79	6,41	14,71	--	--	--	--
N33	72,97	--	8,49	5,33	10,81	--	8,49	4,00	16,22	--	--	--	--
N33	58,33	--	8,47	4,35	8,33	--	23,73	17,39	33,33	--	--	--	--
N33	57,14	--	6,98	3,45	7,14	--	18,60	10,34	35,71	--	--	--	--
N33	76,47	--	7,50	3,45	5,88	--	22,50	17,24	17,65	--	--	--	--
N33	66,67	--	6,25	3,12	6,67	--	17,50	12,50	26,67	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,21	5,26	8,70	--	2,24	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,30	5,45	9,09	--	1,55	1,82	4,55	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,21	5,26	8,70	--	2,24	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,30	5,45	9,09	--	1,55	1,82	4,55	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,21	5,26	8,70	--	2,24	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,30	5,45	9,09	--	1,55	1,82	4,55	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,21	5,26	8,70	--	2,24	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,30	5,45	9,09	--	1,55	1,82	4,55	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,21	5,26	8,70	--	2,24	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,30	5,45	9,09	--	1,55	1,82	4,55	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,15	5,26	8,70	--	2,22	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,45	5,56	9,09	--	1,57	1,85	4,55	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,15	5,26	8,70	--	2,22	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,15	4,76	11,54	--	3,27	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,68	4,76	11,54	--	3,23	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,68	4,76	11,54	--	3,23	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,15	4,76	11,54	--	3,27	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,68	4,76	11,54	--	3,23	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,15	4,76	11,54	--	3,27	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	100,00	--	11,11	--	--	--	11,11	--	--	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,15	5,26	8,70	--	2,22	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,45	5,56	9,09	--	1,57	1,85	4,55	--	--	--	--
N363	82,76	--	10,71	5,71	10,34	--	3,57	2,86	6,90	--	--	--	--
N363	88,89	--	9,26	4,44	11,11	--	0,93	--	--	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,15	4,76	11,54	--	3,27	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,68	4,76	11,54	--	3,23	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,45	5,56	9,09	--	1,57	1,85	4,55	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N33	--	205,00	79,00	25,00	--	21,00	4,00	4,00	--	21,00
N33	--	193,00	78,00	37,00	--	23,00	4,00	6,00	--	24,00
N33	--	43,00	17,00	10,00	--	5,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	64,00	25,00	8,00	--	6,00	1,00	1,00	--	16,00
N33	--	193,00	78,00	37,00	--	23,00	4,00	6,00	--	24,00
N33	--	205,00	79,00	25,00	--	21,00	4,00	4,00	--	21,00
N33	--	215,00	68,00	27,00	--	22,00	4,00	4,00	--	22,00
N33	--	200,00	80,00	45,00	--	25,00	4,00	5,00	--	25,00
N33	--	200,00	80,00	45,00	--	25,00	4,00	5,00	--	25,00
N33	--	64,00	25,00	8,00	--	6,00	1,00	1,00	--	16,00
N33	--	43,00	17,00	10,00	--	5,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	56,00	23,00	13,00	--	6,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	71,00	28,00	9,00	--	6,00	1,00	1,00	--	16,00
N33	--	71,00	28,00	9,00	--	6,00	1,00	1,00	--	16,00
N33	--	56,00	23,00	13,00	--	6,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	71,00	28,00	9,00	--	6,00	1,00	1,00	--	16,00
N33	--	52,00	21,00	12,00	--	5,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	71,00	29,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	52,00	21,00	12,00	--	5,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	71,00	29,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	52,00	21,00	12,00	--	5,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	71,00	29,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	40,00	18,00	7,00	--	5,00	1,00	1,00	--	14,00
N33	--	205,00	79,00	25,00	--	21,00	4,00	4,00	--	21,00
N33	--	43,00	17,00	10,00	--	5,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	61,00	27,00	10,00	--	5,00	1,00	1,00	--	14,00
N33	--	193,00	78,00	37,00	--	23,00	4,00	6,00	--	24,00
N33	--	174,00	77,00	28,00	--	18,00	4,00	3,00	--	19,00
N33	--	157,00	69,00	26,00	--	18,00	4,00	3,00	--	19,00
N33	--	215,00	68,00	27,00	--	22,00	4,00	4,00	--	22,00
N33	--	40,00	18,00	7,00	--	5,00	1,00	1,00	--	14,00
N33	--	64,00	25,00	8,00	--	6,00	1,00	1,00	--	16,00
N33	--	56,00	23,00	13,00	--	6,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	61,00	27,00	10,00	--	5,00	1,00	1,00	--	14,00
N363	--	120,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	115,00	51,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	120,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	115,00	51,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	120,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	115,00	51,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	120,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	115,00	51,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	120,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	115,00	51,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	121,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	113,00	50,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	121,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	134,00	59,00	22,00	--	14,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	135,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	135,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	134,00	59,00	22,00	--	14,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	135,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	134,00	59,00	22,00	--	14,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	14,00	7,00	2,00	--	2,00	--	--	--	2,00
N363	--	121,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	113,00	50,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	144,00	64,00	24,00	--	18,00	4,00	3,00	--	6,00
N363	--	97,00	43,00	16,00	--	10,00	2,00	2,00	--	1,00
N363	--	134,00	59,00	22,00	--	14,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	135,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	113,00	50,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N33	4,00	6,00	--	81,38	91,95	97,32	103,47	105,49	100,02
N33	6,00	6,00	--	79,91	89,13	94,63	101,57	106,63	102,80
N33	5,00	4,00	--	77,07	85,31	91,07	98,42	101,96	97,98
N33	3,00	5,00	--	76,97	85,46	91,14	98,42	102,64	98,72
N33	6,00	6,00	--	81,72	92,15	97,59	103,59	105,35	99,96
N33	4,00	6,00	--	81,38	91,95	97,32	103,47	105,49	100,02
N33	3,00	6,00	--	81,59	92,15	97,52	103,68	105,70	100,22
N33	7,00	6,00	--	80,11	89,37	94,86	101,78	106,81	102,98
N33	7,00	6,00	--	81,92	92,37	97,82	103,78	105,52	100,14
N33	3,00	5,00	--	76,97	85,46	91,14	98,42	102,64	98,72
N33	5,00	4,00	--	77,07	85,31	91,07	98,42	101,96	97,98
N33	5,00	3,00	--	77,28	85,65	91,37	98,67	102,55	98,60
N33	3,00	5,00	--	77,05	85,56	91,23	98,52	102,89	98,98
N33	3,00	5,00	--	77,05	85,56	91,23	98,52	102,89	98,98
N33	5,00	3,00	--	77,28	85,65	91,37	98,67	102,55	98,60
N33	3,00	5,00	--	77,05	85,56	91,23	98,52	102,89	98,98
N33	5,00	3,00	--	77,17	85,44	91,18	98,55	102,34	98,37
N33	5,00	3,00	--	77,43	85,86	91,54	98,87	103,08	99,15
N33	5,00	3,00	--	77,17	85,44	91,18	98,55	102,34	98,37
N33	5,00	3,00	--	77,43	85,86	91,54	98,87	103,08	99,15
N33	5,00	3,00	--	77,17	85,44	91,18	98,55	102,34	98,37
N33	5,00	3,00	--	77,43	85,86	91,54	98,87	103,08	99,15
N33	4,00	4,00	--	76,16	84,56	90,28	97,55	101,30	97,35
N33	4,00	6,00	--	79,59	88,86	94,33	101,29	106,64	102,81
N33	5,00	4,00	--	77,07	85,31	91,07	98,42	101,96	97,98
N33	4,00	4,00	--	76,44	84,92	90,59	97,90	102,26	98,33
N33	6,00	6,00	--	79,91	89,13	94,63	101,57	106,63	102,80
N33	5,00	5,00	--	80,83	91,33	96,72	102,86	104,81	99,35
N33	5,00	5,00	--	78,91	88,13	93,62	100,58	105,69	101,85
N33	3,00	6,00	--	81,59	92,15	97,52	103,68	105,70	100,22
N33	4,00	4,00	--	76,16	84,56	90,28	97,55	101,30	97,35
N33	3,00	5,00	--	76,97	85,46	91,14	98,42	102,64	98,72
N33	5,00	3,00	--	77,28	85,65	91,37	98,67	102,55	98,60
N33	4,00	4,00	--	76,44	84,92	90,59	97,90	102,26	98,33
N363	1,00	1,00	--	77,56	85,13	92,24	96,02	101,69	98,42
N363	1,00	1,00	--	77,35	85,01	92,17	95,71	101,48	98,24
N363	1,00	1,00	--	77,56	85,13	92,24	96,02	101,69	98,42
N363	1,00	1,00	--	77,35	85,01	92,17	95,71	101,48	98,24
N363	1,00	1,00	--	77,56	85,13	92,24	96,02	101,69	98,42
N363	1,00	1,00	--	77,35	85,01	92,17	95,71	101,48	98,24
N363	1,00	1,00	--	74,88	85,01	90,27	96,95	103,56	99,80
N363	1,00	1,00	--	74,56	84,93	90,16	96,69	103,36	99,62
N363	1,00	1,00	--	77,56	85,13	92,24	96,02	101,69	98,42
N363	1,00	1,00	--	77,35	85,01	92,17	95,71	101,48	98,24
N363	1,00	1,00	--	77,58	85,14	92,24	96,04	101,72	98,45
N363	1,00	1,00	--	77,32	84,99	92,15	95,67	101,42	98,18
N363	1,00	1,00	--	77,58	85,14	92,24	96,04	101,72	98,45
N363	1,00	1,00	--	78,35	86,88	93,23	98,21	103,90	100,43
N363	1,00	1,00	--	78,77	86,39	93,63	97,15	102,52	99,29
N363	1,00	1,00	--	78,47	87,04	93,41	98,31	103,97	100,51
N363	1,00	1,00	--	75,96	85,98	91,28	97,95	104,22	100,46
N363	1,00	1,00	--	76,06	86,13	91,43	98,05	104,28	100,53
N363	1,00	1,00	--	75,96	85,98	91,28	97,95	104,22	100,46
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	1,00	1,00	--	77,29	85,84	92,10	97,20	103,21	99,72
N363	1,00	1,00	--	76,98	85,70	91,99	96,84	102,91	99,46
N363	2,00	2,00	--	79,07	87,68	94,09	98,87	104,39	100,94
N363	--	--	--	75,99	84,78	91,02	95,86	102,13	98,67
N363	1,00	1,00	--	78,64	86,23	93,44	97,06	102,45	99,20
N363	1,00	1,00	--	78,47	87,04	93,41	98,31	103,97	100,51
N363	1,00	1,00	--	77,32	84,99	92,15	95,67	101,42	98,18

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
N33	94,25	86,17	108,91	75,24	86,27	91,33	98,18	101,01	95,30
N33	95,95	85,45	109,42	74,30	83,37	88,83	96,05	101,98	98,14
N33	91,12	81,14	105,06	71,62	79,79	85,54	93,00	97,05	93,08
N33	91,86	81,61	105,58	70,38	79,01	84,59	91,98	97,37	93,49
N33	94,22	86,17	108,90	76,06	86,67	91,88	98,57	101,07	95,43
N33	94,25	86,17	108,91	75,24	86,27	91,33	98,18	101,01	95,30
N33	94,45	86,37	109,12	74,44	85,65	90,68	97,47	100,35	94,64
N33	96,14	85,65	109,61	74,70	83,65	89,15	96,41	102,18	98,33
N33	94,41	86,36	109,08	76,47	86,93	92,19	98,84	101,22	95,61
N33	91,86	81,61	105,58	70,38	79,01	84,59	91,98	97,37	93,49
N33	91,12	81,14	105,06	71,62	79,79	85,54	93,00	97,05	93,08
N33	91,74	81,62	105,57	71,84	80,10	85,81	93,28	97,79	93,85
N33	92,12	81,81	105,80	70,53	79,19	84,75	92,16	97,73	93,86
N33	92,12	81,81	105,80	70,53	79,19	84,75	92,16	97,73	93,86
N33	91,74	81,62	105,57	71,84	80,10	85,81	93,28	97,79	93,85
N33	92,12	81,81	105,80	70,53	79,19	84,75	92,16	97,73	93,86
N33	91,51	81,42	105,37	71,77	80,00	85,72	93,19	97,56	93,61
N33	92,29	82,04	106,02	72,05	80,39	86,06	93,54	98,43	94,50
N33	91,51	81,42	105,37	71,77	80,00	85,72	93,19	97,56	93,61
N33	92,29	82,04	106,02	72,05	80,39	86,06	93,54	98,43	94,50
N33	91,51	81,42	105,37	71,77	80,00	85,72	93,19	97,56	93,61
N33	92,29	82,04	106,02	72,05	80,39	86,06	93,54	98,43	94,50
N33	90,50	80,44	104,35	70,91	79,24	84,93	92,35	96,81	92,87
N33	95,97	85,37	109,37	73,51	82,86	88,24	95,38	101,78	97,97
N33	91,12	81,14	105,06	71,62	79,79	85,54	93,00	97,05	93,08
N33	91,47	81,17	105,16	71,30	79,75	85,38	92,83	97,93	94,03
N33	95,95	85,45	109,42	74,30	83,37	88,83	96,05	101,98	98,14
N33	93,59	85,52	108,26	75,64	86,43	91,57	98,32	100,96	95,29
N33	95,01	84,49	108,47	73,70	82,88	88,32	95,48	101,44	97,61
N33	94,45	86,37	109,12	74,44	85,65	90,68	97,47	100,35	94,64
N33	90,50	80,44	104,35	70,91	79,24	84,93	92,35	96,81	92,87
N33	91,86	81,61	105,58	70,38	79,01	84,59	91,98	97,37	93,49
N33	91,74	81,62	105,57	71,84	80,10	85,81	93,28	97,79	93,85
N33	91,47	81,17	105,16	71,30	79,75	85,38	92,83	97,93	94,03
N363	91,72	83,05	104,69	73,08	80,43	87,23	91,78	97,78	94,42
N363	91,53	82,90	104,49	73,00	80,36	87,19	91,67	97,64	94,29
N363	91,72	83,05	104,69	73,08	80,43	87,23	91,78	97,78	94,42
N363	91,53	82,90	104,49	73,00	80,36	87,19	91,67	97,64	94,29
N363	91,72	83,05	104,69	73,08	80,43	87,23	91,78	97,78	94,42
N363	91,53	82,90	104,49	73,00	80,36	87,19	91,67	97,64	94,29
N363	92,95	82,03	106,10	70,57	80,51	85,75	92,68	99,76	95,98
N363	92,78	81,86	105,90	70,47	80,42	85,66	92,58	99,61	95,83
N363	91,72	83,05	104,69	73,08	80,43	87,23	91,78	97,78	94,42
N363	91,53	82,90	104,49	73,00	80,36	87,19	91,67	97,64	94,29
N363	91,74	83,07	104,72	73,08	80,43	87,23	91,78	97,78	94,42
N363	91,48	82,87	104,43	72,95	80,32	87,17	91,62	97,57	94,23
N363	91,74	83,07	104,72	73,08	80,43	87,23	91,78	97,78	94,42
N363	93,67	84,11	106,76	73,13	81,43	87,43	93,23	99,71	96,16
N363	92,61	84,24	105,62	73,34	80,63	87,36	92,08	98,17	94,79
N363	93,75	84,23	106,85	73,13	81,43	87,43	93,23	99,71	96,16
N363	93,61	82,78	106,82	70,85	80,77	86,01	92,98	100,17	96,39
N363	93,68	82,87	106,89	70,85	80,77	86,01	92,98	100,17	96,39
N363	93,61	82,78	106,82	70,85	80,77	86,01	92,98	100,17	96,39
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	92,96	83,21	106,00	72,86	81,20	87,26	92,93	99,32	95,78
N363	92,69	82,99	105,71	72,72	81,08	87,17	92,77	99,10	95,57
N363	94,20	84,78	107,31	74,29	82,57	88,74	94,31	100,35	96,81
N363	91,90	82,12	104,89	70,79	79,25	85,04	90,98	98,05	94,50
N363	92,52	84,10	105,53	73,34	80,63	87,36	92,08	98,17	94,79
N363	93,75	84,23	106,85	73,13	81,43	87,43	93,23	99,71	96,16
N363	91,48	82,87	104,43	72,95	80,32	87,17	91,62	97,57	94,23

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
N33	89,43	81,26	104,05	74,89	84,74	90,43	96,13	97,00	91,87
N33	91,27	80,48	104,59	73,66	82,89	88,41	95,27	99,91	96,07
N33	86,21	76,01	100,01	70,53	78,73	84,49	91,88	95,48	91,50
N33	86,62	75,96	100,06	71,26	79,29	85,11	92,54	95,63	91,59
N33	89,59	81,45	104,24	75,49	85,80	91,34	97,07	98,42	93,17
N33	89,43	81,26	104,05	74,89	84,74	90,43	96,13	97,00	91,87
N33	88,77	80,60	103,38	74,94	84,83	90,49	96,25	97,24	92,07
N33	91,46	80,71	104,81	73,71	82,82	88,34	95,34	100,34	96,50
N33	89,77	81,65	104,44	75,52	85,83	91,30	97,34	99,05	93,66
N33	86,62	75,96	100,06	71,26	79,29	85,11	92,54	95,63	91,59
N33	86,21	76,01	100,01	70,53	78,73	84,49	91,88	95,48	91,50
N33	86,98	76,60	100,65	69,72	78,16	83,84	91,17	95,53	91,61
N33	86,98	76,27	100,39	71,30	79,34	85,16	92,59	95,81	91,79
N33	86,98	76,27	100,39	71,30	79,34	85,16	92,59	95,81	91,79
N33	86,98	76,60	100,65	69,72	78,16	83,84	91,17	95,53	91,61
N33	86,98	76,27	100,39	71,30	79,34	85,16	92,59	95,81	91,79
N33	86,74	76,42	100,45	69,66	78,09	83,77	91,10	95,34	91,40
N33	87,63	77,12	101,21	69,89	78,39	84,04	91,39	96,07	92,16
N33	86,74	76,42	100,45	69,66	78,09	83,77	91,10	95,34	91,40
N33	87,63	77,12	101,21	69,89	78,39	84,04	91,39	96,07	92,16
N33	86,74	76,42	100,45	69,66	78,09	83,77	91,10	95,34	91,40
N33	87,63	77,12	101,21	69,89	78,39	84,04	91,39	96,07	92,16
N33	86,00	75,65	99,68	70,38	78,52	84,31	91,69	94,86	90,85
N33	91,10	80,18	104,32	73,04	81,91	87,51	94,55	98,72	94,84
N33	86,21	76,01	100,01	70,53	78,73	84,49	91,88	95,48	91,50
N33	87,15	76,58	100,67	70,53	78,73	84,49	91,88	95,48	91,50
N33	91,27	80,48	104,59	73,66	82,89	88,41	95,27	99,91	96,07
N33	89,44	81,29	104,08	74,25	84,21	89,79	95,78	97,16	91,84
N33	90,74	79,95	104,05	72,36	81,18	86,77	93,89	98,41	94,53
N33	88,77	80,60	103,38	74,94	84,83	90,49	96,25	97,24	92,07
N33	86,00	75,65	99,68	70,38	78,52	84,31	91,69	94,86	90,85
N33	86,62	75,96	100,06	71,26	79,29	85,11	92,54	95,63	91,59
N33	86,98	76,60	100,65	69,72	78,16	83,84	91,17	95,53	91,61
N33	87,15	76,58	100,67	70,53	78,73	84,49	91,88	95,48	91,50
N363	87,69	78,52	100,64	70,68	78,20	85,42	89,14	94,34	91,09
N363	87,56	78,44	100,51	70,60	78,15	85,39	89,04	94,19	90,95
N363	87,69	78,52	100,64	70,68	78,20	85,42	89,14	94,34	91,09
N363	87,56	78,44	100,51	70,60	78,15	85,39	89,04	94,19	90,95
N363	87,69	78,52	100,64	70,68	78,20	85,42	89,14	94,34	91,09
N363	87,56	78,44	100,51	70,60	78,15	85,39	89,04	94,19	90,95
N363	89,11	78,06	102,22	68,07	77,87	83,21	89,98	96,06	92,28
N363	88,97	77,92	102,07	67,98	77,79	83,13	89,88	95,89	92,11
N363	87,69	78,52	100,64	70,68	78,20	85,42	89,14	94,34	91,09
N363	87,56	78,44	100,51	70,60	78,15	85,39	89,04	94,19	90,95
N363	87,69	78,52	100,64	70,68	78,20	85,42	89,14	94,34	91,09
N363	87,50	78,39	100,45	70,60	78,15	85,39	89,04	94,19	90,95
N363	87,69	78,52	100,64	70,68	78,20	85,42	89,14	94,34	91,09
N363	89,37	79,20	102,37	71,15	79,79	86,23	90,93	96,34	92,90
N363	88,05	78,77	101,00	71,48	79,17	86,51	89,77	94,92	91,74
N363	89,37	79,20	102,37	71,15	79,79	86,23	90,93	96,34	92,90
N363	89,52	78,44	102,61	68,71	78,82	84,13	90,67	96,61	92,85
N363	89,52	78,44	102,61	68,71	78,82	84,13	90,67	96,61	92,85
N363	89,52	78,44	102,61	68,71	78,82	84,13	90,67	96,61	92,85
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	88,98	78,90	102,00	70,42	78,82	85,19	90,28	95,77	92,29
N363	88,78	78,74	101,80	70,34	78,75	85,15	90,19	95,61	92,13
N363	90,03	80,13	103,10	72,34	80,68	87,17	92,14	97,09	93,62
N363	87,69	77,25	100,61	68,14	77,18	83,46	87,94	94,30	90,89
N363	88,05	78,77	101,00	71,48	79,17	86,51	89,77	94,92	91,74
N363	89,37	79,20	102,37	71,15	79,79	86,23	90,93	96,34	92,90
N363	87,50	78,39	100,45	70,60	78,15	85,39	89,04	94,19	90,95

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
N33	86,22	78,27	100,99	--	--	--	--	--
N33	89,24	78,89	102,80	--	--	--	--	--
N33	84,64	74,62	98,56	--	--	--	--	--
N33	84,74	74,94	98,83	--	--	--	--	--
N33	87,48	79,48	102,19	--	--	--	--	--
N33	86,22	78,27	100,99	--	--	--	--	--
N33	86,41	78,44	101,17	--	--	--	--	--
N33	89,65	79,16	103,14	--	--	--	--	--
N33	87,92	79,87	102,62	--	--	--	--	--
N33	84,74	74,94	98,83	--	--	--	--	--
N33	84,64	74,62	98,56	--	--	--	--	--
N33	84,74	74,44	98,43	--	--	--	--	--
N33	84,93	75,07	98,98	--	--	--	--	--
N33	84,93	75,07	98,98	--	--	--	--	--
N33	84,74	74,44	98,43	--	--	--	--	--
N33	84,93	75,07	98,98	--	--	--	--	--
N33	84,54	74,28	98,27	--	--	--	--	--
N33	85,29	74,87	98,90	--	--	--	--	--
N33	84,54	74,28	98,27	--	--	--	--	--
N33	85,29	74,87	98,90	--	--	--	--	--
N33	84,54	74,28	98,27	--	--	--	--	--
N33	85,29	74,87	98,90	--	--	--	--	--
N33	83,99	74,17	98,05	--	--	--	--	--
N33	88,00	77,80	101,70	--	--	--	--	--
N33	84,64	74,62	98,56	--	--	--	--	--
N33	84,64	74,62	98,56	--	--	--	--	--
N33	89,24	78,89	102,80	--	--	--	--	--
N33	86,13	78,12	100,87	--	--	--	--	--
N33	87,68	77,34	101,30	--	--	--	--	--
N33	86,41	78,44	101,17	--	--	--	--	--
N33	83,99	74,17	98,05	--	--	--	--	--
N33	84,74	74,94	98,83	--	--	--	--	--
N33	84,74	74,44	98,43	--	--	--	--	--
N33	84,64	74,62	98,56	--	--	--	--	--
N363	84,41	76,08	97,45	--	--	--	--	--
N363	84,27	76,00	97,32	--	--	--	--	--
N363	84,41	76,08	97,45	--	--	--	--	--
N363	84,27	76,00	97,32	--	--	--	--	--
N363	84,41	76,08	97,45	--	--	--	--	--
N363	84,27	76,00	97,32	--	--	--	--	--
N363	85,43	74,64	98,68	--	--	--	--	--
N363	85,26	74,49	98,52	--	--	--	--	--
N363	84,41	76,08	97,45	--	--	--	--	--
N363	84,27	76,00	97,32	--	--	--	--	--
N363	84,41	76,08	97,45	--	--	--	--	--
N363	84,27	76,00	97,32	--	--	--	--	--
N363	84,41	76,08	97,45	--	--	--	--	--
N363	86,17	76,84	99,29	--	--	--	--	--
N363	85,08	76,96	98,10	--	--	--	--	--
N363	86,17	76,84	99,29	--	--	--	--	--
N363	86,02	75,30	99,27	--	--	--	--	--
N363	86,02	75,30	99,27	--	--	--	--	--
N363	86,02	75,30	99,27	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	85,53	76,04	98,66	--	--	--	--	--
N363	85,38	75,93	98,52	--	--	--	--	--
N363	86,88	77,70	100,11	--	--	--	--	--
N363	84,13	74,41	97,08	--	--	--	--	--
N363	85,08	76,96	98,10	--	--	--	--	--
N363	86,17	76,84	99,29	--	--	--	--	--
N363	84,27	76,00	97,32	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

```
Model:   6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
         VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
N363	4879409	5	17:28, 22 sep 2023	-9823	2	N363	614099_614094	Polylijn
N363	4879415	5	17:28, 22 sep 2023	-9835	NVT	N363	614106_614147	Polylijn
N363	4879419	5	17:28, 22 sep 2023	-9843	2	N363	614146_198461	Polylijn
N363	4879423	5	17:28, 22 sep 2023	-9851	NVT	N363	614147_614106	Polylijn
N46	4879256	6	17:28, 22 sep 2023	-9409	2	Lokaal	196237_196548	Polylijn
N46	4879259	6	17:28, 22 sep 2023	-9427	2	Lokaal	196548_196237	Polylijn
N46	4879260	6	17:28, 22 sep 2023	-9429	2	N363	196548_197523	Polylijn
N46	4879261	6	17:28, 22 sep 2023	-9431	NVT	N363	196548_614093	Polylijn
N46	4879271	6	17:28, 22 sep 2023	-9455	2	N363	197523_196548	Polylijn
N46	4879272	6	17:28, 22 sep 2023	-9457	2	N363	197523_197524	Polylijn
N46	4879273	6	17:28, 22 sep 2023	-9459	2	N363	197524_197523	Polylijn
N46	4879274	6	17:28, 22 sep 2023	-9461	NVT	N363	197524_197775	Polylijn
N46	4879275	6	17:28, 22 sep 2023	-9463	2	N363	197524_197776	Polylijn
N46	4879281	6	17:28, 22 sep 2023	-9479	NVT	N363	197775_614104	Polylijn
N46	4879282	6	17:28, 22 sep 2023	-9481	2	N363	197776_197524	Polylijn
N46	4879283	6	17:28, 22 sep 2023	-9483	2	N363	197776_614106	Polylijn
N46	4879389	6	17:28, 22 sep 2023	-9783	NVT	N363	614092_197523	Polylijn
N46	4879406	6	17:28, 22 sep 2023	-9817	NVT	N363	614098_614105	Polylijn
N46	4879410	6	17:28, 22 sep 2023	-9825	NVT	N363	614104_614098	Polylijn
N46	4879411	6	17:28, 22 sep 2023	-9827	NVT	N363	614104_614105	Polylijn
N46	4879412	6	17:28, 22 sep 2023	-9829	NVT	N363	614105_197776	Polylijn
N46	4879413	6	17:28, 22 sep 2023	-9831	2	N363	614106_197776	Polylijn

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
N363	247769,00	604200,00	247785,00	604194,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	249945,00	607248,00	249949,00	607265,00	0,00	0,00	2,19	4,02
N363	250951,00	601573,00	249913,00	603453,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	249949,00	607265,00	249945,00	607248,00	0,00	0,00	4,02	2,19
N46	246345,00	602418,00	247571,00	603730,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	247571,00	603730,00	246345,00	602418,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	247571,00	603730,00	247592,00	603766,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	247571,00	603730,00	247848,00	604161,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	247592,00	603766,00	247571,00	603730,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	247592,00	603766,00	248374,00	605295,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248374,00	605295,00	247592,00	603766,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248374,00	605295,00	248080,00	604867,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248374,00	605295,00	248433,00	605366,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248080,00	604867,00	248141,00	604832,00	0,00	0,00	2,00	1,67
N46	248433,00	605366,00	248374,00	605295,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248433,00	605366,00	249945,00	607248,00	0,00	0,00	2,00	2,19
N46	247774,00	604189,00	247592,00	603766,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248151,00	604810,00	248164,00	604839,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248141,00	604832,00	248151,00	604810,00	0,00	0,00	1,67	2,00
N46	248141,00	604832,00	248164,00	604839,00	0,00	0,00	1,67	2,00
N46	248164,00	604839,00	248433,00	605366,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	249945,00	607248,00	248433,00	605366,00	0,00	0,00	2,19	2,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	3	17,20
N363	0,00	0,00	0,00	2,92	4,02	--	Relatief	3	17,58
N363	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--	Relatief	85	2189,66
N363	0,00	0,00	0,00	2,19	3,51	--	Relatief	3	17,58
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	26	1839,66
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	26	1839,66
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	3	41,68
N46	0,00	0,00	0,00	1,86	2,00	--	Relatief	13	516,36
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	3	41,68
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	6,50	--	Relatief	16	1719,88
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	6,50	--	Relatief	16	1719,88
N46	0,00	0,00	0,00	1,67	2,00	--	Relatief	13	527,24
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	4	92,39
N46	0,00	0,00	0,00	1,54	6,50	--	Relatief	8	74,45
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	4	92,39
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--	Relatief	19	2447,86
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	14	461,50
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	31,78
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--	Relatief	2	24,17
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--	Relatief	2	24,04
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	8	592,66
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--	Relatief	19	2447,86

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
N363	17,20	8,58	8,62	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	17,68	8,77	8,81	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	2189,69	3,29	124,62	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	17,69	8,77	8,81	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	1839,66	5,66	253,14	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	1839,66	5,66	253,14	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	41,68	10,23	31,45	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	516,36	8,51	254,25	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	41,68	10,23	31,45	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	1719,98	7,21	374,08	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	1719,98	7,21	374,08	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	527,24	8,73	115,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	92,39	11,99	61,31	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	75,87	6,72	15,98	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	92,39	11,99	61,31	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	2447,89	20,62	512,23	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	461,50	6,26	99,81	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	31,78	31,78	31,78	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	24,17	24,17	24,17	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	24,04	24,04	24,04	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	592,66	2,16	220,15	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	2447,89	20,62	512,23	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

```
Model:   6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
         VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

```
Model:   6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
         VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N363	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

```
Model:   6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
         VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
N363	2032,00	6,64	2,81	1,13	--	--	--	--	--	89,63	92,98
N363	1748,00	6,64	2,57	1,26	--	--	--	--	--	72,41	82,22
N363	2320,00	6,68	2,72	1,12	--	--	--	--	--	87,10	93,65
N363	1460,00	6,64	2,60	1,23	--	--	--	--	--	69,07	78,95
N46	2348,00	6,64	2,60	1,24	--	--	--	--	--	74,36	83,61
N46	2252,00	6,66	2,62	1,20	--	--	--	--	--	73,33	83,05
N46	1416,00	6,64	2,54	1,27	--	--	--	--	--	69,15	80,56
N46	920,00	6,74	2,61	1,09	--	--	--	--	--	82,26	91,67
N46	2252,00	6,66	2,62	1,20	--	--	--	--	--	73,33	83,05
N46	1416,00	6,64	2,54	1,27	--	--	--	--	--	69,15	80,56
N46	1648,00	6,67	2,55	1,21	--	--	--	--	--	71,82	83,33
N46	180,00	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	75,00	80,00
N46	1416,00	6,64	2,54	1,27	--	--	--	--	--	69,15	80,56
N46	176,00	6,82	3,41	0,57	--	--	--	--	--	75,00	83,33
N46	1860,00	6,67	2,53	1,24	--	--	--	--	--	71,77	82,98
N46	1748,00	6,64	2,57	1,26	--	--	--	--	--	72,41	82,22
N46	600,00	6,67	2,67	1,17	--	--	--	--	--	77,50	87,50
N46	668,00	6,59	2,84	1,20	--	--	--	--	--	86,36	89,47
N46	176,00	6,82	3,41	0,57	--	--	--	--	--	75,00	83,33
N46	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	704,00	6,53	2,84	1,28	--	--	--	--	--	86,96	90,00
N46	1460,00	6,64	2,60	1,23	--	--	--	--	--	69,07	78,95

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
N363	86,96	--	8,15	5,26	8,70	--	2,22	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	63,64	--	9,48	6,67	9,09	--	18,10	11,11	27,27	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,68	4,76	11,54	--	3,23	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	61,11	--	11,34	7,89	11,11	--	19,59	13,16	27,78	--	--	--	--
N46	65,52	--	10,26	6,56	10,34	--	15,38	9,84	24,14	--	--	--	--
N46	66,67	--	11,33	6,78	11,11	--	15,33	10,17	22,22	--	--	--	--
N46	61,11	--	10,64	5,56	11,11	--	20,21	13,89	27,78	--	--	--	--
N46	80,00	--	9,68	4,17	10,00	--	8,06	4,17	10,00	--	--	--	--
N46	66,67	--	11,33	6,78	11,11	--	15,33	10,17	22,22	--	--	--	--
N46	61,11	--	10,64	5,56	11,11	--	20,21	13,89	27,78	--	--	--	--
N46	65,00	--	10,00	4,76	10,00	--	18,18	11,90	25,00	--	--	--	--
N46	100,00	--	16,67	20,00	--	--	8,33	--	--	--	--	--	--
N46	61,11	--	10,64	5,56	11,11	--	20,21	13,89	27,78	--	--	--	--
N46	100,00	--	16,67	16,67	--	--	8,33	--	--	--	--	--	--
N46	65,22	--	11,29	6,38	8,70	--	16,94	10,64	26,09	--	--	--	--
N46	63,64	--	9,48	6,67	9,09	--	18,10	11,11	27,27	--	--	--	--
N46	71,43	--	12,50	6,25	14,29	--	10,00	6,25	14,29	--	--	--	--
N46	75,00	--	6,82	5,26	12,50	--	6,82	5,26	12,50	--	--	--	--
N46	100,00	--	16,67	16,67	--	--	8,33	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	77,78	--	6,52	5,00	11,11	--	6,52	5,00	11,11	--	--	--	--
N46	61,11	--	11,34	7,89	11,11	--	19,59	13,16	27,78	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N363	--	121,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	84,00	37,00	14,00	--	11,00	3,00	2,00	--	21,00
N363	--	135,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	67,00	30,00	11,00	--	11,00	3,00	2,00	--	19,00
N46	--	116,00	51,00	19,00	--	16,00	4,00	3,00	--	24,00
N46	--	110,00	49,00	18,00	--	17,00	4,00	3,00	--	23,00
N46	--	65,00	29,00	11,00	--	10,00	2,00	2,00	--	19,00
N46	--	51,00	22,00	8,00	--	6,00	1,00	1,00	--	5,00
N46	--	110,00	49,00	18,00	--	17,00	4,00	3,00	--	23,00
N46	--	65,00	29,00	11,00	--	10,00	2,00	2,00	--	19,00
N46	--	79,00	35,00	13,00	--	11,00	2,00	2,00	--	20,00
N46	--	9,00	4,00	2,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00
N46	--	65,00	29,00	11,00	--	10,00	2,00	2,00	--	19,00
N46	--	9,00	5,00	1,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00
N46	--	89,00	39,00	15,00	--	14,00	3,00	2,00	--	21,00
N46	--	84,00	37,00	14,00	--	11,00	3,00	2,00	--	21,00
N46	--	31,00	14,00	5,00	--	5,00	1,00	1,00	--	4,00
N46	--	38,00	17,00	6,00	--	3,00	1,00	1,00	--	3,00
N46	--	9,00	5,00	1,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	40,00	18,00	7,00	--	3,00	1,00	1,00	--	3,00
N46	--	67,00	30,00	11,00	--	11,00	3,00	2,00	--	19,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N363	1,00	1,00	--	77,29	85,84	92,10	97,20	103,21	99,72
N363	5,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
N363	1,00	1,00	--	76,06	86,13	91,43	98,05	104,28	100,53
N363	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
N46	6,00	7,00	--	79,09	88,57	93,66	101,79	106,63	102,54
N46	6,00	6,00	--	78,96	88,52	93,58	101,67	106,45	102,37
N46	5,00	5,00	--	77,70	86,89	92,00	100,31	104,62	100,48
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
N46	6,00	6,00	--	78,96	88,52	93,58	101,67	106,45	102,37
N46	5,00	5,00	--	77,70	86,89	92,00	100,31	104,62	100,48
N46	5,00	5,00	--	78,04	87,31	92,42	100,68	105,22	101,10
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	5,00	5,00	--	77,70	86,89	92,00	100,31	104,62	100,48
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	5,00	6,00	--	78,41	87,85	92,92	101,08	105,69	101,59
N46	5,00	6,00	--	78,24	87,48	92,59	100,87	105,45	101,32
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
N46	5,00	5,00	--	77,77	87,04	92,13	100,39	104,73	100,60

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
N363	92,96	83,21	106,00	72,86	81,20	87,26	92,93	99,32	95,78
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	93,68	82,87	106,89	70,85	80,77	86,01	92,98	100,17	96,39
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	95,61	84,49	109,35	73,63	83,35	88,47	96,48	102,31	98,28
N46	95,45	84,34	109,19	73,58	83,28	88,40	96,42	102,18	98,14
N46	93,54	82,50	107,44	72,20	81,45	86,62	94,90	100,19	96,10
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	95,45	84,34	109,19	73,58	83,28	88,40	96,42	102,18	98,14
N46	93,54	82,50	107,44	72,20	81,45	86,62	94,90	100,19	96,10
N46	94,16	83,08	107,99	72,40	81,75	86,93	95,15	100,77	96,71
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	93,54	82,50	107,44	72,20	81,45	86,62	94,90	100,19	96,10
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	94,66	83,58	108,46	72,69	82,30	87,43	95,50	101,21	97,17
N46	94,39	83,30	108,21	72,63	82,22	87,34	95,43	101,04	96,99
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	93,66	82,63	107,55	72,41	81,90	87,02	95,15	100,40	96,33

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
N363	88,98	78,90	102,00	70,42	78,82	85,19	90,28	95,77	92,29
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	89,52	78,44	102,61	68,71	78,82	84,13	90,67	96,61	92,85
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	91,34	80,06	104,86	73,14	82,11	87,24	95,68	99,66	95,48
N46	91,21	79,94	104,74	72,60	81,71	86,81	95,17	99,28	95,12
N46	89,15	77,93	102,81	71,55	80,41	85,55	94,05	97,73	93,51
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	91,21	79,94	104,74	72,60	81,71	86,81	95,17	99,28	95,12
N46	89,15	77,93	102,81	71,55	80,41	85,55	94,05	97,73	93,51
N46	89,76	78,49	103,34	71,63	80,54	85,68	94,15	98,08	93,88
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	89,15	77,93	102,81	71,55	80,41	85,55	94,05	97,73	93,51
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	90,23	78,96	103,77	72,33	81,12	86,28	94,83	98,73	94,51
N46	90,06	78,80	103,62	72,30	81,07	86,23	94,79	98,58	94,35
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	89,39	78,19	103,04	71,55	80,41	85,55	94,05	97,73	93,51

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
N363	85,53	76,04	98,66	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	86,02	75,30	99,27	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	88,53	77,55	102,54	--	--	--	--	--
N46	88,18	77,18	102,14	--	--	--	--	--
N46	86,55	75,64	100,68	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	88,18	77,18	102,14	--	--	--	--	--
N46	86,55	75,64	100,68	--	--	--	--	--
N46	86,93	75,97	100,97	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	86,55	75,64	100,68	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	87,55	76,59	101,62	--	--	--	--	--
N46	87,39	76,45	101,49	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	86,55	75,64	100,68	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

```
Model:   6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
         VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:54:50 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
N33	4879512	2	17:10, 22 sep 2023	-2079	2	N33	198877_199058
N33	4879513	2	17:10, 22 sep 2023	-2081	2	N33	198877_614261
N33	4879514	2	17:10, 22 sep 2023	-2083	2	N33	198878_199096
N33	4879515	2	17:10, 22 sep 2023	-2085	2	N33	198878_614264
N33	4879518	2	17:10, 22 sep 2023	-2113	2	N33	199058_198877
N33	4879519	2	17:10, 22 sep 2023	-2115	2	N33	199058_614273
N33	4879522	2	17:10, 22 sep 2023	-2121	2	N33	199061_199062
N33	4879523	2	17:10, 22 sep 2023	-2123	2	N33	199061_614274
N33	4879524	2	17:10, 22 sep 2023	-2125	2	N33	199062_199061
N33	4879555	2	17:10, 22 sep 2023	-2189	2	N33	199096_198878
N33	4879556	2	17:10, 22 sep 2023	-2191	2	N33	199096_614277
N33	4879557	2	17:10, 22 sep 2023	-2193	2	N33	199097_199462
N33	4879558	2	17:10, 22 sep 2023	-2195	2	N33	199097_614280
N33	4879573	2	17:10, 22 sep 2023	-2279	2	N33	199462_199097
N33	4879574	2	17:10, 22 sep 2023	-2281	2	N33	199462_199464
N33	4879575	2	17:10, 22 sep 2023	-2283	2	N33	199464_199462
N33	4879576	2	17:10, 22 sep 2023	-2285	2	N33	199464_199466
N33	4879577	2	17:10, 22 sep 2023	-2287	2	N33	199466_199464
N33	4879578	2	17:10, 22 sep 2023	-2289	2	N33	199466_199467
N33	4879579	2	17:10, 22 sep 2023	-2291	2	N33	199467_199466
N33	4879580	2	17:10, 22 sep 2023	-2293	2	N33	199467_199761
N33	4879584	2	17:10, 22 sep 2023	-2355	2	N33	199761_199467
N33	4879632	2	17:10, 22 sep 2023	-3831	2	N33	614261_614263
N33	4879633	2	17:10, 22 sep 2023	-3833	2	N33	614262_198877
N33	4879634	2	17:10, 22 sep 2023	-3835	2	N33	614263_198878
N33	4879636	2	17:10, 22 sep 2023	-3839	2	N33	614264_614262
N33	4879640	2	17:10, 22 sep 2023	-3847	2	N33	614272_199058
N33	4879642	2	17:10, 22 sep 2023	-3851	2	N33	614273_614275
N33	4879644	2	17:10, 22 sep 2023	-3855	2	N33	614274_614272
N33	4879645	2	17:10, 22 sep 2023	-3857	2	N33	614275_199061
N33	4879650	2	17:10, 22 sep 2023	-3867	2	N33	614277_614279
N33	4879651	2	17:10, 22 sep 2023	-3869	2	N33	614278_199096
N33	4879652	2	17:10, 22 sep 2023	-3871	2	N33	614279_199097
N33	4879654	2	17:10, 22 sep 2023	-3875	2	N33	614280_614278
N46	4879462	3	17:10, 22 sep 2023	-1749	2	N46	196237_196548
N46	4879465	3	17:10, 22 sep 2023	-1783	2	N46	196548_196237
N46	4879466	3	17:10, 22 sep 2023	-1785	2	N46	196548_197523
N46	4879467	3	17:10, 22 sep 2023	-1787	NVT	N46	196548_614093
N46	4879477	3	17:10, 22 sep 2023	-1875	2	N46	197523_196548
N46	4879478	3	17:10, 22 sep 2023	-1877	2	N46	197523_197524
N46	4879479	3	17:10, 22 sep 2023	-1879	2	N46	197524_197523
N46	4879480	3	17:10, 22 sep 2023	-1881	NVT	N46	197524_197775
N46	4879481	3	17:10, 22 sep 2023	-1883	2	N46	197524_197776
N46	4879487	3	17:10, 22 sep 2023	-1937	NVT	N46	197775_614104
N46	4879488	3	17:10, 22 sep 2023	-1939	2	N46	197776_197524
N46	4879489	3	17:10, 22 sep 2023	-1941	2	N46	197776_614106
N46	4879595	3	17:10, 22 sep 2023	-3757	NVT	N46	614092_197523
N46	4879598	3	17:10, 22 sep 2023	-3763	NVT	N46	614093_614097
N46	4879612	3	17:10, 22 sep 2023	-3791	NVT	N46	614098_614105
N46	4879616	3	17:10, 22 sep 2023	-3799	NVT	N46	614104_614098
N46	4879617	3	17:10, 22 sep 2023	-3801	NVT	N46	614104_614105
N46	4879618	3	17:10, 22 sep 2023	-3803	NVT	N46	614105_197776
N46	4879619	3	17:10, 22 sep 2023	-3805	2	N46	614106_197776
N46	4879621	3	17:10, 22 sep 2023	-3809	2	N46	614106_614147
N46	4879629	3	17:10, 22 sep 2023	-3825	2	N46	614147_614106
N363	4879452	4	17:10, 22 sep 2023	-1585	2	N363	195360_195734
N363	4879454	4	17:10, 22 sep 2023	-1667	2	N363	195733_195734
N363	4879455	4	17:10, 22 sep 2023	-1669	2	N363	195733_195735
N363	4879456	4	17:10, 22 sep 2023	-1671	2	N363	195734_195360
N363	4879457	4	17:10, 22 sep 2023	-1673	2	N363	195734_195733
N363	4879459	4	17:10, 22 sep 2023	-1677	2	N363	195735_195733

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
N33	Polylijn	251027,70	601353,84	251281,83	600894,09	0,00	0,00
N33	Polylijn	251027,70	601353,84	250964,16	601565,94	0,00	0,00
N33	Polylijn	250963,44	601730,24	251213,65	602191,30	0,00	0,00
N33	Polylijn	250963,44	601730,24	250953,00	601585,31	0,00	0,00
N33	Polylijn	251281,83	600894,09	251027,70	601353,84	0,00	0,00
N33	Polylijn	251281,83	600894,09	251303,01	600764,31	0,00	0,00
N33	Polylijn	251355,77	600537,73	251882,74	599548,08	0,00	0,00
N33	Polylijn	251355,77	600537,73	251318,28	600741,79	0,00	0,00
N33	Polylijn	251882,74	599548,08	251355,77	600537,73	0,00	0,00
N33	Polylijn	251213,65	602191,30	250963,44	601730,24	0,00	0,00
N33	Polylijn	251213,65	602191,30	251290,40	602315,21	0,00	0,00
N33	Polylijn	251368,49	602493,52	252227,47	604379,66	0,00	0,00
N33	Polylijn	251368,49	602493,52	251293,83	602340,33	0,00	0,00
N33	Polylijn	252227,47	604379,66	251368,49	602493,52	0,00	0,00
N33	Polylijn	252227,47	604379,66	252312,57	604529,06	0,00	0,00
N33	Polylijn	252312,57	604529,06	252227,47	604379,66	0,00	0,00
N33	Polylijn	252312,57	604529,06	252388,92	604664,28	0,00	0,00
N33	Polylijn	252388,92	604664,28	252312,57	604529,06	0,00	0,00
N33	Polylijn	252388,92	604664,28	253108,43	606251,39	0,00	0,00
N33	Polylijn	253108,43	606251,39	252388,92	604664,28	0,00	0,00
N33	Polylijn	253108,43	606251,39	252860,02	606445,76	0,00	0,00
N33	Polylijn	252860,02	606445,76	253108,43	606251,39	0,00	0,00
N33	Polylijn	250964,16	601565,94	250963,14	601586,46	0,00	0,00
N33	Polylijn	250956,41	601564,35	251027,70	601353,84	0,00	0,00
N33	Polylijn	250963,14	601586,46	250963,44	601730,24	0,00	0,00
N33	Polylijn	250953,00	601585,31	250956,41	601564,35	0,00	0,00
N33	Polylijn	251313,38	600765,93	251281,83	600894,09	0,00	0,00
N33	Polylijn	251303,01	600764,31	251309,60	600740,48	0,00	0,00
N33	Polylijn	251318,28	600741,79	251313,38	600765,93	0,00	0,00
N33	Polylijn	251309,60	600740,48	251355,77	600537,73	0,00	0,00
N33	Polylijn	251290,40	602315,21	251300,60	602335,93	0,00	0,00
N33	Polylijn	251282,27	602319,53	251213,65	602191,30	0,00	0,00
N33	Polylijn	251300,60	602335,93	251368,49	602493,52	0,00	0,00
N33	Polylijn	251293,83	602340,33	251282,27	602319,53	0,00	0,00
N46	Polylijn	246344,63	602418,43	247570,80	603730,24	0,00	0,00
N46	Polylijn	247570,80	603730,24	246344,63	602418,43	0,00	0,00
N46	Polylijn	247570,80	603730,24	247592,18	603765,76	0,00	0,00
N46	Polylijn	247570,80	603730,24	247848,26	604161,41	0,00	0,00
N46	Polylijn	247592,18	603765,76	247570,80	603730,24	0,00	0,00
N46	Polylijn	247592,18	603765,76	248374,38	605295,06	0,00	0,00
N46	Polylijn	248374,38	605295,06	247592,18	603765,76	0,00	0,00
N46	Polylijn	248374,38	605295,06	248080,00	604867,00	0,00	0,00
N46	Polylijn	248374,38	605295,06	248432,66	605366,19	0,00	0,00
N46	Polylijn	248080,00	604867,00	248140,86	604831,74	0,00	0,00
N46	Polylijn	248432,66	605366,19	248374,38	605295,06	0,00	0,00
N46	Polylijn	248432,66	605366,19	249944,82	607248,12	0,00	0,00
N46	Polylijn	247773,66	604188,82	247592,18	603765,76	0,00	0,00
N46	Polylijn	247848,26	604161,41	247856,57	604177,37	0,00	0,00
N46	Polylijn	248150,54	604810,34	248164,14	604839,02	0,00	0,00
N46	Polylijn	248140,86	604831,74	248150,54	604810,34	0,00	0,00
N46	Polylijn	248140,86	604831,74	248164,14	604839,02	0,00	0,00
N46	Polylijn	248164,14	604839,02	248432,66	605366,19	0,00	0,00
N46	Polylijn	249944,82	607248,12	248432,66	605366,19	0,00	0,00
N46	Polylijn	249944,82	607248,12	249949,30	607265,04	0,00	0,00
N46	Polylijn	249949,30	607265,04	249944,82	607248,12	0,00	0,00
N363	Polylijn	244068,00	604055,00	244575,49	604474,69	0,00	0,00
N363	Polylijn	244596,98	604489,93	244575,49	604474,69	0,00	0,00
N363	Polylijn	244596,98	604489,93	244694,57	604533,39	0,00	0,00
N363	Polylijn	244575,49	604474,69	244068,00	604055,00	0,00	0,00
N363	Polylijn	244575,49	604474,69	244596,98	604489,93	0,00	0,00
N363	Polylijn	244694,57	604533,39	244596,98	604489,93	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	1,96	0,00	0,00	0,00	1,90	2,00	--
N33	2,00	4,75	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,97	2,00	--
N33	4,75	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N33	4,75	4,75	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75
N33	4,75	4,75	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75
N33	4,75	4,75	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75
N33	4,75	4,75	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75
N33	4,75	5,12	0,00	0,00	0,00	2,00	5,18	--
N33	5,12	4,75	0,00	0,00	0,00	2,00	5,18	--
N33	5,12	5,02	0,00	0,00	0,00	5,02	5,30	--
N33	5,02	5,12	0,00	0,00	0,00	5,12	5,30	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,83	2,00	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	1,96	1,96	0,00	0,00	0,00	1,96	1,96	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,97	2,00	--
N33	1,96	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,86	2,00	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,50	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,50	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,67	2,00	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	1,68	0,00	0,00	0,00	1,54	6,50	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,06	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	1,68	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N46	1,68	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,06	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--
N46	2,06	3,85	0,00	0,00	0,00	2,93	3,85	--
N46	3,85	2,06	0,00	0,00	0,00	2,06	3,55	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,61	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
N33	Relatief	5	527,05	527,05	51,73	285,90
N33	Relatief	7	222,98	222,98	14,14	64,03
N33	Relatief	10	530,93	530,93	16,09	117,38
N33	Relatief	6	148,50	148,50	9,75	48,18
N33	Relatief	5	527,05	527,05	51,73	285,90
N33	Relatief	4	132,59	132,61	10,38	66,59
N33	Relatief	18	1124,42	1124,42	9,49	143,17
N33	Relatief	4	207,63	207,63	12,02	166,97
N33	Relatief	18	1124,42	1124,42	9,49	143,17
N33	Relatief	10	530,93	530,93	16,09	117,38
N33	Relatief	5	146,35	146,35	4,69	97,03
N33	Relatief	26	2076,66	2076,69	23,26	158,23
N33	Relatief	6	171,21	171,21	0,12	83,48
N33	Relatief	26	2076,66	2076,69	23,26	158,23
N33	Relatief	5	174,11	174,11	5,77	140,81
N33	Relatief	6	173,75	173,75	4,15	75,81
N33	Relatief	4	157,49	157,49	12,69	128,69
N33	Relatief	4	157,49	157,49	13,91	123,84
N33	Relatief	38	1839,01	1839,21	7,62	217,43
N33	Relatief	38	1839,01	1839,21	7,62	217,43
N33	Relatief	12	325,16	325,17	7,68	72,48
N33	Relatief	12	325,16	325,17	7,68	72,48
N33	Relatief	2	20,55	20,55	20,55	20,55
N33	Relatief	6	224,74	224,74	12,01	76,83
N33	Relatief	5	144,84	144,84	8,14	85,77
N33	Relatief	2	21,24	21,24	21,24	21,24
N33	Relatief	4	133,44	133,45	9,43	67,52
N33	Relatief	2	24,73	24,73	24,73	24,73
N33	Relatief	2	24,63	24,63	24,63	24,63
N33	Relatief	4	209,64	209,64	14,04	167,41
N33	Relatief	2	23,09	23,09	23,09	23,09
N33	Relatief	5	146,24	146,24	2,18	68,61
N33	Relatief	5	172,98	172,98	3,17	79,10
N33	Relatief	2	23,80	23,80	23,80	23,80
N46	Relatief	26	1839,92	1839,92	5,66	253,14
N46	Relatief	26	1839,92	1839,92	5,66	253,14
N46	Relatief	3	41,45	41,45	10,17	31,28
N46	Relatief	13	516,81	516,81	8,51	254,74
N46	Relatief	3	41,45	41,45	10,17	31,28
N46	Relatief	16	1720,26	1720,36	7,21	374,08
N46	Relatief	16	1720,26	1720,36	7,21	374,08
N46	Relatief	13	527,56	527,56	8,73	115,16
N46	Relatief	4	92,03	92,03	11,94	61,07
N46	Relatief	8	74,46	75,89	6,73	15,98
N46	Relatief	4	92,03	92,03	11,94	61,07
N46	Relatief	19	2448,02	2448,05	20,62	512,23
N46	Relatief	14	461,39	461,39	6,26	99,81
N46	Relatief	2	17,99	17,99	17,99	17,99
N46	Relatief	2	31,75	31,75	31,75	31,75
N46	Relatief	2	23,49	23,49	23,49	23,49
N46	Relatief	2	24,39	24,39	24,39	24,39
N46	Relatief	8	592,56	592,56	2,16	220,06
N46	Relatief	19	2448,02	2448,05	20,62	512,23
N46	Relatief	3	17,61	17,71	8,79	8,83
N46	Relatief	3	17,61	17,74	8,79	8,83
N363	Relatief	22	663,91	663,91	6,40	96,28
N363	Relatief	9	35,54	35,54	3,40	5,34
N363	Relatief	5	107,74	107,74	18,82	35,82
N363	Relatief	22	663,91	663,91	6,40	96,28
N363	Relatief	13	49,78	49,81	2,80	5,16
N363	Relatief	5	107,74	107,74	18,82	35,82

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N46	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N33	--	75	75	75	--	False	6796,00	6,86	2,34
N33	--	75	75	75	--	False	6840,00	6,62	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	4248,00	6,57	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	4508,00	6,83	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	6840,00	6,62	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	6796,00	6,86	2,34
N33	--	75	75	75	--	False	6684,00	6,96	1,97
N33	--	75	75	75	--	False	6960,00	6,57	2,37
N33	--	75	75	75	--	False	6960,00	6,57	2,37
N33	--	75	75	75	--	False	4508,00	6,83	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	4248,00	6,57	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	4816,00	6,56	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	4852,00	6,84	2,29
N33	--	75	75	75	--	False	4852,00	6,84	2,29
N33	--	75	75	75	--	False	4816,00	6,56	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	4852,00	6,84	2,29
N33	--	75	75	75	--	False	4748,00	6,57	2,38
N33	--	75	75	75	--	False	5236,00	6,57	2,43
N33	--	75	75	75	--	False	4748,00	6,57	2,38
N33	--	75	75	75	--	False	5236,00	6,57	2,43
N33	--	75	75	75	--	False	4748,00	6,57	2,38
N33	--	75	75	75	--	False	5236,00	6,57	2,43
N33	--	75	75	75	--	False	4248,00	6,57	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	6796,00	6,86	2,34
N33	--	75	75	75	--	False	4248,00	6,57	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	4508,00	6,83	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	6840,00	6,62	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	6236,00	6,96	1,97
N33	--	75	75	75	--	False	6492,00	6,62	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	6684,00	6,96	1,97
N33	--	75	75	75	--	False	4208,00	6,58	2,35
N33	--	75	75	75	--	False	4508,00	6,83	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	4816,00	6,56	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	4508,00	6,83	2,28
N46	--	90	90	90	--	False	5816,00	6,65	2,53
N46	--	90	90	90	--	False	6144,00	6,64	2,57
N46	--	90	90	90	--	False	4948,00	6,65	2,51
N46	--	--	--	--	--	False	880,00	6,70	2,61
N46	--	90	90	90	--	False	6144,00	6,64	2,57
N46	--	90	90	90	--	False	4948,00	6,65	2,51
N46	--	90	90	90	--	False	5584,00	6,64	2,56
N46	--	--	--	--	--	False	368,00	6,79	2,45
N46	--	90	90	90	--	False	4948,00	6,65	2,51
N46	--	--	--	--	--	False	368,00	6,79	2,45
N46	--	90	90	90	--	False	5952,00	6,65	2,55
N46	--	90	90	90	--	False	5988,00	6,65	2,56
N46	--	--	--	--	--	False	572,00	6,64	2,62
N46	--	--	--	--	--	False	248,00	6,85	2,82
N46	--	--	--	--	--	False	1392,00	6,68	2,66
N46	--	--	--	--	--	False	368,00	6,79	2,45
N46	--	--	--	--	--	False	0,00	--	--
N46	--	--	--	--	--	False	1408,00	6,68	2,70
N46	--	90	90	90	--	False	5580,00	6,65	2,51
N46	--	60	60	60	--	False	6000,00	6,65	2,55
N46	--	60	60	60	--	False	5580,00	6,65	2,51
N363	--	50	50	50	--	False	2860,00	6,64	2,76
N363	--	50	50	50	--	False	2204,00	6,67	2,72
N363	--	50	50	50	--	False	2860,00	6,64	2,76
N363	--	50	50	50	--	False	2204,00	6,67	2,72
N363	--	50	50	50	--	False	2860,00	6,64	2,76
N363	--	50	50	50	--	False	2204,00	6,67	2,72

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
N33	1,04	--	--	--	--	--	78,76	89,31	63,38	--	7,51
N33	1,36	--	--	--	--	--	75,06	83,64	70,97	--	8,17
N33	1,51	--	--	--	--	--	67,38	77,32	65,62	--	7,17
N33	1,11	--	--	--	--	--	74,35	86,41	56,00	--	6,49
N33	1,36	--	--	--	--	--	75,06	83,64	70,97	--	8,17
N33	1,04	--	--	--	--	--	78,76	89,31	63,38	--	7,51
N33	1,08	--	--	--	--	--	78,28	87,88	63,89	--	7,74
N33	1,47	--	--	--	--	--	74,84	83,03	75,49	--	8,32
N33	1,47	--	--	--	--	--	74,84	83,03	75,49	--	8,32
N33	1,11	--	--	--	--	--	74,35	86,41	56,00	--	6,49
N33	1,51	--	--	--	--	--	67,38	77,32	65,62	--	7,17
N33	1,45	--	--	--	--	--	71,52	80,17	75,71	--	6,33
N33	1,09	--	--	--	--	--	75,60	87,39	58,49	--	6,33
N33	1,09	--	--	--	--	--	75,60	87,39	58,49	--	6,33
N33	1,45	--	--	--	--	--	71,52	80,17	75,71	--	6,33
N33	1,09	--	--	--	--	--	75,60	87,39	58,49	--	6,33
N33	1,45	--	--	--	--	--	71,15	80,53	75,36	--	6,41
N33	1,43	--	--	--	--	--	74,13	82,68	78,67	--	6,40
N33	1,45	--	--	--	--	--	71,15	80,53	75,36	--	6,41
N33	1,43	--	--	--	--	--	74,13	82,68	78,67	--	6,40
N33	1,45	--	--	--	--	--	71,15	80,53	75,36	--	6,41
N33	1,43	--	--	--	--	--	74,13	82,68	78,67	--	6,40
N33	1,51	--	--	--	--	--	67,38	77,32	65,62	--	7,17
N33	1,04	--	--	--	--	--	78,76	89,31	63,38	--	7,51
N33	1,51	--	--	--	--	--	67,38	77,32	65,62	--	7,17
N33	1,11	--	--	--	--	--	74,35	86,41	56,00	--	6,49
N33	1,36	--	--	--	--	--	75,06	83,64	70,97	--	8,17
N33	1,07	--	--	--	--	--	77,88	86,99	64,18	--	7,60
N33	1,37	--	--	--	--	--	74,19	83,23	69,66	--	8,14
N33	1,08	--	--	--	--	--	78,28	87,88	63,89	--	7,74
N33	1,45	--	--	--	--	--	67,51	77,78	72,13	--	7,22
N33	1,11	--	--	--	--	--	74,35	86,41	56,00	--	6,49
N33	1,45	--	--	--	--	--	71,52	80,17	75,71	--	6,33
N33	1,11	--	--	--	--	--	74,35	86,41	56,00	--	6,49
N46	1,26	--	--	--	--	--	68,73	79,59	60,27	--	11,37
N46	1,25	--	--	--	--	--	71,57	81,65	62,34	--	10,29
N46	1,27	--	--	--	--	--	66,26	77,42	57,14	--	11,85
N46	1,14	--	--	--	--	--	81,36	91,30	80,00	--	10,17
N46	1,25	--	--	--	--	--	71,57	81,65	62,34	--	10,29
N46	1,27	--	--	--	--	--	66,26	77,42	57,14	--	11,85
N46	1,25	--	--	--	--	--	70,89	81,12	61,43	--	9,97
N46	1,09	--	--	--	--	--	52,00	66,67	50,00	--	32,00
N46	1,27	--	--	--	--	--	66,26	77,42	57,14	--	11,85
N46	1,09	--	--	--	--	--	52,00	66,67	50,00	--	32,00
N46	1,24	--	--	--	--	--	69,70	80,26	60,81	--	11,36
N46	1,25	--	--	--	--	--	69,35	79,74	60,00	--	10,80
N46	1,22	--	--	--	--	--	76,32	86,67	71,43	--	13,16
N46	0,81	--	--	--	--	--	82,35	100,00	100,00	--	11,76
N46	1,15	--	--	--	--	--	83,87	91,89	81,25	--	6,45
N46	1,09	--	--	--	--	--	52,00	66,67	50,00	--	32,00
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	1,14	--	--	--	--	--	85,11	92,11	81,25	--	6,38
N46	1,27	--	--	--	--	--	68,46	80,00	59,15	--	11,59
N46	1,25	--	--	--	--	--	69,42	79,74	60,00	--	10,78
N46	1,27	--	--	--	--	--	68,46	80,00	59,15	--	11,59
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,42	93,67	84,85	--	7,37
N363	1,13	--	--	--	--	--	84,35	91,67	80,00	--	12,24
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,42	93,67	84,85	--	7,37
N363	1,13	--	--	--	--	--	84,35	91,67	80,00	--	12,24
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,42	93,67	84,85	--	7,37
N363	1,13	--	--	--	--	--	84,35	91,67	80,00	--	12,24

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N33	3,77	9,86	--	13,73	6,92	26,76	--	--	--	--	--
N33	4,24	9,68	--	16,78	12,12	19,35	--	--	--	--	--
N33	4,12	7,81	--	25,45	18,56	26,56	--	--	--	--	--
N33	3,88	8,00	--	19,16	9,71	36,00	--	--	--	--	--
N33	4,24	9,68	--	16,78	12,12	19,35	--	--	--	--	--
N33	3,77	9,86	--	13,73	6,92	26,76	--	--	--	--	--
N33	4,55	9,72	--	13,98	7,58	26,39	--	--	--	--	--
N33	4,24	7,84	--	16,85	12,73	16,67	--	--	--	--	--
N33	4,24	7,84	--	16,85	12,73	16,67	--	--	--	--	--
N33	3,88	8,00	--	19,16	9,71	36,00	--	--	--	--	--
N33	4,12	7,81	--	25,45	18,56	26,56	--	--	--	--	--
N33	2,59	5,71	--	22,15	17,24	18,57	--	--	--	--	--
N33	3,60	7,55	--	18,07	9,01	33,96	--	--	--	--	--
N33	3,60	7,55	--	18,07	9,01	33,96	--	--	--	--	--
N33	2,59	5,71	--	22,15	17,24	18,57	--	--	--	--	--
N33	3,60	7,55	--	18,07	9,01	33,96	--	--	--	--	--
N33	2,65	5,80	--	22,44	16,81	18,84	--	--	--	--	--
N33	2,36	5,33	--	19,48	14,96	16,00	--	--	--	--	--
N33	2,65	5,80	--	22,44	16,81	18,84	--	--	--	--	--
N33	2,36	5,33	--	19,48	14,96	16,00	--	--	--	--	--
N33	2,65	5,80	--	22,44	16,81	18,84	--	--	--	--	--
N33	2,36	5,33	--	19,48	14,96	16,00	--	--	--	--	--
N33	4,12	7,81	--	25,45	18,56	26,56	--	--	--	--	--
N33	3,77	9,86	--	13,73	6,92	26,76	--	--	--	--	--
N33	4,12	7,81	--	25,45	18,56	26,56	--	--	--	--	--
N33	3,88	8,00	--	19,16	9,71	36,00	--	--	--	--	--
N33	4,24	9,68	--	16,78	12,12	19,35	--	--	--	--	--
N33	4,88	8,96	--	14,52	8,13	26,87	--	--	--	--	--
N33	3,87	10,11	--	17,67	12,90	20,22	--	--	--	--	--
N33	4,55	9,72	--	13,98	7,58	26,39	--	--	--	--	--
N33	3,03	6,56	--	25,27	19,19	21,31	--	--	--	--	--
N33	3,88	8,00	--	19,16	9,71	36,00	--	--	--	--	--
N33	2,59	5,71	--	22,15	17,24	18,57	--	--	--	--	--
N33	3,88	8,00	--	19,16	9,71	36,00	--	--	--	--	--
N46	6,80	10,96	--	19,90	13,61	28,77	--	--	--	--	--
N46	5,70	10,39	--	18,14	12,66	27,27	--	--	--	--	--
N46	7,26	11,11	--	21,88	15,32	31,75	--	--	--	--	--
N46	4,35	10,00	--	8,47	4,35	10,00	--	--	--	--	--
N46	5,70	10,39	--	18,14	12,66	27,27	--	--	--	--	--
N46	7,26	11,11	--	21,88	15,32	31,75	--	--	--	--	--
N46	5,59	10,00	--	19,14	13,29	28,57	--	--	--	--	--
N46	22,22	25,00	--	16,00	11,11	25,00	--	--	--	--	--
N46	7,26	11,11	--	21,88	15,32	31,75	--	--	--	--	--
N46	22,22	25,00	--	16,00	11,11	25,00	--	--	--	--	--
N46	6,58	10,81	--	18,94	13,16	28,38	--	--	--	--	--
N46	6,54	10,67	--	19,85	13,73	29,33	--	--	--	--	--
N46	6,67	14,29	--	10,53	6,67	14,29	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	5,88	--	--	--	--	--	--	--
N46	2,70	6,25	--	9,68	5,41	12,50	--	--	--	--	--
N46	22,22	25,00	--	16,00	11,11	25,00	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	2,63	6,25	--	8,51	5,26	12,50	--	--	--	--	--
N46	6,43	11,27	--	19,95	13,57	29,58	--	--	--	--	--
N46	6,54	10,67	--	19,80	13,73	29,33	--	--	--	--	--
N46	6,43	11,27	--	19,95	13,57	29,58	--	--	--	--	--
N363	3,80	9,09	--	4,21	2,53	6,06	--	--	--	--	--
N363	6,67	12,00	--	3,40	1,67	8,00	--	--	--	--	--
N363	3,80	9,09	--	4,21	2,53	6,06	--	--	--	--	--
N363	6,67	12,00	--	3,40	1,67	8,00	--	--	--	--	--
N363	3,80	9,09	--	4,21	2,53	6,06	--	--	--	--	--
N363	6,67	12,00	--	3,40	1,67	8,00	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N33	367,00	142,00	45,00	--	35,00	6,00	7,00	--	64,00
N33	340,00	138,00	66,00	--	37,00	7,00	9,00	--	76,00
N33	188,00	75,00	42,00	--	20,00	4,00	5,00	--	71,00
N33	229,00	89,00	28,00	--	20,00	4,00	4,00	--	59,00
N33	340,00	138,00	66,00	--	37,00	7,00	9,00	--	76,00
N33	367,00	142,00	45,00	--	35,00	6,00	7,00	--	64,00
N33	364,00	116,00	46,00	--	36,00	6,00	7,00	--	65,00
N33	342,00	137,00	77,00	--	38,00	7,00	8,00	--	77,00
N33	342,00	137,00	77,00	--	38,00	7,00	8,00	--	77,00
N33	229,00	89,00	28,00	--	20,00	4,00	4,00	--	59,00
N33	188,00	75,00	42,00	--	20,00	4,00	5,00	--	71,00
N33	226,00	93,00	53,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	251,00	97,00	31,00	--	21,00	4,00	4,00	--	60,00
N33	251,00	97,00	31,00	--	21,00	4,00	4,00	--	60,00
N33	226,00	93,00	53,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	251,00	97,00	31,00	--	21,00	4,00	4,00	--	60,00
N33	222,00	91,00	52,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	255,00	105,00	59,00	--	22,00	3,00	4,00	--	67,00
N33	222,00	91,00	52,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	255,00	105,00	59,00	--	22,00	3,00	4,00	--	67,00
N33	222,00	91,00	52,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	255,00	105,00	59,00	--	22,00	3,00	4,00	--	67,00
N33	188,00	75,00	42,00	--	20,00	4,00	5,00	--	71,00
N33	367,00	142,00	45,00	--	35,00	6,00	7,00	--	64,00
N33	188,00	75,00	42,00	--	20,00	4,00	5,00	--	71,00
N33	229,00	89,00	28,00	--	20,00	4,00	4,00	--	59,00
N33	340,00	138,00	66,00	--	37,00	7,00	9,00	--	76,00
N33	338,00	107,00	43,00	--	33,00	6,00	6,00	--	63,00
N33	319,00	129,00	62,00	--	35,00	6,00	9,00	--	76,00
N33	364,00	116,00	46,00	--	36,00	6,00	7,00	--	65,00
N33	187,00	77,00	44,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	229,00	89,00	28,00	--	20,00	4,00	4,00	--	59,00
N33	226,00	93,00	53,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	229,00	89,00	28,00	--	20,00	4,00	4,00	--	59,00
N46	266,00	117,00	44,00	--	44,00	10,00	8,00	--	77,00
N46	292,00	129,00	48,00	--	42,00	9,00	8,00	--	74,00
N46	218,00	96,00	36,00	--	39,00	9,00	7,00	--	72,00
N46	48,00	21,00	8,00	--	6,00	1,00	1,00	--	5,00
N46	292,00	129,00	48,00	--	42,00	9,00	8,00	--	74,00
N46	218,00	96,00	36,00	--	39,00	9,00	7,00	--	72,00
N46	263,00	116,00	43,00	--	37,00	8,00	7,00	--	71,00
N46	13,00	6,00	2,00	--	8,00	2,00	1,00	--	4,00
N46	218,00	96,00	36,00	--	39,00	9,00	7,00	--	72,00
N46	13,00	6,00	2,00	--	8,00	2,00	1,00	--	4,00
N46	276,00	122,00	45,00	--	45,00	10,00	8,00	--	75,00
N46	276,00	122,00	45,00	--	43,00	10,00	8,00	--	79,00
N46	29,00	13,00	5,00	--	5,00	1,00	1,00	--	4,00
N46	14,00	7,00	2,00	--	2,00	--	--	--	1,00
N46	78,00	34,00	13,00	--	6,00	1,00	1,00	--	9,00
N46	13,00	6,00	2,00	--	8,00	2,00	1,00	--	4,00
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	80,00	35,00	13,00	--	6,00	1,00	1,00	--	8,00
N46	254,00	112,00	42,00	--	43,00	9,00	8,00	--	74,00
N46	277,00	122,00	45,00	--	43,00	10,00	8,00	--	79,00
N46	254,00	112,00	42,00	--	43,00	9,00	8,00	--	74,00
N363	168,00	74,00	28,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	124,00	55,00	20,00	--	18,00	4,00	3,00	--	5,00
N363	168,00	74,00	28,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	124,00	55,00	20,00	--	18,00	4,00	3,00	--	5,00
N363	168,00	74,00	28,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	124,00	55,00	20,00	--	18,00	4,00	3,00	--	5,00

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N33	11,00	19,00	--	85,29	95,22	100,79	106,86	108,29
N33	20,00	18,00	--	83,94	92,60	98,24	105,43	109,77
N33	18,00	17,00	--	83,09	91,35	97,10	104,45	108,12
N33	10,00	18,00	--	82,58	91,01	96,70	104,02	108,21
N33	20,00	18,00	--	85,78	95,50	101,17	107,10	108,17
N33	11,00	19,00	--	85,29	95,22	100,79	106,86	108,29
N33	10,00	19,00	--	85,34	95,26	100,84	106,88	108,28
N33	21,00	17,00	--	84,00	92,67	98,30	105,48	109,82
N33	21,00	17,00	--	85,84	95,56	101,23	107,15	108,21
N33	10,00	18,00	--	82,58	91,01	96,70	104,02	108,21
N33	18,00	17,00	--	83,09	91,35	97,10	104,45	108,12
N33	20,00	13,00	--	83,14	91,45	97,18	104,54	108,48
N33	10,00	18,00	--	82,72	91,18	96,86	104,17	108,47
N33	10,00	18,00	--	82,72	91,18	96,86	104,17	108,47
N33	20,00	13,00	--	83,14	91,45	97,18	104,54	108,48
N33	10,00	18,00	--	82,72	91,18	96,86	104,17	108,47
N33	19,00	13,00	--	83,13	91,44	97,16	104,52	108,44
N33	19,00	12,00	--	83,11	91,52	97,21	104,54	108,70
N33	19,00	13,00	--	83,13	91,44	97,16	104,52	108,44
N33	19,00	12,00	--	83,11	91,52	97,21	104,54	108,70
N33	19,00	13,00	--	83,13	91,44	97,16	104,52	108,44
N33	19,00	12,00	--	83,11	91,52	97,21	104,54	108,70
N33	18,00	17,00	--	83,09	91,35	97,10	104,45	108,12
N33	11,00	19,00	--	83,46	92,24	97,84	105,00	109,71
N33	18,00	17,00	--	83,09	91,35	97,10	104,45	108,12
N33	10,00	18,00	--	82,58	91,01	96,70	104,02	108,21
N33	20,00	18,00	--	83,94	92,60	98,24	105,43	109,77
N33	10,00	18,00	--	85,14	95,01	100,60	106,64	107,99
N33	20,00	18,00	--	83,87	92,48	98,13	105,34	109,60
N33	10,00	19,00	--	85,34	95,26	100,84	106,88	108,28
N33	19,00	13,00	--	83,04	91,31	97,05	104,40	108,08
N33	10,00	18,00	--	82,58	91,01	96,70	104,02	108,21
N33	20,00	13,00	--	83,14	91,45	97,18	104,54	108,48
N33	10,00	18,00	--	82,58	91,01	96,70	104,02	108,21
N46	20,00	21,00	--	83,83	93,08	98,17	106,44	110,75
N46	20,00	21,00	--	83,74	93,03	98,13	106,38	110,91
N46	19,00	20,00	--	83,43	92,61	97,70	106,02	110,13
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	20,00	21,00	--	83,74	93,03	98,13	106,38	110,91
N46	19,00	20,00	--	83,43	92,61	97,70	106,02	110,13
N46	19,00	20,00	--	83,47	92,69	97,80	106,09	110,54
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	19,00	20,00	--	83,43	92,61	97,70	106,02	110,13
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	20,00	21,00	--	83,78	93,09	98,18	106,41	110,82
N46	21,00	22,00	--	83,92	93,14	98,24	106,53	110,87
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
N46	19,00	21,00	--	83,66	92,93	98,01	106,28	110,57
N46	21,00	22,00	--	86,21	94,09	100,78	105,98	109,61
N46	19,00	21,00	--	85,96	93,88	100,58	105,72	109,32
N363	2,00	2,00	--	79,60	87,05	94,18	98,14	103,44
N363	1,00	2,00	--	78,98	86,72	94,08	97,21	102,41
N363	2,00	2,00	--	79,60	87,05	94,18	98,14	103,44
N363	1,00	2,00	--	78,98	86,72	94,08	97,21	102,41
N363	2,00	2,00	--	79,60	87,05	94,18	98,14	103,44
N363	1,00	2,00	--	78,98	86,72	94,08	97,21	102,41

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N33	102,95	97,23	89,21	111,97	78,59	89,13	94,33	101,12
N33	105,87	99,02	88,73	112,69	78,41	87,00	92,61	99,96
N33	104,15	97,29	87,25	111,18	77,35	85,62	91,33	98,77
N33	104,27	97,41	87,17	111,15	75,75	84,47	90,03	97,38
N33	102,94	97,25	89,28	112,03	80,21	90,11	95,59	102,03
N33	102,95	97,23	89,21	111,97	78,59	89,13	94,33	101,12
N33	102,95	97,23	89,22	111,98	78,06	88,55	93,80	100,45
N33	105,91	99,06	88,78	112,74	78,54	87,10	92,72	100,08
N33	102,98	97,30	89,32	112,08	80,35	90,19	95,70	102,10
N33	104,27	97,41	87,17	111,15	75,75	84,47	90,03	97,38
N33	104,15	97,29	87,25	111,18	77,35	85,62	91,33	98,77
N33	104,52	97,66	87,51	111,48	77,82	86,00	91,72	99,25
N33	104,54	97,68	87,40	111,39	75,87	84,62	90,16	97,51
N33	104,54	97,68	87,40	111,39	75,87	84,62	90,16	97,51
N33	104,52	97,66	87,51	111,48	77,82	86,00	91,72	99,25
N33	104,54	97,68	87,40	111,39	75,87	84,62	90,16	97,51
N33	104,48	97,62	87,48	111,44	77,63	85,83	91,54	99,07
N33	104,77	97,91	87,67	111,65	77,76	86,01	91,70	99,23
N33	104,48	97,62	87,48	111,44	77,63	85,83	91,54	99,07
N33	104,77	97,91	87,67	111,65	77,76	86,01	91,70	99,23
N33	104,48	97,62	87,48	111,44	77,63	85,83	91,54	99,07
N33	104,77	97,91	87,67	111,65	77,76	86,01	91,70	99,23
N33	104,15	97,29	87,25	111,18	77,35	85,62	91,33	98,77
N33	105,82	98,97	88,56	112,55	76,83	85,80	91,28	98,57
N33	104,15	97,29	87,25	111,18	77,35	85,62	91,33	98,77
N33	104,27	97,41	87,17	111,15	75,75	84,47	90,03	97,38
N33	105,87	99,02	88,73	112,69	78,41	87,00	92,61	99,96
N33	102,67	96,95	88,95	111,71	77,95	88,37	93,67	100,23
N33	105,69	98,83	88,58	112,54	78,29	86,79	92,42	99,82
N33	102,95	97,23	89,22	111,98	78,06	88,55	93,80	100,45
N33	104,11	97,25	87,21	111,14	77,49	85,64	91,38	98,90
N33	104,27	97,41	87,17	111,15	75,75	84,47	90,03	97,38
N33	104,52	97,66	87,51	111,48	77,82	86,00	91,72	99,25
N33	104,27	97,41	87,17	111,15	75,75	84,47	90,03	97,38
N46	106,62	99,68	88,65	113,57	78,32	87,69	92,83	101,04
N46	106,79	99,86	88,78	113,69	78,37	87,74	92,90	101,11
N46	105,97	99,03	88,04	112,99	77,94	87,21	92,35	100,62
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	106,79	99,86	88,78	113,69	78,37	87,74	92,90	101,11
N46	105,97	99,03	88,04	112,99	77,94	87,21	92,35	100,62
N46	106,41	99,47	88,41	113,33	78,07	87,37	92,54	100,79
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	105,97	99,03	88,04	112,99	77,94	87,21	92,35	100,62
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	106,69	99,76	88,71	113,62	78,36	87,75	92,90	101,09
N46	106,73	99,80	88,76	113,68	78,50	87,85	92,99	101,22
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	106,44	99,50	88,48	113,40	78,08	87,43	92,58	100,80
N46	106,08	99,39	90,87	112,93	80,73	88,55	95,11	100,60
N46	105,81	99,12	90,63	112,66	80,31	88,12	94,68	100,18
N363	100,15	93,47	84,97	106,50	74,52	81,70	88,40	93,34
N363	99,25	92,59	84,49	105,60	73,56	81,03	87,98	92,13
N363	100,15	93,47	84,97	106,50	74,52	81,70	88,40	93,34
N363	99,25	92,59	84,49	105,60	73,56	81,03	87,98	92,13
N363	100,15	93,47	84,97	106,50	74,52	81,70	88,40	93,34
N363	99,25	92,59	84,49	105,60	73,56	81,03	87,98	92,13

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N33	103,65	97,99	92,14	84,00	106,80	79,28	88,52	94,41
N33	105,05	101,16	94,28	83,73	107,80	77,56	86,20	91,86
N33	103,12	99,18	92,30	81,99	106,02	76,86	85,13	90,88
N33	102,84	98,97	92,10	81,42	105,52	76,84	84,91	90,72
N33	103,83	98,35	92,57	84,51	107,31	79,41	89,03	94,77
N33	103,65	97,99	92,14	84,00	106,80	79,28	88,52	94,41
N33	102,83	97,22	91,39	83,26	106,06	79,29	88,54	94,42
N33	105,09	101,19	94,32	83,79	107,85	77,43	86,07	91,71
N33	103,84	98,37	92,59	84,55	107,35	79,27	88,98	94,64
N33	102,84	98,97	92,10	81,42	105,52	76,84	84,91	90,72
N33	103,12	99,18	92,30	81,99	106,02	76,86	85,13	90,88
N33	103,80	99,85	92,97	82,58	106,64	76,01	84,41	90,10
N33	103,12	99,25	92,38	81,66	105,78	76,87	84,96	90,76
N33	103,12	99,25	92,38	81,66	105,78	76,87	84,96	90,76
N33	103,80	99,85	92,97	82,58	106,64	76,01	84,41	90,10
N33	103,12	99,25	92,38	81,66	105,78	76,87	84,96	90,76
N33	103,66	99,72	92,84	82,43	106,50	76,00	84,39	90,08
N33	104,06	100,13	93,24	82,76	106,85	75,84	84,32	89,98
N33	103,66	99,72	92,84	82,43	106,50	76,00	84,39	90,08
N33	104,06	100,13	93,24	82,76	106,85	75,84	84,32	89,98
N33	103,66	99,72	92,84	82,43	106,50	76,00	84,39	90,08
N33	104,06	100,13	93,24	82,76	106,85	75,84	84,32	89,98
N33	103,12	99,18	92,30	81,99	106,02	76,86	85,13	90,88
N33	104,55	100,70	93,82	83,01	107,15	77,41	85,80	91,53
N33	103,12	99,18	92,30	81,99	106,02	76,86	85,13	90,88
N33	102,84	98,97	92,10	81,42	105,52	76,84	84,91	90,72
N33	105,05	101,16	94,28	83,73	107,80	77,56	86,20	91,86
N33	102,52	96,94	91,12	83,00	105,79	79,00	88,20	94,09
N33	104,82	100,92	94,04	83,51	107,58	77,52	86,16	91,81
N33	102,83	97,22	91,39	83,26	106,06	79,29	88,54	94,42
N33	103,23	99,27	92,39	82,08	106,12	75,89	84,24	89,95
N33	102,84	98,97	92,10	81,42	105,52	76,84	84,91	90,72
N33	103,80	99,85	92,97	82,58	106,64	76,01	84,41	90,10
N33	102,84	98,97	92,10	81,42	105,52	76,84	84,91	90,72
N46	106,29	102,21	95,27	84,06	108,93	77,74	86,56	91,70
N46	106,56	102,49	95,55	84,30	109,16	77,78	86,62	91,76
N46	105,62	101,52	94,58	83,41	108,30	77,44	86,16	91,31
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	106,56	102,49	95,55	84,30	109,16	77,78	86,62	91,76
N46	105,62	101,52	94,58	83,41	108,30	77,44	86,16	91,31
N46	106,15	102,07	95,13	83,90	108,76	77,51	86,28	91,43
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	105,62	101,52	94,58	83,41	108,30	77,44	86,16	91,31
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	106,41	102,34	95,40	84,18	109,04	77,75	86,58	91,71
N46	106,47	102,39	95,44	84,23	109,11	77,92	86,70	91,84
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	106,07	101,99	95,05	83,84	108,70	77,73	86,53	91,66
N46	104,85	101,28	94,56	85,58	107,98	80,14	87,86	94,62
N46	104,45	100,88	94,15	85,17	107,57	79,95	87,69	94,45
N363	99,24	95,85	89,11	79,86	102,09	72,78	80,29	87,57
N363	98,05	94,74	88,01	79,05	100,96	72,39	79,99	87,41
N363	99,24	95,85	89,11	79,86	102,09	72,78	80,29	87,57
N363	98,05	94,74	88,01	79,05	100,96	72,39	79,99	87,41
N363	99,24	95,85	89,11	79,86	102,09	72,78	80,29	87,57
N363	98,05	94,74	88,01	79,05	100,96	72,39	79,99	87,41

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N33	100,07	100,15	95,23	89,65	81,79	104,55	--	--
N33	99,01	103,06	99,15	92,30	82,13	106,05	--	--
N33	98,22	101,80	97,82	90,96	80,96	104,89	--	--
N33	98,13	101,18	97,15	90,29	80,52	104,40	--	--
N33	100,55	101,29	96,17	90,52	82,58	105,33	--	--
N33	100,07	100,15	95,23	89,65	81,79	104,55	--	--
N33	100,09	100,21	95,28	89,69	81,83	104,58	--	--
N33	98,92	103,29	99,38	92,53	82,23	106,20	--	--
N33	100,60	101,71	96,46	90,76	82,79	105,55	--	--
N33	98,13	101,18	97,15	90,29	80,52	104,40	--	--
N33	98,22	101,80	97,82	90,96	80,96	104,89	--	--
N33	97,45	101,73	97,79	90,93	80,65	104,65	--	--
N33	98,17	101,33	97,31	90,45	80,63	104,52	--	--
N33	98,17	101,33	97,31	90,45	80,63	104,52	--	--
N33	97,45	101,73	97,79	90,93	80,65	104,65	--	--
N33	98,17	101,33	97,31	90,45	80,63	104,52	--	--
N33	97,43	101,68	97,75	90,88	80,62	104,61	--	--
N33	97,32	101,87	97,96	91,09	80,72	104,73	--	--
N33	97,43	101,68	97,75	90,88	80,62	104,61	--	--
N33	97,32	101,87	97,96	91,09	80,72	104,73	--	--
N33	97,43	101,68	97,75	90,88	80,62	104,61	--	--
N33	97,32	101,87	97,96	91,09	80,72	104,73	--	--
N33	98,22	101,80	97,82	90,96	80,96	104,89	--	--
N33	98,78	102,28	98,32	91,47	81,51	105,40	--	--
N33	98,22	101,80	97,82	90,96	80,96	104,89	--	--
N33	98,13	101,18	97,15	90,29	80,52	104,40	--	--
N33	99,01	103,06	99,15	92,30	82,13	106,05	--	--
N33	99,80	99,92	94,98	89,39	81,53	104,29	--	--
N33	98,97	102,92	99,01	92,16	82,03	105,94	--	--
N33	100,09	100,21	95,28	89,69	81,83	104,58	--	--
N33	97,29	101,29	97,34	90,48	80,31	104,27	--	--
N33	98,13	101,18	97,15	90,29	80,52	104,40	--	--
N33	97,45	101,73	97,79	90,93	80,65	104,65	--	--
N33	98,13	101,18	97,15	90,29	80,52	104,40	--	--
N46	100,23	103,84	99,61	92,66	81,76	106,80	--	--
N46	100,28	104,02	99,80	92,85	81,92	106,95	--	--
N46	99,90	103,31	99,05	92,09	81,24	106,32	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	100,28	104,02	99,80	92,85	81,92	106,95	--	--
N46	99,90	103,31	99,05	92,09	81,24	106,32	--	--
N46	99,99	103,65	99,42	92,46	81,55	106,60	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	99,90	103,31	99,05	92,09	81,24	106,32	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	100,24	103,89	99,66	92,70	81,80	106,84	--	--
N46	100,39	103,98	99,74	92,78	81,89	106,94	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	100,20	103,75	99,51	92,56	81,68	106,72	--	--
N46	99,91	103,02	99,47	92,79	84,55	106,48	--	--
N46	99,72	102,81	99,26	92,59	84,37	106,28	--	--
N363	91,25	96,14	92,90	86,24	78,12	99,33	--	--
N363	90,75	95,26	92,09	85,47	77,74	98,60	--	--
N363	91,25	96,14	92,90	86,24	78,12	99,33	--	--
N363	90,75	95,26	92,09	85,47	77,74	98,60	--	--
N363	91,25	96,14	92,90	86,24	78,12	99,33	--	--
N363	90,75	95,26	92,09	85,47	77,74	98,60	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
N363	4879460	4	17:10, 22 sep 2023	-1679	2	N363	195735_196240
N363	4879463	4	17:10, 22 sep 2023	-1751	2	N363	196240_195735
N363	4879464	4	17:10, 22 sep 2023	-1753	2	N363	196240_196550
N363	4879470	4	17:10, 22 sep 2023	-1793	2	N363	196550_196240
N363	4879472	4	17:10, 22 sep 2023	-1797	2	N363	196550_196906
N363	4879473	4	17:10, 22 sep 2023	-1825	2	N363	196906_196550
N363	4879475	4	17:10, 22 sep 2023	-1829	2	N363	196906_614099
N363	4879482	4	17:10, 22 sep 2023	-1885	2	N363	197527_197994
N363	4879484	4	17:10, 22 sep 2023	-1889	2	N363	197527_614096
N363	4879490	4	17:10, 22 sep 2023	-1953	2	N363	197994_197527
N363	4879492	4	17:10, 22 sep 2023	-1957	2	N363	197994_198461
N363	4879503	4	17:10, 22 sep 2023	-2057	2	N363	198461_197994
N363	4879505	4	17:10, 22 sep 2023	-2061	2	N363	198461_614146
N363	4879600	4	17:10, 22 sep 2023	-3767	2	N363	614094_614095
N363	4879601	4	17:10, 22 sep 2023	-3769	2	N363	614094_614099
N363	4879602	4	17:10, 22 sep 2023	-3771	2	N363	614095_614094
N363	4879603	4	17:10, 22 sep 2023	-3773	2	N363	614095_614096
N363	4879605	4	17:10, 22 sep 2023	-3777	2	N363	614096_197527
N363	4879606	4	17:10, 22 sep 2023	-3779	2	N363	614096_614095
N363	4879613	4	17:10, 22 sep 2023	-3793	2	N363	614099_196906
N363	4879615	4	17:10, 22 sep 2023	-3797	2	N363	614099_614094
N363	4879625	4	17:10, 22 sep 2023	-3817	2	N363	614146_198461
wegen plangebied	4879656	5	17:10, 22 sep 2023	-3877	2	weg	weg plangebied
wegen plangebied	4879657	5	17:10, 22 sep 2023	-3879	2	weg	weg plangebied
wegen plangebied	4879658	5	17:10, 22 sep 2023	-3881	2	weg	weg plangebied
wegen plangebied	4879659	5	17:10, 22 sep 2023	-3883	2	weg	weg plangebied
wegen plangebied	4879661	5	17:10, 22 sep 2023	-3885	2	weg	weg plangebied
wegen plangebied	4879662	5	17:10, 22 sep 2023	-3887	2	weg	weg plangebeid

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
N363	Polylijn	244694,57	604533,39	246283,60	604749,43	0,00	0,00
N363	Polylijn	246283,60	604749,43	244694,57	604533,39	0,00	0,00
N363	Polylijn	246283,60	604749,43	246482,16	604676,29	0,00	0,00
N363	Polylijn	246482,16	604676,29	246283,60	604749,43	0,00	0,00
N363	Polylijn	246482,16	604676,29	246896,63	604524,26	0,00	0,00
N363	Polylijn	246896,63	604524,26	246482,16	604676,29	0,00	0,00
N363	Polylijn	246896,63	604524,26	247768,73	604199,84	0,00	0,00
N363	Polylijn	248483,58	603933,66	248868,63	603840,59	0,00	0,00
N363	Polylijn	248483,58	603933,66	247861,20	604166,60	0,00	0,00
N363	Polylijn	248868,63	603840,59	248483,58	603933,66	0,00	0,00
N363	Polylijn	248868,63	603840,59	249912,96	603453,31	0,00	0,00
N363	Polylijn	249912,96	603453,31	248868,63	603840,59	0,00	0,00
N363	Polylijn	249912,96	603453,31	250951,08	601573,44	0,00	0,00
N363	Polylijn	247785,20	604193,58	247843,70	604172,70	0,00	0,00
N363	Polylijn	247785,20	604193,58	247768,73	604199,84	0,00	0,00
N363	Polylijn	247843,70	604172,70	247785,20	604193,58	0,00	0,00
N363	Polylijn	247843,70	604172,70	247861,20	604166,60	0,00	0,00
N363	Polylijn	247861,20	604166,60	248483,58	603933,66	0,00	0,00
N363	Polylijn	247861,20	604166,60	247843,70	604172,70	0,00	0,00
N363	Polylijn	247768,73	604199,84	246896,63	604524,26	0,00	0,00
N363	Polylijn	247768,73	604199,84	247785,20	604193,58	0,00	0,00
N363	Polylijn	250951,08	601573,44	249912,96	603453,31	0,00	0,00
wegen plangebied	Polylijn	252832,19	606439,06	251018,78	606441,60	0,00	0,00
wegen plangebied	Polylijn	248771,58	607420,26	248472,08	606999,14	0,00	0,00
wegen plangebied	Polylijn	249730,18	606742,90	249730,18	606742,49	0,00	0,00
wegen plangebied	Polylijn	248404,14	607006,48	249703,46	606753,68	0,00	0,00
wegen plangebied	Polylijn	251017,13	606442,27	249726,20	606731,09	0,00	0,00
wegen plangebied	Polylijn	252446,04	605393,22	252748,45	605239,00	0,00	0,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,52	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,52	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--
wegen plangebied	5,21	2,00	0,00	0,00	0,00	1,53	4,02	--
wegen plangebied	1,50	2,00	0,00	0,00	0,00	1,74	2,00	--
wegen plangebied	2,66	2,57	0,00	0,00	0,00	1,50	4,75	--
wegen plangebied	2,00	1,57	0,00	0,00	0,00	1,57	2,00	--
wegen plangebied	2,00	1,75	0,00	0,00	0,00	1,75	2,00	--
wegen plangebied	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
N363	Relatief	99	1736,81	1736,82	3,15	81,65
N363	Relatief	99	1736,81	1736,82	3,15	81,65
N363	Relatief	14	211,61	211,61	1,98	39,67
N363	Relatief	14	211,61	211,61	1,98	39,67
N363	Relatief	16	441,48	441,48	7,08	73,38
N363	Relatief	16	441,48	441,48	7,08	73,38
N363	Relatief	32	930,55	930,55	6,17	128,30
N363	Relatief	20	397,02	397,02	4,10	49,35
N363	Relatief	34	664,90	664,90	3,43	90,76
N363	Relatief	20	397,02	397,02	4,10	49,35
N363	Relatief	55	1160,73	1160,73	3,91	137,29
N363	Relatief	55	1160,73	1160,73	3,91	137,29
N363	Relatief	85	2190,05	2190,07	3,29	124,62
N363	Relatief	4	62,11	62,11	6,89	37,35
N363	Relatief	3	17,73	17,73	8,85	8,89
N363	Relatief	4	62,11	62,11	6,89	37,35
N363	Relatief	3	18,64	18,64	9,30	9,34
N363	Relatief	34	664,90	664,90	3,43	90,76
N363	Relatief	3	18,64	18,64	9,30	9,34
N363	Relatief	32	930,55	930,55	6,17	128,30
N363	Relatief	3	17,73	17,73	8,85	8,89
N363	Relatief	85	2190,05	2190,07	3,29	124,62
wegen plangebied	Relatief	48	2525,93	2526,10	4,88	247,25
wegen plangebied	Relatief	13	523,42	523,42	3,03	439,82
wegen plangebied	Relatief	41	95,35	96,69	2,19	2,44
wegen plangebied	Relatief	9	1328,83	1328,83	10,29	1169,19
wegen plangebied	Relatief	17	1331,68	1331,68	5,29	188,42
wegen plangebied	Relatief	6	339,57	339,57	33,34	115,37

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N363	--	75	75	75	--	False	2860,00	6,64	2,76
N363	--	75	75	75	--	False	2204,00	6,67	2,72
N363	--	50	50	50	--	False	2860,00	6,64	2,76
N363	--	50	50	50	--	False	2204,00	6,67	2,72
N363	--	50	50	50	--	False	2928,00	6,66	2,77
N363	--	50	50	50	--	False	2188,00	6,67	2,70
N363	--	50	50	50	--	False	2736,00	6,65	2,78
N363	--	60	60	60	--	False	2200,00	6,68	2,77
N363	--	50	50	50	--	False	2308,00	6,67	2,73
N363	--	60	60	60	--	False	2308,00	6,67	2,73
N363	--	75	75	75	--	False	2200,00	6,68	2,77
N363	--	75	75	75	--	False	2308,00	6,67	2,73
N363	--	75	75	75	--	False	2200,00	6,68	2,77
N363	--	60	60	60	--	False	2736,00	6,65	2,78
N363	--	60	60	60	--	False	2100,00	6,67	2,71
N363	--	60	60	60	--	False	2664,00	6,68	2,70
N363	--	60	60	60	--	False	1620,00	6,67	2,78
N363	--	50	50	50	--	False	2200,00	6,68	2,77
N363	--	60	60	60	--	False	2308,00	6,67	2,73
N363	--	50	50	50	--	False	2100,00	6,67	2,71
N363	--	60	60	60	--	False	2736,00	6,65	2,78
N363	--	75	75	75	--	False	2296,00	6,66	2,74
wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	7250,00	6,56	2,42
wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	4150,00	6,65	2,52
wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	2075,00	6,65	2,52
wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	4150,00	6,65	2,52
wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	4150,00	6,65	2,52
wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	50,00	6,63	2,55

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,42	93,67	84,85	--	7,37
N363	1,13	--	--	--	--	--	84,35	91,67	80,00	--	12,24
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,42	93,67	84,85	--	7,37
N363	1,13	--	--	--	--	--	84,35	91,67	80,00	--	12,24
N363	1,13	--	--	--	--	--	88,72	93,83	84,85	--	7,18
N363	1,14	--	--	--	--	--	83,56	91,53	80,00	--	12,33
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,91	93,42	83,87	--	7,69
N363	1,09	--	--	--	--	--	88,44	93,44	87,50	--	8,84
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,01	93,65	84,62	--	9,74
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,01	93,65	84,62	--	9,74
N363	1,09	--	--	--	--	--	88,44	93,44	87,50	--	8,84
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,01	93,65	84,62	--	9,74
N363	1,09	--	--	--	--	--	88,44	93,44	87,50	--	8,84
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,91	93,42	83,87	--	7,69
N363	1,14	--	--	--	--	--	84,29	91,23	79,17	--	12,14
N363	1,13	--	--	--	--	--	82,58	90,28	80,00	--	12,36
N363	1,11	--	--	--	--	--	89,81	95,56	88,89	--	9,26
N363	1,09	--	--	--	--	--	88,44	93,44	87,50	--	8,84
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,01	93,65	84,62	--	9,74
N363	1,14	--	--	--	--	--	84,29	91,23	79,17	--	12,14
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,91	93,42	83,87	--	7,69
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,58	93,65	84,62	--	9,80
wegen plangebied	1,45	--	--	--	--	--	73,06	81,83	77,34	--	6,27
wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
wegen plangebied	1,28	--	--	--	--	--	74,36	80,00	80,00	--	5,13

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N363	3,80	9,09	--	4,21	2,53	6,06	--	--	--	--	--
N363	6,67	12,00	--	3,40	1,67	8,00	--	--	--	--	--
N363	3,80	9,09	--	4,21	2,53	6,06	--	--	--	--	--
N363	6,67	12,00	--	3,40	1,67	8,00	--	--	--	--	--
N363	3,70	9,09	--	4,10	2,47	6,06	--	--	--	--	--
N363	6,78	12,00	--	4,11	1,69	8,00	--	--	--	--	--
N363	3,95	9,68	--	4,40	2,63	6,45	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,72	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	4,76	11,54	--	3,25	1,59	3,85	--	--	--	--	--
N363	4,76	11,54	--	3,25	1,59	3,85	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,72	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	4,76	11,54	--	3,25	1,59	3,85	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,72	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	3,95	9,68	--	4,40	2,63	6,45	--	--	--	--	--
N363	7,02	12,50	--	3,57	1,75	8,33	--	--	--	--	--
N363	6,94	13,33	--	5,06	2,78	6,67	--	--	--	--	--
N363	4,44	11,11	--	0,93	--	--	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,72	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	4,76	11,54	--	3,25	1,59	3,85	--	--	--	--	--
N363	7,02	12,50	--	3,57	1,75	8,33	--	--	--	--	--
N363	3,95	9,68	--	4,40	2,63	6,45	--	--	--	--	--
N363	4,76	11,54	--	2,61	1,59	3,85	--	--	--	--	--
wegen plangebied	2,29	5,69	--	20,67	15,88	16,96	--	--	--	--	--
wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	20,51	20,00	20,00	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N363	168,00	74,00	28,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	124,00	55,00	20,00	--	18,00	4,00	3,00	--	5,00
N363	168,00	74,00	28,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	124,00	55,00	20,00	--	18,00	4,00	3,00	--	5,00
N363	173,00	76,00	28,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	122,00	54,00	20,00	--	18,00	4,00	3,00	--	6,00
N363	160,00	71,00	26,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	130,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	134,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	134,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	130,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	134,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	130,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	160,00	71,00	26,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	118,00	52,00	19,00	--	17,00	4,00	3,00	--	5,00
N363	147,00	65,00	24,00	--	22,00	5,00	4,00	--	9,00
N363	97,00	43,00	16,00	--	10,00	2,00	2,00	--	1,00
N363	130,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	134,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	118,00	52,00	19,00	--	17,00	4,00	3,00	--	5,00
N363	160,00	71,00	26,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	134,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	4,00
wegen plangebied	347,47	143,57	81,30	--	29,82	4,02	5,98	--	98,31
wegen plangebied	189,02	83,47	31,12	--	31,16	6,54	6,02	--	55,80
wegen plangebied	94,51	41,73	15,56	--	15,58	3,27	3,01	--	27,90
wegen plangebied	189,02	83,47	31,12	--	31,16	6,54	6,02	--	55,80
wegen plangebied	189,02	83,47	31,12	--	31,16	6,54	6,02	--	55,80
wegen plangebied	2,47	1,02	0,51	--	0,17	--	--	--	0,68

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N363	2,00	2,00	--	77,06	86,76	92,10	98,97	105,20
N363	1,00	2,00	--	76,16	86,39	91,68	98,14	104,11
N363	2,00	2,00	--	79,60	87,05	94,18	98,14	103,44
N363	1,00	2,00	--	78,98	86,72	94,08	97,21	102,41
N363	2,00	2,00	--	79,65	87,09	94,21	98,20	103,53
N363	1,00	2,00	--	79,16	86,88	94,25	97,41	102,48
N363	2,00	2,00	--	79,52	86,99	94,15	98,05	103,29
N363	1,00	1,00	--	77,95	86,50	92,82	97,82	103,66
N363	1,00	1,00	--	78,76	86,38	93,62	97,13	102,49
N363	1,00	1,00	--	78,46	87,03	93,40	98,29	103,95
N363	1,00	1,00	--	75,55	85,64	90,92	97,58	104,00
N363	1,00	1,00	--	76,05	86,12	91,42	98,04	104,26
N363	1,00	1,00	--	75,55	85,64	90,92	97,58	104,00
N363	2,00	2,00	--	79,28	87,61	93,95	99,19	104,73
N363	1,00	2,00	--	78,46	87,15	93,61	98,21	103,64
N363	2,00	2,00	--	79,95	88,53	95,03	99,70	104,85
N363	--	--	--	75,99	84,78	91,02	95,86	102,13
N363	1,00	1,00	--	78,24	85,83	93,00	96,66	102,19
N363	1,00	1,00	--	78,46	87,03	93,40	98,29	103,95
N363	1,00	2,00	--	78,80	86,53	93,89	97,05	102,22
N363	2,00	2,00	--	79,28	87,61	93,95	99,19	104,73
N363	1,00	1,00	--	75,79	85,99	91,25	97,83	104,19
wegen plangebied	27,86	17,83	--	86,82	94,48	101,13	106,67	110,34
wegen plangebied	14,58	15,56	--	84,69	92,60	99,30	104,46	108,05
wegen plangebied	7,29	7,78	--	81,68	89,59	96,29	101,45	105,04
wegen plangebied	14,58	15,56	--	84,69	92,60	99,30	104,46	108,05
wegen plangebied	14,58	15,56	--	84,69	92,60	99,30	104,46	108,05
wegen plangebied	0,26	0,13	--	65,16	72,76	79,39	85,02	88,73

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N363	101,41	94,55	83,71	107,79	72,15	81,75	87,04	94,18
N363	100,37	93,54	82,82	106,77	70,94	81,05	86,29	93,07
N363	100,15	93,47	84,97	106,50	74,52	81,70	88,40	93,34
N363	99,25	92,59	84,49	105,60	73,56	81,03	87,98	92,13
N363	100,24	93,55	85,02	106,58	74,58	81,75	88,43	93,42
N363	99,32	92,66	84,64	105,70	73,52	81,00	87,96	92,08
N363	100,01	93,33	84,89	106,37	74,42	81,62	88,35	93,23
N363	100,18	93,42	83,78	106,49	73,04	81,36	87,37	93,13
N363	99,27	92,59	84,23	105,59	73,34	80,63	87,36	92,08
N363	100,48	93,73	84,22	106,82	73,13	81,43	87,43	93,23
N363	100,24	93,40	82,53	106,57	70,76	80,69	85,92	92,89
N363	100,50	93,66	82,85	106,87	70,85	80,77	86,01	92,98
N363	100,24	93,40	82,53	106,57	70,76	80,69	85,92	92,89
N363	101,22	94,46	84,89	107,60	74,26	82,37	88,39	94,37
N363	100,22	93,48	84,17	106,59	73,17	81,68	87,85	93,14
N363	101,42	94,69	85,50	107,86	74,58	82,98	89,21	94,54
N363	98,67	91,90	82,12	104,89	70,79	79,25	85,04	90,98
N363	98,93	92,24	83,72	105,23	73,25	80,56	87,32	91,98
N363	100,48	93,73	84,22	106,82	73,13	81,43	87,43	93,23
N363	99,05	92,39	84,30	105,41	73,45	80,94	87,93	91,98
N363	101,22	94,46	84,89	107,60	74,26	82,37	88,39	94,37
N363	100,44	93,60	82,75	106,78	70,85	80,77	86,01	92,98
wegen plangebied	106,75	100,04	91,39	113,61	81,41	88,89	95,41	101,35
wegen plangebied	104,53	97,84	89,35	111,39	79,10	86,89	93,45	98,97
wegen plangebied	101,52	94,83	86,34	108,38	76,09	83,88	90,44	95,96
wegen plangebied	104,53	97,84	89,35	111,39	79,10	86,89	93,45	98,97
wegen plangebied	104,53	97,84	89,35	111,39	79,10	86,89	93,45	98,97
wegen plangebied	85,13	78,42	69,71	91,98	60,59	67,87	74,43	80,55

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N363	101,20	97,41	90,53	79,47	103,65	70,22	79,82	85,21
N363	100,00	96,23	89,38	78,37	102,49	69,77	79,37	84,80
N363	99,24	95,85	89,11	79,86	102,09	72,78	80,29	87,57
N363	98,05	94,74	88,01	79,05	100,96	72,39	79,99	87,41
N363	99,34	95,94	89,20	79,93	102,18	72,78	80,29	87,57
N363	97,99	94,68	87,96	79,01	100,91	72,39	79,99	87,41
N363	99,10	95,71	88,97	79,77	101,96	72,69	80,21	87,53
N363	99,59	96,04	89,24	79,10	102,25	70,50	78,89	85,24
N363	98,17	94,79	88,05	78,77	101,00	71,48	79,17	86,51
N363	99,71	96,16	89,37	79,20	102,37	71,15	79,79	86,23
N363	100,04	96,26	89,39	78,31	102,48	68,15	77,95	83,29
N363	100,17	96,39	89,52	78,44	102,61	68,71	78,82	84,13
N363	100,04	96,26	89,39	78,31	102,48	68,15	77,95	83,29
N363	100,62	97,05	90,26	80,14	103,30	72,44	80,76	87,23
N363	99,38	95,87	89,09	79,18	102,11	72,07	80,45	87,02
N363	100,50	96,99	90,22	80,42	103,28	72,73	81,25	87,81
N363	98,05	94,50	87,69	77,25	100,61	68,14	77,18	83,46
N363	98,04	94,67	87,94	78,69	100,88	70,75	78,26	85,46
N363	99,71	96,16	89,37	79,20	102,37	71,15	79,79	86,23
N363	97,86	94,55	87,83	78,93	100,79	72,34	79,95	87,39
N363	100,62	97,05	90,26	80,14	103,30	72,44	80,76	87,23
N363	100,17	96,39	89,52	78,44	102,61	68,71	78,82	84,13
wegen plangebied	105,53	101,89	95,15	86,07	108,63	79,63	87,32	93,92
wegen plangebied	103,21	99,64	92,91	83,93	106,34	78,66	86,41	93,17
wegen plangebied	100,20	96,63	89,90	80,92	103,33	75,65	83,40	90,16
wegen plangebied	103,21	99,64	92,91	83,93	106,34	78,66	86,41	93,17
wegen plangebied	103,21	99,64	92,91	83,93	106,34	78,66	86,41	93,17
wegen plangebied	84,43	80,75	74,01	65,05	87,58	57,60	64,88	71,43

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N363	92,03	97,75	93,95	87,11	76,41	100,43	--	--
N363	91,52	96,72	92,92	86,09	75,57	99,50	--	--
N363	91,25	96,14	92,90	86,24	78,12	99,33	--	--
N363	90,75	95,26	92,09	85,47	77,74	98,60	--	--
N363	91,25	96,14	92,90	86,24	78,12	99,33	--	--
N363	90,75	95,26	92,09	85,47	77,74	98,60	--	--
N363	91,13	95,93	92,71	86,06	78,03	99,16	--	--
N363	90,38	95,93	92,43	85,68	76,14	98,80	--	--
N363	89,77	94,92	91,74	85,08	76,96	98,10	--	--
N363	90,93	96,34	92,90	86,17	76,84	99,29	--	--
N363	90,08	96,22	92,44	85,59	74,78	98,83	--	--
N363	90,67	96,61	92,85	86,02	75,30	99,27	--	--
N363	90,08	96,22	92,44	85,59	74,78	98,83	--	--
N363	92,26	97,32	93,83	87,10	77,84	100,31	--	--
N363	91,82	96,47	93,02	86,31	77,34	99,58	--	--
N363	92,46	97,30	93,88	87,16	78,14	100,38	--	--
N363	87,94	94,30	90,89	84,13	74,41	97,08	--	--
N363	89,23	94,49	91,22	84,54	76,15	97,58	--	--
N363	90,93	96,34	92,90	86,17	76,84	99,29	--	--
N363	90,68	95,14	91,98	85,36	77,68	98,50	--	--
N363	92,26	97,32	93,83	87,10	77,84	100,31	--	--
N363	90,67	96,61	92,85	86,02	75,30	99,27	--	--
wegen plangebied	99,50	103,47	99,89	93,16	84,32	106,66	--	--
wegen plangebied	98,42	101,52	97,97	91,30	83,08	104,99	--	--
wegen plangebied	95,41	98,51	94,96	88,29	80,07	101,98	--	--
wegen plangebied	98,42	101,52	97,97	91,30	83,08	104,99	--	--
wegen plangebied	98,42	101,52	97,97	91,30	83,08	104,99	--	--
wegen plangebied	77,56	81,43	77,75	71,02	62,06	84,58	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

```
Model:   6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
         VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
N33	4879726	1	11:25, 9 okt 2023	-755	2	N33	198877_199058
N33	4879727	1	11:25, 9 okt 2023	-757	2	N33	198877_614261
N33	4879728	1	11:25, 9 okt 2023	-759	2	N33	198878_199096
N33	4879729	1	11:25, 9 okt 2023	-761	2	N33	198878_614264
N33	4879732	1	11:25, 9 okt 2023	-789	2	N33	199058_198877
N33	4879733	1	11:25, 9 okt 2023	-791	2	N33	199058_614273
N33	4879736	1	11:25, 9 okt 2023	-797	2	N33	199061_199062
N33	4879737	1	11:25, 9 okt 2023	-799	2	N33	199061_614274
N33	4879738	1	11:25, 9 okt 2023	-801	2	N33	199062_199061
N33	4879769	1	11:25, 9 okt 2023	-865	2	N33	199096_198878
N33	4879770	1	11:25, 9 okt 2023	-867	2	N33	199096_614277
N33	4879771	1	11:25, 9 okt 2023	-869	2	N33	199097_199462
N33	4879772	1	11:25, 9 okt 2023	-871	2	N33	199097_614280
N33	4879787	1	11:25, 9 okt 2023	-941	2	N33	199462_199097
N33	4879788	1	11:25, 9 okt 2023	-943	2	N33	199462_199464
N33	4879789	1	11:25, 9 okt 2023	-945	2	N33	199464_199462
N33	4879790	1	11:25, 9 okt 2023	-947	2	N33	199464_199466
N33	4879791	1	11:25, 9 okt 2023	-949	2	N33	199466_199464
N33	4879792	1	11:25, 9 okt 2023	-951	2	N33	199466_199467
N33	4879793	1	11:25, 9 okt 2023	-953	2	N33	199467_199466
N33	4879794	1	11:25, 9 okt 2023	-955	2	N33	199467_199761
N33	4879798	1	11:25, 9 okt 2023	-993	2	N33	199761_199467
N33	4879846	1	11:25, 9 okt 2023	-1837	2	N33	614261_614263
N33	4879847	1	11:25, 9 okt 2023	-1839	2	N33	614262_198877
N33	4879848	1	11:25, 9 okt 2023	-1841	2	N33	614263_198878
N33	4879850	1	11:25, 9 okt 2023	-1845	2	N33	614264_614262
N33	4879854	1	11:25, 9 okt 2023	-1853	2	N33	614272_199058
N33	4879856	1	11:25, 9 okt 2023	-1857	2	N33	614273_614275
N33	4879858	1	11:25, 9 okt 2023	-1861	2	N33	614274_614272
N33	4879859	1	11:25, 9 okt 2023	-1863	2	N33	614275_199061
N33	4879864	1	11:25, 9 okt 2023	-1873	2	N33	614277_614279
N33	4879865	1	11:25, 9 okt 2023	-1875	2	N33	614278_199096
N33	4879866	1	11:25, 9 okt 2023	-1877	2	N33	614279_199097
N33	4879868	1	11:25, 9 okt 2023	-1881	2	N33	614280_614278
N46	4879676	2	11:25, 9 okt 2023	-451	2	N46	196237_196548
N46	4879679	2	11:25, 9 okt 2023	-481	2	N46	196548_196237
N46	4879680	2	11:25, 9 okt 2023	-483	2	N46	196548_197523
N46	4879681	2	11:25, 9 okt 2023	-485	NVT	N46	196548_614093
N46	4879691	2	11:25, 9 okt 2023	-563	2	N46	197523_196548
N46	4879692	2	11:25, 9 okt 2023	-565	2	N46	197523_197524
N46	4879693	2	11:25, 9 okt 2023	-567	2	N46	197524_197523
N46	4879694	2	11:25, 9 okt 2023	-569	NVT	N46	197524_197775
N46	4879695	2	11:25, 9 okt 2023	-571	2	N46	197524_197776
N46	4879701	2	11:25, 9 okt 2023	-615	NVT	N46	197775_614104
N46	4879702	2	11:25, 9 okt 2023	-617	2	N46	197776_197524
N46	4879703	2	11:25, 9 okt 2023	-619	2	N46	197776_614106
N46	4879809	2	11:25, 9 okt 2023	-1763	NVT	N46	614092_197523
N46	4879812	2	11:25, 9 okt 2023	-1769	NVT	N46	614093_614097
N46	4879826	2	11:25, 9 okt 2023	-1797	NVT	N46	614098_614105
N46	4879830	2	11:25, 9 okt 2023	-1805	NVT	N46	614104_614098
N46	4879831	2	11:25, 9 okt 2023	-1807	NVT	N46	614104_614105
N46	4879832	2	11:25, 9 okt 2023	-1809	NVT	N46	614105_197776
N46	4879833	2	11:25, 9 okt 2023	-1811	2	N46	614106_197776
N46	4879835	2	11:25, 9 okt 2023	-1815	2	N46	614106_614147
N46	4879843	2	11:25, 9 okt 2023	-1831	2	N46	614147_614106
N363	4879666	4	11:25, 9 okt 2023	-359	2	N363	195360_195734
N363	4879668	4	11:25, 9 okt 2023	-391	2	N363	195733_195734
N363	4879669	4	11:25, 9 okt 2023	-393	2	N363	195733_195735
N363	4879670	4	11:25, 9 okt 2023	-395	2	N363	195734_195360
N363	4879671	4	11:25, 9 okt 2023	-397	2	N363	195734_195733
N363	4879673	4	11:25, 9 okt 2023	-401	2	N363	195735_195733

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
N33	Polylijn	251027,70	601353,84	251281,83	600894,09	0,00	0,00
N33	Polylijn	251027,70	601353,84	250964,16	601565,94	0,00	0,00
N33	Polylijn	250963,44	601730,24	251213,65	602191,30	0,00	0,00
N33	Polylijn	250963,44	601730,24	250953,00	601585,31	0,00	0,00
N33	Polylijn	251281,83	600894,09	251027,70	601353,84	0,00	0,00
N33	Polylijn	251281,83	600894,09	251303,01	600764,31	0,00	0,00
N33	Polylijn	251355,77	600537,73	251882,74	599548,08	0,00	0,00
N33	Polylijn	251355,77	600537,73	251318,28	600741,79	0,00	0,00
N33	Polylijn	251882,74	599548,08	251355,77	600537,73	0,00	0,00
N33	Polylijn	251213,65	602191,30	250963,44	601730,24	0,00	0,00
N33	Polylijn	251213,65	602191,30	251290,40	602315,21	0,00	0,00
N33	Polylijn	251368,49	602493,52	252227,47	604379,66	0,00	0,00
N33	Polylijn	251368,49	602493,52	251293,83	602340,33	0,00	0,00
N33	Polylijn	252227,47	604379,66	251368,49	602493,52	0,00	0,00
N33	Polylijn	252227,47	604379,66	252312,57	604529,06	0,00	0,00
N33	Polylijn	252312,57	604529,06	252227,47	604379,66	0,00	0,00
N33	Polylijn	252312,57	604529,06	252388,92	604664,28	0,00	0,00
N33	Polylijn	252388,92	604664,28	252312,57	604529,06	0,00	0,00
N33	Polylijn	252388,92	604664,28	253108,43	606251,39	0,00	0,00
N33	Polylijn	253108,43	606251,39	252388,92	604664,28	0,00	0,00
N33	Polylijn	253108,43	606251,39	252860,02	606445,76	0,00	0,00
N33	Polylijn	252860,02	606445,76	253108,43	606251,39	0,00	0,00
N33	Polylijn	250964,16	601565,94	250963,14	601586,46	0,00	0,00
N33	Polylijn	250956,41	601564,35	251027,70	601353,84	0,00	0,00
N33	Polylijn	250963,14	601586,46	250963,44	601730,24	0,00	0,00
N33	Polylijn	250953,00	601585,31	250956,41	601564,35	0,00	0,00
N33	Polylijn	251313,38	600765,93	251281,83	600894,09	0,00	0,00
N33	Polylijn	251303,01	600764,31	251309,60	600740,48	0,00	0,00
N33	Polylijn	251318,28	600741,79	251313,38	600765,93	0,00	0,00
N33	Polylijn	251309,60	600740,48	251355,77	600537,73	0,00	0,00
N33	Polylijn	251290,40	602315,21	251300,60	602335,93	0,00	0,00
N33	Polylijn	251282,27	602319,53	251213,65	602191,30	0,00	0,00
N33	Polylijn	251300,60	602335,93	251368,49	602493,52	0,00	0,00
N33	Polylijn	251293,83	602340,33	251282,27	602319,53	0,00	0,00
N46	Polylijn	246344,63	602418,43	247570,80	603730,24	0,00	0,00
N46	Polylijn	247570,80	603730,24	246344,63	602418,43	0,00	0,00
N46	Polylijn	247570,80	603730,24	247592,18	603765,76	0,00	0,00
N46	Polylijn	247570,80	603730,24	247848,26	604161,41	0,00	0,00
N46	Polylijn	247592,18	603765,76	247570,80	603730,24	0,00	0,00
N46	Polylijn	247592,18	603765,76	248374,38	605295,06	0,00	0,00
N46	Polylijn	248374,38	605295,06	247592,18	603765,76	0,00	0,00
N46	Polylijn	248374,38	605295,06	248080,00	604867,00	0,00	0,00
N46	Polylijn	248374,38	605295,06	248432,66	605366,19	0,00	0,00
N46	Polylijn	248080,00	604867,00	248140,86	604831,74	0,00	0,00
N46	Polylijn	248432,66	605366,19	248374,38	605295,06	0,00	0,00
N46	Polylijn	248432,66	605366,19	249944,82	607248,12	0,00	0,00
N46	Polylijn	247773,66	604188,82	247592,18	603765,76	0,00	0,00
N46	Polylijn	247848,26	604161,41	247856,57	604177,37	0,00	0,00
N46	Polylijn	248150,54	604810,34	248164,14	604839,02	0,00	0,00
N46	Polylijn	248140,86	604831,74	248150,54	604810,34	0,00	0,00
N46	Polylijn	248140,86	604831,74	248164,14	604839,02	0,00	0,00
N46	Polylijn	248164,14	604839,02	248432,66	605366,19	0,00	0,00
N46	Polylijn	249944,82	607248,12	248432,66	605366,19	0,00	0,00
N46	Polylijn	249944,82	607248,12	249949,30	607265,04	0,00	0,00
N46	Polylijn	249949,30	607265,04	249944,82	607248,12	0,00	0,00
N363	Polylijn	244068,00	604055,00	244575,49	604474,69	0,00	0,00
N363	Polylijn	244596,98	604489,93	244575,49	604474,69	0,00	0,00
N363	Polylijn	244596,98	604489,93	244694,57	604533,39	0,00	0,00
N363	Polylijn	244575,49	604474,69	244068,00	604055,00	0,00	0,00
N363	Polylijn	244575,49	604474,69	244596,98	604489,93	0,00	0,00
N363	Polylijn	244694,57	604533,39	244596,98	604489,93	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	1,96	0,00	0,00	0,00	1,90	2,00	--
N33	2,00	4,75	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,97	2,00	--
N33	4,75	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N33	4,75	4,75	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75
N33	4,75	4,75	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75
N33	4,75	4,75	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75
N33	4,75	5,12	0,00	0,00	0,00	2,00	5,18	--
N33	5,12	4,75	0,00	0,00	0,00	2,00	5,18	--
N33	5,12	5,02	0,00	0,00	0,00	5,02	5,30	--
N33	5,02	5,12	0,00	0,00	0,00	5,12	5,30	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,83	2,00	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	1,96	1,96	0,00	0,00	0,00	1,96	1,96	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,97	2,00	--
N33	1,96	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,86	2,00	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,50	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,50	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,67	2,00	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	1,68	0,00	0,00	0,00	1,54	6,50	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,06	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	1,68	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N46	1,68	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,06	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--
N46	2,06	3,85	0,00	0,00	0,00	2,93	3,85	--
N46	3,85	2,06	0,00	0,00	0,00	2,06	3,55	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,61	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
N33	Relatief	5	527,05	527,05	51,73	285,90
N33	Relatief	7	222,98	222,98	14,14	64,03
N33	Relatief	10	530,93	530,93	16,09	117,38
N33	Relatief	6	148,50	148,50	9,75	48,18
N33	Relatief	5	527,05	527,05	51,73	285,90
N33	Relatief	4	132,59	132,61	10,38	66,59
N33	Relatief	18	1124,42	1124,42	9,49	143,17
N33	Relatief	4	207,63	207,63	12,02	166,97
N33	Relatief	18	1124,42	1124,42	9,49	143,17
N33	Relatief	10	530,93	530,93	16,09	117,38
N33	Relatief	5	146,35	146,35	4,69	97,03
N33	Relatief	26	2076,66	2076,69	23,26	158,23
N33	Relatief	6	171,21	171,21	0,12	83,48
N33	Relatief	26	2076,66	2076,69	23,26	158,23
N33	Relatief	5	174,11	174,11	5,77	140,81
N33	Relatief	6	173,75	173,75	4,15	75,81
N33	Relatief	4	157,49	157,49	12,69	128,69
N33	Relatief	4	157,49	157,49	13,91	123,84
N33	Relatief	38	1839,01	1839,21	7,62	217,43
N33	Relatief	38	1839,01	1839,21	7,62	217,43
N33	Relatief	12	325,16	325,17	7,68	72,48
N33	Relatief	12	325,16	325,17	7,68	72,48
N33	Relatief	2	20,55	20,55	20,55	20,55
N33	Relatief	6	224,74	224,74	12,01	76,83
N33	Relatief	5	144,84	144,84	8,14	85,77
N33	Relatief	2	21,24	21,24	21,24	21,24
N33	Relatief	4	133,44	133,45	9,43	67,52
N33	Relatief	2	24,73	24,73	24,73	24,73
N33	Relatief	2	24,63	24,63	24,63	24,63
N33	Relatief	4	209,64	209,64	14,04	167,41
N33	Relatief	2	23,09	23,09	23,09	23,09
N33	Relatief	5	146,24	146,24	2,18	68,61
N33	Relatief	5	172,98	172,98	3,17	79,10
N33	Relatief	2	23,80	23,80	23,80	23,80
N46	Relatief	26	1839,92	1839,92	5,66	253,14
N46	Relatief	26	1839,92	1839,92	5,66	253,14
N46	Relatief	3	41,45	41,45	10,17	31,28
N46	Relatief	13	516,81	516,81	8,51	254,74
N46	Relatief	3	41,45	41,45	10,17	31,28
N46	Relatief	16	1720,26	1720,36	7,21	374,08
N46	Relatief	16	1720,26	1720,36	7,21	374,08
N46	Relatief	13	527,56	527,56	8,73	115,16
N46	Relatief	4	92,03	92,03	11,94	61,07
N46	Relatief	8	74,46	75,89	6,73	15,98
N46	Relatief	4	92,03	92,03	11,94	61,07
N46	Relatief	19	2448,02	2448,05	20,62	512,23
N46	Relatief	14	461,39	461,39	6,26	99,81
N46	Relatief	2	17,99	17,99	17,99	17,99
N46	Relatief	2	31,75	31,75	31,75	31,75
N46	Relatief	2	23,49	23,49	23,49	23,49
N46	Relatief	2	24,39	24,39	24,39	24,39
N46	Relatief	8	592,56	592,56	2,16	220,06
N46	Relatief	19	2448,02	2448,05	20,62	512,23
N46	Relatief	3	17,61	17,71	8,79	8,83
N46	Relatief	3	17,61	17,74	8,79	8,83
N363	Relatief	22	663,91	663,91	6,40	96,28
N363	Relatief	9	35,54	35,54	3,40	5,34
N363	Relatief	5	107,74	107,74	18,82	35,82
N363	Relatief	22	663,91	663,91	6,40	96,28
N363	Relatief	13	49,78	49,81	2,80	5,16
N363	Relatief	5	107,74	107,74	18,82	35,82

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N46	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N33	--	75	75	75	--	False	8112,00	6,85	2,32
N33	--	75	75	75	--	False	8048,00	6,64	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	5512,00	6,59	2,27
N33	--	75	75	75	--	False	5864,00	6,84	2,23
N33	--	75	75	75	--	False	8048,00	6,64	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	8112,00	6,85	2,32
N33	--	75	75	75	--	False	8488,00	6,96	1,97
N33	--	75	75	75	--	False	7996,00	6,57	2,35
N33	--	75	75	75	--	False	7996,00	6,57	2,35
N33	--	75	75	75	--	False	5864,00	6,84	2,23
N33	--	75	75	75	--	False	5512,00	6,59	2,27
N33	--	75	75	75	--	False	6700,00	6,58	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	6716,00	6,85	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	6716,00	6,85	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	6700,00	6,58	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	6716,00	6,85	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	6632,00	6,57	2,38
N33	--	75	75	75	--	False	7312,00	6,56	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	6632,00	6,57	2,38
N33	--	75	75	75	--	False	7312,00	6,56	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	6632,00	6,57	2,38
N33	--	75	75	75	--	False	7312,00	6,56	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	5512,00	6,59	2,27
N33	--	75	75	75	--	False	8112,00	6,85	2,32
N33	--	75	75	75	--	False	5512,00	6,59	2,27
N33	--	75	75	75	--	False	5864,00	6,84	2,23
N33	--	75	75	75	--	False	8048,00	6,64	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	7412,00	6,95	1,94
N33	--	75	75	75	--	False	7472,00	6,62	2,37
N33	--	75	75	75	--	False	8488,00	6,96	1,97
N33	--	75	75	75	--	False	5464,00	6,61	2,32
N33	--	75	75	75	--	False	5864,00	6,84	2,23
N33	--	75	75	75	--	False	6700,00	6,58	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	5864,00	6,84	2,23
N46	--	90	90	90	--	False	7712,00	6,65	2,53
N46	--	90	90	90	--	False	8172,00	6,66	2,56
N46	--	90	90	90	--	False	6832,00	6,65	2,52
N46	--	--	--	--	--	False	880,00	6,70	2,61
N46	--	90	90	90	--	False	8172,00	6,66	2,56
N46	--	90	90	90	--	False	6832,00	6,65	2,52
N46	--	90	90	90	--	False	7612,00	6,65	2,56
N46	--	--	--	--	--	False	484,00	6,61	2,27
N46	--	90	90	90	--	False	6832,00	6,65	2,52
N46	--	--	--	--	--	False	468,00	6,62	2,56
N46	--	90	90	90	--	False	8084,00	6,66	2,54
N46	--	90	90	90	--	False	8196,00	6,65	2,54
N46	--	--	--	--	--	False	560,00	6,61	2,68
N46	--	--	--	--	--	False	260,00	6,92	2,69
N46	--	--	--	--	--	False	1716,00	6,64	2,74
N46	--	--	--	--	--	False	468,00	6,62	2,56
N46	--	--	--	--	--	False	0,00	--	--
N46	--	--	--	--	--	False	1744,00	6,65	2,75
N46	--	90	90	90	--	False	7708,00	6,64	2,53
N46	--	60	60	60	--	False	8056,00	6,64	2,54
N46	--	60	60	60	--	False	7244,00	6,65	2,53
N363	--	50	50	50	--	False	3312,00	6,64	2,78
N363	--	50	50	50	--	False	2340,00	6,67	2,69
N363	--	50	50	50	--	False	3312,00	6,64	2,78
N363	--	50	50	50	--	False	2340,00	6,67	2,69
N363	--	50	50	50	--	False	3312,00	6,64	2,78
N363	--	50	50	50	--	False	2340,00	6,67	2,69

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
N33	1,06	--	--	--	--	--	76,62	87,77	60,47	--	7,73
N33	1,35	--	--	--	--	--	72,10	81,25	67,89	--	7,87
N33	1,49	--	--	--	--	--	65,01	75,20	63,41	--	6,89
N33	1,13	--	--	--	--	--	72,57	85,50	53,03	--	6,98
N33	1,35	--	--	--	--	--	72,10	81,25	67,89	--	7,87
N33	1,06	--	--	--	--	--	76,62	87,77	60,47	--	7,73
N33	1,07	--	--	--	--	--	77,66	87,43	63,74	--	7,45
N33	1,48	--	--	--	--	--	71,81	80,32	72,03	--	8,00
N33	1,48	--	--	--	--	--	71,81	80,32	72,03	--	8,00
N33	1,13	--	--	--	--	--	72,57	85,50	53,03	--	6,98
N33	1,49	--	--	--	--	--	65,01	75,20	63,41	--	6,89
N33	1,43	--	--	--	--	--	70,52	80,00	75,00	--	6,35
N33	1,09	--	--	--	--	--	75,65	87,58	57,53	--	6,30
N33	1,09	--	--	--	--	--	75,65	87,58	57,53	--	6,30
N33	1,43	--	--	--	--	--	70,52	80,00	75,00	--	6,35
N33	1,09	--	--	--	--	--	75,65	87,58	57,53	--	6,30
N33	1,45	--	--	--	--	--	70,41	79,75	75,00	--	6,42
N33	1,45	--	--	--	--	--	73,96	82,95	78,30	--	6,46
N33	1,45	--	--	--	--	--	70,41	79,75	75,00	--	6,42
N33	1,45	--	--	--	--	--	73,96	82,95	78,30	--	6,46
N33	1,45	--	--	--	--	--	70,41	79,75	75,00	--	6,42
N33	1,45	--	--	--	--	--	73,96	82,95	78,30	--	6,46
N33	1,49	--	--	--	--	--	65,01	75,20	63,41	--	6,89
N33	1,06	--	--	--	--	--	76,62	87,77	60,47	--	7,73
N33	1,49	--	--	--	--	--	65,01	75,20	63,41	--	6,89
N33	1,13	--	--	--	--	--	72,57	85,50	53,03	--	6,98
N33	1,35	--	--	--	--	--	72,10	81,25	67,89	--	7,87
N33	1,11	--	--	--	--	--	75,34	85,42	59,76	--	7,96
N33	1,38	--	--	--	--	--	70,91	80,23	66,02	--	7,68
N33	1,07	--	--	--	--	--	77,66	87,43	63,74	--	7,45
N33	1,43	--	--	--	--	--	64,82	75,59	69,23	--	7,20
N33	1,13	--	--	--	--	--	72,57	85,50	53,03	--	6,98
N33	1,43	--	--	--	--	--	70,52	80,00	75,00	--	6,35
N33	1,13	--	--	--	--	--	72,57	85,50	53,03	--	6,98
N46	1,26	--	--	--	--	--	68,42	79,49	59,79	--	11,70
N46	1,24	--	--	--	--	--	71,14	81,34	62,38	--	10,29
N46	1,27	--	--	--	--	--	66,74	77,91	57,47	--	11,89
N46	1,14	--	--	--	--	--	81,36	91,30	80,00	--	10,17
N46	1,24	--	--	--	--	--	71,14	81,34	62,38	--	10,29
N46	1,27	--	--	--	--	--	66,74	77,91	57,47	--	11,89
N46	1,25	--	--	--	--	--	70,55	81,03	62,11	--	10,08
N46	1,45	--	--	--	--	--	50,00	63,64	42,86	--	31,25
N46	1,27	--	--	--	--	--	66,74	77,91	57,47	--	11,89
N46	1,28	--	--	--	--	--	48,39	66,67	33,33	--	32,26
N46	1,25	--	--	--	--	--	69,33	80,00	60,40	--	11,34
N46	1,26	--	--	--	--	--	69,54	80,29	60,19	--	10,83
N46	1,25	--	--	--	--	--	78,38	86,67	71,43	--	13,51
N46	0,77	--	--	--	--	--	77,78	100,00	100,00	--	11,11
N46	1,17	--	--	--	--	--	84,21	89,36	80,00	--	6,14
N46	1,28	--	--	--	--	--	48,39	66,67	33,33	--	32,26
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	1,15	--	--	--	--	--	84,48	89,58	80,00	--	6,03
N46	1,27	--	--	--	--	--	68,55	79,49	59,18	--	11,52
N46	1,27	--	--	--	--	--	69,35	80,00	59,80	--	10,84
N46	1,26	--	--	--	--	--	67,43	78,14	58,24	--	11,62
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,18	93,48	84,21	--	6,82
N363	1,15	--	--	--	--	--	82,05	88,89	77,78	--	13,46
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,18	93,48	84,21	--	6,82
N363	1,15	--	--	--	--	--	82,05	88,89	77,78	--	13,46
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,18	93,48	84,21	--	6,82
N363	1,15	--	--	--	--	--	82,05	88,89	77,78	--	13,46

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N33	4,26	9,30	--	15,65	7,98	30,23	--	--	--	--	--
N33	4,17	9,17	--	20,04	14,58	22,94	--	--	--	--	--
N33	4,00	7,32	--	28,10	20,80	29,27	--	--	--	--	--
N33	3,82	9,09	--	20,45	10,69	37,88	--	--	--	--	--
N33	4,17	9,17	--	20,04	14,58	22,94	--	--	--	--	--
N33	4,26	9,30	--	15,65	7,98	30,23	--	--	--	--	--
N33	4,19	8,79	--	14,89	8,38	27,47	--	--	--	--	--
N33	3,72	7,63	--	20,19	15,96	20,34	--	--	--	--	--
N33	3,72	7,63	--	20,19	15,96	20,34	--	--	--	--	--
N33	3,82	9,09	--	20,45	10,69	37,88	--	--	--	--	--
N33	4,00	7,32	--	28,10	20,80	29,27	--	--	--	--	--
N33	2,50	5,21	--	23,13	17,50	19,79	--	--	--	--	--
N33	3,27	8,22	--	18,04	9,15	34,25	--	--	--	--	--
N33	3,27	8,22	--	18,04	9,15	34,25	--	--	--	--	--
N33	2,50	5,21	--	23,13	17,50	19,79	--	--	--	--	--
N33	3,27	8,22	--	18,04	9,15	34,25	--	--	--	--	--
N33	2,53	5,21	--	23,17	17,72	19,79	--	--	--	--	--
N33	2,27	5,66	--	19,58	14,77	16,04	--	--	--	--	--
N33	2,53	5,21	--	23,17	17,72	19,79	--	--	--	--	--
N33	2,27	5,66	--	19,58	14,77	16,04	--	--	--	--	--
N33	2,53	5,21	--	23,17	17,72	19,79	--	--	--	--	--
N33	2,27	5,66	--	19,58	14,77	16,04	--	--	--	--	--
N33	4,00	7,32	--	28,10	20,80	29,27	--	--	--	--	--
N33	4,26	9,30	--	15,65	7,98	30,23	--	--	--	--	--
N33	4,00	7,32	--	28,10	20,80	29,27	--	--	--	--	--
N33	3,82	9,09	--	20,45	10,69	37,88	--	--	--	--	--
N33	4,17	9,17	--	20,04	14,58	22,94	--	--	--	--	--
N33	4,86	9,76	--	16,70	9,72	30,49	--	--	--	--	--
N33	3,95	9,71	--	21,41	15,82	24,27	--	--	--	--	--
N33	4,19	8,79	--	14,89	8,38	27,47	--	--	--	--	--
N33	2,36	6,41	--	27,98	22,05	24,36	--	--	--	--	--
N33	3,82	9,09	--	20,45	10,69	37,88	--	--	--	--	--
N33	2,50	5,21	--	23,13	17,50	19,79	--	--	--	--	--
N33	3,82	9,09	--	20,45	10,69	37,88	--	--	--	--	--
N46	6,67	11,34	--	19,88	13,85	28,87	--	--	--	--	--
N46	5,74	9,90	--	18,57	12,92	27,72	--	--	--	--	--
N46	6,98	11,49	--	21,37	15,12	31,03	--	--	--	--	--
N46	4,35	10,00	--	8,47	4,35	10,00	--	--	--	--	--
N46	5,74	9,90	--	18,57	12,92	27,72	--	--	--	--	--
N46	6,98	11,49	--	21,37	15,12	31,03	--	--	--	--	--
N46	5,64	9,47	--	19,37	13,33	28,42	--	--	--	--	--
N46	18,18	28,57	--	18,75	18,18	28,57	--	--	--	--	--
N46	6,98	11,49	--	21,37	15,12	31,03	--	--	--	--	--
N46	16,67	33,33	--	19,35	16,67	33,33	--	--	--	--	--
N46	6,83	10,89	--	19,33	13,17	28,71	--	--	--	--	--
N46	6,25	10,68	--	19,63	13,46	29,13	--	--	--	--	--
N46	6,67	14,29	--	8,11	6,67	14,29	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	11,11	--	--	--	--	--	--	--
N46	4,26	5,00	--	9,65	6,38	15,00	--	--	--	--	--
N46	16,67	33,33	--	19,35	16,67	33,33	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	4,17	5,00	--	9,48	6,25	15,00	--	--	--	--	--
N46	6,67	11,22	--	19,92	13,85	29,59	--	--	--	--	--
N46	6,34	10,78	--	19,81	13,66	29,41	--	--	--	--	--
N46	7,10	10,99	--	20,95	14,75	30,77	--	--	--	--	--
N363	3,26	7,89	--	5,00	3,26	7,89	--	--	--	--	--
N363	7,94	14,81	--	4,49	3,17	7,41	--	--	--	--	--
N363	3,26	7,89	--	5,00	3,26	7,89	--	--	--	--	--
N363	7,94	14,81	--	4,49	3,17	7,41	--	--	--	--	--
N363	3,26	7,89	--	5,00	3,26	7,89	--	--	--	--	--
N363	7,94	14,81	--	4,49	3,17	7,41	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N33	426,00	165,00	52,00	--	43,00	8,00	8,00	--	87,00
N33	385,00	156,00	74,00	--	42,00	8,00	10,00	--	107,00
N33	236,00	94,00	52,00	--	25,00	5,00	6,00	--	102,00
N33	291,00	112,00	35,00	--	28,00	5,00	6,00	--	82,00
N33	385,00	156,00	74,00	--	42,00	8,00	10,00	--	107,00
N33	426,00	165,00	52,00	--	43,00	8,00	8,00	--	87,00
N33	459,00	146,00	58,00	--	44,00	7,00	8,00	--	88,00
N33	377,00	151,00	85,00	--	42,00	7,00	9,00	--	106,00
N33	377,00	151,00	85,00	--	42,00	7,00	9,00	--	106,00
N33	291,00	112,00	35,00	--	28,00	5,00	6,00	--	82,00
N33	236,00	94,00	52,00	--	25,00	5,00	6,00	--	102,00
N33	311,00	128,00	72,00	--	28,00	4,00	5,00	--	102,00
N33	348,00	134,00	42,00	--	29,00	5,00	6,00	--	83,00
N33	348,00	134,00	42,00	--	29,00	5,00	6,00	--	83,00
N33	311,00	128,00	72,00	--	28,00	4,00	5,00	--	102,00
N33	348,00	134,00	42,00	--	29,00	5,00	6,00	--	83,00
N33	307,00	126,00	72,00	--	28,00	4,00	5,00	--	101,00
N33	355,00	146,00	83,00	--	31,00	4,00	6,00	--	94,00
N33	307,00	126,00	72,00	--	28,00	4,00	5,00	--	101,00
N33	355,00	146,00	83,00	--	31,00	4,00	6,00	--	94,00
N33	307,00	126,00	72,00	--	28,00	4,00	5,00	--	101,00
N33	355,00	146,00	83,00	--	31,00	4,00	6,00	--	94,00
N33	236,00	94,00	52,00	--	25,00	5,00	6,00	--	102,00
N33	426,00	165,00	52,00	--	43,00	8,00	8,00	--	87,00
N33	236,00	94,00	52,00	--	25,00	5,00	6,00	--	102,00
N33	291,00	112,00	35,00	--	28,00	5,00	6,00	--	82,00
N33	385,00	156,00	74,00	--	42,00	8,00	10,00	--	107,00
N33	388,00	123,00	49,00	--	41,00	7,00	8,00	--	86,00
N33	351,00	142,00	68,00	--	38,00	7,00	10,00	--	106,00
N33	459,00	146,00	58,00	--	44,00	7,00	8,00	--	88,00
N33	234,00	96,00	54,00	--	26,00	3,00	5,00	--	101,00
N33	291,00	112,00	35,00	--	28,00	5,00	6,00	--	82,00
N33	311,00	128,00	72,00	--	28,00	4,00	5,00	--	102,00
N33	291,00	112,00	35,00	--	28,00	5,00	6,00	--	82,00
N46	351,00	155,00	58,00	--	60,00	13,00	11,00	--	102,00
N46	387,00	170,00	63,00	--	56,00	12,00	10,00	--	101,00
N46	303,00	134,00	50,00	--	54,00	12,00	10,00	--	97,00
N46	48,00	21,00	8,00	--	6,00	1,00	1,00	--	5,00
N46	387,00	170,00	63,00	--	56,00	12,00	10,00	--	101,00
N46	303,00	134,00	50,00	--	54,00	12,00	10,00	--	97,00
N46	357,00	158,00	59,00	--	51,00	11,00	9,00	--	98,00
N46	16,00	7,00	3,00	--	10,00	2,00	2,00	--	6,00
N46	303,00	134,00	50,00	--	54,00	12,00	10,00	--	97,00
N46	15,00	8,00	2,00	--	10,00	2,00	2,00	--	6,00
N46	373,00	164,00	61,00	--	61,00	14,00	11,00	--	104,00
N46	379,00	167,00	62,00	--	59,00	13,00	11,00	--	107,00
N46	29,00	13,00	5,00	--	5,00	1,00	1,00	--	3,00
N46	14,00	7,00	2,00	--	2,00	--	--	--	2,00
N46	96,00	42,00	16,00	--	7,00	2,00	1,00	--	11,00
N46	15,00	8,00	2,00	--	10,00	2,00	2,00	--	6,00
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	98,00	43,00	16,00	--	7,00	2,00	1,00	--	11,00
N46	351,00	155,00	58,00	--	59,00	13,00	11,00	--	102,00
N46	371,00	164,00	61,00	--	58,00	13,00	11,00	--	106,00
N46	325,00	143,00	53,00	--	56,00	13,00	10,00	--	101,00
N363	194,00	86,00	32,00	--	15,00	3,00	3,00	--	11,00
N363	128,00	56,00	21,00	--	21,00	5,00	4,00	--	7,00
N363	194,00	86,00	32,00	--	15,00	3,00	3,00	--	11,00
N363	128,00	56,00	21,00	--	21,00	5,00	4,00	--	7,00
N363	194,00	86,00	32,00	--	15,00	3,00	3,00	--	11,00
N363	128,00	56,00	21,00	--	21,00	5,00	4,00	--	7,00

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N33	15,00	26,00	--	86,44	96,22	101,85	107,85	109,07
N33	28,00	25,00	--	85,17	93,67	99,35	106,61	110,66
N33	26,00	24,00	--	84,55	92,73	98,50	105,89	109,40
N33	14,00	25,00	--	83,95	92,37	98,07	105,37	109,43
N33	28,00	25,00	--	87,02	96,51	102,26	108,15	108,91
N33	15,00	26,00	--	86,44	96,22	101,85	107,85	109,07
N33	14,00	25,00	--	86,54	96,37	101,98	108,02	109,33
N33	30,00	24,00	--	85,13	93,63	99,31	106,56	110,60
N33	30,00	24,00	--	86,98	96,46	102,22	108,09	108,84
N33	14,00	25,00	--	83,95	92,37	98,07	105,37	109,43
N33	26,00	24,00	--	84,55	92,73	98,50	105,89	109,40
N33	28,00	19,00	--	84,73	93,01	98,74	106,11	109,98
N33	14,00	25,00	--	84,13	92,59	98,27	105,58	109,88
N33	14,00	25,00	--	84,13	92,59	98,27	105,58	109,88
N33	28,00	19,00	--	84,73	93,01	98,74	106,11	109,98
N33	14,00	25,00	--	84,13	92,59	98,27	105,58	109,88
N33	28,00	19,00	--	84,69	92,97	98,71	106,07	109,93
N33	26,00	17,00	--	84,57	92,98	98,68	106,00	110,16
N33	28,00	19,00	--	84,69	92,97	98,71	106,07	109,93
N33	26,00	17,00	--	84,57	92,98	98,68	106,00	110,16
N33	28,00	19,00	--	84,69	92,97	98,71	106,07	109,93
N33	26,00	17,00	--	84,57	92,98	98,68	106,00	110,16
N33	26,00	24,00	--	84,55	92,73	98,50	105,89	109,40
N33	15,00	26,00	--	84,61	93,29	98,92	106,11	110,59
N33	26,00	24,00	--	84,55	92,73	98,50	105,89	109,40
N33	14,00	25,00	--	83,95	92,37	98,07	105,37	109,43
N33	28,00	25,00	--	85,17	93,67	99,35	106,61	110,66
N33	14,00	25,00	--	86,31	96,03	101,69	107,64	108,74
N33	28,00	25,00	--	85,04	93,47	99,17	106,45	110,41
N33	14,00	25,00	--	86,54	96,37	101,98	108,02	109,33
N33	28,00	19,00	--	84,53	92,72	98,49	105,87	109,37
N33	14,00	25,00	--	83,95	92,37	98,07	105,37	109,43
N33	28,00	19,00	--	84,73	93,01	98,74	106,11	109,98
N33	14,00	25,00	--	83,95	92,37	98,07	105,37	109,43
N46	27,00	28,00	--	85,06	94,34	99,42	107,68	111,98
N46	27,00	28,00	--	85,06	94,33	99,43	107,69	112,18
N46	26,00	27,00	--	84,76	93,96	99,05	107,35	111,51
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	27,00	28,00	--	85,06	94,33	99,43	107,69	112,18
N46	26,00	27,00	--	84,76	93,96	99,05	107,35	111,51
N46	26,00	27,00	--	84,86	94,07	99,18	107,48	111,90
N46	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
N46	26,00	27,00	--	84,76	93,96	99,05	107,35	111,51
N46	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
N46	27,00	29,00	--	85,17	94,46	99,55	107,80	112,16
N46	28,00	30,00	--	85,26	94,49	99,59	107,87	112,23
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--
N46	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--
N46	27,00	29,00	--	85,05	94,32	99,41	107,67	111,97
N46	28,00	30,00	--	87,49	95,38	102,07	107,26	110,89
N46	27,00	28,00	--	87,24	95,14	101,85	107,00	110,54
N363	3,00	3,00	--	80,39	87,79	94,92	98,98	104,15
N363	2,00	2,00	--	79,69	87,45	94,87	97,90	102,86
N363	3,00	3,00	--	80,39	87,79	94,92	98,98	104,15
N363	2,00	2,00	--	79,69	87,45	94,87	97,90	102,86
N363	3,00	3,00	--	80,39	87,79	94,92	98,98	104,15
N363	2,00	2,00	--	79,69	87,45	94,87	97,90	102,86

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N33	103,79	98,08	90,09	112,86	79,69	90,10	95,37	102,03
N33	106,73	99,88	89,70	113,64	79,59	88,03	93,68	101,08
N33	105,41	98,55	88,57	112,50	78,81	86,99	92,73	100,20
N33	105,49	98,63	88,44	112,40	77,04	85,68	91,26	98,63
N33	103,76	98,10	90,16	112,93	81,41	91,07	96,65	102,98
N33	103,79	98,08	90,09	112,86	79,69	90,10	95,37	102,03
N33	104,02	98,31	90,31	113,07	79,29	89,63	94,93	101,57
N33	106,67	99,82	89,64	113,58	79,74	88,07	93,76	101,20
N33	103,69	98,03	90,10	112,86	81,56	91,09	96,71	103,04
N33	105,49	98,63	88,44	112,40	77,04	85,68	91,26	98,63
N33	105,41	98,55	88,57	112,50	78,81	86,99	92,73	100,20
N33	106,02	99,16	89,04	112,99	79,25	87,42	93,14	100,68
N33	105,96	99,10	88,81	112,80	77,27	85,97	91,53	98,91
N33	105,96	99,10	88,81	112,80	77,27	85,97	91,53	98,91
N33	106,02	99,16	89,04	112,99	79,25	87,42	93,14	100,68
N33	105,96	99,10	88,81	112,80	77,27	85,97	91,53	98,91
N33	105,97	99,11	88,99	112,95	79,24	87,40	93,13	100,66
N33	106,22	99,36	89,13	113,11	79,13	87,39	93,07	100,61
N33	105,97	99,11	88,99	112,95	79,24	87,40	93,13	100,66
N33	106,22	99,36	89,13	113,11	79,13	87,39	93,07	100,61
N33	105,97	99,11	88,99	112,95	79,24	87,40	93,13	100,66
N33	106,22	99,36	89,13	113,11	79,13	87,39	93,07	100,61
N33	105,41	98,55	88,57	112,50	78,81	86,99	92,73	100,20
N33	106,69	99,84	89,51	113,48	77,92	86,83	92,34	99,61
N33	105,41	98,55	88,57	112,50	78,81	86,99	92,73	100,20
N33	105,49	98,63	88,44	112,40	77,04	85,68	91,26	98,63
N33	106,73	99,88	89,70	113,64	79,59	88,03	93,68	101,08
N33	103,49	97,80	89,83	112,59	79,08	89,28	94,66	101,14
N33	106,47	99,61	89,47	113,41	79,46	87,83	93,50	100,93
N33	104,02	98,31	90,31	113,07	79,29	89,63	94,93	101,57
N33	105,38	98,52	88,55	112,47	79,00	87,01	92,79	100,36
N33	105,49	98,63	88,44	112,40	77,04	85,68	91,26	98,63
N33	106,02	99,16	89,04	112,99	79,25	87,42	93,14	100,68
N33	105,49	98,63	88,44	112,40	77,04	85,68	91,26	98,63
N46	107,84	100,91	89,88	114,80	79,59	88,93	94,08	102,30
N46	108,05	101,12	90,05	114,96	79,65	88,99	94,15	102,38
N46	107,35	100,42	89,42	114,36	79,31	88,58	93,72	101,99
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	108,05	101,12	90,05	114,96	79,65	88,99	94,15	102,38
N46	107,35	100,42	89,42	114,36	79,31	88,58	93,72	101,99
N46	107,76	100,82	89,77	114,69	79,43	88,73	93,90	102,14
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	107,35	100,42	89,42	114,36	79,31	88,58	93,72	101,99
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	108,03	101,10	90,06	114,97	79,67	89,09	94,22	102,41
N46	108,09	101,16	90,12	115,04	79,77	89,11	94,26	102,49
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	107,83	100,90	89,87	114,79	79,59	88,93	94,08	102,30
N46	107,36	100,67	92,15	114,21	81,98	89,78	96,33	101,85
N46	107,02	100,33	91,88	113,89	81,75	89,57	96,16	101,60
N363	100,86	94,18	85,72	107,23	75,37	82,49	89,19	94,24
N363	99,72	93,07	85,18	106,12	74,56	82,08	89,21	93,05
N363	100,86	94,18	85,72	107,23	75,37	82,49	89,19	94,24
N363	99,72	93,07	85,18	106,12	74,56	82,08	89,21	93,05
N363	100,86	94,18	85,72	107,23	75,37	82,49	89,19	94,24
N363	99,72	93,07	85,18	106,12	74,56	82,08	89,21	93,05

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N33	104,38	98,77	92,94	84,82	107,61	80,50	89,58	95,53
N33	105,86	101,94	95,07	84,61	108,67	78,75	87,22	92,92
N33	104,35	100,38	93,51	83,27	107,29	78,25	86,42	92,19
N33	103,95	100,07	93,19	82,56	106,66	78,26	86,34	92,16
N33	104,51	99,09	93,34	85,31	108,11	80,61	90,00	95,82
N33	104,38	98,77	92,94	84,82	107,61	80,50	89,58	95,53
N33	103,87	98,27	92,44	84,33	107,13	80,40	89,57	95,47
N33	105,84	101,91	95,04	84,62	108,67	78,65	87,12	92,81
N33	104,43	99,05	93,30	85,29	108,10	80,50	89,96	95,72
N33	103,95	100,07	93,19	82,56	106,66	78,26	86,34	92,16
N33	104,35	100,38	93,51	83,27	107,29	78,25	86,42	92,19
N33	105,21	101,26	94,38	84,00	108,06	77,56	85,87	91,58
N33	104,52	100,64	93,77	83,05	107,17	78,31	86,43	92,23
N33	104,52	100,64	93,77	83,05	107,17	78,31	86,43	92,23
N33	105,21	101,26	94,38	84,00	108,06	77,56	85,87	91,58
N33	104,52	100,64	93,77	83,05	107,17	78,31	86,43	92,23
N33	105,17	101,22	94,34	83,96	108,02	77,56	85,87	91,58
N33	105,46	101,53	94,65	84,15	108,24	77,37	85,87	91,53
N33	105,17	101,22	94,34	83,96	108,02	77,56	85,87	91,58
N33	105,46	101,53	94,65	84,15	108,24	77,37	85,87	91,53
N33	105,17	101,22	94,34	83,96	108,02	77,56	85,87	91,58
N33	105,46	101,53	94,65	84,15	108,24	77,37	85,87	91,53
N33	104,35	100,38	93,51	83,27	107,29	78,25	86,42	92,19
N33	105,35	101,50	94,63	83,88	107,99	78,63	86,89	92,65
N33	104,35	100,38	93,51	83,27	107,29	78,25	86,42	92,19
N33	103,95	100,07	93,19	82,56	106,66	78,26	86,34	92,16
N33	105,86	101,94	95,07	84,61	108,67	78,75	87,22	92,92
N33	103,22	97,68	91,88	83,79	106,58	80,34	89,43	95,38
N33	105,57	101,65	94,77	84,36	108,41	78,71	87,16	92,87
N33	103,87	98,27	92,44	84,33	107,13	80,40	89,57	95,47
N33	104,46	100,48	93,60	83,37	107,40	77,38	85,62	91,37
N33	103,95	100,07	93,19	82,56	106,66	78,26	86,34	92,16
N33	105,21	101,26	94,38	84,00	108,06	77,56	85,87	91,58
N33	103,95	100,07	93,19	82,56	106,66	78,26	86,34	92,16
N46	107,52	103,44	96,50	85,30	110,16	79,00	87,83	92,97
N46	107,79	103,71	96,77	85,53	110,39	79,00	87,79	92,94
N46	107,03	102,94	95,99	84,82	109,70	78,78	87,54	92,68
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	107,79	103,71	96,77	85,53	110,39	79,00	87,79	92,94
N46	107,03	102,94	95,99	84,82	109,70	78,78	87,54	92,68
N46	107,50	103,42	96,48	85,25	110,11	78,80	87,55	92,71
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	107,03	102,94	95,99	84,82	109,70	78,78	87,54	92,68
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	107,71	103,64	96,70	85,49	110,34	79,15	87,96	93,10
N46	107,79	103,71	96,77	85,55	110,42	79,27	88,06	93,20
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	107,52	103,44	96,50	85,30	110,16	79,13	87,92	93,06
N46	106,11	102,54	95,81	86,83	109,23	81,49	89,21	95,97
N46	105,73	102,17	95,45	86,56	108,89	81,15	88,86	95,63
N363	99,99	96,58	89,85	80,66	102,86	73,71	81,11	88,39
N363	98,53	95,25	88,56	79,99	101,56	72,91	80,62	88,11
N363	99,99	96,58	89,85	80,66	102,86	73,71	81,11	88,39
N363	98,53	95,25	88,56	79,99	101,56	72,91	80,62	88,11
N363	99,99	96,58	89,85	80,66	102,86	73,71	81,11	88,39
N363	98,53	95,25	88,56	79,99	101,56	72,91	80,62	88,11

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N33	101,18	101,01	96,17	90,61	82,78	105,54	--	--
N33	100,15	103,94	99,99	93,15	83,07	106,98	--	--
N33	99,58	103,00	99,00	92,15	82,21	106,12	--	--
N33	99,54	102,48	98,45	91,60	81,87	105,73	--	--
N33	101,57	102,00	96,97	91,35	83,45	106,20	--	--
N33	101,18	101,01	96,17	90,61	82,78	105,54	--	--
N33	101,18	101,25	96,32	90,74	82,88	105,64	--	--
N33	100,08	104,12	100,19	93,33	83,15	107,10	--	--
N33	101,62	102,36	97,21	91,55	83,62	106,38	--	--
N33	99,54	102,48	98,45	91,60	81,87	105,73	--	--
N33	99,58	103,00	99,00	92,15	82,21	106,12	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	99,61	102,75	98,73	91,87	82,06	105,95	--	--
N33	99,61	102,75	98,73	91,87	82,06	105,95	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	99,61	102,75	98,73	91,87	82,06	105,95	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	98,85	103,38	99,47	92,60	82,24	106,25	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	98,85	103,38	99,47	92,60	82,24	106,25	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	98,85	103,38	99,47	92,60	82,24	106,25	--	--
N33	99,58	103,00	99,00	92,15	82,21	106,12	--	--
N33	99,96	103,28	99,29	92,44	82,56	106,44	--	--
N33	99,58	103,00	99,00	92,15	82,21	106,12	--	--
N33	99,54	102,48	98,45	91,60	81,87	105,73	--	--
N33	100,15	103,94	99,99	93,15	83,07	106,98	--	--
N33	101,00	100,80	95,97	90,42	82,60	105,35	--	--
N33	100,10	103,77	99,82	92,97	82,95	106,84	--	--
N33	101,18	101,25	96,32	90,74	82,88	105,64	--	--
N33	98,75	102,52	98,55	91,69	81,61	105,56	--	--
N33	99,54	102,48	98,45	91,60	81,87	105,73	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	99,54	102,48	98,45	91,60	81,87	105,73	--	--
N46	101,49	105,08	100,85	93,90	83,01	108,05	--	--
N46	101,49	105,21	100,99	94,03	83,10	108,14	--	--
N46	101,24	104,69	100,43	93,48	82,62	107,69	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	101,49	105,21	100,99	94,03	83,10	108,14	--	--
N46	101,24	104,69	100,43	93,48	82,62	107,69	--	--
N46	101,28	104,97	100,74	93,78	82,86	107,91	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	101,24	104,69	100,43	93,48	82,62	107,69	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	101,63	105,25	101,02	94,06	83,17	108,21	--	--
N46	101,75	105,35	101,11	94,16	83,26	108,31	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	101,60	105,15	100,91	93,96	83,08	108,12	--	--
N46	101,25	104,37	100,81	94,14	85,90	107,83	--	--
N46	100,91	103,96	100,40	93,74	85,54	107,44	--	--
N363	92,26	96,92	93,66	87,02	78,97	100,15	--	--
N363	91,13	95,63	92,52	85,91	78,31	99,02	--	--
N363	92,26	96,92	93,66	87,02	78,97	100,15	--	--
N363	91,13	95,63	92,52	85,91	78,31	99,02	--	--
N363	92,26	96,92	93,66	87,02	78,97	100,15	--	--
N363	91,13	95,63	92,52	85,91	78,31	99,02	--	--

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

```
Model:   6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
         VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
N363	4879674	4	11:25, 9 okt 2023	-403	2	N363	195735_196240
N363	4879677	4	11:25, 9 okt 2023	-453	2	N363	196240_195735
N363	4879678	4	11:25, 9 okt 2023	-455	2	N363	196240_196550
N363	4879684	4	11:25, 9 okt 2023	-491	2	N363	196550_196240
N363	4879686	4	11:25, 9 okt 2023	-495	2	N363	196550_196906
N363	4879687	4	11:25, 9 okt 2023	-513	2	N363	196906_196550
N363	4879689	4	11:25, 9 okt 2023	-517	2	N363	196906_614099
N363	4879696	4	11:25, 9 okt 2023	-573	2	N363	197527_197994
N363	4879698	4	11:25, 9 okt 2023	-577	2	N363	197527_614096
N363	4879704	4	11:25, 9 okt 2023	-631	2	N363	197994_197527
N363	4879706	4	11:25, 9 okt 2023	-635	2	N363	197994_198461
N363	4879717	4	11:25, 9 okt 2023	-733	2	N363	198461_197994
N363	4879719	4	11:25, 9 okt 2023	-737	2	N363	198461_614146
N363	4879814	4	11:25, 9 okt 2023	-1773	2	N363	614094_614095
N363	4879815	4	11:25, 9 okt 2023	-1775	2	N363	614094_614099
N363	4879816	4	11:25, 9 okt 2023	-1777	2	N363	614095_614094
N363	4879817	4	11:25, 9 okt 2023	-1779	2	N363	614095_614096
N363	4879819	4	11:25, 9 okt 2023	-1783	2	N363	614096_197527
N363	4879820	4	11:25, 9 okt 2023	-1785	2	N363	614096_614095
N363	4879827	4	11:25, 9 okt 2023	-1799	2	N363	614099_196906
N363	4879829	4	11:25, 9 okt 2023	-1803	2	N363	614099_614094
N363	4879839	4	11:25, 9 okt 2023	-1823	2	N363	614146_198461
Wegen plangebied	4879869	5	11:25, 9 okt 2023	-1883	2	weg	weg plangebied
Wegen plangebied	4879870	5	11:25, 9 okt 2023	-1885	2	weg	weg plangebied
Wegen plangebied	4879871	5	11:25, 9 okt 2023	-1887	2	weg	weg plangebied
Wegen plangebied	4879872	5	11:25, 9 okt 2023	-1889	2	weg	weg plangebied
Wegen plangebied	4879874	5	11:25, 9 okt 2023	-1891	2	weg	weg plangebied
Wegen plangebied	4879875	5	11:25, 9 okt 2023	-1893	2	weg	weg plangebeid

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
N363	Polylijn	244694,57	604533,39	246283,60	604749,43	0,00	0,00
N363	Polylijn	246283,60	604749,43	244694,57	604533,39	0,00	0,00
N363	Polylijn	246283,60	604749,43	246482,16	604676,29	0,00	0,00
N363	Polylijn	246482,16	604676,29	246283,60	604749,43	0,00	0,00
N363	Polylijn	246482,16	604676,29	246896,63	604524,26	0,00	0,00
N363	Polylijn	246896,63	604524,26	246482,16	604676,29	0,00	0,00
N363	Polylijn	246896,63	604524,26	247768,73	604199,84	0,00	0,00
N363	Polylijn	248483,58	603933,66	248868,63	603840,59	0,00	0,00
N363	Polylijn	248483,58	603933,66	247861,20	604166,60	0,00	0,00
N363	Polylijn	248868,63	603840,59	248483,58	603933,66	0,00	0,00
N363	Polylijn	248868,63	603840,59	249912,96	603453,31	0,00	0,00
N363	Polylijn	249912,96	603453,31	248868,63	603840,59	0,00	0,00
N363	Polylijn	249912,96	603453,31	250951,08	601573,44	0,00	0,00
N363	Polylijn	247785,20	604193,58	247843,70	604172,70	0,00	0,00
N363	Polylijn	247785,20	604193,58	247768,73	604199,84	0,00	0,00
N363	Polylijn	247843,70	604172,70	247785,20	604193,58	0,00	0,00
N363	Polylijn	247843,70	604172,70	247861,20	604166,60	0,00	0,00
N363	Polylijn	247861,20	604166,60	248483,58	603933,66	0,00	0,00
N363	Polylijn	247861,20	604166,60	247843,70	604172,70	0,00	0,00
N363	Polylijn	247768,73	604199,84	246896,63	604524,26	0,00	0,00
N363	Polylijn	247768,73	604199,84	247785,20	604193,58	0,00	0,00
N363	Polylijn	250951,08	601573,44	249912,96	603453,31	0,00	0,00
Wegen plangebied	Polylijn	252832,19	606439,06	251018,78	606441,60	0,00	0,00
Wegen plangebied	Polylijn	248771,58	607420,26	248472,08	606999,14	0,00	0,00
Wegen plangebied	Polylijn	249730,18	606742,90	249730,18	606742,49	0,00	0,00
Wegen plangebied	Polylijn	248404,14	607006,48	249703,46	606753,68	0,00	0,00
Wegen plangebied	Polylijn	251017,13	606442,27	249726,20	606731,09	0,00	0,00
Wegen plangebied	Polylijn	252446,04	605393,22	252748,45	605239,00	0,00	0,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,52	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,52	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--
Wegen plangebied	5,21	2,00	0,00	0,00	0,00	1,53	4,02	--
Wegen plangebied	1,50	2,00	0,00	0,00	0,00	1,74	2,00	--
Wegen plangebied	2,66	2,57	0,00	0,00	0,00	1,50	4,75	--
Wegen plangebied	2,00	1,57	0,00	0,00	0,00	1,57	2,00	--
Wegen plangebied	2,00	1,75	0,00	0,00	0,00	1,75	2,00	--
Wegen plangebied	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
N363	Relatief	99	1736,81	1736,82	3,15	81,65
N363	Relatief	99	1736,81	1736,82	3,15	81,65
N363	Relatief	14	211,61	211,61	1,98	39,67
N363	Relatief	14	211,61	211,61	1,98	39,67
N363	Relatief	16	441,48	441,48	7,08	73,38
N363	Relatief	16	441,48	441,48	7,08	73,38
N363	Relatief	32	930,55	930,55	6,17	128,30
N363	Relatief	20	397,02	397,02	4,10	49,35
N363	Relatief	34	664,90	664,90	3,43	90,76
N363	Relatief	20	397,02	397,02	4,10	49,35
N363	Relatief	55	1160,73	1160,73	3,91	137,29
N363	Relatief	55	1160,73	1160,73	3,91	137,29
N363	Relatief	85	2190,05	2190,07	3,29	124,62
N363	Relatief	4	62,11	62,11	6,89	37,35
N363	Relatief	3	17,73	17,73	8,85	8,89
N363	Relatief	4	62,11	62,11	6,89	37,35
N363	Relatief	3	18,64	18,64	9,30	9,34
N363	Relatief	34	664,90	664,90	3,43	90,76
N363	Relatief	3	18,64	18,64	9,30	9,34
N363	Relatief	32	930,55	930,55	6,17	128,30
N363	Relatief	3	17,73	17,73	8,85	8,89
N363	Relatief	85	2190,05	2190,07	3,29	124,62
Wegen plangebied	Relatief	48	2525,93	2526,10	4,88	247,25
Wegen plangebied	Relatief	13	523,42	523,42	3,03	439,82
Wegen plangebied	Relatief	41	95,35	96,69	2,19	2,44
Wegen plangebied	Relatief	9	1328,83	1328,83	10,29	1169,19
Wegen plangebied	Relatief	17	1331,68	1331,68	5,29	188,42
Wegen plangebied	Relatief	6	339,57	339,57	33,34	115,37

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N363	--	75	75	75	--	False	3312,00	6,64	2,78
N363	--	75	75	75	--	False	2340,00	6,67	2,69
N363	--	50	50	50	--	False	3312,00	6,64	2,78
N363	--	50	50	50	--	False	2340,00	6,67	2,69
N363	--	50	50	50	--	False	3428,00	6,65	2,77
N363	--	50	50	50	--	False	2328,00	6,66	2,71
N363	--	50	50	50	--	False	3056,00	6,64	2,78
N363	--	60	60	60	--	False	2188,00	6,67	2,79
N363	--	50	50	50	--	False	2256,00	6,65	2,75
N363	--	60	60	60	--	False	2256,00	6,65	2,75
N363	--	75	75	75	--	False	2188,00	6,67	2,79
N363	--	75	75	75	--	False	2256,00	6,65	2,75
N363	--	75	75	75	--	False	2188,00	6,67	2,79
N363	--	60	60	60	--	False	3040,00	6,64	2,76
N363	--	60	60	60	--	False	2196,00	6,65	2,69
N363	--	60	60	60	--	False	2736,00	6,65	2,70
N363	--	60	60	60	--	False	1592,00	6,66	2,76
N363	--	50	50	50	--	False	2188,00	6,67	2,79
N363	--	60	60	60	--	False	2256,00	6,65	2,75
N363	--	50	50	50	--	False	2196,00	6,65	2,69
N363	--	60	60	60	--	False	3040,00	6,64	2,76
N363	--	75	75	75	--	False	2256,00	6,65	2,75
Wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	7250,00	6,56	2,42
Wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	4150,00	6,65	2,52
Wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	2075,00	6,65	2,52
Wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	4150,00	6,65	2,52
Wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	4150,00	6,65	2,52
Wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	50,00	6,63	2,55

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,18	93,48	84,21	--	6,82
N363	1,15	--	--	--	--	--	82,05	88,89	77,78	--	13,46
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,18	93,48	84,21	--	6,82
N363	1,15	--	--	--	--	--	82,05	88,89	77,78	--	13,46
N363	1,14	--	--	--	--	--	88,16	93,68	84,62	--	6,58
N363	1,16	--	--	--	--	--	81,29	88,89	77,78	--	13,55
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,68	92,94	82,86	--	7,39
N363	1,10	--	--	--	--	--	88,36	93,44	87,50	--	8,90
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,33	93,55	84,62	--	10,00
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,33	93,55	84,62	--	10,00
N363	1,10	--	--	--	--	--	88,36	93,44	87,50	--	8,90
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,33	93,55	84,62	--	10,00
N363	1,10	--	--	--	--	--	88,36	93,44	87,50	--	8,90
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,62	92,86	82,86	--	7,43
N363	1,18	--	--	--	--	--	81,51	89,83	76,92	--	13,70
N363	1,17	--	--	--	--	--	80,77	87,84	75,00	--	13,74
N363	1,13	--	--	--	--	--	89,62	95,45	88,89	--	9,43
N363	1,10	--	--	--	--	--	88,36	93,44	87,50	--	8,90
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,33	93,55	84,62	--	10,00
N363	1,18	--	--	--	--	--	81,51	89,83	76,92	--	13,70
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,62	92,86	82,86	--	7,43
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,33	93,55	84,62	--	10,00
Wegen plangebied	1,45	--	--	--	--	--	73,06	81,83	77,34	--	6,27
Wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
Wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
Wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
Wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
Wegen plangebied	1,28	--	--	--	--	--	74,36	80,00	80,00	--	5,13

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N363	3,26	7,89	--	5,00	3,26	7,89	--	--	--	--	--
N363	7,94	14,81	--	4,49	3,17	7,41	--	--	--	--	--
N363	3,26	7,89	--	5,00	3,26	7,89	--	--	--	--	--
N363	7,94	14,81	--	4,49	3,17	7,41	--	--	--	--	--
N363	3,16	7,69	--	5,26	3,16	7,69	--	--	--	--	--
N363	7,94	14,81	--	5,16	3,17	7,41	--	--	--	--	--
N363	3,53	8,57	--	4,93	3,53	8,57	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,74	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	4,84	11,54	--	2,67	1,61	3,85	--	--	--	--	--
N363	4,84	11,54	--	2,67	1,61	3,85	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,74	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	4,84	11,54	--	2,67	1,61	3,85	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,74	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	3,57	8,57	--	4,95	3,57	8,57	--	--	--	--	--
N363	6,78	15,38	--	4,79	3,39	7,69	--	--	--	--	--
N363	8,11	15,62	--	5,49	4,05	9,38	--	--	--	--	--
N363	4,55	11,11	--	0,94	--	--	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,74	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	4,84	11,54	--	2,67	1,61	3,85	--	--	--	--	--
N363	6,78	15,38	--	4,79	3,39	7,69	--	--	--	--	--
N363	3,57	8,57	--	4,95	3,57	8,57	--	--	--	--	--
N363	4,84	11,54	--	2,67	1,61	3,85	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	2,29	5,69	--	20,67	15,88	16,96	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	20,51	20,00	20,00	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N363	194,00	86,00	32,00	--	15,00	3,00	3,00	--	11,00
N363	128,00	56,00	21,00	--	21,00	5,00	4,00	--	7,00
N363	194,00	86,00	32,00	--	15,00	3,00	3,00	--	11,00
N363	128,00	56,00	21,00	--	21,00	5,00	4,00	--	7,00
N363	201,00	89,00	33,00	--	15,00	3,00	3,00	--	12,00
N363	126,00	56,00	21,00	--	21,00	5,00	4,00	--	8,00
N363	178,00	79,00	29,00	--	15,00	3,00	3,00	--	10,00
N363	129,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	131,00	58,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	4,00
N363	131,00	58,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	4,00
N363	129,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	131,00	58,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	4,00
N363	129,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	177,00	78,00	29,00	--	15,00	3,00	3,00	--	10,00
N363	119,00	53,00	20,00	--	20,00	4,00	4,00	--	7,00
N363	147,00	65,00	24,00	--	25,00	6,00	5,00	--	10,00
N363	95,00	42,00	16,00	--	10,00	2,00	2,00	--	1,00
N363	129,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	131,00	58,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	4,00
N363	119,00	53,00	20,00	--	20,00	4,00	4,00	--	7,00
N363	177,00	78,00	29,00	--	15,00	3,00	3,00	--	10,00
N363	131,00	58,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	4,00
Wegen plangebied	347,47	143,57	81,30	--	29,82	4,02	5,98	--	98,31
Wegen plangebied	189,02	83,47	31,12	--	31,16	6,54	6,02	--	55,80
Wegen plangebied	94,51	41,73	15,56	--	15,58	3,27	3,01	--	27,90
Wegen plangebied	189,02	83,47	31,12	--	31,16	6,54	6,02	--	55,80
Wegen plangebied	189,02	83,47	31,12	--	31,16	6,54	6,02	--	55,80
Wegen plangebied	2,47	1,02	0,51	--	0,17	--	--	--	0,68

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N363	3,00	3,00	--	77,91	87,44	92,82	99,77	105,88
N363	2,00	2,00	--	76,88	87,02	92,34	98,80	104,46
N363	3,00	3,00	--	80,39	87,79	94,92	98,98	104,15
N363	2,00	2,00	--	79,69	87,45	94,87	97,90	102,86
N363	3,00	3,00	--	80,59	87,97	95,10	99,20	104,33
N363	2,00	2,00	--	79,84	87,58	95,01	98,07	102,91
N363	3,00	3,00	--	80,11	87,54	94,71	98,66	103,82
N363	1,00	1,00	--	77,93	86,49	92,81	97,81	103,63
N363	1,00	1,00	--	78,50	86,16	93,40	96,85	102,31
N363	1,00	1,00	--	78,18	86,83	93,18	98,01	103,78
N363	1,00	1,00	--	75,53	85,63	90,91	97,56	103,98
N363	1,00	1,00	--	75,75	85,95	91,22	97,78	104,11
N363	1,00	1,00	--	75,53	85,63	90,91	97,56	103,98
N363	3,00	3,00	--	79,88	88,14	94,49	99,78	105,24
N363	2,00	2,00	--	79,17	87,84	94,37	98,88	104,00
N363	3,00	3,00	--	80,31	88,94	95,47	100,02	105,03
N363	--	--	--	75,94	84,74	91,00	95,81	102,06
N363	1,00	1,00	--	78,23	85,82	93,00	96,65	102,16
N363	1,00	1,00	--	78,18	86,83	93,18	98,01	103,78
N363	2,00	2,00	--	79,51	87,26	94,70	97,72	102,61
N363	3,00	3,00	--	79,88	88,14	94,49	99,78	105,24
N363	1,00	1,00	--	75,75	85,95	91,22	97,78	104,11
Wegen plangebied	27,86	17,83	--	86,82	94,48	101,13	106,67	110,34
Wegen plangebied	14,58	15,56	--	84,69	92,60	99,30	104,46	108,05
Wegen plangebied	7,29	7,78	--	81,68	89,59	96,29	101,45	105,04
Wegen plangebied	14,58	15,56	--	84,69	92,60	99,30	104,46	108,05
Wegen plangebied	14,58	15,56	--	84,69	92,60	99,30	104,46	108,05
Wegen plangebied	0,26	0,13	--	65,16	72,76	79,39	85,02	88,73

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N363	102,08	95,22	84,40	108,48	73,06	82,46	87,79	95,03
N363	100,72	93,90	83,26	107,18	71,94	81,87	87,17	93,93
N363	100,86	94,18	85,72	107,23	75,37	82,49	89,19	94,24
N363	99,72	93,07	85,18	106,12	74,56	82,08	89,21	93,05
N363	101,03	94,35	85,90	107,42	75,45	82,55	89,23	94,32
N363	99,78	93,14	85,30	106,20	74,56	82,08	89,21	93,05
N363	100,54	93,86	85,45	106,92	75,19	82,33	89,10	94,02
N363	100,16	93,40	83,77	106,47	73,04	81,36	87,37	93,13
N363	99,09	92,41	84,01	105,40	73,30	80,60	87,34	92,03
N363	100,32	93,57	84,02	106,64	73,08	81,39	87,40	93,18
N363	100,22	93,37	82,50	106,55	70,76	80,69	85,92	92,89
N363	100,36	93,52	82,68	106,70	70,81	80,73	85,96	92,94
N363	100,22	93,37	82,50	106,55	70,76	80,69	85,92	92,89
N363	101,72	94,96	85,42	108,12	75,02	83,01	89,09	95,12
N363	100,59	93,87	84,75	107,03	73,92	82,25	88,50	93,87
N363	101,62	94,90	85,83	108,08	75,32	83,70	90,04	95,21
N363	98,60	91,84	82,07	104,83	70,71	79,19	84,99	90,89
N363	98,91	92,22	83,71	105,21	73,25	80,56	87,32	91,98
N363	100,32	93,57	84,02	106,64	73,08	81,39	87,40	93,18
N363	99,48	92,84	84,99	105,89	74,15	81,58	88,64	92,73
N363	101,72	94,96	85,42	108,12	75,02	83,01	89,09	95,12
N363	100,36	93,52	82,68	106,70	70,81	80,73	85,96	92,94
Wegen plangebied	106,75	100,04	91,39	113,61	81,41	88,89	95,41	101,35
Wegen plangebied	104,53	97,84	89,35	111,39	79,10	86,89	93,45	98,97
Wegen plangebied	101,52	94,83	86,34	108,38	76,09	83,88	90,44	95,96
Wegen plangebied	104,53	97,84	89,35	111,39	79,10	86,89	93,45	98,97
Wegen plangebied	104,53	97,84	89,35	111,39	79,10	86,89	93,45	98,97
Wegen plangebied	85,13	78,42	69,71	91,98	60,59	67,87	74,43	80,55

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N363	101,91	98,10	91,22	80,18	104,38	71,25	80,53	85,99
N363	100,34	96,57	89,72	78,84	102,91	70,17	80,02	85,41
N363	99,99	96,58	89,85	80,66	102,86	73,71	81,11	88,39
N363	98,53	95,25	88,56	79,99	101,56	72,91	80,62	88,11
N363	100,11	96,69	89,96	80,74	102,96	73,74	81,14	88,40
N363	98,53	95,25	88,56	79,99	101,56	72,91	80,62	88,11
N363	99,69	96,29	89,57	80,47	102,58	73,59	81,02	88,34
N363	99,59	96,04	89,24	79,10	102,25	70,50	78,89	85,24
N363	98,11	94,74	88,00	78,73	100,94	71,48	79,17	86,51
N363	99,65	96,10	89,31	79,15	102,31	71,15	79,79	86,23
N363	100,04	96,26	89,39	78,31	102,48	68,15	77,95	83,29
N363	100,10	96,33	89,46	78,37	102,55	68,71	78,82	84,13
N363	100,04	96,26	89,39	78,31	102,48	68,15	77,95	83,29
N363	101,15	97,57	90,78	80,75	103,87	73,39	81,53	88,02
N363	99,70	96,18	89,41	79,66	102,50	72,54	81,10	87,70
N363	100,80	97,30	90,54	80,97	103,66	73,82	82,29	88,92
N363	97,96	94,41	87,60	77,18	100,52	68,14	77,18	83,46
N363	98,04	94,67	87,94	78,69	100,88	70,75	78,26	85,46
N363	99,65	96,10	89,31	79,15	102,31	71,15	79,79	86,23
N363	98,22	94,92	88,22	79,54	101,23	72,86	80,59	88,10
N363	101,15	97,57	90,78	80,75	103,87	73,39	81,53	88,02
N363	100,10	96,33	89,46	78,37	102,55	68,71	78,82	84,13
Wegen plangebied	105,53	101,89	95,15	86,07	108,63	79,63	87,32	93,92
Wegen plangebied	103,21	99,64	92,91	83,93	106,34	78,66	86,41	93,17
Wegen plangebied	100,20	96,63	89,90	80,92	103,33	75,65	83,40	90,16
Wegen plangebied	103,21	99,64	92,91	83,93	106,34	78,66	86,41	93,17
Wegen plangebied	103,21	99,64	92,91	83,93	106,34	78,66	86,41	93,17
Wegen plangebied	84,43	80,75	74,01	65,05	87,58	57,60	64,88	71,43

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N363	92,98	98,46	94,64	87,79	77,14	101,17	--	--
N363	91,95	97,06	93,29	86,47	76,00	99,88	--	--
N363	92,26	96,92	93,66	87,02	78,97	100,15	--	--
N363	91,13	95,63	92,52	85,91	78,31	99,02	--	--
N363	92,30	97,01	93,74	87,09	79,01	100,22	--	--
N363	91,13	95,63	92,52	85,91	78,31	99,02	--	--
N363	92,11	96,67	93,42	86,79	78,85	99,94	--	--
N363	90,38	95,93	92,43	85,68	76,14	98,80	--	--
N363	89,77	94,92	91,74	85,08	76,96	98,10	--	--
N363	90,93	96,34	92,90	86,17	76,84	99,29	--	--
N363	90,08	96,22	92,44	85,59	74,78	98,83	--	--
N363	90,67	96,61	92,85	86,02	75,30	99,27	--	--
N363	90,08	96,22	92,44	85,59	74,78	98,83	--	--
N363	93,23	98,02	94,51	87,77	78,60	101,05	--	--
N363	92,22	96,84	93,43	86,73	77,88	99,99	--	--
N363	93,50	97,90	94,49	87,79	79,04	101,10	--	--
N363	87,94	94,30	90,89	84,13	74,41	97,08	--	--
N363	89,23	94,49	91,22	84,54	76,15	97,58	--	--
N363	90,93	96,34	92,90	86,17	76,84	99,29	--	--
N363	91,07	95,52	92,42	85,81	78,27	98,93	--	--
N363	93,23	98,02	94,51	87,77	78,60	101,05	--	--
N363	90,67	96,61	92,85	86,02	75,30	99,27	--	--
Wegen plangebied	99,50	103,47	99,89	93,16	84,32	106,66	--	--
Wegen plangebied	98,42	101,52	97,97	91,30	83,08	104,99	--	--
Wegen plangebied	95,41	98,51	94,96	88,29	80,07	101,98	--	--
Wegen plangebied	98,42	101,52	97,97	91,30	83,08	104,99	--	--
Wegen plangebied	98,42	101,52	97,97	91,30	83,08	104,99	--	--
Wegen plangebied	77,56	81,43	77,75	71,02	62,06	84,58	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

```
Model:   6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
         VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Rail E	3454868	31	17:54, 22 sep 2023	-134928	NVT	815_a|916|
Rail E	3454869	31	17:54, 22 sep 2023	-134934	2	200__|229|
Rail E	3454942	31	17:54, 22 sep 2023	-134940	2	815_a|920|
Rail E	3454943	31	17:54, 22 sep 2023	-134946	2	815_a|917|
Rail E	3454944	31	17:54, 22 sep 2023	-134952	2	815_a|917|
Rail E	3454988	31	17:54, 22 sep 2023	-134958	2	200__|233|
Rail E	3454989	31	17:54, 22 sep 2023	-134964	2	200__|233|
Rail E	3454990	31	17:54, 22 sep 2023	-134970	2	200__|233|
Rail E	3454991	31	17:54, 22 sep 2023	-134976	2	200__|233|
Rail E	3454992	31	17:54, 22 sep 2023	-134982	2	200__|233|
Rail E	3454993	31	17:54, 22 sep 2023	-134988	2	815_a|913|
Rail E	3454994	31	17:54, 22 sep 2023	-134994	2	815_a|913|
Rail E	3454995	31	17:54, 22 sep 2023	-135000	2	815_a|914|
Rail E	3454996	31	17:54, 22 sep 2023	-135006	2	815_a|916|
Rail E	3455061	31	17:54, 22 sep 2023	-135012	NVT	200__|233|
Rail E	3455106	31	17:54, 22 sep 2023	-135018	2	815_a|912B
Rail E	3455107	31	17:54, 22 sep 2023	-135024	NVT	815_a|924|
Rail E	3455153	31	17:54, 22 sep 2023	-135030	2	200__|229|
Rail E	3455154	31	17:54, 22 sep 2023	-135036	2	200__|229|
Rail E	3455155	31	17:54, 22 sep 2023	-135042	2	815_a|916|
Rail E	3455160	31	17:54, 22 sep 2023	-135048	2	815_a|915|
Rail E	3455169	31	17:54, 22 sep 2023	-135054	2	815_a|926|
Rail E	3455170	31	17:54, 22 sep 2023	-135060	2	815_b|927|
Rail E	3455171	31	17:54, 22 sep 2023	-135066	2	200__|229|
Rail E	3455172	31	17:54, 22 sep 2023	-135072	2	200__|229|
Rail E	3455173	31	17:54, 22 sep 2023	-135078	2	200__|229|
Rail E	3455174	31	17:54, 22 sep 2023	-135084	2	200__|229|
Rail E	3455175	31	17:54, 22 sep 2023	-135090	2	200__|229|
Rail E	3455176	31	17:54, 22 sep 2023	-135096	2	200__|229|
Rail E	3455177	31	17:54, 22 sep 2023	-135102	2	200__|229|
Rail E	3455178	31	17:54, 22 sep 2023	-135108	2	200__|229|
Rail E	3455179	31	17:54, 22 sep 2023	-135114	2	200__|229|
Rail E	3455180	31	17:54, 22 sep 2023	-135120	2	200__|229|
Rail E	3455181	31	17:54, 22 sep 2023	-135126	2	200__|229|
Rail E	3455182	31	17:54, 22 sep 2023	-135132	2	200__|229|
Rail E	3455183	31	17:54, 22 sep 2023	-135138	2	200__|229|
Rail E	3455184	31	17:54, 22 sep 2023	-135144	2	200__|229|
Rail E	3455185	31	17:54, 22 sep 2023	-135150	2	200__|229|
Rail E	3455186	31	17:54, 22 sep 2023	-135156	2	200__|229|
Rail E	3455187	31	17:54, 22 sep 2023	-135162	2	200__|229|
Rail E	3455188	31	17:54, 22 sep 2023	-135168	2	200__|229|
Rail E	3455189	31	17:54, 22 sep 2023	-135174	2	200__|229|
Rail E	3455220	31	17:54, 22 sep 2023	-135180	2	200__|221|
Rail E	3455221	31	17:54, 22 sep 2023	-135186	2	200__|221|
Rail E	3455222	31	17:54, 22 sep 2023	-135192	2	200__|221|
Rail E	3455223	31	17:54, 22 sep 2023	-135198	2	200__|221|
Rail E	3455224	31	17:54, 22 sep 2023	-135204	2	200__|221|
Rail E	3455225	31	17:54, 22 sep 2023	-135210	2	200__|221|
Rail E	3455226	31	17:54, 22 sep 2023	-135216	2	200__|221|
Rail E	3455227	31	17:54, 22 sep 2023	-135222	2	200__|221|
Rail E	3455228	31	17:54, 22 sep 2023	-135228	2	200__|221|
Rail E	3455229	31	17:54, 22 sep 2023	-135234	2	200__|221|
Rail E	3455230	31	17:54, 22 sep 2023	-135240	2	200__|221|
Rail E	3455231	31	17:54, 22 sep 2023	-135246	2	200__|221|
Rail E	3455232	31	17:54, 22 sep 2023	-135252	2	200__|221|
Rail E	3455233	31	17:54, 22 sep 2023	-135258	2	200__|221|
Rail E	3455234	31	17:54, 22 sep 2023	-135264	2	200__|221|
Rail E	3455235	31	17:54, 22 sep 2023	-135270	2	200__|221|
Rail E	3455236	31	17:54, 22 sep 2023	-135276	2	815_a|912A
Rail E	3455237	31	17:54, 22 sep 2023	-135282	2	815_a|912A
Rail E	3455238	31	17:54, 22 sep 2023	-135288	2	815_a|912B

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Rail E	7133000 - 7139000	Polylijn	250572,53	607747,52	250577,38	607745,59	4,50
Rail E	2146511 - 2280000	Polylijn	245777,60	604058,53	246967,67	605878,16	1,80
Rail E	6579300 - 6585000	Polylijn	249308,19	608054,52	250038,33	607878,28	5,89
Rail E	7133000 - 7137824	Polylijn	250572,86	607748,87	250577,59	607747,74	4,50
Rail E	7137824 - 7215000	Polylijn	250577,59	607747,74	250653,39	607729,58	4,50
Rail E	26686000 - 26689000	Polylijn	246143,39	604385,15	246145,63	604387,15	1,88
Rail E	26753666 - 26777000	Polylijn	246145,63	604387,15	246211,36	604446,00	1,88
Rail E	26789000 - 26818000	Polylijn	246211,36	604446,00	246241,99	604473,42	1,81
Rail E	26818000 - 26877000	Polylijn	246241,99	604473,42	246286,06	604512,88	1,81
Rail E	26877000 - 26889000	Polylijn	246286,06	604512,88	246295,02	604520,90	1,81
Rail E	6954978 - 6968999	Polylijn	250164,66	607845,70	250411,86	607783,52	4,55
Rail E	6715000 - 6733000	Polylijn	250165,16	607847,57	250182,60	607843,40	4,55
Rail E	6875217 - 6935000	Polylijn	250206,45	607837,64	250380,16	607795,67	4,59
Rail E	7067500 - 7139000	Polylijn	250438,10	607777,40	250576,95	607743,85	4,54
Rail E	26723242 - 26742999	Polylijn	246142,11	604386,45	246183,14	604426,52	1,88
Rail E	4996323 - 5005000	Polylijn	248268,80	607662,66	248536,77	608105,65	2,24
Rail E	6962000 - 6969000	Polylijn	250405,94	607787,71	250412,31	607785,38	4,54
Rail E	4441440 - 4460200	Polylijn	246967,67	605878,16	248254,35	607635,53	1,86
Rail E	4460200 - 4464000	Polylijn	248254,35	607635,53	248256,29	607638,79	2,28
Rail E	7163000 - 7215000	Polylijn	250600,85	607738,11	250652,41	607725,62	4,49
Rail E	7082809 - 7109000	Polylijn	250430,14	607783,44	250549,12	607754,70	4,54
Rail E	100209609 - 100220000	Polylijn	249308,53	608056,30	249466,56	608155,96	5,89
Rail E	100402599 - 100409000	Polylijn	249474,10	608182,40	249511,85	608339,17	5,98
Rail E	26072000 - 26077000	Polylijn	245719,66	603944,88	245722,12	603949,24	1,96
Rail E	26077000 - 26089000	Polylijn	245722,12	603949,24	245728,03	603959,71	1,96
Rail E	26090000 - 26100000	Polylijn	245728,03	603959,71	245733,44	603969,31	1,96
Rail E	26102935 - 26118000	Polylijn	245733,44	603969,31	245742,52	603984,90	1,96
Rail E	26144000 - 26146000	Polylijn	245742,52	603984,90	245757,57	604008,57	1,97
Rail E	26169839 - 26177000	Polylijn	245757,57	604008,57	245775,41	604033,99	1,98
Rail E	26188122 - 26189000	Polylijn	245775,41	604033,99	245782,54	604043,67	1,98
Rail E	26211581 - 26218000	Polylijn	245782,54	604043,67	245800,52	604066,49	1,98
Rail E	26229556 - 26234000	Polylijn	245800,52	604066,49	245810,86	604078,74	1,98
Rail E	26275451 - 26277000	Polylijn	245810,86	604078,74	245839,97	604110,49	1,98
Rail E	26277000 - 26289000	Polylijn	245839,97	604110,49	245848,39	604119,07	1,98
Rail E	26328333 - 26330000	Polylijn	245848,39	604119,07	245878,10	604147,43	1,98
Rail E	26350021 - 26377000	Polylijn	245878,10	604147,43	245913,05	604178,99	1,98
Rail E	26377000 - 26389000	Polylijn	245913,05	604178,99	245922,01	604187,01	1,97
Rail E	26423417 - 26434000	Polylijn	245922,01	604187,01	245955,56	604217,13	1,96
Rail E	26515243 - 26534000	Polylijn	245955,56	604217,13	246030,16	604284,01	1,95
Rail E	26584866 - 26591000	Polylijn	246030,16	604284,01	246072,74	604322,07	1,97
Rail E	26591000 - 26618000	Polylijn	246072,74	604322,07	246092,86	604340,15	1,97
Rail E	26618000 - 26657999	Polylijn	246092,86	604340,15	246122,68	604366,93	1,95
Rail E	25049828 - 25090000	Polylijn	244806,10	603644,34	244877,20	603632,33	2,09
Rail E	25090000 - 25118000	Polylijn	244877,20	603632,33	244904,87	603627,72	2,06
Rail E	25144380 - 25190000	Polylijn	244904,87	603627,72	244975,98	603615,78	2,05
Rail E	25194696 - 25212000	Polylijn	244975,98	603615,78	244997,71	603612,11	1,99
Rail E	25212000 - 25218000	Polylijn	244997,71	603612,11	245003,63	603611,11	1,99
Rail E	25262496 - 25290000	Polylijn	245003,63	603611,11	245074,81	603599,58	1,99
Rail E	25299525 - 25318000	Polylijn	245074,81	603599,58	245102,61	603595,93	1,98
Rail E	25368617 - 25370000	Polylijn	245102,61	603595,93	245154,54	603592,22	1,98
Rail E	25432436 - 25445000	Polylijn	245154,54	603592,22	245229,42	603597,06	1,98
Rail E	25577073 - 25585000	Polylijn	245229,42	603597,06	245365,72	603629,07	1,98
Rail E	25608790 - 25618000	Polylijn	245365,72	603629,07	245396,71	603640,54	1,98
Rail E	25692406 - 25718000	Polylijn	245396,71	603640,54	245486,17	603685,31	1,99
Rail E	25956997 - 25977000	Polylijn	245486,17	603685,31	245672,07	603863,31	2,05
Rail E	25980558 - 25989000	Polylijn	245672,07	603863,31	245678,64	603873,37	2,00
Rail E	26002089 - 26018000	Polylijn	245678,64	603873,37	245693,71	603898,19	1,99
Rail E	26026048 - 26044000	Polylijn	245693,71	603898,19	245706,51	603920,87	1,97
Rail E	5037000 - 5043100	Polylijn	248555,84	608130,87	248559,61	608135,61	2,29
Rail E	5804100 - 5807000	Polylijn	248559,61	608135,61	249280,37	608061,12	2,30
Rail E	4839251 - 5001400	Polylijn	248270,32	607661,75	248536,35	608101,56	2,24

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Rail E	4,49	4,60	4,60	--	4,49	4,49	9,09	9,09	4,60
Rail E	1,86	1,80	1,86	--	1,76	1,86	3,52	3,72	--
Rail E	4,59	5,53	4,63	--	4,59	7,86	9,22	16,00	--
Rail E	4,50	4,60	4,60	4,50	4,50	4,50	9,10	9,10	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	--	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	3,76	3,76	--
Rail E	1,81	1,88	1,81	--	1,81	1,85	3,62	3,70	--
Rail E	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	3,62	3,62	--
Rail E	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	3,62	3,62	--
Rail E	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	3,62	3,62	--
Rail E	4,54	4,60	4,60	--	4,54	4,57	9,14	9,17	4,60
Rail E	4,57	4,60	4,60	--	4,57	4,57	9,17	9,17	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	--	4,54	4,57	9,14	9,17	4,60
Rail E	4,49	4,60	4,60	--	4,49	4,54	9,09	9,14	4,60
Rail E	1,85	1,88	1,85	--	1,85	1,88	3,70	3,76	--
Rail E	2,24	2,24	2,24	--	2,19	2,32	4,38	4,64	--
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	2,28	1,86	2,28	--	1,86	2,32	3,72	4,64	--
Rail E	2,28	2,28	2,28	2,28	2,28	2,28	4,56	4,56	--
Rail E	4,54	4,60	4,60	--	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,51	4,60	4,60	--	4,51	4,53	9,11	9,13	4,60
Rail E	6,14	5,61	5,50	--	5,94	6,72	11,52	13,29	--
Rail E	5,32	5,50	5,50	--	5,32	5,85	10,82	11,35	5,50
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	--
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	--
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	--
Rail E	1,97	1,96	1,97	--	1,96	1,97	3,92	3,94	--
Rail E	1,98	1,97	1,98	--	1,97	1,98	3,94	3,96	--
Rail E	1,98	1,98	1,99	1,98	1,98	1,98	3,97	3,97	--
Rail E	1,98	1,99	1,99	1,98	1,98	1,98	3,97	3,97	--
Rail E	1,98	1,99	1,99	1,98	1,98	1,98	3,97	3,97	--
Rail E	1,98	1,99	1,99	1,98	1,98	1,98	3,97	3,97	--
Rail E	1,98	1,99	1,99	1,98	1,98	1,98	3,97	3,97	--
Rail E	1,98	1,99	1,99	1,98	1,98	1,98	3,97	3,97	--
Rail E	1,98	1,99	1,99	1,98	1,98	1,98	3,97	3,97	--
Rail E	1,97	1,99	1,98	--	1,97	1,98	3,95	3,97	--
Rail E	1,96	1,98	1,97	--	1,96	1,96	3,93	3,93	--
Rail E	1,95	1,97	1,95	--	1,95	1,95	3,90	3,90	--
Rail E	1,97	1,95	1,97	--	1,95	1,97	3,90	3,94	--
Rail E	1,97	1,97	1,97	--	1,97	1,98	3,94	3,96	--
Rail E	1,95	1,97	1,95	--	1,95	1,95	3,90	3,90	--
Rail E	1,91	1,95	1,91	--	1,91	1,91	3,82	3,82	--
Rail E	2,06	2,09	2,06	--	2,06	2,09	4,12	4,18	--
Rail E	2,05	2,06	2,05	--	2,05	2,05	4,10	4,10	--
Rail E	1,99	2,05	1,99	--	1,99	2,03	3,98	4,06	--
Rail E	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	3,98	3,98	--
Rail E	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	3,98	3,98	--
Rail E	1,98	1,99	1,98	--	1,98	1,98	3,96	3,96	--
Rail E	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	3,96	3,96	--
Rail E	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	3,96	3,96	--
Rail E	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	3,96	3,96	--
Rail E	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	3,96	3,96	--
Rail E	1,99	1,98	1,99	--	1,98	1,99	3,96	3,98	--
Rail E	2,05	1,99	2,05	--	1,99	2,05	3,98	4,10	--
Rail E	2,00	2,05	1,99	--	2,00	2,08	3,99	4,16	--
Rail E	1,99	1,99	1,99	--	1,99	2,00	3,98	3,99	--
Rail E	1,97	1,99	1,97	--	1,97	1,99	3,94	3,98	--
Rail E	1,96	1,97	1,96	--	1,96	1,96	3,92	3,93	--
Rail E	2,30	2,29	2,30	--	2,30	2,30	4,60	4,60	--
Rail E	5,72	2,30	5,28	--	2,31	5,72	4,62	11,01	--
Rail E	2,24	2,24	2,24	--	2,24	2,32	4,48	4,64	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr
Rail E	Relatief	2	5,22	5,22	5,22	5,22	False
Rail E	Relatief	45	2178,07	2178,07	8,95	246,18	False
Rail E	Relatief	11	751,11	751,24	5,71	136,85	False
Rail E	Relatief	2	4,86	4,86	4,86	4,86	False
Rail E	Relatief	2	77,95	77,95	77,95	77,95	False
Rail E	Relatief	2	3,00	3,00	3,00	3,00	False
Rail E	Relatief	4	88,23	88,23	23,39	35,76	False
Rail E	Relatief	3	41,11	41,11	12,04	29,07	False
Rail E	Relatief	2	59,15	59,15	59,15	59,15	False
Rail E	Relatief	2	12,03	12,03	12,03	12,03	False
Rail E	Relatief	13	255,00	255,00	4,09	52,36	False
Rail E	Relatief	2	17,93	17,93	17,93	17,93	False
Rail E	Relatief	4	178,71	178,71	51,43	67,25	False
Rail E	Relatief	3	142,85	142,85	71,42	71,43	False
Rail E	Relatief	6	57,39	57,39	7,58	19,89	False
Rail E	Relatief	14	517,97	517,97	5,74	123,40	False
Rail E	Relatief	2	6,78	6,78	6,78	6,78	False
Rail E	Relatief	36	2178,27	2178,27	0,64	223,80	False
Rail E	Relatief	2	3,79	3,79	3,79	3,79	False
Rail E	Relatief	2	53,05	53,05	53,05	53,05	False
Rail E	Relatief	3	122,40	122,40	26,28	96,12	False
Rail E	Relatief	34	202,44	202,51	3,84	10,42	False
Rail E	Relatief	7	161,25	161,25	6,42	41,48	False
Rail E	Relatief	2	5,01	5,01	5,01	5,01	False
Rail E	Relatief	2	12,02	12,02	12,02	12,02	False
Rail E	Relatief	3	11,02	11,02	1,01	10,01	False
Rail E	Relatief	3	18,04	18,04	2,94	15,10	False
Rail E	Relatief	7	28,05	28,05	0,51	14,96	False
Rail E	Relatief	4	31,06	31,06	7,17	15,45	False
Rail E	Relatief	3	12,02	12,02	0,88	11,14	False
Rail E	Relatief	4	29,05	29,05	6,43	11,74	False
Rail E	Relatief	4	16,03	16,03	4,06	7,51	False
Rail E	Relatief	6	43,08	43,08	1,55	14,12	False
Rail E	Relatief	2	12,02	12,02	12,02	12,02	False
Rail E	Relatief	5	41,08	41,08	0,55	27,62	False
Rail E	Relatief	3	47,09	47,09	20,06	27,03	False
Rail E	Relatief	2	12,03	12,03	12,03	12,03	False
Rail E	Relatief	3	45,09	45,09	10,61	34,48	False
Rail E	Relatief	4	100,19	100,19	18,79	59,73	False
Rail E	Relatief	4	57,11	57,11	5,90	45,06	False
Rail E	Relatief	2	27,05	27,05	27,05	27,05	False
Rail E	Relatief	2	40,08	40,08	40,08	40,08	False
Rail E	Relatief	4	72,11	72,11	0,85	40,23	False
Rail E	Relatief	2	28,05	28,05	28,05	28,05	False
Rail E	Relatief	3	72,11	72,11	26,42	45,69	False
Rail E	Relatief	3	22,04	22,04	4,71	17,33	False
Rail E	Relatief	2	6,00	6,00	6,00	6,00	False
Rail E	Relatief	4	72,11	72,11	17,51	27,55	False
Rail E	Relatief	3	28,04	28,04	9,54	18,50	False
Rail E	Relatief	6	52,08	52,08	1,38	20,93	False
Rail E	Relatief	7	75,12	75,12	5,53	19,43	False
Rail E	Relatief	9	140,21	140,21	5,96	28,89	False
Rail E	Relatief	4	33,05	33,05	8,91	14,91	False
Rail E	Relatief	8	100,15	100,16	5,93	25,63	False
Rail E	Relatief	17	259,40	259,40	1,39	25,74	False
Rail E	Relatief	3	12,02	12,02	3,56	8,46	False
Rail E	Relatief	4	29,04	29,04	1,00	15,93	False
Rail E	Relatief	3	26,04	26,04	8,06	17,99	False
Rail E	Relatief	2	6,06	6,06	6,06	6,06	False
Rail E	Relatief	41	758,93	759,06	2,65	154,25	False
Rail E	Relatief	5	514,01	514,01	91,89	166,93	False

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-54	-54	-54	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-46	-46	-46	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-46	-46	-46	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-46	-46	-46	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	52	52	52	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	52	52	52	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	55	55	55	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	55	55	55	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	59	59	59	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-60	-60	-60	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	47	47	47	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	45	45	45	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	45	45	45	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	42	42	42	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	42	42	42	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	42	42	42	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-40	-40	-40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-40	-40	-40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-40	-40	-40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-58	-58	-58
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-58	-58	-58
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-58	-58	-58
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-58	-58	-58
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-54	-54	-54
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-46	-46	-46
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-46	-46	-46
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-46	-46	-46
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-41	-41	-41
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-41	-41	-41
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-41	-41	-41
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-40	-40	-40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	52	52	52
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	52	52	52
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	54	54	54
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	54	54	54
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	54	54	54
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	55	55	55
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	55	55	55
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	57	57	57
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	57	57	57
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	59	59	59
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	60	60	60
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	61	61	61
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	62	62	62
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	62	62	62
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	62	62	62
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-60	-60	-60
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	65	65	65
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	65	65	65
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	65	65	65
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	59	59	59
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	59	59	59
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	59	59	59
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	52	52	52
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	44	44	44
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-40	-40	-40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-40	-40	-40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-40	-40	-40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-40	-40	-40
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-65	-65	-65
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-65	-65	-65
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-61	-61	-61
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-61	-61	-61
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-61	-61	-61
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-55	-55	-55
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-55	-55	-55
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-50	-50	-50
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-50	-50	-50
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-50	-50	-50
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-50	-50	-50
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-45	-45	-45
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-41	-41	-41
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-41	-41	-41
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,740	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,740	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,740	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,740	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,740	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,740	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,740	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-67	-67	-67
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-67	-67	-67
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	65	65
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	65	65
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	65	65
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	59	59
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	59	59
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	59	59
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	52	52
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	44	44
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-40
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-65
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-65
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-61
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-61
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-61
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-55
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-55
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-50
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-50
Rail E	65	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-50
Rail E	65	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-50
Rail E	65	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-45
Rail E	59	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-41
Rail E	59	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-41
Rail E	59	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	44	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-67
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-67
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	-65	-65	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-65	-65	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-61	-61	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-61	-61	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-61	-61	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-55	-55	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-55	-55	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-45	-45	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-41	-41	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-41	-41	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,540	0,580	0,300	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,540	0,580	0,300	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,540	0,580	0,300	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,540	0,580	0,300	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,540	0,580	0,300	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,540	0,580	0,300	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	65	65	65	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	65	65	65	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	65	65	65	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	59	59	59	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	59	59	59	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	59	59	59	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	52	52	52	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	44	44	44	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-55	-55	-55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-55	-55	-55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420
Rail E	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420
Rail E	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420
Rail E	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420
Rail E	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420
Rail E	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420
Rail E	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420
Rail E	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,81
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,46
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,81
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,23
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,46
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,43
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,43
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,28
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,28
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,25
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,06
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,06
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,92
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,89
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,66
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,66
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,51
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,15
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,15
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,12
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,87
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,58
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,63
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,62
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,63
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,61
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,61
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,62
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,61
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,62
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,61
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,62
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,63
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,64
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,64
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,64
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,53
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,52
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,23
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,81
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45	68,82	57,61
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	55,01	72,01	76,24	71,06	66,67	65,05	53,84
Rail E	60,69	76,23	78,65	73,06	67,67	67,05	56,84
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	55,01	72,01	76,24	71,06	66,67	65,05	53,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45	68,82	57,61
Rail E	65,46	81,00	83,42	77,83	72,45	71,82	61,61
Rail E	60,69	76,23	78,65	73,06	67,67	67,05	56,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	80,05	95,69	103,00	99,07	96,31	91,34	83,23
Rail E	80,05	95,69	103,00	99,07	96,31	91,34	83,23
Rail E	79,89	95,66	102,92	98,88	96,09	91,11	82,95
Rail E	79,89	95,66	102,92	98,88	96,09	91,11	82,95
Rail E	79,89	95,66	102,88	98,78	95,98	91,01	82,92
Rail E	79,70	95,60	102,74	98,25	95,38	90,57	82,61
Rail E	79,70	95,60	102,74	98,25	95,38	90,57	82,61
Rail E	79,62	95,55	102,67	98,07	95,20	90,35	82,38
Rail E	79,62	95,55	102,62	97,96	95,10	90,23	82,34
Rail E	79,36	95,50	102,51	97,62	94,66	89,77	81,79
Rail E	79,36	95,50	102,51	97,62	94,66	89,77	81,79
Rail E	79,26	95,45	102,44	97,42	94,46	89,54	81,53
Rail E	78,81	95,35	102,27	96,62	93,46	88,83	80,75
Rail E	78,81	95,35	102,27	96,62	93,46	88,83	80,75
Rail E	78,79	95,34	102,25	96,58	93,41	88,78	80,69
Rail E	78,64	95,26	102,15	96,17	92,95	88,25	80,08
Rail E	78,46	95,18	102,02	95,70	92,44	87,66	79,38
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	80,27	95,77	103,11	99,31	96,58	91,67	83,61
Rail E	80,27	95,76	103,09	99,27	96,55	91,63	83,60
Rail E	80,27	95,77	103,11	99,32	96,59	91,67	83,61
Rail E	80,27	95,76	103,08	99,27	96,55	91,61	83,59
Rail E	79,27	94,76	98,08	97,27	95,55	90,61	82,59
Rail E	79,27	94,76	98,09	97,29	95,57	90,64	82,60
Rail E	79,27	94,76	98,07	97,26	95,54	90,60	82,59
Rail E	79,27	94,76	98,09	97,31	95,59	90,65	82,60
Rail E	79,25	94,74	98,08	97,29	95,58	90,62	82,59
Rail E	79,25	94,74	98,09	97,33	95,63	90,67	82,61
Rail E	79,25	94,74	98,10	97,36	95,66	90,70	82,61
Rail E	79,26	94,74	98,11	97,39	95,69	90,72	82,62
Rail E	79,26	94,74	98,12	97,41	95,72	90,75	82,62
Rail E	79,26	94,74	98,12	97,41	95,72	90,75	82,62
Rail E	79,13	94,71	98,07	97,27	95,55	90,57	82,40
Rail E	79,13	94,71	98,05	97,22	95,49	90,51	82,39
Rail E	65,46	81,00	83,42	77,83	72,45	71,82	61,61
Rail E	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45	68,82	57,61
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	80,86	38,81	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	78,98	35,04	55,01	72,01	76,24	71,06	66,67
Rail E	81,70	35,46	60,69	76,23	78,65	73,06	67,67
Rail E	103,94	63,74	79,97	94,73	98,78	94,28	94,51
Rail E	103,94	63,75	79,98	94,74	98,79	94,30	94,52
Rail E	103,94	63,75	79,98	94,74	98,79	94,30	94,52
Rail E	103,94	63,75	79,97	94,73	98,45	92,61	93,67
Rail E	103,94	63,75	79,97	94,73	98,45	92,61	93,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	78,98	35,04	55,01	72,01	76,24	71,06	66,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	80,86	38,81	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45
Rail E	86,47	40,23	65,46	81,00	83,42	77,83	72,45
Rail E	81,70	35,46	60,69	76,23	78,65	73,06	67,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	105,76	63,23	80,10	95,65	100,21	97,85	98,25
Rail E	105,76	63,23	80,10	95,65	100,21	97,85	98,25
Rail E	105,64	63,23	79,93	95,52	100,15	97,74	98,15
Rail E	105,64	63,23	79,93	95,52	100,15	97,74	98,15
Rail E	105,58	63,19	79,93	95,52	100,04	97,33	97,86
Rail E	105,31	63,17	79,86	95,37	99,78	96,34	97,27
Rail E	105,31	63,17	79,86	95,37	99,78	96,34	97,27
Rail E	105,21	63,23	79,94	95,36	99,69	96,25	97,03
Rail E	105,14	63,19	79,94	95,36	99,54	95,75	96,75
Rail E	104,95	63,18	79,67	95,16	99,46	95,49	96,55
Rail E	104,95	63,18	79,67	95,16	99,46	95,49	96,55
Rail E	104,84	63,27	79,78	95,14	99,36	95,38	96,29
Rail E	104,48	63,39	79,53	94,79	98,93	93,35	95,46
Rail E	104,48	63,39	79,53	94,79	98,93	93,35	95,46
Rail E	104,46	63,40	79,55	94,77	98,90	93,30	95,39
Rail E	104,27	63,48	79,66	94,75	98,72	93,04	94,76
Rail E	104,05	63,63	79,84	94,73	98,53	92,74	94,03
Rail E	103,94	63,73	79,96	94,71	98,43	92,59	93,66
Rail E	103,94	63,74	79,97	94,73	98,78	94,28	94,51
Rail E	105,93	63,22	80,32	95,81	99,94	96,12	97,21
Rail E	105,90	63,20	80,32	95,81	99,90	96,04	97,18
Rail E	105,93	63,22	80,32	95,81	99,94	96,13	97,21
Rail E	105,89	63,19	80,32	95,81	99,88	96,03	97,17
Rail E	102,96	62,68	79,94	95,37	96,35	94,49	96,89
Rail E	102,97	62,68	79,94	95,37	96,37	94,54	96,91
Rail E	102,95	62,67	79,94	95,37	96,34	94,48	96,89
Rail E	102,98	62,69	79,94	95,37	96,37	94,57	96,93
Rail E	102,97	62,67	79,93	95,35	96,34	94,53	96,92
Rail E	102,99	62,69	79,93	95,35	96,37	94,62	96,96
Rail E	103,01	62,70	79,93	95,35	96,38	94,67	96,97
Rail E	103,03	62,71	79,93	95,35	96,40	94,72	96,99
Rail E	103,05	62,72	79,93	95,35	96,41	94,77	97,01
Rail E	103,05	62,72	79,93	95,35	96,41	94,77	97,01
Rail E	102,94	62,76	79,81	95,26	96,39	94,65	96,93
Rail E	102,91	62,75	79,81	95,27	97,20	97,19	98,22
Rail E	86,47	40,23	65,46	81,00	83,42	77,83	72,45
Rail E	80,86	38,81	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	68,82	57,61	80,86	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	65,05	53,84	78,98	--	--	--	--
Rail E	67,05	56,84	81,70	--	--	--	--
Rail E	91,69	81,60	102,49	--	--	--	--
Rail E	91,70	81,61	102,50	--	--	--	--
Rail E	91,70	81,61	102,50	--	--	--	--
Rail E	85,92	76,17	101,66	--	--	--	--
Rail E	85,92	76,17	101,66	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	65,05	53,84	78,98	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	68,82	57,61	80,86	--	--	--	--
Rail E	71,82	61,61	86,47	--	--	--	--
Rail E	67,05	56,84	81,70	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	95,22	84,49	104,87	--	--	--	--
Rail E	95,22	84,49	104,87	--	--	--	--
Rail E	95,14	84,38	104,78	--	--	--	--
Rail E	95,14	84,38	104,78	--	--	--	--
Rail E	94,67	84,11	104,54	--	--	--	--
Rail E	93,58	83,43	104,01	--	--	--	--
Rail E	93,58	83,43	104,01	--	--	--	--
Rail E	93,51	83,33	103,90	--	--	--	--
Rail E	92,82	82,94	103,64	--	--	--	--
Rail E	92,61	82,67	103,48	--	--	--	--
Rail E	92,61	82,67	103,48	--	--	--	--
Rail E	92,53	82,57	103,36	--	--	--	--
Rail E	87,35	77,85	102,36	--	--	--	--
Rail E	87,35	77,85	102,36	--	--	--	--
Rail E	87,29	77,78	102,32	--	--	--	--
Rail E	86,73	77,14	102,06	--	--	--	--
Rail E	86,15	76,46	101,78	--	--	--	--
Rail E	85,90	76,14	101,64	--	--	--	--
Rail E	91,69	81,60	102,49	--	--	--	--
Rail E	90,50	80,93	103,87	--	--	--	--
Rail E	90,45	80,91	103,83	--	--	--	--
Rail E	90,51	80,93	103,87	--	--	--	--
Rail E	90,43	80,90	103,82	--	--	--	--
Rail E	89,91	80,33	102,21	--	--	--	--
Rail E	89,93	80,34	102,23	--	--	--	--
Rail E	89,89	80,32	102,21	--	--	--	--
Rail E	89,95	80,34	102,25	--	--	--	--
Rail E	89,92	80,32	102,22	--	--	--	--
Rail E	89,98	80,34	102,26	--	--	--	--
Rail E	90,00	80,35	102,28	--	--	--	--
Rail E	90,03	80,36	102,30	--	--	--	--
Rail E	90,06	80,38	102,32	--	--	--	--
Rail E	90,06	80,38	102,32	--	--	--	--
Rail E	89,87	80,16	102,24	--	--	--	--
Rail E	95,32	84,45	103,85	--	--	--	--
Rail E	71,82	61,61	86,47	--	--	--	--
Rail E	68,82	57,61	80,86	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep    LE(D)2.0 250  LE(D)2.0 500  LE(D)2.0 1k  LE(D)2.0 2k  LE(D)2.0 4k  LE(D)2.0 8k  LE(D)2.0 Totaal
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --

Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --

Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --

Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --

Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --

Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --

Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --

Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --

Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --

Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --

Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --

Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --
Rail E            --            --           --           --           --           --                --

Rail E            --            --           --           --           --           --                --
```

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV   22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	47,05	67,02	84,02	84,25
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	42,03	62,00	79,00	83,22
Rail E	--	--	--	42,44	67,68	83,22	85,64
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	42,03	62,00	79,00	83,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	47,05	67,02	84,02	84,25
Rail E	--	--	--	48,47	73,70	89,24	91,66
Rail E	--	--	--	42,44	67,68	83,22	85,64
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	63,21	77,25	92,69	100,54
Rail E	--	--	--	63,21	77,25	92,69	100,54
Rail E	--	--	--	63,04	77,07	92,65	100,46
Rail E	--	--	--	62,96	76,86	92,35	100,27
Rail E	--	--	--	62,95	76,86	92,35	100,25
Rail E	--	--	--	62,76	76,62	92,28	100,14
Rail E	--	--	--	62,76	76,62	92,28	100,14
Rail E	--	--	--	62,60	76,52	92,22	100,06
Rail E	--	--	--	62,58	76,52	92,22	100,04
Rail E	--	--	--	62,34	76,23	92,16	99,92
Rail E	--	--	--	62,34	76,23	92,16	99,92
Rail E	--	--	--	62,17	76,10	92,10	99,83
Rail E	--	--	--	61,76	75,58	91,97	99,63
Rail E	--	--	--	61,76	75,58	91,97	99,63
Rail E	--	--	--	61,73	75,55	91,96	99,61
Rail E	--	--	--	61,43	75,36	91,87	99,49
Rail E	--	--	--	61,09	75,12	91,77	99,32
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	63,39	77,49	92,74	100,61
Rail E	--	--	--	63,39	77,49	92,74	100,60
Rail E	--	--	--	63,40	77,49	92,74	100,62
Rail E	--	--	--	63,40	77,49	92,74	100,62
Rail E	--	--	--	62,40	76,49	91,74	95,62
Rail E	--	--	--	62,40	76,49	91,74	95,62
Rail E	--	--	--	62,40	76,49	91,74	95,62
Rail E	--	--	--	62,41	76,49	91,74	95,63
Rail E	--	--	--	62,41	76,49	91,74	95,63
Rail E	--	--	--	62,42	76,49	91,74	95,65
Rail E	--	--	--	62,42	76,49	91,74	95,65
Rail E	--	--	--	62,43	76,49	91,74	95,66
Rail E	--	--	--	62,43	76,49	91,74	95,67
Rail E	--	--	--	62,43	76,49	91,74	95,67
Rail E	--	--	--	62,31	76,35	91,71	95,61
Rail E	--	--	--	62,30	76,35	91,71	95,59
Rail E	--	--	--	48,47	73,70	89,24	91,66
Rail E	--	--	--	47,05	67,02	84,02	84,25
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10	47,05	67,02
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	78,05	73,66	72,04	60,83	85,97	42,03	62,00
Rail E	80,05	74,66	74,04	63,83	88,69	42,44	67,68
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,92	76,62
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,94	76,63
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,94	76,63
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,94	76,63
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,94	76,63
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	78,05	73,66	72,04	60,83	85,97	42,03	62,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10	47,05	67,02
Rail E	86,07	80,68	80,06	69,85	94,71	48,47	73,70
Rail E	80,05	74,66	74,04	63,83	88,69	42,44	67,68
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	96,53	93,73	88,49	80,55	103,20	60,56	77,01
Rail E	96,53	93,73	88,49	80,55	103,20	60,56	77,01
Rail E	96,31	93,48	88,21	80,24	103,07	60,56	76,80
Rail E	96,08	93,28	87,90	80,11	102,86	60,39	76,56
Rail E	96,04	93,23	87,85	80,10	102,83	60,38	76,56
Rail E	95,56	92,67	87,44	79,78	102,59	60,40	76,47
Rail E	95,56	92,67	87,44	79,78	102,59	60,40	76,47
Rail E	95,34	92,45	87,16	79,50	102,46	60,46	76,57
Rail E	95,29	92,41	87,10	79,49	102,44	60,44	76,57
Rail E	94,91	91,93	86,56	78,92	102,23	60,42	76,26
Rail E	94,91	91,93	86,56	78,92	102,23	60,42	76,26
Rail E	94,67	91,69	86,25	78,61	102,09	60,51	76,39
Rail E	93,77	90,59	85,37	77,74	101,68	60,62	76,13
Rail E	93,77	90,59	85,37	77,74	101,68	60,62	76,13
Rail E	93,72	90,54	85,30	77,67	101,65	60,63	76,15
Rail E	93,21	89,98	84,59	76,99	101,43	60,69	76,28
Rail E	92,62	89,37	83,77	76,19	101,16	60,82	76,48
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,92	76,61
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,92	76,62
Rail E	96,71	93,97	88,76	80,94	103,33	60,51	77,26
Rail E	96,71	93,97	88,76	80,94	103,32	60,50	77,26
Rail E	96,74	94,00	88,79	80,95	103,34	60,52	77,26
Rail E	96,74	93,99	88,79	80,95	103,34	60,52	77,26
Rail E	94,74	92,99	87,79	79,95	100,36	60,01	76,95
Rail E	94,75	93,01	87,80	79,95	100,36	60,01	76,95
Rail E	94,75	93,01	87,80	79,95	100,36	60,01	76,95
Rail E	94,78	93,04	87,84	79,96	100,38	60,03	76,95
Rail E	94,78	93,04	87,84	79,96	100,38	60,03	76,95
Rail E	94,82	93,08	87,87	79,97	100,41	60,04	76,95
Rail E	94,84	93,10	87,89	79,97	100,42	60,04	76,95
Rail E	94,86	93,12	87,91	79,98	100,43	60,05	76,95
Rail E	94,87	93,14	87,93	79,98	100,44	60,06	76,96
Rail E	94,87	93,14	87,93	79,98	100,44	60,06	76,96
Rail E	94,71	92,95	87,71	79,74	100,33	60,10	76,81
Rail E	94,67	92,90	87,67	79,73	100,30	60,09	76,81
Rail E	86,07	80,68	80,06	69,85	94,71	48,47	73,70
Rail E	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10	47,05	67,02
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	84,02	84,25	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	79,00	83,22	78,05	73,66	72,04	60,83	85,97
Rail E	83,22	85,64	80,05	74,66	74,04	63,83	88,69
Rail E	90,75	94,67	89,22	91,00	85,55	75,84	98,23
Rail E	90,78	94,69	89,26	91,01	85,56	75,86	98,26
Rail E	90,78	94,69	89,26	91,01	85,56	75,86	98,26
Rail E	90,77	94,50	88,14	90,62	80,78	71,96	97,78
Rail E	90,77	94,50	88,14	90,62	80,78	71,96	97,78
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	79,00	83,22	78,05	73,66	72,04	60,83	85,97
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	84,02	84,25	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10
Rail E	89,24	91,66	86,07	80,68	80,06	69,85	94,71
Rail E	83,22	85,64	80,05	74,66	74,04	63,83	88,69
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	92,31	96,91	94,37	95,24	91,46	80,93	101,54
Rail E	92,31	96,91	94,37	95,24	91,46	80,93	101,54
Rail E	92,14	96,83	94,22	95,11	91,35	80,77	101,42
Rail E	91,80	96,23	93,10	94,56	89,62	79,40	100,67
Rail E	91,80	96,17	92,84	94,42	89,25	79,21	100,54
Rail E	91,59	96,00	92,05	94,07	88,32	78,63	100,16
Rail E	91,59	96,00	92,05	94,07	88,32	78,63	100,16
Rail E	91,57	95,86	91,89	93,76	88,16	78,44	99,99
Rail E	91,57	95,78	91,60	93,64	87,65	78,17	99,86
Rail E	91,32	95,66	91,20	93,41	87,26	77,74	99,63
Rail E	91,32	95,66	91,20	93,41	87,26	77,74	99,63
Rail E	91,30	95,52	91,02	93,08	87,09	77,55	99,46
Rail E	90,85	95,18	89,34	92,53	83,09	74,20	98,71
Rail E	90,85	95,18	89,34	92,53	83,09	74,20	98,71
Rail E	90,82	95,13	89,25	92,45	83,00	74,10	98,65
Rail E	90,79	94,89	88,83	91,78	82,14	73,28	98,31
Rail E	90,76	94,62	88,34	91,00	81,19	72,35	97,94
Rail E	90,74	94,48	88,10	90,60	80,75	71,91	97,76
Rail E	90,75	94,67	89,22	91,00	85,55	75,84	98,23
Rail E	92,49	96,57	92,75	94,42	87,19	77,96	100,65
Rail E	92,49	96,57	92,75	94,41	87,19	77,96	100,64
Rail E	92,49	96,60	92,82	94,44	87,23	77,97	100,68
Rail E	92,49	96,60	92,81	94,44	87,23	77,97	100,67
Rail E	92,15	93,30	91,36	94,19	86,78	77,44	99,22
Rail E	92,15	93,31	91,39	94,20	86,80	77,45	99,23
Rail E	92,15	93,31	91,39	94,20	86,80	77,45	99,23
Rail E	92,15	93,33	91,46	94,23	86,84	77,46	99,26
Rail E	92,15	93,33	91,46	94,23	86,84	77,46	99,26
Rail E	92,15	93,36	91,53	94,26	86,89	77,48	99,29
Rail E	92,15	93,37	91,57	94,27	86,91	77,49	99,30
Rail E	92,15	93,38	91,61	94,28	86,93	77,49	99,32
Rail E	92,15	93,39	91,65	94,30	86,96	77,50	99,34
Rail E	92,15	93,39	91,65	94,30	86,96	77,50	99,34
Rail E	92,04	93,36	91,50	94,21	86,71	77,26	99,24
Rail E	92,05	94,02	93,68	95,20	91,57	80,89	100,56
Rail E	89,24	91,66	86,07	80,68	80,06	69,85	94,71
Rail E	84,02	84,25	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05	82,66	81,04
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	46,01	65,98	82,98	87,20	82,03	77,64	76,02
Rail E	46,42	71,66	87,20	89,62	84,03	78,64	78,02
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	46,01	65,98	82,98	87,20	82,03	77,64	76,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05	82,66	81,04
Rail E	52,44	77,68	93,22	95,64	90,05	84,66	84,04
Rail E	46,42	71,66	87,20	89,62	84,03	78,64	78,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	62,27	78,18	94,52	100,92	96,98	93,80	89,74
Rail E	62,27	78,18	94,52	100,92	96,98	93,80	89,74
Rail E	62,15	78,10	94,51	100,87	96,87	93,66	89,63
Rail E	61,95	77,74	94,09	100,55	96,55	93,36	89,24
Rail E	61,87	77,74	94,09	100,45	96,28	93,05	89,00
Rail E	61,59	77,63	94,06	100,19	95,55	92,20	88,37
Rail E	61,59	77,63	94,06	100,19	95,55	92,20	88,37
Rail E	61,47	77,58	94,04	100,14	95,43	92,07	88,25
Rail E	61,37	77,58	94,04	100,00	95,13	91,76	87,95
Rail E	61,19	77,45	94,01	99,94	94,90	91,44	87,70
Rail E	61,19	77,45	94,01	99,94	94,90	91,44	87,70
Rail E	61,07	77,40	93,99	99,89	94,77	91,29	87,57
Rail E	60,75	77,18	93,95	99,75	94,23	90,56	87,15
Rail E	60,75	77,18	93,95	99,75	94,23	90,56	87,15
Rail E	60,73	77,17	93,94	99,74	94,21	90,53	87,13
Rail E	60,52	77,09	93,91	99,67	93,95	90,22	86,87
Rail E	60,28	77,01	93,87	99,58	93,67	89,90	86,60
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	62,42	78,29	94,54	101,00	97,07	93,88	89,89
Rail E	62,38	78,29	94,54	100,94	96,96	93,77	89,79
Rail E	62,42	78,29	94,54	101,00	97,09	93,90	89,90
Rail E	62,36	78,29	94,54	100,91	96,94	93,76	89,75
Rail E	61,36	77,29	93,54	95,91	94,94	92,76	88,75
Rail E	61,38	77,29	93,54	95,94	95,00	92,83	88,81
Rail E	61,34	77,29	93,54	95,89	94,91	92,75	88,71
Rail E	61,39	77,29	93,54	95,94	95,05	92,90	88,84
Rail E	61,39	77,29	93,54	95,94	95,05	92,90	88,84
Rail E	61,43	77,29	93,54	95,99	95,19	93,06	88,96
Rail E	61,45	77,29	93,54	96,02	95,26	93,15	89,02
Rail E	61,47	77,30	93,55	96,05	95,33	93,23	89,08
Rail E	61,49	77,30	93,55	96,08	95,40	93,32	89,14
Rail E	61,49	77,30	93,55	96,08	95,40	93,32	89,14
Rail E	61,41	77,23	93,53	96,05	95,32	93,22	89,05
Rail E	61,36	77,23	93,53	95,99	95,18	93,04	88,93
Rail E	52,44	77,68	93,22	95,64	90,05	84,66	84,04
Rail E	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05	82,66	81,04
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	69,83	93,08	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	64,81	89,95	46,01	65,98	82,98	87,20	82,03
Rail E	67,81	92,67	46,42	71,66	87,20	89,62	84,03
Rail E	76,70	101,81	60,28	77,74	93,61	98,23	94,69
Rail E	76,70	101,81	60,29	77,74	93,62	98,23	94,70
Rail E	76,70	101,81	60,29	77,74	93,62	98,23	94,70
Rail E	76,70	101,81	60,28	77,72	93,59	97,64	92,17
Rail E	76,70	101,81	60,28	77,72	93,59	97,64	92,17
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	64,81	89,95	46,01	65,98	82,98	87,20	82,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	69,83	93,08	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05
Rail E	73,83	98,69	52,44	77,68	93,22	95,64	90,05
Rail E	67,81	92,67	46,42	71,66	87,20	89,62	84,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	80,06	103,75	60,69	78,19	94,45	100,00	98,59
Rail E	80,06	103,75	60,69	78,19	94,45	100,00	98,59
Rail E	79,87	103,68	60,69	78,10	94,40	99,98	98,56
Rail E	79,62	103,34	60,38	77,71	93,95	99,51	98,04
Rail E	79,52	103,19	60,26	77,71	93,95	99,31	97,45
Rail E	79,15	102,80	60,07	77,67	93,88	98,89	96,16
Rail E	79,15	102,80	60,07	77,67	93,88	98,89	96,16
Rail E	78,97	102,73	60,11	77,72	93,88	98,85	96,13
Rail E	78,85	102,57	59,98	77,72	93,88	98,59	95,33
Rail E	78,47	102,45	59,96	77,58	93,79	98,55	95,23
Rail E	78,47	102,45	59,96	77,58	93,79	98,55	95,23
Rail E	78,28	102,38	60,02	77,64	93,79	98,51	95,19
Rail E	77,73	102,13	60,06	77,50	93,62	97,84	92,48
Rail E	77,73	102,13	60,06	77,50	93,62	97,84	92,48
Rail E	77,69	102,12	60,06	77,51	93,61	97,83	92,45
Rail E	77,31	102,00	60,11	77,57	93,60	97,75	92,34
Rail E	76,89	101,87	60,20	77,66	93,59	97,67	92,22
Rail E	76,70	101,81	60,27	77,72	93,59	97,63	92,16
Rail E	76,70	101,81	60,28	77,74	93,61	98,23	94,69
Rail E	80,34	103,82	60,67	78,27	94,49	99,36	95,42
Rail E	80,29	103,75	60,62	78,27	94,49	99,27	95,27
Rail E	80,34	103,83	60,67	78,27	94,49	99,35	95,45
Rail E	80,27	103,73	60,59	78,27	94,49	99,23	95,23
Rail E	79,27	100,81	59,91	77,63	93,76	94,87	93,43
Rail E	79,29	100,85	59,94	77,62	93,76	94,90	93,52
Rail E	79,25	100,79	59,89	77,63	93,76	94,83	93,39
Rail E	79,30	100,88	59,95	77,63	93,76	94,91	93,58
Rail E	79,30	100,88	59,95	77,63	93,76	94,91	93,58
Rail E	79,34	100,96	60,01	77,63	93,76	94,98	93,77
Rail E	79,36	101,01	60,03	77,63	93,76	95,01	93,87
Rail E	79,38	101,06	60,06	77,63	93,76	95,04	93,97
Rail E	79,41	101,11	60,09	77,63	93,77	95,08	94,06
Rail E	79,41	101,11	60,09	77,63	93,77	95,08	94,06
Rail E	79,25	101,05	60,11	77,57	93,72	95,07	94,02
Rail E	79,20	100,95	60,08	77,58	93,75	96,76	98,12
Rail E	73,83	98,69	52,44	77,68	93,22	95,64	90,05
Rail E	69,83	93,08	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	82,66	81,04	69,83	93,08	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	77,64	76,02	64,81	89,95	--	--	--
Rail E	78,64	78,02	67,81	92,67	--	--	--
Rail E	92,81	93,05	82,76	102,06	--	--	--
Rail E	92,81	93,06	82,76	102,06	--	--	--
Rail E	92,81	93,06	82,76	102,06	--	--	--
Rail E	90,65	85,90	75,24	100,56	--	--	--
Rail E	90,65	85,90	75,24	100,56	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	77,64	76,02	64,81	89,95	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	82,66	81,04	69,83	93,08	--	--	--
Rail E	84,66	84,04	73,83	98,69	--	--	--
Rail E	78,64	78,02	67,81	92,67	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	97,28	96,74	85,50	104,84	--	--	--
Rail E	97,28	96,74	85,50	104,84	--	--	--
Rail E	97,24	96,72	85,47	104,81	--	--	--
Rail E	96,81	96,19	84,95	104,33	--	--	--
Rail E	96,21	95,62	84,60	103,94	--	--	--
Rail E	94,98	94,37	83,79	103,12	--	--	--
Rail E	94,98	94,37	83,79	103,12	--	--	--
Rail E	94,84	94,35	83,76	103,07	--	--	--
Rail E	94,13	93,49	83,21	102,59	--	--	--
Rail E	94,01	93,43	83,14	102,52	--	--	--
Rail E	94,01	93,43	83,14	102,52	--	--	--
Rail E	93,86	93,41	83,11	102,48	--	--	--
Rail E	91,86	86,41	75,98	100,87	--	--	--
Rail E	91,86	86,41	75,98	100,87	--	--	--
Rail E	91,82	86,39	75,94	100,85	--	--	--
Rail E	91,37	86,17	75,65	100,73	--	--	--
Rail E	90,88	85,97	75,35	100,61	--	--	--
Rail E	90,64	85,89	75,23	100,56	--	--	--
Rail E	92,81	93,05	82,76	102,06	--	--	--
Rail E	94,23	89,27	78,56	102,69	--	--	--
Rail E	94,12	89,15	78,50	102,59	--	--	--
Rail E	94,25	89,28	78,56	102,69	--	--	--
Rail E	94,11	89,11	78,47	102,57	--	--	--
Rail E	93,62	88,32	77,72	100,31	--	--	--
Rail E	93,68	88,39	77,75	100,36	--	--	--
Rail E	93,60	88,28	77,69	100,29	--	--	--
Rail E	93,74	88,42	77,75	100,39	--	--	--
Rail E	93,74	88,42	77,75	100,39	--	--	--
Rail E	93,87	88,55	77,81	100,48	--	--	--
Rail E	93,93	88,62	77,84	100,53	--	--	--
Rail E	94,00	88,69	77,87	100,58	--	--	--
Rail E	94,07	88,75	77,91	100,63	--	--	--
Rail E	94,07	88,75	77,91	100,63	--	--	--
Rail E	94,02	88,67	77,78	100,60	--	--	--
Rail E	97,35	96,89	85,54	103,86	--	--	--
Rail E	84,66	84,04	73,83	98,69	--	--	--
Rail E	82,66	81,04	69,83	93,08	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV   22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep   LE(P4)Br 8k  LE(P4)Br Totaal
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Rail E	3455239	31	17:54, 22 sep 2023	-135294	2	815_a|912B
Rail E	3455244	31	17:54, 22 sep 2023	-135300	2	815_a|913|
Rail E	3455290	31	17:54, 22 sep 2023	-135306	2	200__|229|
Rail E	3455291	31	17:54, 22 sep 2023	-135312	2	815_a|251|
Rail E	3455292	31	17:54, 22 sep 2023	-135318	2	815_a|251|
Rail E	3455293	31	17:54, 22 sep 2023	-135324	2	815_a|251|
Rail E	3455294	31	17:54, 22 sep 2023	-135330	2	815_a|251|
Rail E	3455295	31	17:54, 22 sep 2023	-135336	2	815_a|251|
Rail E	3455296	31	17:54, 22 sep 2023	-135342	2	815_a|251|
Rail E	3455297	31	17:54, 22 sep 2023	-135348	2	815_a|251|
Rail E	3455298	31	17:54, 22 sep 2023	-135354	2	815_a|251|
Rail E	3455299	31	17:54, 22 sep 2023	-135360	2	815_a|251|
Rail E	3455300	31	17:54, 22 sep 2023	-135366	2	815_a|251|
Rail E	3455301	31	17:54, 22 sep 2023	-135372	2	815_a|251|
Rail E	3455302	31	17:54, 22 sep 2023	-135378	2	815_a|251|
Rail E	3455303	31	17:54, 22 sep 2023	-135384	2	815_a|251|
Rail E	3455304	31	17:54, 22 sep 2023	-135390	2	815_a|251|
Rail E	3455305	31	17:54, 22 sep 2023	-135396	2	815_a|251|
Rail E	3455306	31	17:54, 22 sep 2023	-135402	2	815_a|251|
Rail E	3455307	31	17:54, 22 sep 2023	-135408	2	815_a|251|
Rail E	3455308	31	17:54, 22 sep 2023	-135414	2	815_a|251|
Rail E	3455330	31	17:54, 22 sep 2023	-135420	2	200__|229|
Rail E	3455331	31	17:54, 22 sep 2023	-135426	2	200__|229|
Rail E	3455332	31	17:54, 22 sep 2023	-135432	2	200__|229|
Rail E	3455333	31	17:54, 22 sep 2023	-135438	2	200__|221|
Rail E	3455334	31	17:54, 22 sep 2023	-135444	NVT	200__|233|
Rail E	3455335	31	17:54, 22 sep 2023	-135450	2	200__|233|
Rail E	3455336	31	17:54, 22 sep 2023	-135456	2	200__|229|
Rail E	3455337	31	17:54, 22 sep 2023	-135462	2	815_a|912A
Rail E	3455338	31	17:54, 22 sep 2023	-135468	2	815_a|912A
Rail E	3455339	31	17:54, 22 sep 2023	-135474	2	815_a|912B
Rail E	3455340	31	17:54, 22 sep 2023	-135480	2	815_a|912B
Rail E	3455341	31	17:54, 22 sep 2023	-135486	2	815_a|913|
Rail E	3455342	31	17:54, 22 sep 2023	-135492	2	815_a|913|
Rail E	3455343	31	17:54, 22 sep 2023	-135498	2	815_a|913|
Rail E	3455344	31	17:54, 22 sep 2023	-135504	NVT	815_a|914|
Rail E	3455345	31	17:54, 22 sep 2023	-135510	2	815_a|914|
Rail E	3455346	31	17:54, 22 sep 2023	-135516	2	815_a|913|
Rail E	3455347	31	17:54, 22 sep 2023	-135522	NVT	815_a|915|
Rail E	3455348	31	17:54, 22 sep 2023	-135528	2	815_a|915|
Rail E	3455349	31	17:54, 22 sep 2023	-135534	2	815_a|924|
Rail E	3455350	31	17:54, 22 sep 2023	-135540	2	815_a|916|
Rail E	3455351	31	17:54, 22 sep 2023	-135546	NVT	815_a|916|
Rail E	3455352	31	17:54, 22 sep 2023	-135552	2	815_a|916|
Rail E	3455353	31	17:54, 22 sep 2023	-135558	2	815_a|915|
Rail E	3455354	31	17:54, 22 sep 2023	-135564	NVT	815_a|916|
Rail E	3455355	31	17:54, 22 sep 2023	-135570	2	815_a|917|
Rail E	3455356	31	17:54, 22 sep 2023	-135576	2	200__|229|
Rail E	3455357	31	17:54, 22 sep 2023	-135582	2	815_a|912B
Rail E	3455358	31	17:54, 22 sep 2023	-135588	2	815_a|912B
Rail E	3455359	31	17:54, 22 sep 2023	-135594	2	815_a|920|
Rail E	3455360	31	17:54, 22 sep 2023	-135600	2	815_a|913|
Rail E	3455361	31	17:54, 22 sep 2023	-135606	NVT	815_a|920|
Rail E	3455362	31	17:54, 22 sep 2023	-135612	2	815_a|914|
Rail E	3455363	31	17:54, 22 sep 2023	-135618	2	815_a|924|
Rail E	3455364	31	17:54, 22 sep 2023	-135624	NVT	815_a|924|
Rail E	3455365	31	17:54, 22 sep 2023	-135630	2	815_a|916|
Rail E	3455366	31	17:54, 22 sep 2023	-135636	2	815_a|913|
Rail E	3455367	31	17:54, 22 sep 2023	-135642	NVT	815_a|924|
Rail E	3455368	31	17:54, 22 sep 2023	-135648	2	815_a|920|
Rail E	3455369	31	17:54, 22 sep 2023	-135654	2	815_a|926|

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Rail E	5001400 - 5005000	Polylijn	248536,35	608101,56	248538,23	608104,67	2,24
Rail E	6612000 - 6688000	Polylijn	250064,46	607871,90	250138,99	607853,93	4,50
Rail E	26169084 - 26197999	Polylijn	245718,09	603945,74	245777,60	604058,53	1,96
Rail E	201565830 - 201566000	Polylijn	249541,86	609257,33	249583,69	609297,04	6,55
Rail E	202497666 - 202498000	Polylijn	249583,69	609297,04	250436,81	609184,87	6,55
Rail E	202562674 - 202563000	Polylijn	250436,81	609184,87	250497,33	609161,17	6,30
Rail E	202614707 - 202615000	Polylijn	250497,33	609161,17	250545,75	609142,21	6,26
Rail E	202647710 - 202648000	Polylijn	250545,75	609142,21	250576,36	609129,90	6,22
Rail E	202732836 - 202733000	Polylijn	250576,36	609129,90	250654,18	609095,76	6,19
Rail E	202804600 - 202805000	Polylijn	250654,18	609095,76	250720,63	609068,07	6,13
Rail E	202829606 - 202830000	Polylijn	250720,63	609068,07	250743,90	609058,96	6,10
Rail E	202923626 - 202924000	Polylijn	250743,90	609058,96	250831,43	609024,72	6,10
Rail E	203015647 - 203016000	Polylijn	250831,43	609024,72	250917,09	608991,22	6,10
Rail E	201148812 - 201149000	Polylijn	248554,54	608131,75	249281,42	609009,63	2,29
Rail E	201240801 - 201241000	Polylijn	249281,42	609009,63	249347,92	609073,22	6,55
Rail E	201245801 - 201246000	Polylijn	249347,92	609073,22	249351,54	609076,66	6,55
Rail E	201298904 - 201299000	Polylijn	249351,54	609076,66	249389,98	609113,17	6,55
Rail E	201312901 - 201313000	Polylijn	249389,98	609113,17	249400,14	609122,81	6,55
Rail E	201373884 - 201374000	Polylijn	249400,14	609122,81	249444,39	609164,82	6,55
Rail E	201469860 - 201470000	Polylijn	249444,39	609164,82	249514,04	609230,92	6,55
Rail E	201507852 - 201508320	Polylijn	249514,04	609230,92	249541,83	609257,31	6,55
Rail E	26058000 - 26072000	Polylijn	245712,69	603933,09	245718,09	603945,74	1,96
Rail E	26058000 - 26060000	Polylijn	245712,69	603933,09	245713,69	603934,77	1,96
Rail E	26060000 - 26072000	Polylijn	245713,69	603934,77	245719,66	603944,88	1,96
Rail E	26044000 - 26058000	Polylijn	245706,51	603920,87	245712,69	603933,09	1,96
Rail E	26672000 - 26686000	Polylijn	246132,71	604376,36	246142,11	604386,45	1,90
Rail E	26672000 - 26686000	Polylijn	246132,71	604376,36	246143,39	604385,15	1,90
Rail E	26658000 - 26672000	Polylijn	246122,68	604366,93	246132,71	604376,36	1,91
Rail E	5028952 - 5037000	Polylijn	248546,42	608118,27	248555,84	608130,87	2,27
Rail E	5028952 - 5037000	Polylijn	248546,42	608118,27	248554,54	608131,75	2,27
Rail E	5012908 - 5020855	Polylijn	248538,23	608104,67	248546,42	608118,27	2,24
Rail E	5012903 - 5020855	Polylijn	248536,77	608105,65	248546,42	608118,27	2,24
Rail E	6701500 - 6715000	Polylijn	250151,95	607850,28	250165,16	607847,57	4,54
Rail E	6701500 - 6715000	Polylijn	250151,95	607850,28	250164,66	607845,70	4,54
Rail E	6688000 - 6701500	Polylijn	250138,99	607853,93	250151,95	607850,28	4,52
Rail E	6745000 - 6757000	Polylijn	250194,63	607840,91	250206,86	607839,22	4,58
Rail E	6745000 - 6757000	Polylijn	250194,63	607840,91	250206,45	607837,64	4,58
Rail E	6733000 - 6745000	Polylijn	250182,60	607843,40	250194,63	607840,91	4,57
Rail E	6974500 - 6987000	Polylijn	250418,33	607786,81	250430,50	607784,96	4,54
Rail E	6974500 - 6987000	Polylijn	250418,33	607786,81	250430,14	607783,44	4,54
Rail E	6962000 - 6974500	Polylijn	250406,33	607789,43	250418,33	607786,81	4,54
Rail E	7139000 - 7151000	Polylijn	250576,95	607743,85	250589,01	607741,41	4,49
Rail E	7139000 - 7151000	Polylijn	250577,38	607745,59	250589,01	607741,41	4,49
Rail E	7151000 - 7163000	Polylijn	250589,01	607741,41	250600,85	607738,11	4,49
Rail E	7109000 - 7121000	Polylijn	250549,12	607754,70	250560,91	607751,45	4,51
Rail E	7121000 - 7133000	Polylijn	250560,91	607751,45	250572,53	607747,52	4,50
Rail E	7121000 - 7133000	Polylijn	250560,91	607751,45	250572,86	607748,87	4,50
Rail E	4464000 - 4477500	Polylijn	248256,30	607638,80	248262,93	607650,50	2,28
Rail E	4477500 - 4491000	Polylijn	248262,93	607650,50	248270,32	607661,75	2,26
Rail E	4477500 - 4491000	Polylijn	248262,93	607650,50	248268,80	607662,66	2,26
Rail E	6585000 - 6598500	Polylijn	250038,33	607878,28	250051,49	607875,48	4,59
Rail E	6598500 - 6612000	Polylijn	250051,49	607875,48	250064,46	607871,90	4,54
Rail E	6585000 - 6598500	Polylijn	250038,71	607879,84	250051,49	607875,48	4,59
Rail E	6935000 - 6948500	Polylijn	250380,16	607795,67	250393,15	607792,12	4,54
Rail E	6948500 - 6962000	Polylijn	250393,15	607792,12	250406,33	607789,43	4,54
Rail E	6948500 - 6962000	Polylijn	250393,15	607792,12	250405,94	607787,71	4,54
Rail E	6982500 - 6996000	Polylijn	250425,09	607780,93	250438,10	607777,40	4,54
Rail E	6969000 - 6982500	Polylijn	250411,86	607783,52	250425,09	607780,93	4,54
Rail E	6969000 - 6982500	Polylijn	250412,31	607785,38	250425,09	607780,93	4,54
Rail E	5821000 - 5835000	Polylijn	249294,37	608058,26	249308,19	608054,52	5,81
Rail E	5821000 - 5835000	Polylijn	249294,37	608058,26	249308,53	608056,30	5,81

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Rail E	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	4,48	4,48	--
Rail E	4,52	4,62	4,60	--	4,52	4,52	9,12	9,12	--
Rail E	1,80	1,96	1,80	--	1,80	1,95	3,60	3,90	--
Rail E	6,55	7,07	7,09	6,55	6,55	6,55	13,62	13,64	--
Rail E	6,30	7,09	7,07	--	6,30	6,55	11,85	13,65	--
Rail E	6,26	7,07	7,01	--	6,26	6,30	13,27	13,37	--
Rail E	6,22	7,01	6,96	--	6,22	6,26	13,18	13,27	--
Rail E	6,19	6,96	6,88	--	6,19	6,22	13,07	13,18	--
Rail E	6,13	6,88	6,22	--	6,13	6,19	12,35	13,07	--
Rail E	6,10	6,22	5,88	--	6,10	6,13	11,98	12,34	--
Rail E	6,10	5,88	5,86	6,10	6,10	6,10	11,96	11,98	--
Rail E	6,10	5,86	5,78	6,10	6,10	6,10	11,88	11,96	--
Rail E	6,10	5,78	5,70	6,10	6,10	6,10	11,80	11,88	--
Rail E	6,55	2,29	6,92	--	2,32	7,97	4,61	13,92	--
Rail E	6,55	6,92	6,99	6,55	6,55	6,55	13,47	13,54	--
Rail E	6,55	6,99	6,99	6,55	6,55	6,55	13,54	13,54	--
Rail E	6,55	6,99	7,01	6,55	6,55	6,55	13,54	13,56	--
Rail E	6,55	7,01	7,01	6,55	6,55	6,55	13,56	13,56	--
Rail E	6,55	7,01	7,03	6,55	6,55	6,55	13,56	13,58	--
Rail E	6,55	7,03	7,06	6,55	6,55	6,55	13,58	13,61	--
Rail E	6,55	7,06	7,07	6,55	6,55	6,55	13,61	13,62	--
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	1,96
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	--
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	--
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	1,96
Rail E	1,88	1,90	1,88	--	1,88	1,88	3,76	3,76	--
Rail E	1,88	1,90	1,88	--	1,88	1,88	3,76	3,76	--
Rail E	1,90	1,91	1,90	--	1,90	1,90	3,80	3,80	--
Rail E	2,29	2,27	2,29	--	2,28	2,29	4,56	4,58	--
Rail E	2,29	2,27	2,29	--	2,28	2,29	4,56	4,58	--
Rail E	2,27	2,24	2,27	--	2,26	2,27	4,52	4,54	--
Rail E	2,27	2,24	2,27	--	2,26	2,27	4,52	4,54	--
Rail E	4,55	4,60	4,60	--	4,55	4,55	9,15	9,15	4,60
Rail E	4,55	4,60	4,60	--	4,55	4,55	9,15	9,15	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	--	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,59	4,60	4,60	--	4,59	4,59	9,19	9,19	4,60
Rail E	4,59	4,60	4,60	--	4,59	4,59	9,19	9,19	4,60
Rail E	4,58	4,60	4,60	--	4,58	4,58	9,18	9,18	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,49	4,60	4,60	4,49	4,49	4,49	9,09	9,09	4,60
Rail E	4,49	4,60	4,60	4,49	4,49	4,49	9,09	9,09	4,60
Rail E	4,49	4,60	4,60	4,49	4,49	4,49	9,09	9,09	4,60
Rail E	4,50	4,60	4,60	--	4,50	4,50	9,10	9,10	4,60
Rail E	4,50	4,60	4,60	4,50	4,50	4,50	9,10	9,10	4,60
Rail E	4,50	4,60	4,60	4,50	4,50	4,50	9,10	9,10	4,60
Rail E	2,26	2,28	2,26	--	2,26	2,26	4,52	4,52	--
Rail E	2,24	2,26	2,24	--	2,24	2,24	4,48	4,48	--
Rail E	2,24	2,26	2,24	--	2,24	2,24	4,48	4,48	--
Rail E	4,54	4,63	4,63	--	4,54	4,54	9,17	9,17	--
Rail E	4,50	4,63	4,62	--	4,50	4,50	9,12	9,12	--
Rail E	4,54	4,64	4,63	--	4,54	4,54	9,17	9,17	--
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	5,89	5,70	5,53	--	5,89	5,89	11,42	11,42	--
Rail E	5,89	5,70	5,61	--	5,89	5,89	11,50	11,50	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr
Rail E	Relatief	2	3,63	3,63	3,63	3,63	False
Rail E	Relatief	2	76,67	76,67	76,67	76,67	False
Rail E	Relatief	8	127,64	127,64	6,25	48,45	False
Rail E	Relatief	60	57,68	57,68	0,18	1,00	False
Rail E	Relatief	935	931,87	931,92	0,23	1,01	False
Rail E	Relatief	67	65,00	65,00	0,32	1,01	False
Rail E	Relatief	55	52,00	52,00	0,03	1,01	False
Rail E	Relatief	35	32,99	32,99	0,29	1,01	False
Rail E	Relatief	88	84,98	84,99	0,11	1,01	False
Rail E	Relatief	74	71,99	72,00	0,40	1,01	False
Rail E	Relatief	28	24,99	24,99	0,39	1,01	False
Rail E	Relatief	102	93,99	93,99	0,37	1,01	False
Rail E	Relatief	94	91,98	91,98	0,35	1,01	False
Rail E	Relatief	1153	1148,53	1151,33	0,06	1,64	False
Rail E	Relatief	94	92,01	92,01	0,21	1,01	False
Rail E	Relatief	7	4,99	4,99	0,20	1,00	False
Rail E	Relatief	56	53,02	53,02	0,10	1,00	False
Rail E	Relatief	16	14,01	14,01	0,11	1,00	False
Rail E	Relatief	63	61,02	61,02	0,11	1,00	False
Rail E	Relatief	98	96,02	96,02	0,14	1,00	False
Rail E	Relatief	40	38,32	38,32	0,46	1,00	False
Rail E	Relatief	2	13,75	13,75	13,75	13,75	False
Rail E	Relatief	2	1,96	1,96	1,96	1,96	False
Rail E	Relatief	2	11,74	11,74	11,74	11,74	False
Rail E	Relatief	2	13,69	13,69	13,69	13,69	False
Rail E	Relatief	2	13,79	13,79	13,79	13,79	False
Rail E	Relatief	2	13,83	13,83	13,83	13,83	False
Rail E	Relatief	2	13,77	13,77	13,77	13,77	False
Rail E	Relatief	3	15,76	15,76	7,85	7,90	False
Rail E	Relatief	3	15,76	15,76	7,85	7,91	False
Rail E	Relatief	3	15,90	15,90	7,93	7,97	False
Rail E	Relatief	3	15,91	15,91	7,94	7,97	False
Rail E	Relatief	2	13,49	13,49	13,49	13,49	False
Rail E	Relatief	2	13,51	13,51	13,51	13,51	False
Rail E	Relatief	2	13,46	13,46	13,46	13,46	False
Rail E	Relatief	2	12,35	12,35	12,35	12,35	False
Rail E	Relatief	2	12,26	12,26	12,26	12,26	False
Rail E	Relatief	2	12,28	12,28	12,28	12,28	False
Rail E	Relatief	2	12,31	12,31	12,31	12,31	False
Rail E	Relatief	2	12,28	12,28	12,28	12,28	False
Rail E	Relatief	2	12,28	12,28	12,28	12,28	False
Rail E	Relatief	2	12,30	12,30	12,30	12,30	False
Rail E	Relatief	2	12,36	12,36	12,36	12,36	False
Rail E	Relatief	2	12,29	12,29	12,29	12,29	False
Rail E	Relatief	2	12,23	12,23	12,23	12,23	False
Rail E	Relatief	2	12,27	12,27	12,27	12,27	False
Rail E	Relatief	2	12,23	12,23	12,23	12,23	False
Rail E	Relatief	2	13,45	13,45	13,45	13,45	False
Rail E	Relatief	2	13,46	13,46	13,46	13,46	False
Rail E	Relatief	2	13,50	13,50	13,50	13,50	False
Rail E	Relatief	2	13,45	13,45	13,45	13,45	False
Rail E	Relatief	2	13,46	13,46	13,46	13,46	False
Rail E	Relatief	2	13,50	13,50	13,50	13,50	False
Rail E	Relatief	2	13,47	13,47	13,47	13,47	False
Rail E	Relatief	2	13,45	13,45	13,45	13,45	False
Rail E	Relatief	2	13,53	13,53	13,53	13,53	False
Rail E	Relatief	2	13,48	13,48	13,48	13,48	False
Rail E	Relatief	2	13,48	13,48	13,48	13,48	False
Rail E	Relatief	2	13,53	13,53	13,53	13,53	False
Rail E	Relatief	2	14,32	14,32	14,32	14,32	False
Rail E	Relatief	2	14,30	14,30	14,30	14,30	False

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	24	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	24	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	56	56	56	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	46	46	46	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	75	75	75	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	75	75	75	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	70	70	70	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-60	-60	-60	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-60	-60	-60	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-60	-60	-60
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-58	-58	-58
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-60	-60	-60
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-40	-40	-40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-40	-40	-40
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-67	-67	-67
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-65	-65	-65
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-67	-67	-67
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-67
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-65
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-67
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-65	-65	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV   22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	37,22
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,81
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,54
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,33
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,05
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,49
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,20
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,92
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,16
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,68
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,68
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,68
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,20
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,00
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,58
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,48
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,34
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,11
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,86
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,54
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	39,81
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,52
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,43
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,52
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,89
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,20
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	37,88
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	37,88
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	36,42
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	36,42
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	41,02
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,01
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,01
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,01
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
Rail E	62,45	77,99	80,41	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45	68,82	57,61
Rail E	74,62	90,65	95,41	92,71	88,85	83,89	72,71
Rail E	74,54	90,65	95,32	92,44	88,44	83,55	72,44
Rail E	74,45	90,65	95,21	92,09	87,95	83,14	72,09
Rail E	74,24	90,65	94,96	91,41	87,04	82,35	71,41
Rail E	74,13	90,65	94,83	91,08	86,64	81,98	71,08
Rail E	74,04	90,65	94,73	90,70	86,02	81,50	70,70
Rail E	73,82	90,65	94,45	89,71	84,44	80,26	69,71
Rail E	73,66	90,65	94,27	89,09	83,51	79,50	69,09
Rail E	73,66	90,65	94,27	89,09	83,51	79,50	69,09
Rail E	73,66	90,65	94,27	89,09	83,51	79,50	69,09
Rail E	75,17	90,65	96,07	94,81	91,94	86,42	74,81
Rail E	75,10	90,65	95,99	94,55	91,57	86,11	74,55
Rail E	74,95	90,65	95,81	94,04	90,86	85,51	74,04
Rail E	74,92	90,65	95,78	93,92	90,66	85,36	73,92
Rail E	74,88	90,65	95,72	93,73	90,37	85,12	73,73
Rail E	74,79	90,65	95,62	93,46	90,01	84,81	73,46
Rail E	74,72	90,65	95,53	93,12	89,48	84,39	73,12
Rail E	74,62	90,65	95,41	92,71	88,85	83,89	72,71
Rail E	59,78	76,78	81,01	75,83	71,45	69,82	58,61
Rail E	80,13	95,71	103,05	99,22	96,49	91,51	83,39
Rail E	80,05	95,69	103,00	99,07	96,31	91,34	83,23
Rail E	80,13	95,71	103,05	99,22	96,49	91,51	83,39
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	77,36	94,13	96,95	93,46	91,20	86,38	78,03
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	68,55	83,37	84,08	77,83	72,45	71,82	61,61
Rail E	75,17	90,65	96,07	94,81	91,94	86,42	74,81
Rail E	65,54	80,36	81,07	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	65,54	80,36	81,07	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	64,79	79,45	79,62	73,06	67,67	67,05	56,84
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	64,79	79,45	79,62	73,06	67,67	67,05	56,84
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	69,01	83,75	84,22	77,83	72,45	71,82	61,61
Rail E	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
Rail E	83,46	37,22	62,45	77,99	80,41	74,82	69,44
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	80,86	38,81	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45
Rail E	98,79	55,54	68,62	84,65	89,41	86,71	82,85
Rail E	98,63	55,33	68,54	84,65	89,32	86,44	82,44
Rail E	98,43	55,15	68,56	84,76	89,32	86,19	82,04
Rail E	98,06	54,57	68,34	84,76	89,06	85,49	81,10
Rail E	97,88	54,20	68,13	84,65	88,83	85,08	80,64
Rail E	97,70	53,92	68,04	84,65	88,73	84,70	80,02
Rail E	97,24	53,16	67,82	84,65	88,45	83,71	78,44
Rail E	96,98	52,68	67,66	84,65	88,27	83,09	77,51
Rail E	96,98	52,79	67,77	84,76	88,37	83,20	77,62
Rail E	96,98	52,68	67,66	84,65	88,27	83,09	77,51
Rail E	100,13	57,20	69,17	84,65	90,07	88,81	85,94
Rail E	99,95	57,10	69,21	84,76	90,09	88,66	85,66
Rail E	99,61	56,67	69,05	84,76	89,91	88,13	84,94
Rail E	99,53	56,57	69,02	84,76	89,88	88,01	84,74
Rail E	99,41	56,43	68,98	84,76	89,82	87,82	84,46
Rail E	99,24	56,11	68,79	84,65	89,62	87,46	84,01
Rail E	99,03	55,86	68,72	84,65	89,53	87,12	83,48
Rail E	98,79	55,54	68,62	84,65	89,41	86,71	82,85
Rail E	83,75	39,81	59,78	76,78	81,01	75,83	71,45
Rail E	105,85	63,25	80,19	95,71	100,29	98,11	98,44
Rail E	105,76	63,23	80,10	95,65	100,21	97,85	98,25
Rail E	105,85	63,25	80,19	95,71	100,29	98,11	98,44
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	100,66	63,46	79,65	94,20	95,24	93,24	94,29
Rail E	103,94	63,74	79,97	94,73	98,78	94,28	94,51
Rail E	87,60	40,89	68,55	83,37	84,08	77,83	72,45
Rail E	100,13	57,20	69,17	84,65	90,07	88,81	85,94
Rail E	84,59	37,88	65,54	80,36	81,07	74,82	69,44
Rail E	84,59	37,88	65,54	80,36	81,07	74,82	69,44
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	83,31	36,42	64,79	79,45	79,62	73,06	67,67
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	83,31	36,42	64,79	79,45	79,62	73,06	67,67
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	87,81	41,02	69,01	83,75	84,22	77,83	72,45
Rail E	84,80	38,01	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44
Rail E	84,80	38,01	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	84,80	38,01	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
Rail E	68,81	58,60	83,46	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	68,82	57,61	80,86	--	--	--	--
Rail E	77,89	66,71	92,79	--	--	--	--
Rail E	77,55	66,44	92,63	--	--	--	--
Rail E	77,24	66,19	92,54	--	--	--	--
Rail E	76,42	65,49	92,15	--	--	--	--
Rail E	75,98	65,08	91,88	--	--	--	--
Rail E	75,50	64,70	91,70	--	--	--	--
Rail E	74,26	63,71	91,24	--	--	--	--
Rail E	73,50	63,09	90,98	--	--	--	--
Rail E	73,61	63,20	91,09	--	--	--	--
Rail E	73,50	63,09	90,98	--	--	--	--
Rail E	80,42	68,81	94,13	--	--	--	--
Rail E	80,21	68,66	94,06	--	--	--	--
Rail E	79,59	68,13	93,70	--	--	--	--
Rail E	79,44	68,01	93,63	--	--	--	--
Rail E	79,21	67,82	93,50	--	--	--	--
Rail E	78,81	67,46	93,24	--	--	--	--
Rail E	78,39	67,12	93,03	--	--	--	--
Rail E	77,89	66,71	92,79	--	--	--	--
Rail E	69,82	58,61	83,75	--	--	--	--
Rail E	95,48	84,68	105,02	--	--	--	--
Rail E	95,22	84,49	104,87	--	--	--	--
Rail E	95,48	84,68	105,02	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	91,51	81,40	100,94	--	--	--	--
Rail E	91,69	81,60	102,49	--	--	--	--
Rail E	71,82	61,61	87,60	--	--	--	--
Rail E	80,42	68,81	94,13	--	--	--	--
Rail E	68,81	58,60	84,59	--	--	--	--
Rail E	68,81	58,60	84,59	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	67,05	56,84	83,31	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	67,05	56,84	83,31	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	71,82	61,61	87,81	--	--	--	--
Rail E	68,81	58,60	84,80	--	--	--	--
Rail E	68,81	58,60	84,80	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	68,81	58,60	84,80	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep   LE(D)2.0 250  LE(D)2.0 500  LE(D)2.0 1k  LE(D)2.0 2k  LE(D)2.0 4k  LE(D)2.0 8k  LE(D)2.0 Totaal
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --

Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --

Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --

Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --

Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --

Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --

Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --

Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --

Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --

Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --

Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --

Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --
Rail E            --            --           --           --           --           --               --

Rail E            --            --           --           --           --           --               --
```

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
Rail E	--	--	--	45,46	70,69	86,23	88,65
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	47,05	67,02	84,02	84,25
Rail E	--	--	--	47,68	60,75	76,79	81,55
Rail E	--	--	--	47,46	60,68	76,79	81,46
Rail E	--	--	--	47,19	60,59	76,79	81,35
Rail E	--	--	--	46,63	60,38	76,79	81,10
Rail E	--	--	--	46,34	60,26	76,79	80,96
Rail E	--	--	--	46,06	60,18	76,79	80,86
Rail E	--	--	--	45,30	59,96	76,79	80,59
Rail E	--	--	--	44,82	59,80	76,79	80,40
Rail E	--	--	--	44,82	59,80	76,79	80,40
Rail E	--	--	--	44,82	59,80	76,79	80,40
Rail E	--	--	--	49,34	61,31	76,79	82,21
Rail E	--	--	--	49,13	61,24	76,79	82,13
Rail E	--	--	--	48,71	61,09	76,79	81,95
Rail E	--	--	--	48,62	61,06	76,79	81,91
Rail E	--	--	--	48,48	61,01	76,79	81,86
Rail E	--	--	--	48,25	60,93	76,79	81,76
Rail E	--	--	--	48,00	60,85	76,79	81,67
Rail E	--	--	--	47,68	60,75	76,79	81,55
Rail E	--	--	--	48,05	68,02	85,02	89,25
Rail E	--	--	--	63,30	77,35	92,71	100,59
Rail E	--	--	--	63,21	77,25	92,69	100,54
Rail E	--	--	--	63,30	77,35	92,71	100,59
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	59,92	73,99	90,72	94,24
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	49,13	76,79	91,61	92,32
Rail E	--	--	--	49,34	61,31	76,79	82,21
Rail E	--	--	--	46,12	73,78	88,60	89,31
Rail E	--	--	--	46,12	73,78	88,60	89,31
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	43,41	71,78	86,44	86,61
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	43,41	71,78	86,44	86,61
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	49,26	77,25	91,99	92,46
Rail E	--	--	--	46,25	74,24	88,98	89,45
Rail E	--	--	--	46,25	74,24	88,98	89,45
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	46,25	74,24	88,98	89,45
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	91,70	45,46	70,69
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10	47,05	67,02
Rail E	78,85	74,99	70,02	58,85	84,93	41,68	54,75
Rail E	78,58	74,58	69,69	58,58	84,77	41,46	54,68
Rail E	78,23	74,08	69,28	58,23	84,57	41,29	54,69
Rail E	77,55	73,17	68,49	57,55	84,20	40,71	54,48
Rail E	77,22	72,78	68,12	57,22	84,02	40,34	54,26
Rail E	76,84	72,16	67,64	56,84	83,83	40,06	54,18
Rail E	75,85	70,58	66,39	55,85	83,38	39,30	53,96
Rail E	75,23	69,65	65,64	55,23	83,12	38,82	53,80
Rail E	75,23	69,65	65,64	55,23	83,12	38,93	53,91
Rail E	75,23	69,65	65,64	55,23	83,12	38,82	53,80
Rail E	80,95	78,08	72,56	60,95	86,27	43,34	55,31
Rail E	80,69	77,70	72,25	60,69	86,09	43,24	55,34
Rail E	80,18	77,00	71,65	60,18	85,75	42,81	55,19
Rail E	80,05	76,80	71,49	60,05	85,66	42,71	55,16
Rail E	79,87	76,51	71,26	59,87	85,55	42,57	55,12
Rail E	79,59	76,15	70,95	59,59	85,37	42,25	54,93
Rail E	79,26	75,62	70,53	59,26	85,17	42,00	54,85
Rail E	78,85	74,99	70,02	58,85	84,93	41,68	54,75
Rail E	84,07	79,68	78,06	66,85	91,99	48,05	68,02
Rail E	96,67	93,90	88,67	80,73	103,29	60,59	77,12
Rail E	96,53	93,73	88,49	80,55	103,20	60,56	77,01
Rail E	96,67	93,90	88,67	80,73	103,29	60,59	77,12
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	90,32	88,07	82,36	74,79	97,62	60,68	76,42
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,92	76,62
Rail E	86,07	80,68	80,06	69,85	95,84	49,13	76,79
Rail E	80,95	78,08	72,56	60,95	86,27	43,34	55,31
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	92,83	46,12	73,78
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	92,83	46,12	73,78
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	80,05	74,66	74,04	63,83	90,30	43,41	71,78
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	80,05	74,66	74,04	63,83	90,30	43,41	71,78
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	86,07	80,68	80,06	69,85	96,05	49,26	77,25
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04	46,25	74,24
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04	46,25	74,24
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04	46,25	74,24
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
Rail E	86,23	88,65	83,06	77,67	77,05	66,84	91,70
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	84,02	84,25	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10
Rail E	70,79	75,55	72,85	68,99	64,02	52,85	78,93
Rail E	70,79	75,46	72,58	68,58	63,69	52,58	78,77
Rail E	70,90	75,45	72,33	68,18	63,37	52,33	78,68
Rail E	70,90	75,20	71,63	67,24	62,56	51,63	78,29
Rail E	70,79	74,96	71,22	66,78	62,12	51,22	78,02
Rail E	70,79	74,86	70,84	66,16	61,64	50,84	77,83
Rail E	70,79	74,59	69,85	64,58	60,39	49,85	77,38
Rail E	70,79	74,40	69,23	63,65	59,64	49,23	77,12
Rail E	70,90	74,51	69,34	63,76	59,75	49,34	77,23
Rail E	70,79	74,40	69,23	63,65	59,64	49,23	77,12
Rail E	70,79	76,21	74,95	72,08	66,56	54,95	80,27
Rail E	70,90	76,23	74,79	71,80	66,35	54,79	80,19
Rail E	70,90	76,05	74,26	71,07	65,73	54,26	79,84
Rail E	70,90	76,02	74,14	70,88	65,58	54,14	79,76
Rail E	70,90	75,96	73,96	70,60	65,35	53,96	79,64
Rail E	70,79	75,76	73,59	70,15	64,95	53,59	79,37
Rail E	70,79	75,67	73,26	69,62	64,53	53,26	79,17
Rail E	70,79	75,55	72,85	68,99	64,02	52,85	78,93
Rail E	85,02	89,25	84,07	79,68	78,06	66,85	91,99
Rail E	92,39	96,99	94,63	95,41	91,73	81,13	101,70
Rail E	92,31	96,91	94,37	95,24	91,46	80,93	101,54
Rail E	92,39	96,99	94,63	95,41	91,73	81,13	101,70
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	90,39	91,23	88,14	90,84	85,36	75,58	96,73
Rail E	90,75	94,67	89,22	91,00	85,55	75,84	98,23
Rail E	91,61	92,32	86,07	80,68	80,06	69,85	95,84
Rail E	70,79	76,21	74,95	72,08	66,56	54,95	80,27
Rail E	88,60	89,31	83,06	77,67	77,05	66,84	92,83
Rail E	88,60	89,31	83,06	77,67	77,05	66,84	92,83
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	86,44	86,61	80,05	74,66	74,04	63,83	90,30
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	86,44	86,61	80,05	74,66	74,04	63,83	90,30
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	91,99	92,46	86,07	80,68	80,06	69,85	96,05
Rail E	88,98	89,45	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04
Rail E	88,98	89,45	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	88,98	89,45	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Rail E	49,43	74,67	90,21	92,63	87,04	81,65	81,03
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05	82,66	81,04
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	52,03	72,00	89,00	93,22	88,05	83,66	82,04
Rail E	62,36	78,23	94,53	100,99	97,18	94,04	89,93
Rail E	62,27	78,18	94,52	100,92	96,98	93,80	89,74
Rail E	62,36	78,23	94,53	100,99	97,18	94,04	89,93
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	59,17	75,96	92,85	94,54	91,54	88,74	85,48
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	53,11	80,77	95,59	96,30	90,05	84,66	84,04
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	50,10	77,76	92,58	93,29	87,04	81,65	81,03
Rail E	50,10	77,76	92,58	93,29	87,04	81,65	81,03
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	47,39	75,76	90,42	90,59	84,03	78,64	78,02
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	47,39	75,76	90,42	90,59	84,03	78,64	78,02
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	53,24	81,23	95,97	96,44	90,05	84,66	84,04
Rail E	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04	81,65	81,03
Rail E	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04	81,65	81,03
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04	81,65	81,03
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
Rail E	70,82	95,68	49,43	74,67	90,21	92,63	87,04
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	69,83	93,08	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	70,83	95,97	52,03	72,00	89,00	93,22	88,05
Rail E	80,20	103,86	60,76	78,23	94,48	100,11	98,89
Rail E	80,06	103,75	60,69	78,19	94,45	100,00	98,59
Rail E	80,20	103,86	60,76	78,23	94,48	100,11	98,89
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	75,70	98,68	59,83	77,14	92,83	94,59	93,75
Rail E	76,70	101,81	60,28	77,74	93,61	98,23	94,69
Rail E	73,83	99,82	53,11	80,77	95,59	96,30	90,05
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	70,82	96,81	50,10	77,76	92,58	93,29	87,04
Rail E	70,82	96,81	50,10	77,76	92,58	93,29	87,04
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	67,81	94,28	47,39	75,76	90,42	90,59	84,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	67,81	94,28	47,39	75,76	90,42	90,59	84,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	73,83	100,03	53,24	81,23	95,97	96,44	90,05
Rail E	70,82	97,02	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04
Rail E	70,82	97,02	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	70,82	97,02	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
Rail E	81,65	81,03	70,82	95,68	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	82,66	81,04	69,83	93,08	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	83,66	82,04	70,83	95,97	--	--	--
Rail E	97,60	97,02	85,68	105,06	--	--	--
Rail E	97,28	96,74	85,50	104,84	--	--	--
Rail E	97,60	97,02	85,68	105,06	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	92,52	92,89	82,61	100,47	--	--	--
Rail E	92,81	93,05	82,76	102,06	--	--	--
Rail E	84,66	84,04	73,83	99,82	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	81,65	81,03	70,82	96,81	--	--	--
Rail E	81,65	81,03	70,82	96,81	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	78,64	78,02	67,81	94,28	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	78,64	78,02	67,81	94,28	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	84,66	84,04	73,83	100,03	--	--	--
Rail E	81,65	81,03	70,82	97,02	--	--	--
Rail E	81,65	81,03	70,82	97,02	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	81,65	81,03	70,82	97,02	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV   22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep   LE(P4)Br 8k  LE(P4)Br Totaal
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --
Rail E           --               --

Rail E           --               --
```

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Rail E	3455370	31	17:54, 22 sep 2023	-135660	2	815_a|912A
Rail E	3455371	31	17:54, 22 sep 2023	-135666	2	815_a|926|
Rail E	3455372	31	17:54, 22 sep 2023	-135672	2	815_b|927|
Rail E	3455373	31	17:54, 22 sep 2023	-135678	NVT	815_b|927|

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Rail E	5807000 - 5821000	Polylijn	249280,37	608061,12	249294,37	608058,26	5,72
Rail E	100220000 - 100234000	Polylijn	249466,56	608155,96	249470,78	608169,02	6,14
Rail E	100234000 - 100248000	Polylijn	249470,78	608169,02	249474,10	608182,40	6,06
Rail E	100234000 - 100248000	Polylijn	249470,78	608169,02	249475,89	608181,77	6,06

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Rail E	5,81	5,28	5,70	--	5,81	5,81	11,51	11,51	--
Rail E	6,06	5,50	5,50	--	6,06	6,06	11,56	11,56	5,50
Rail E	5,98	5,50	5,50	--	5,98	5,98	11,48	11,48	5,50
Rail E	5,98	5,50	5,50	--	5,98	5,98	11,48	11,48	5,50

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr
Rail E	Relatief	2	14,29	14,30	14,29	14,29	False
Rail E	Relatief	2	13,72	13,73	13,72	13,72	False
Rail E	Relatief	2	13,79	13,79	13,79	13,79	False
Rail E	Relatief	2	13,74	13,74	13,74	13,74	False

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,81
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,01
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
Rail E	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45	68,82	57,61
Rail E	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
Rail E	80,86	38,81	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45
Rail E	84,80	38,01	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
Rail E	68,82	57,61	80,86	--	--	--	--
Rail E	68,81	58,60	84,80	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
Rail E	--	--	--	47,05	67,02	84,02	84,25
Rail E	--	--	--	46,25	74,24	88,98	89,45
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
Rail E	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10	47,05	67,02
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04	46,25	74,24
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
Rail E	84,02	84,25	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10
Rail E	88,98	89,45	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Rail E	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05	82,66	81,04
Rail E	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04	81,65	81,03
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
Rail E	69,83	93,08	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05
Rail E	70,82	97,02	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
Rail E	82,66	81,04	69,83	93,08	--	--	--
Rail E	81,65	81,03	70,82	97,02	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens scheepvaart referentiesituatie

```
Model:   6918 SL 0 = ref berek 2023-09-27
         SL ref sit (0) - 5 SL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n
30	Gemideld schip (haven)	Zee haven	251208,11	607663,55	251362,04	610357,40
18	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	262930,33	593427,34	260593,95	599297,19
19	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	260593,95	599297,19	254955,00	607901,87
20	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	254955,00	607901,87	251345,08	610364,88
10	Gemideld schip	Zee Eems west	245798,84	615968,20	216887,33	625809,46
09	Gemideld schip	Zee Eems west	251362,04	610357,40	245798,84	615968,20

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:02:57 uur

Invoergegevens scheepvaart referentiesituatie

Model: 6918 SL 0 = ref berek 2023-09-27
SL ref sit (0) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
30	50,00	55	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	86,70	93,40	98,10
18	50,00	131	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
19	50,00	209	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
20	50,00	89	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
10	50,00	642	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
09	50,00	163	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:02:57 uur

Invoergegevens scheepvaart referentiesituatie

```
Model:   6918 SL 0 = ref berek 2023-09-27
         SL ref sit (0) - 5 SL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid
30	102,00	104,40	105,50	100,10	93,40	83,20	110,03	2719,71	5
18	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	6514,87	15
19	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	10419,81	15
20	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	4409,13	15
10	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	32072,65	15
09	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	8137,44	15

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:02:57 uur

Invoergegevens scheepvaart referentiesituatie

```
Model:   6918 SL 0 = ref berek 2023-09-27
         SL ref sit (0) - 5 SL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
30	26	6	8	16,69	18,29	20,05
18	13	3	4	24,45	26,04	27,80
19	13	3	4	24,44	26,03	27,79
20	13	3	4	24,46	26,06	27,82
10	13	3	4	24,43	26,02	27,79
09	13	3	4	24,43	26,03	27,79

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:02:57 uur

Invoergegevens scheepvaart plansituatie

```
Model:   6918 SL 2P natuur = plan berek 2023-10-11
         SL plansit (2P) - 5 SL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n
30	Gemideld schip (haven)	Zee haven	251208,11	607663,55	251362,04	610357,40
18	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	262930,33	593427,34	260593,95	599297,19
19	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	260593,95	599297,19	254955,00	607901,87
20	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	254955,00	607901,87	251345,08	610364,88
10	Gemideld schip	Zee Eems west	245798,84	615968,20	216887,33	625809,46
09	Gemideld schip	Zee Eems west	251362,04	610357,40	245798,84	615968,20

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:04:02 uur

Invoergegevens scheepvaart plansituatie

```
Model:   6918 SL 2P natuur = plan berek 2023-10-11
         SL plansit (2P) - 5 SL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
30	50,00	55	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	86,70	93,40	98,10
18	50,00	131	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
19	50,00	209	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
20	50,00	89	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
10	50,00	642	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
09	50,00	163	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:04:02 uur

Invoergegevens scheepvaart plansituatie

Model: 6918 SL 2P natuur = plan berek 2023-10-11
SL plansit (2P) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid
30	102,00	104,40	105,50	100,10	93,40	83,20	110,03	2719,71	5
18	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	6514,87	15
19	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	10419,81	15
20	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	4409,13	15
10	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	32072,65	15
09	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	8137,44	15

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:04:02 uur

Invoergegevens scheepvaart plansituatie

Model: 6918 SL 2P natuur = plan berek 2023-10-11
SL plansit (2P) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
30	28	6	9	16,37	18,29	19,54
18	14	3	5	24,13	26,04	26,84
19	14	3	5	24,11	26,03	26,82
20	14	3	5	24,14	26,06	26,85
10	14	3	5	24,11	26,02	26,82
09	14	3	5	24,11	26,03	26,82

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:04:02 uur

Invoergegevens scheepvaart plancumulatieve situatie

```
Model:   6918 SL 3P = plan-cum berek 2023-10-11
         SL plancum sit (3P) - 5 SL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n
30	Gemideld schip (haven)	Zee haven	251208,11	607663,55	251362,04	610357,40
18	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	262930,33	593427,34	260593,95	599297,19
19	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	260593,95	599297,19	254955,00	607901,87
20	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	254955,00	607901,87	251345,08	610364,88
10	Gemideld schip	Zee Eems west	245798,84	615968,20	216887,33	625809,46
09	Gemideld schip	Zee Eems west	251362,04	610357,40	245798,84	615968,20

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:04:33 uur

Invoergegevens scheepvaart plancumulatieve situatie

```
Model:   6918 SL 3P = plan-cum berek 2023-10-11
         SL plancum sit (3P) - 5 SL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
30	50,00	55	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	86,70	93,40	98,10
18	50,00	131	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
19	50,00	209	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
20	50,00	89	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
10	50,00	642	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
09	50,00	163	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:04:33 uur

Invoergegevens scheepvaart plancumulatieve situatie

Model: 6918 SL 3P = plan-cum berek 2023-10-11
SL plancum sit (3P) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid
30	102,00	104,40	105,50	100,10	93,40	83,20	110,03	2719,71	5
18	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	6514,87	15
19	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	10419,81	15
20	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	4409,13	15
10	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	32072,65	15
09	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	8137,44	15

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:04:33 uur

Invoergegevens scheepvaart plancumulatieve situatie

```
Model:   6918 SL 3P = plan-cum berek 2023-10-11
         SL plancum sit (3P) - 5 SL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
30	35	8	11	15,40	17,04	18,67
18	17	4	6	23,28	24,79	26,04
19	17	4	6	23,27	24,78	26,03
20	17	4	6	23,30	24,81	26,06
10	17	4	6	23,26	24,77	26,02
09	17	4	6	23,27	24,78	26,03

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:04:33 uur

Invoergegevens luchtvaart referentiesituatie

Model: 6918 LL 0 = ref berek 2023-09-27
LL ref sit (0) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.
h 3 west	heliport Eemshaven	h 3 west	246599,27	614854,81	248250,22	610542,07	100,00
h 1 west	heliport Eemshaven	h 1 west	249178,69	609446,98	249786,09	609230,88	100,00
h 2 oost	heliport Eemshaven	h 2 oost	250261,47	609651,20	250454,67	611197,29	100,00
h 3 oost	heliport Eemshaven	h 3 oost	250454,67	611197,29	246950,29	615216,82	100,00
h 2 west	heliport Eemshaven	h 2 west	248250,22	610542,07	249178,52	609447,78	100,00
h1 oost	heliport Eemshaven	h1 oost	249786,09	609230,88	250261,47	609651,20	100,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:05:42 uur

Invoergegevens luchtvaart referentiesituatie

Model: 6918 LL 0 = ref berek 2023-09-27
LL ref sit (0) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
h 3 west	49	Relatief	0,00	0,00	50,00	50,00	94,00	107,00	113,00	117,00
h 1 west	7	Relatief	0,00	5,50	5,00	5,00	102,00	115,00	121,00	125,00
h 2 oost	16	Relatief	0,00	0,00	25,00	25,00	97,00	110,00	116,00	120,00
h 3 oost	56	Relatief	0,00	0,00	50,00	50,00	94,00	107,00	113,00	117,00
h 2 west	15	Relatief	0,00	0,00	25,00	25,00	97,00	110,00	116,00	120,00
h1 oost	7	Relatief	5,50	0,00	5,00	5,00	102,00	115,00	121,00	125,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:05:42 uur

Invoergegevens luchtvaart referentiesituatie

Model: 6918 LL 0 = ref berek 2023-09-27
LL ref sit (0) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)
h 3 west	119,00	119,00	119,00	117,00	115,00	125,97	4844,43	100	7
h 1 west	127,00	127,00	127,00	125,00	123,00	133,97	672,42	10	7
h 2 oost	122,00	122,00	122,00	120,00	118,00	128,97	1577,06	40	7
h 3 oost	119,00	119,00	119,00	117,00	115,00	125,97	5528,69	100	7
h 2 west	122,00	122,00	122,00	120,00	118,00	128,97	1454,57	40	7
h1 oost	127,00	127,00	127,00	125,00	123,00	133,97	674,83	10	7

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:05:42 uur

Invoergegevens luchtvaart referentiesituatie

```
Model:   6918 LL 0 = ref berek 2023-09-27
         LL ref sit (0) - 6 LL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
h 3 west	--	--	32,39	--	--
h 1 west	--	--	22,52	--	--
h 2 oost	--	--	28,42	--	--
h 3 oost	--	--	32,40	--	--
h 2 west	--	--	28,49	--	--
h1 oost	--	--	22,50	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:05:42 uur

Invoergegevens luchtvaart plansituatie

Model: 6918 LL 2P = plan berek 2023-09-27
LL plansit (2P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.
h 3 west	heliport Eemshaven	h 3 west	246599,27	614854,81	248250,22	610542,07	100,00
h 1 west	heliport Eemshaven	h 1 west	249178,69	609446,98	249786,09	609230,88	100,00
h 2 oost	heliport Eemshaven	h 2 oost	250261,47	609651,20	250454,67	611197,29	100,00
h 3 oost	heliport Eemshaven	h 3 oost	250454,67	611197,29	246950,29	615216,82	100,00
h 2 west	heliport Eemshaven	h 2 west	248250,22	610542,07	249178,52	609447,78	100,00
h1 oost	heliport Eemshaven	h1 oost	249786,09	609230,88	250261,47	609651,20	100,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:06:22 uur

Invoergegevens luchtvaart plansituatie

Model: 6918 LL 2P = plan berek 2023-09-27
LL plansit (2P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
h 3 west	49	Relatief	0,00	0,00	50,00	50,00	94,00	107,00	113,00	117,00
h 1 west	7	Relatief	0,00	5,50	5,00	5,00	102,00	115,00	121,00	125,00
h 2 oost	16	Relatief	0,00	0,00	25,00	25,00	97,00	110,00	116,00	120,00
h 3 oost	56	Relatief	0,00	0,00	50,00	50,00	94,00	107,00	113,00	117,00
h 2 west	15	Relatief	0,00	0,00	25,00	25,00	97,00	110,00	116,00	120,00
h1 oost	7	Relatief	5,50	0,00	5,00	5,00	102,00	115,00	121,00	125,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:06:22 uur

Invoergegevens luchtvaart plansituatie

Model: 6918 LL 2P = plan berek 2023-09-27
LL plansit (2P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)
h 3 west	119,00	119,00	119,00	117,00	115,00	125,97	4844,43	100	7
h 1 west	127,00	127,00	127,00	125,00	123,00	133,97	672,42	10	7
h 2 oost	122,00	122,00	122,00	120,00	118,00	128,97	1577,06	40	7
h 3 oost	119,00	119,00	119,00	117,00	115,00	125,97	5528,69	100	7
h 2 west	122,00	122,00	122,00	120,00	118,00	128,97	1454,57	40	7
h1 oost	127,00	127,00	127,00	125,00	123,00	133,97	674,83	10	7

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:06:22 uur

Invoergegevens luchtvaart plansituatie

```
Model:   6918 LL 2P = plan berek 2023-09-27
         LL plansit (2P) - 6 LL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
h 3 west	--	--	32,39	--	--
h 1 west	--	--	22,52	--	--
h 2 oost	--	--	28,42	--	--
h 3 oost	--	--	32,40	--	--
h 2 west	--	--	28,49	--	--
h1 oost	--	--	22,50	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:06:22 uur

Invoergegevens luchtvaart plancumulatieve situatie

Model: 6918 LL 3P = plan-cum berek 2023-09-27
LL plancum sit (3P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.
h 3 west	heliport Eemshaven	h 3 west	246599,27	614854,81	248250,22	610542,07	100,00
h 1 west	heliport Eemshaven	h 1 west	249178,69	609446,98	249786,09	609230,88	100,00
h 2 oost	heliport Eemshaven	h 2 oost	250261,47	609651,20	250454,67	611197,29	100,00
h 3 oost	heliport Eemshaven	h 3 oost	250454,67	611197,29	246950,29	615216,82	100,00
h 2 west	heliport Eemshaven	h 2 west	248250,22	610542,07	249178,52	609447,78	100,00
h1 oost	heliport Eemshaven	h1 oost	249786,09	609230,88	250261,47	609651,20	100,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:07:05 uur

Invoergegevens luchtvaart plancumulatieve situatie

Model: 6918 LL 3P = plan-cum berek 2023-09-27
LL plancum sit (3P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
h 3 west	49	Relatief	0,00	0,00	50,00	50,00	94,00	107,00	113,00	117,00
h 1 west	7	Relatief	0,00	5,50	5,00	5,00	102,00	115,00	121,00	125,00
h 2 oost	16	Relatief	0,00	0,00	25,00	25,00	97,00	110,00	116,00	120,00
h 3 oost	56	Relatief	0,00	0,00	50,00	50,00	94,00	107,00	113,00	117,00
h 2 west	15	Relatief	0,00	0,00	25,00	25,00	97,00	110,00	116,00	120,00
h1 oost	7	Relatief	5,50	0,00	5,00	5,00	102,00	115,00	121,00	125,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:07:05 uur

Invoergegevens luchtvaart plancumulatieve situatie

Model: 6918 LL 3P = plan-cum berek 2023-09-27
LL plancum sit (3P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)
h 3 west	119,00	119,00	119,00	117,00	115,00	125,97	4844,43	100	15
h 1 west	127,00	127,00	127,00	125,00	123,00	133,97	672,42	10	15
h 2 oost	122,00	122,00	122,00	120,00	118,00	128,97	1577,06	40	15
h 3 oost	119,00	119,00	119,00	117,00	115,00	125,97	5528,69	100	15
h 2 west	122,00	122,00	122,00	120,00	118,00	128,97	1454,57	40	15
h1 oost	127,00	127,00	127,00	125,00	123,00	133,97	674,83	10	15

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:07:05 uur

Invoergegevens luchtvaart plancumulatieve situatie

```
Model:   6918 LL 3P = plan-cum berek 2023-09-27
         LL plancum sit (3P) - 6 LL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
h 3 west	--	--	29,08	--	--
h 1 west	--	--	19,21	--	--
h 2 oost	--	--	25,11	--	--
h 3 oost	--	--	29,09	--	--
h 2 west	--	--	25,19	--	--
h1 oost	--	--	19,19	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:07:05 uur

Industriegeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Totaal**		
Klasse (dB(A))	**< 45**	**45 tm 49**		**50 tm 54**	**55 tm 59**	**60 tm 64**	**65 tm 69**	**≥70**				
Woningen												
Referentie	21	96		38	0	0	0	0		155		
Plansituatie	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 basisalternatief	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	0	17		39	98	0	0	0		154		
Voorkeursalternatief	0	17		39	98	0	0	0		154		

Bewoners												
Referentie	46,2	211,2		83,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
Plansituatie	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 basisalternatief	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Voorkeursalternatief	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				

Dosis-response relatie												
Industriegeluid	1,0%	3,0%		5,5%	9,8%	15,3%	21,5%	25,0%				
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,5	6,3		4,6	0,0	0,0	0,0	0,0		11,4		
Plansituatie	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 basisalternatief	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Voorkeursalternatief	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -

Windturbinegeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Totaal**		
Klasse (dB)	**< 40**	**40 tm 45**		**45 tm 47**		**48 tm 50**	**51 tm 53**	**≥54**				
Woningen												
Referentie	0	24		24		98	3	0		149		
Plansituatie	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 1 ruimt.variant 1	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 1 ruimt.variant 2	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 1 ruimt.variant 3	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 2 basisalternatief	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 2 ruimt.variant 1	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 2 ruimt.variant 2	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 2 ruimt.variant 3	0	23		24		99	3	0		149		
Voorkeursalternatief	0	23		24		99	3	0		149		

Bewoners												
Referentie	0,0	52,8		52,8		215,6	6,6	0,0				
Plansituatie	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 basisalternatief	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Voorkeursalternatief	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				

Dosis-response relatie												
Windturbinegeluid	1,0%	3,5%		6,5%		11,0%	17,5%	24,0%				
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	1,8		3,4		23,7	1,2	0,0		30,2		
Plansituatie	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 2 basisalternatief	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Voorkeursalternatief	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0

Wegverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Totaal**		
Klasse (dB)	**< 43**	**43 tm 47**	**48 tm 52**		**53 tm 57**	**58 tm 62**	**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Woningen												
Referentie	123	19	11		1	1	0	0	0	155		
Plansituatie	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 basisalternatief	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Voorkeursalternatief	27	88	21		16	0	2	0	0	154		

Bewoners												
Referentie	270,6	41,8	24,2		2,2	2,2	0,0	0,0	0,0			
Plansituatie	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Wegverkeersgeluid	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,6	1,0		0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	2,0		
Plansituatie	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 basisalternatief	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Voorkeursalternatief	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-

Railverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Totaal**		
Klasse (dB)	**< 48**	**48 tm 57**		**58 tm 62**			**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Woningen												
Referentie	155	0		0			0	0	0	155		
Plansituatie	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 basisalternatief	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	150	3		1			0	0	0	154		
Voorkeursalternatief	150	3		1			0	0	0	154		

Bewoners												
Referentie	341,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0			
Plansituatie	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Railverkeersgeluid	0,0%	2,5%		5,5%			9,5%	15,5%	19,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		
Plansituatie	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 basisalternatief	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Voorkeursalternatief	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0

Scheepvaartgeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Totaal**		
Klasse (dB)	**< 43**	**43 tm 47**	**48 tm 52**		**53 tm 57**	**58 tm 62**	**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Woningen												
Referentie	155	0	0		0	0	0	0	0	155		
Plansituatie	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 basisalternatief	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Voorkeursalternatief	154	0	0		0	0	0	0	0	154		

Bewoners												
Referentie	341,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Plansituatie	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Scheepvaartgeluid	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Plansituatie	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 basisalternatief	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Voorkeursalternatief	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Cumulatief geluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Totaal**		
Klasse (dB)	**< 43**	**43 tm 47**	**48 tm 52**		**53 tm 57**	**58 tm 62**	**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Woningen												
Referentie	0	2	9		26	113	5	0	0	155		
Plansituatie	0	0	1		24	78	51	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Hoek 1 ruimt.variant 2	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Hoek 1 ruimt.variant 3	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Hoek 2 basisalternatief	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Hoek 2 ruimt.variant 1	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Hoek 2 ruimt.variant 2	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Hoek 2 ruimt.variant 3	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Voorkeursalternatief	1	0	1		24	78	51	0	0	155		

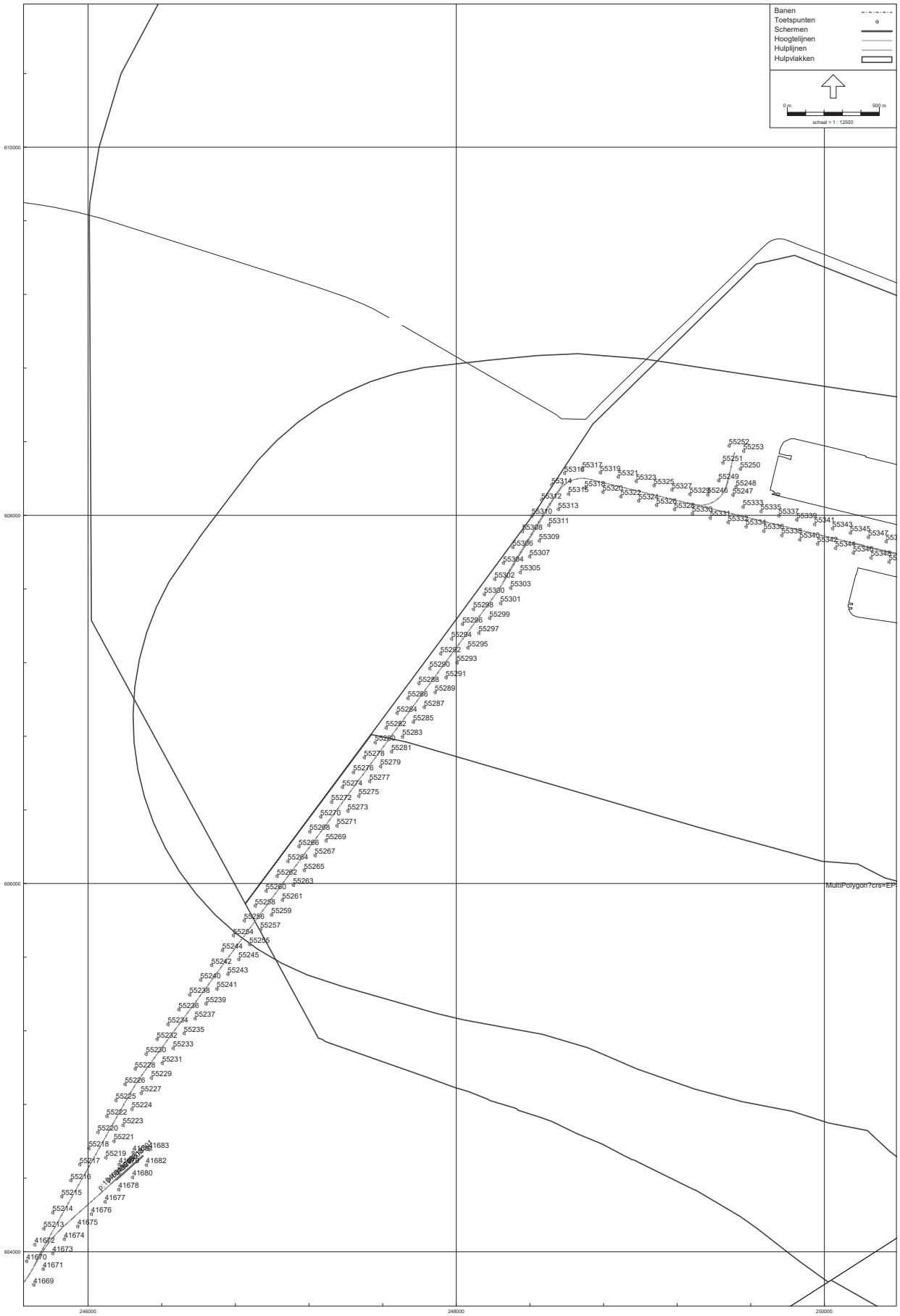
Bewoners												
Referentie	0,0	4,4	19,8		57,2	248,6	11,0	0,0	0,0			
Plansituatie	0,0	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Cumulatief geluid	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,1	0,8		4,0	28,6	1,9	0,0	0,0	35,4		
Plansituatie	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 2 basisalternatief	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Voorkeursalternatief	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-

BIJLAGE 13 - TOETSING WEGVERKEERSGELUID AAN GPP

GPP punt	GPP Waarde	Lden in dB (per variant)			Verschil t.o.v. GPP			Verschil t.o.v. variant 0H		Plaats/richting
		0H	2P	3P	0H	2P	3P	2P	3P	
43506_A	55,60	53,27	59,07	60,51	-2,33	3,47	4,91	5,80	7,24	↑
43507_A	55,60	53,08	58,88	60,32	-2,52	3,28	4,72	5,80	7,24	↑
43508_A	55,70	53,08	58,88	60,32	-2,62	3,18	4,62	5,80	7,24	↑
43509_A	55,70	53,31	59,11	60,55	-2,39	3,41	4,85	5,80	7,24	↑
43510_A	55,70	53,30	59,10	60,54	-2,40	3,40	4,84	5,80	7,24	↑
43511_A	55,70	53,34	59,14	60,58	-2,36	3,44	4,88	5,80	7,24	↑
43512_A	55,70	53,36	59,16	60,60	-2,34	3,46	4,90	5,80	7,24	↑
43513_A	55,70	53,30	59,10	60,54	-2,40	3,40	4,84	5,80	7,24	↑
43514_A	55,70	53,25	59,06	60,49	-2,45	3,36	4,79	5,81	7,24	↑
43515_A	55,70	53,22	59,02	60,46	-2,48	3,32	4,76	5,80	7,24	↑
43516_A	56,00	53,43	59,28	60,72	-2,57	3,28	4,72	5,85	7,29	↑
43517_A	56,00	53,22	59,13	60,57	-2,78	3,13	4,57	5,91	7,35	↑
43518_A	55,80	53,07	58,95	60,40	-2,73	3,15	4,60	5,88	7,33	↑
43519_A	54,90	52,53	58,43	59,91	-2,37	3,53	5,01	5,90	7,38	↑
43520_A	55,50	53,31	59,25	60,73	-2,19	3,75	5,23	5,94	7,42	↑
43521_A	55,60	53,54	59,47	60,95	-2,06	3,87	5,35	5,93	7,41	↑
43522_A	55,30	53,29	59,23	60,71	-2,01	3,93	5,41	5,94	7,42	↑
43523_A	55,00	53,03	58,98	60,46	-1,97	3,98	5,46	5,95	7,43	↑
43524_A	55,00	53,03	58,99	60,47	-1,97	3,99	5,47	5,96	7,44	↑
43525_A	55,10	53,06	59,02	60,50	-2,04	3,92	5,40	5,96	7,44	↑
43526_A	55,10	53,13	59,09	60,56	-1,97	3,99	5,46	5,96	7,43	↑
43527_A	55,00	53,08	59,03	60,51	-1,92	4,03	5,51	5,95	7,43	↑
43528_A	55,10	53,11	59,07	60,55	-1,99	3,97	5,45	5,96	7,44	↑
43529_A	55,20	53,00	58,96	60,44	-2,20	3,76	5,24	5,96	7,44	↑
43530_A	55,20	53,04	59,00	60,48	-2,16	3,80	5,28	5,96	7,44	↑
43531_A	54,50	53,76	59,73	61,21	-0,74	5,23	6,71	5,97	7,45	↑
43532_A	55,20	53,11	59,08	60,55	-2,09	3,88	5,35	5,97	7,44	↑
43533_A	55,20	53,21	59,18	60,66	-1,99	3,98	5,46	5,97	7,45	↑
43534_A	55,30	53,05	59,03	60,51	-2,25	3,73	5,21	5,98	7,46	↑
43535_A	55,40	53,32	59,30	60,79	-2,08	3,90	5,39	5,98	7,47	↑
43536_A	55,60	53,67	59,65	61,14	-1,93	4,05	5,54	5,98	7,47	↑
43537_A	55,50	53,88	59,89	61,38	-1,62	4,39	5,88	6,01	7,50	↑
43538_A	55,20	53,21	59,47	60,96	-1,99	4,27	5,76	6,26	7,75	↑
43539_A	54,10	52,26	59,16	60,65	-1,84	5,06	6,55	6,90	8,39	Eemshaven rechts
43541_A	52,30	50,05	58,90	60,38	-2,25	6,60	8,08	8,85	10,33	Eemshaven links
43542_A	55,70	53,42	59,58	61,06	-2,28	3,88	5,36	6,16	7,64	↓
43543_A	55,80	53,85	59,88	61,36	-1,95	4,08	5,56	6,03	7,51	↓
43544_A	55,90	53,78	59,77	61,25	-2,12	3,87	5,35	5,99	7,47	↓
43545_A	54,70	53,94	59,92	61,41	-0,76	5,22	6,71	5,98	7,47	↓
43546_A	55,20	53,23	59,20	60,68	-1,97	4,00	5,48	5,97	7,45	↓
43547_A	55,20	53,28	59,25	60,73	-1,92	4,05	5,53	5,97	7,45	↓
43548_A	55,30	53,21	59,17	60,65	-2,09	3,87	5,35	5,96	7,44	↓
43549_A	55,10	53,51	59,47	60,95	-1,59	4,37	5,85	5,96	7,44	↓
43550_A	55,10	53,27	59,23	60,71	-1,83	4,13	5,61	5,96	7,44	↓
43551_A	55,10	53,18	59,14	60,62	-1,92	4,04	5,52	5,96	7,44	↓
43552_A	55,10	53,18	59,13	60,61	-1,92	4,03	5,51	5,95	7,43	↓
43553_A	55,30	53,26	59,22	60,69	-2,04	3,92	5,39	5,96	7,43	↓
43554_A	55,30	53,46	59,42	60,89	-1,84	4,12	5,59	5,96	7,43	↓
43555_A	55,40	53,49	59,44	60,93	-1,91	4,04	5,53	5,95	7,44	↓
43556_A	55,50	53,54	59,49	60,97	-1,96	3,99	5,47	5,95	7,43	↓
43557_A	55,50	53,49	59,45	60,93	-2,01	3,95	5,43	5,96	7,44	↓
43558_A	55,50	53,52	59,49	60,97	-1,98	3,99	5,47	5,97	7,45	↓
43559_A	55,40	53,37	59,31	60,79	-2,03	3,91	5,39	5,94	7,42	↓
43560_A	56,00	53,02	58,94	60,40	-2,98	2,94	4,40	5,92	7,38	↓
43561_A	55,90	53,44	59,19	60,63	-2,46	3,29	4,73	5,75	7,19	↓
43562_A	55,90	53,80	59,50	60,94	-2,10	3,60	5,04	5,70	7,14	↓
43563_A	55,90	53,50	59,28	60,71	-2,40	3,38	4,81	5,78	7,21	↓
43564_A	55,80	53,26	59,06	60,50	-2,54	3,26	4,70	5,80	7,24	↓
43565_A	55,60	53,32	59,12	60,56	-2,28	3,52	4,96	5,80	7,24	↓
43566_A	55,50	53,20	59,00	60,44	-2,30	3,50	4,94	5,80	7,24	↓
43567_A	55,50	53,12	58,92	60,36	-2,38	3,42	4,86	5,80	7,24	↓
43568_A	55,50	53,23	59,03	60,47	-2,27	3,53	4,97	5,80	7,24	↓
43569_A	55,60	53,33	59,13	60,57	-2,27	3,53	4,97	5,80	7,24	↓
43570_A	55,60	53,21	59,01	60,45	-2,39	3,41	4,85	5,80	7,24	↓
43571_A	55,50	53,16	58,96	60,40	-2,34	3,46	4,90	5,80	7,24	↓
43572_A	55,60	53,20	59,00	60,44	-2,40	3,40	4,84	5,80	7,24	↓
43573_A	55,60	53,28	59,09	60,53	-2,32	3,49	4,93	5,81	7,25	↓
Minimaal					-2,98	2,94	4,40	5,70	7,14	
Maximaal					-0,74	6,60	8,08	8,85	10,33	
Gemiddeld					-2,10	3,90	5,30	6,00	7,50	

Toename variant 2040 2P tov GPP


Banen
Toetspunten
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
500 m
schaal = 1 : 12500
610000
608000
606000
604000
248000
248000
250000
MultiPolygon?crs=EP
Spoorregister opgehaald 2023-08-07 deel groningen
12 okt. 2023, 13:58
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
RMG-2012, railverkeer, [versie van Rail - Spoorregister opgehaald 2023-08-07 deel groningen] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Baseline	13-7-2023 23:07	13-7-2023		gppset			13-11-2023	ten opzichte
#Referentiepunt Id	plafondwaarde	geluidwaarde	CDL	ingangsdatum	reden vaststelling	plafondsta	geluidwaarde Oostpolder	GPP
55226	52	42,4	9,6	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,7	4,7
55227	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55228	52	42,6	9,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,9	4,9
55229	52	43,2	8,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55230	52	42,8	9,2	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,1	5,1
55231	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55232	52	42,7	9,3	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,0	5,0
55233	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55234	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55235	52	43,2	8,8	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55236	52	43,6	8,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,9	5,9
55237	52	42,5	9,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,8	4,8
55238	52	43,6	8,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,9	5,9
55239	52	43,2	8,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55240	52	43,5	8,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,8	5,8
55241	52	43	9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,3	5,3
55242	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55243	52	43	9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,3	5,3
55244	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55245	52	42,8	9,2	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,1	5,1
55246	52	42,2	9,8	1-7-2012	Initiële vaststelling	Vigerend	56,5	4,5
55247	52	40,4	11,6	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	54,7	2,7
55248	52	41,4	10,6	1-7-2012	Initiële vaststelling	Vigerend	55,7	3,7
55249	52	39,9	12,1	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	54,2	2,2
55250	52	38,8	13,2	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	53,1	1,1
55251	52	39,1	12,9	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	53,4	1,4
55252	52	32,6	19,4	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	46,9	-5,1
55253	52	33,9	18,1	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	48,2	-3,8
55254	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55255	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55256	52	43,4	8,6	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,7	5,7
55257	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55258	52	43,5	8,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,8	5,8
55259	52	43,5	8,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,8	5,8
55260	52	43,6	8,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,9	5,9
55261	52	43,6	8,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,9	5,9
55262	52	43,6	8,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,9	5,9
55263	52	43,8	8,2	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	58,1	6,1
55264	52	43,5	8,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,8	5,8
55265	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55266	52	43,5	8,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,8	5,8
55267	52	43,4	8,6	1-7-2012	Initiële vaststelling	Vigerend	57,7	5,7
55268	52	43,2	8,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55269	52	43,3	8,7	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55270	52	43,1	8,9	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55271	52	43,3	8,7	1-7-2012	Initiële vaststelling	Vigerend	57,6	5,6
55272	52	43,2	8,8	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55273	52	43,2	8,8	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55274	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55275	52	42,9	9,1	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,2	5,2
55276	52	43,1	8,9	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55277	52	42,7	9,3	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,0	5,0
55278	52	43,2	8,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55279	52	42,9	9,1	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,2	5,2
55280	52	42,9	9,1	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,2	5,2
55281	52	42,9	9,1	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,2	5,2
55282	52	41,9	10,1	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,2	4,2
55283	52	42,7	9,3	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,0	5,0
55284	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55285	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55286	52	43,4	8,6	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,7	5,7
55287	52	43,2	8,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55288	52	43,2	8,8	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55289	52	42,3	9,7	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,6	4,6
55290	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55291	52	42,1	9,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,4	4,4
55292	52	43,2	8,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55293	52	42,6	9,4	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,9	4,9
55294	52	41,9	10,1	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,2	4,2

	55295	52	43	9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,3	5,3
	55296	52	40,6	11,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	54,9	2,9
	55297	52	41,1	10,9	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	55,4	3,4
	55298	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
	55299	52	41,8	10,2	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,1	4,1
	55300	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
	55301	52	42,9	9,1	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,2	5,2
	55302	52	45,4	6,6	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	59,7	7,7
	55303	52	45	7	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	59,3	7,3
	55304	52	40,9	11,1	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	55,2	3,2
	55305	52	40,4	11,6	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	54,7	2,7
	55306	52	40,3	11,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	54,6	2,6
	55307	52	42,3	9,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,6	4,6
	55308	52	40,2	11,8	1-7-2012	Initiële vaststelling	Vigerend	54,5	2,5
	55309	52	42,5	9,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,8	4,8
	55310	52	40,4	11,6	1-7-2012	Initiële vaststelling	Vigerend	54,7	2,7
	55311	52	42,6	9,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,9	4,9
	55312	52	40,2	11,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	54,5	2,5
	55313	52	43,5	8,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,8	5,8
max		52	45,4	19,4				59,7	7,7
min		52	32,6	6,6				46,9	-5,1
gem		52	42,5	9,5				56,8	4,8

					meetellen/status won (alg en in Lcum)															
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Bruiningsweg	1			VBO (10)	1	1	52,50	45,44	52,95	39,49	30,63	32,23		52,50	54,93	52,95	36,12	29,16	38,62	58,44
Bruiningsweg	2			VBO (10)	1	1	51,58	44,36	62,85	38,10	30,14	31,25		51,58	53,14	62,85	34,80	28,69	37,66	63,59
Bruiningsweg	3			VBO (10)	1	1	54,55	47,14	53,23	39,81	31,28	32,96		54,55	57,73	53,23	36,42	29,80	39,33	60,42
Bruiningsweg	4			VBO (10)	1	1	54,14	46,78	54,08	39,44	31,20	33,16		54,14	57,14	54,08	36,07	29,72	39,53	60,20
Bruiningsweg	5			VBO (10)	1	1	55,88	48,16	53,44	39,88	31,64	33,56		55,88	59,41	53,44	36,49	30,15	39,92	61,75
Bruiningsweg	6			VBO (10)	1	1	56,93	48,86	55,13	40,10	32,11	33,94		56,93	60,57	55,13	36,70	30,61	40,29	62,96
Bruiningsweg	7			VBO (10)	1	1	56,23	48,24	53,60	40,01	31,77	33,68		56,23	59,55	53,60	36,61	30,28	40,04	61,95
Bruiningsweg	9			VBO (10)	1	1	56,54	48,51	53,90	40,08	31,91	33,77		56,54	59,99	53,90	36,68	30,41	40,12	62,33
Buitenweg	1			VBO (10)	1	1	52,91	44,92	40,10	33,82	31,36	29,56		52,91	54,07	40,10	30,73	29,88	36,00	56,69
Buitenweg	2			VBO (10)	1	1	51,93	43,93	39,78	33,26	30,85	29,38		51,93	52,43	39,78	30,20	29,38	35,82	55,40
Buitenweg	2	A		VBO (10)	1	1	52,54	45,66	40,15	31,33	30,82	28,66		52,54	55,29	40,15	28,36	29,35	35,12	57,26
Buitenweg	3			VBO (10)	1	1	57,44	49,09	42,70	34,17	33,16	30,98		57,44	60,95	42,70	31,06	31,63	37,39	62,61
Buitenweg	4			VBO (10)	1	1	55,05	47,10	40,87	33,07	31,97	29,90		55,05	57,67	40,87	30,02	30,47	36,33	59,65
Buitenweg	5			VBO (10)	1	1	57,64	49,14	42,51	32,87	32,85	30,53		57,64	61,03	42,51	29,83	31,33	36,95	62,73
Buitenweg	6			VBO (10)	1	1	56,50	48,36	41,81	33,04	33,01	30,43		56,50	59,74	41,81	29,99	31,48	36,85	61,50
Buitenweg	8			VBO (10)	1	1	57,89	49,39	42,87	32,89	33,11	30,67		57,89	61,44	42,87	29,85	31,58	37,09	63,09
Derk Luddesweg	3			VBO (10)	1	1	53,88	45,54	43,05	35,62	31,54	30,95		53,88	55,09	43,05	32,44	30,05	37,36	57,75
Derk Luddesweg	4			VBO (10)	1	1	50,02	41,81	41,75	34,20	29,73	29,12		50,02	48,94	41,75	31,09	28,29	35,57	52,99
Derk Luddesweg	5			VBO (10)	1	1	54,70	46,33	44,73	36,60	31,78	31,57		54,70	56,39	44,73	33,37	30,29	37,97	58,87
Derk Luddesweg	6			VBO (10)	1	1	52,60	44,37	41,54	34,66	30,95	30,19		52,60	53,16	41,54	31,53	29,48	36,62	56,13
Derk Luddesweg	8			VBO (10)	1	1	53,26	44,97	42,36	35,15	31,47	30,56		53,26	54,15	42,36	31,99	29,98	36,98	56,96
Derk Luddesweg	12			VBO (10)	1	1	53,72	45,44	42,72	35,55	31,57	31,24		53,72	54,93	42,72	32,37	30,08	37,65	57,59
Derk Luddesweg	14			VBO (10)	1	1	57,13	48,34	43,61	36,20	33,10	32,06		57,13	59,71	43,61	32,99	31,57	38,45	61,72
Derk Luddesweg	16			VBO (10)	1	1	57,35	48,49	43,57	35,66	33,07	32,03		57,35	59,96	43,57	32,48	31,54	38,42	61,95
Derk Luddesweg	18			VBO (10)	1	1	57,47	48,60	43,62	35,64	33,11	32,10		57,47	60,14	43,62	32,46	31,58	38,49	62,11
Derk Luddesweg	19			VBO (10)	1	1	58,11	49,14	44,16	36,38	33,34	32,32		58,11	61,03	44,16	33,16	31,81	38,70	62,91
Derk Luddesweg	20			VBO (10)	1	1	57,51	48,64	43,66	35,88	33,12	32,12		57,51	60,21	43,66	32,69	31,59	38,51	62,16
Derk Luddesweg	21			VBO (10)	1	1	58,24	49,21	44,30	36,28	33,42	32,32		58,24	61,15	44,30	33,07	31,88	38,70	63,03
Derk Luddesweg	22			VBO (10)	1	1	57,75	48,87	43,83	36,23	33,17	32,16		57,75	60,59	43,83	33,02	31,64	38,55	62,49
Derk Luddesweg	23			VBO (10)	1	1	58,53	49,33	44,40	36,23	33,62	32,33		58,53	61,34	44,40	33,02	32,08	38,71	63,25
Derk Luddesweg	24			VBO (10)	1	1	57,87	48,98	43,92	36,19	33,25	32,16		57,87	60,77	43,92	32,98	31,72	38,55	62,65
Derk Luddesweg	26			VBO (10)	1	1	58,18	49,20	44,09	35,99	33,41	32,25		58,18	61,13	44,09	32,79	31,87	38,64	62,99
Derk Luddesweg	30			VBO (10)	1	1	58,40	49,22	44,31	36,34	33,61	32,26		58,40	61,16	44,31	33,12	32,07	38,64	63,09
Derk Luddesweg	32			VBO (10)	1	1	58,54	49,40	44,44	36,41	33,71	32,41		58,54	61,46	44,44	33,19	32,17	38,79	63,33
Dijkweg	1			VBO (10)	1	1	58,20	49,49	43,24	32,54	33,10	30,52		58,20	61,61	43,24	29,51	31,57	36,94	63,30
Dijkweg	2			IEO	1	0	-200,00	0,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00		-200,00	-20,05	-200,00	-191,40	-195,70	-188,97	-20,05
Dijkweg	3			VBO (10)	1	1	58,14	49,53	43,03	32,78	33,17	30,81		58,14	61,67	43,03	29,74	31,64	37,22	63,32
Dijkweg	7			VBO (10)	1	1	58,26	49,44	43,18	33,27	33,27	30,94		58,26	61,53	43,18	30,21	31,74	37,35	63,26
Dijkweg	9			VBO (10)	1	1	58,27	49,43	43,18	33,40	33,28	31,01		58,27	61,51	43,18	30,33	31,75	37,42	63,26
Dijkweg	11			VBO (10)	1	1	58,28	49,43	43,21	33,41	33,32	31,03		58,28	61,51	43,21	30,34	31,79	37,44	63,26
Dijkweg	17			VBO (10)	1	1	58,30	49,43	43,23	33,49	33,34	31,11		58,30	61,51	43,23	30,42	31,81	37,52	63,27
Dijkweg	19			VBO (10)	1	1	58,28	49,31	43,20	33,60	33,35	31,14		58,28	61,31	43,20	30,52	31,82	37,55	63,13
Dijkweg	21			VBO (10)	1	1	58,32	49,41	43,21	33,70	33,38	31,16		58,32	61,48	43,21	30,62	31,85	37,57	63,25
Dijkweg	25			VBO (10)	1	1	58,34	49,43	43,23	33,85	33,40	31,25		58,34	61,51	43,23	30,76	31,87	37,66	63,28
Dijkweg	27			VBO (10)	1	1	58,38	49,46	43,28	33,94	33,44	31,43		58,38	61,56	43,28	30,84	31,90	37,83	63,33

					meetellen/status won (alg en in Lcum)															
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Dijkweg	29			VBO (10)	1	1	58,43	49,51	43,33	34,09	33,58	31,53		58,43	61,64	43,33	30,99	32,04	37,93	63,40
Dijkweg	31			VBO (10)	1	1	58,46	49,53	43,39	34,20	33,67	31,47		58,46	61,67	43,39	31,09	32,13	37,87	63,43
Dijkweg	35			VBO (10)	1	1	58,52	49,62	43,43	34,35	33,67	31,41		58,52	61,82	43,43	31,23	32,13	37,81	63,55
Dijkweg	39			VBO (10)	1	1	58,55	49,67	43,52	34,32	33,57	31,45		58,55	61,91	43,52	31,20	32,03	37,85	63,61
Dijkweg	41			VBO (10)	1	1	58,56	49,65	43,60	34,32	33,55	31,49		58,56	61,87	43,60	31,20	32,01	37,89	63,60
Dijkweg	43			VBO (10)	1	1	58,58	49,60	43,67	34,53	33,56	31,57		58,58	61,79	43,67	31,40	32,02	37,97	63,55
Dijkweg	45			VBO (10)	1	1	58,57	49,36	43,63	34,60	33,56	31,58		58,57	61,39	43,63	31,47	32,02	37,98	63,28
Dijkweg	51			VBO (10)	1	1	58,50	49,50	43,73	34,84	33,55	31,72		58,50	61,63	43,73	31,70	32,01	38,12	63,41
Dijkweg	53			VBO (10)	1	1	58,48	49,46	43,68	35,03	33,56	31,77		58,48	61,56	43,68	31,88	32,02	38,16	63,36
Dijkweg	59			VBO (10)	1	1	58,46	49,43	43,79	35,26	33,57	31,90		58,46	61,51	43,79	32,10	32,03	38,29	63,33
Dijkweg	63			VBO (10)	1	1	58,44	49,41	43,84	35,25	33,60	31,97		58,44	61,48	43,84	32,09	32,06	38,36	63,30
Dijkweg	79			VBO (10)	1	1	58,49	49,32	44,53	36,43	33,56	32,43		58,49	61,33	44,53	33,21	32,02	38,81	63,23
Dijkweg	81		of83	VBO (10)	1	1	58,47	49,29	44,60	36,25	33,53	32,48		58,47	61,28	44,60	33,04	31,99	38,86	63,19
Dijkweg	85			VBO (10)	1	1	58,48	49,28	44,60	36,46	33,52	32,52		58,48	61,26	44,60	33,24	31,98	38,90	63,19
Dijkweg	87			VBO (10)	1	1	58,48	49,25	45,43	37,13	33,50	32,91		58,48	61,21	45,43	33,87	31,96	39,28	63,17
Dijkweg	89			VBO (10)	1	1	58,47	49,29	45,96	37,47	33,54	32,86		58,47	61,28	45,96	34,20	32,00	39,23	63,22
Dijkweg	93			VBO (10)	1	1	58,02	49,08	48,96	38,26	33,02	33,25		58,02	60,93	48,96	34,95	31,49	39,62	62,94
Dijkweg	95			VBO (10)	1	1	58,00	49,08	49,20	38,22	32,99	33,28		58,00	60,93	49,20	34,91	31,47	39,64	62,94
Dijkweg	99			VBO (10)	1	1	57,87	49,06	50,35	38,20	32,88	33,36		57,87	60,90	50,35	34,89	31,36	39,72	62,93
Dijkweg	101			VBO (10)	1	1	56,72	49,01	52,69	40,10	31,87	33,88		56,72	60,82	52,69	36,70	30,37	40,23	62,74
Dijkweg	103			VBO (10)	1	1	56,74	48,73	52,31	40,33	31,84	33,90		56,74	60,35	52,31	36,91	30,34	40,25	62,42
Dijkweg	105			VBO (10)	1	1	56,71	48,74	51,65	40,34	31,79	33,92		56,71	60,37	51,65	36,92	30,30	40,27	62,36
Dijkweg	107			VBO (10)	1	1	56,76	48,95	51,10	40,69	31,82	34,00		56,76	60,72	51,10	37,26	30,32	40,35	62,55
Dwarsweg	2			VBO (10)	1	1	50,66	47,97	38,36	59,77	29,63	32,83		50,66	59,10	38,36	55,38	28,19	39,20	61,11
Dwarsweg	4			VBO (10)	1	1	49,62	46,70	37,48	50,96	29,18	31,81		49,62	57,01	37,48	47,01	27,75	38,20	58,17
Dwarsweg	6			VBO (10)	1	1	49,10	46,68	36,69	46,87	29,20	31,87		49,10	56,97	36,69	43,13	27,77	38,26	57,87
Dwarsweg	12			VBO (10)	1	1	47,96	45,68	35,70	44,68	28,93	31,63		47,96	55,32	35,70	41,05	27,51	38,03	56,30
Dwarsweg	14			VBO (10)	1	1	46,79	44,10	35,31	43,60	28,64	31,39		46,79	52,72	35,31	40,02	27,22	37,79	54,06
Dwarsweg	14	A		VBO (10)	1	1	49,58	49,70	36,58	43,94	30,04	33,84		49,58	61,96	36,58	40,34	28,59	40,19	62,27
Dwarsweg	16			VBO (10)	1	1	46,19	43,77	34,69	42,50	28,32	30,49		46,19	52,17	34,69	38,98	26,91	36,91	53,48
Dwarsweg	18			VBO (10)	1	1	45,72	43,19	34,33	41,94	28,20	30,08		45,72	51,21	34,33	38,44	26,80	36,51	52,65
EGD-weg	4			VBO (10)	1	1	49,50	44,21	55,55	27,95	29,70	25,78		49,50	52,90	55,55	25,15	28,26	32,29	58,10
EGD-weg	6			VBO (10)	1	1	49,49	44,40	65,57	27,62	29,64	25,27		49,49	53,21	65,57	24,84	28,20	31,79	65,92
Heuvelderij	1			VBO (10)	1	1	47,13	47,03	34,32	41,48	28,89	31,75		47,13	57,55	34,32	38,01	27,47	38,15	58,04
Heuvelderij	3			VBO (10)	1	1	47,65	47,81	34,87	41,81	29,13	32,21		47,65	58,84	34,87	38,32	27,70	38,60	59,25
Heuvelderij	5			VBO (10)	1	1	47,79	48,24	35,02	41,85	29,26	32,43		47,79	59,55	35,02	38,36	27,83	38,81	59,91
Heuvelderij	5	A		VBO (10)	1	1	47,95	48,65	35,04	41,88	29,38	32,72		47,95	60,22	35,04	38,39	27,95	39,10	60,55
Heuvelderij	7			VBO (10)	1	1	48,15	48,90	35,06	41,94	29,49	32,84		48,15	60,64	35,06	38,44	28,05	39,21	60,94
Klaas Wiersumsweg	1			VBO (10)	1	1	50,56	44,95	43,96	42,19	29,66	31,86		50,56	54,12	43,96	38,68	28,22	38,25	56,14
Klaas Wiersumsweg	2			VBO (10)	1	1	48,85	43,03	44,81	41,97	29,07	31,06		48,85	50,95	44,81	38,47	27,64	37,47	53,89
Klaas Wiersumsweg	4			VBO (10)	1	1	49,10	43,36	44,34	41,75	29,06	31,02		49,10	51,49	44,34	38,26	27,63	37,43	54,19
Klaas Wiersumsweg	6			VBO (10)	1	1	53,30	47,03	45,08	41,99	30,33	32,94		53,30	57,55	45,08	38,49	28,87	39,31	59,20
Klaas Wiersumsweg	9			VBO (10)	1	1	53,98	47,54	44,71	42,33	30,48	32,94		53,98	58,39	44,71	38,81	29,02	39,31	59,94
Klaas Wiersumsweg	10			VBO (10)	1	1	56,31	49,14	46,41	42,69	31,28	34,12		56,31	61,03	46,41	39,16	29,80	40,47	62,45
Koningsoord	2			VBO (10)	1	1	54,53	47,33	47,93	40,63	30,93	33,23		54,53	58,04	47,93	37,20	29,46	39,60	59,99

					meetellen/status won (alg en in Lcum)															
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Koningsoord	4			VBO (10)	1	1	54,44	47,25	48,11	40,56	30,85	33,15		54,44	57,91	48,11	37,13	29,38	39,52	59,89
Koningsoord	6			VBO (10)	1	1	54,32	47,14	48,69	40,44	30,86	33,02		54,32	57,73	48,69	37,02	29,39	39,39	59,79
Koningsoord	10			VBO (10)	1	1	54,23	47,03	49,04	40,25	30,87	32,94		54,23	57,55	49,04	36,84	29,40	39,31	59,68
Molenweg	2			VBO (10)	1	1	57,52	48,68	43,61	35,97	33,11	32,11		57,52	60,27	43,61	32,77	31,58	38,50	62,21
Molenweg	3			VBO (10)	1	1	57,65	48,79	43,67	35,86	33,17	32,05		57,65	60,45	43,67	32,67	31,64	38,44	62,37
Molenweg	4			VBO (10)	1	1	57,49	48,67	43,62	35,98	33,11	32,09		57,49	60,26	43,62	32,78	31,58	38,48	62,19
Molenweg	5			VBO (10)	1	1	57,59	48,77	43,52	35,76	33,25	31,99		57,59	60,42	43,52	32,57	31,72	38,38	62,33
Molenweg	6			VBO (10)	1	1	57,45	48,63	43,56	36,00	33,10	32,00		57,45	60,19	43,56	32,80	31,57	38,39	62,13
Molenweg	7			VBO (10)	1	1	57,50	48,73	43,40	35,70	33,26	31,95		57,50	60,35	43,40	32,52	31,73	38,34	62,25
Molenweg	8			VBO (10)	1	1	57,43	48,61	43,54	35,91	33,09	31,98		57,43	60,16	43,54	32,71	31,56	38,37	62,10
Molenweg	9			VBO (10)	1	1	57,49	48,71	43,36	35,62	33,24	32,00		57,49	60,32	43,36	32,44	31,71	38,39	62,23
Molenweg	10			VBO (10)	1	1	57,35	48,56	43,39	35,78	33,12	31,91		57,35	60,07	43,39	32,59	31,59	38,30	62,02
Molenweg	11			VBO (10)	1	1	57,39	48,60	43,25	35,30	33,08	31,92		57,39	60,14	43,25	32,14	31,55	38,31	62,07
Molenweg	12			VBO (10)	1	1	57,28	48,53	43,25	35,64	33,15	31,88		57,28	60,02	43,25	32,46	31,62	38,27	61,96
Molenweg	13			VBO (10)	1	1	57,36	48,54	43,14	35,40	33,01	31,88		57,36	60,04	43,14	32,23	31,48	38,27	62,00
Molenweg	14			VBO (10)	1	1	57,16	48,43	43,13	35,56	33,04	31,82		57,16	59,86	43,13	32,38	31,51	38,21	61,81
Molenweg	15			VBO (10)	1	1	57,20	48,41	43,03	35,38	32,94	31,75		57,20	59,83	43,03	32,21	31,42	38,15	61,81
Molenweg	17			VBO (10)	1	1	57,23	48,44	42,99	35,27	32,98	31,67		57,23	59,88	42,99	32,11	31,46	38,07	61,85
Molenweg	19			VBO (10)	1	1	57,09	48,32	42,87	35,09	32,89	31,51		57,09	59,68	42,87	31,94	31,37	37,91	61,67
Molenweg	20			VBO (10)	1	1	57,13	48,37	43,04	35,47	32,92	31,75		57,13	59,76	43,04	32,30	31,40	38,15	61,74
Molenweg	23			VBO (10)	1	1	57,03	48,29	42,71	35,02	32,87	31,38		57,03	59,63	42,71	31,87	31,35	37,78	61,61
Molenweg	25			VBO (10)	1	1	56,97	48,26	42,65	34,96	32,81	31,34		56,97	59,58	42,65	31,81	31,29	37,74	61,56
Molenweg	26			VBO (10)	1	1	57,04	48,28	42,96	35,28	32,85	31,66		57,04	59,61	42,96	32,12	31,33	38,06	61,61
Molenweg	27			VBO (10)	1	1	56,92	48,23	42,57	34,88	32,80	31,30		56,92	59,53	42,57	31,74	31,28	37,70	61,51
Molenweg	28			VBO (10)	1	1	57,00	48,26	42,88	35,31	32,81	31,59		57,00	59,58	42,88	32,14	31,29	37,99	61,58
Molenweg	29			VBO (10)	1	1	56,90	48,21	42,58	34,73	32,79	31,28		56,90	59,50	42,58	31,59	31,27	37,68	61,48
Molenweg	30			VBO (10)	1	1	56,97	48,24	42,77	35,22	32,79	31,54		56,97	59,55	42,77	32,06	31,27	37,94	61,54
Molenweg	31			VBO (10)	1	1	56,94	48,25	42,53	34,72	32,80	31,24		56,94	59,56	42,53	31,58	31,28	37,65	61,54
Molenweg	32			VBO (10)	1	1	56,93	48,19	42,69	35,11	32,78	31,48		56,93	59,46	42,69	31,95	31,26	37,88	61,48
Molenweg	34			VBO (10)	1	1	56,93	48,20	42,69	34,98	32,79	31,43		56,93	59,48	42,69	31,83	31,27	37,83	61,49
Molenweg	36			VBO (10)	1	1	56,90	48,18	42,61	34,72	32,79	31,39		56,90	59,45	42,61	31,58	31,27	37,79	61,45
Molenweg	40			VBO (10)	1	1	56,78	48,11	42,44	34,80	32,71	31,28		56,78	59,33	42,44	31,66	31,19	37,68	61,34
Molenweg	46			VBO (10)	1	1	56,68	48,04	42,31	34,54	32,67	31,20		56,68	59,22	42,31	31,41	31,15	37,61	61,23
Oostpolderweg	4			VBO (10)	1	1	47,61	42,67	48,56	27,94	28,86	24,90		47,61	50,36	48,56	25,14	27,44	31,43	53,81
Oostpolderweg	5			VBO (10)	1	1	49,81	46,26	42,67	29,83	29,71	26,57		49,81	56,28	42,67	26,94	28,27	33,07	57,34
Oostpolderweg	6			VBO (10)	1	1	51,25	46,98	56,80	28,39	30,42	26,36		51,25	57,47	56,80	25,57	28,96	32,86	60,69
Oostpolderweg	7			BST	1	0	49,27	0,00	44,72	29,44	29,69	26,51		49,27	-20,05	44,72	26,57	28,25	33,01	50,69
Oostpolderweg	8			VBO (10)	1	1	50,97	46,57	53,87	27,49	30,12	25,89		50,97	56,79	53,87	24,72	28,67	32,40	59,29
Oostpolderweg	11			VBO (10)	1	1	53,56	49,87	53,13	27,19	30,82	26,60		53,56	62,24	53,13	24,43	29,35	33,10	63,24
Oostpolderweg	15			VBO (10)	1	1	54,39	50,76	53,73	27,09	31,05	26,82		54,39	63,70	53,73	24,34	29,57	33,31	64,56
Oostpolderweg	17			VBO (10)	1	1	54,54	50,88	53,78	27,14	31,10	26,87		54,54	63,90	53,78	24,38	29,62	33,36	64,75
Oostpolderweg	19			VBO (10)	1	1	55,32	50,87	53,95	27,35	31,43	27,57		55,32	63,89	53,95	24,58	29,94	34,05	64,83
Oostpolderweg	21			IEO	1	0	55,17	0,00	47,66	27,96	31,21	27,29		55,17	-20,05	47,66	25,16	29,73	33,77	55,92
Oostpolderweg	23			IEO	1	0	56,22	0,00	45,18	28,79	31,75	27,86		56,22	-20,05	45,18	25,95	30,26	34,33	56,59
Oostpolderweg	27			IEO	1	0	56,29	0,00	44,18	29,09	31,69	28,12		56,29	-20,05	44,18	26,24	30,20	34,59	56,59

					meetellen/status won (alg en in Lcum)															
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Polderdwarsweg	1			VBO (10)	1	1	50,53	46,69	39,92	52,98	29,47	32,11		50,53	56,99	39,92	48,93	28,03	38,50	58,50
Polderdwarsweg	2			VBO (10)	1	1	53,06	48,08	42,66	45,07	30,13	33,01		53,06	59,28	42,66	41,42	28,68	39,38	60,38
Polderdwarsweg	4			VBO (10)	1	1	51,86	47,40	41,23	46,31	29,74	32,33		51,86	58,16	41,23	42,59	28,30	38,71	59,28
Polderdwarsweg	6			IEO	1	0	55,37	0,00	41,31	49,13	30,35	33,68		55,37	-20,05	41,31	45,27	28,89	40,04	56,05
Polen	1			VBO (10)	1	1	53,00	48,95	43,51	26,08	30,82	25,66		53,00	60,72	43,51	23,38	29,35	32,18	61,47
Polen	2			VBO (10)	1	1	53,18	49,16	43,06	26,19	30,85	25,30		53,18	61,06	43,06	23,48	29,38	31,82	61,79
Polen	9			VBO (10)	1	1	53,75	50,22	46,46	26,48	31,24	25,75		53,75	62,81	46,46	23,76	29,76	32,27	63,42
Polen	11			VBO (10)	1	1	53,86	50,39	48,12	26,58	31,30	25,86		53,86	63,09	48,12	23,85	29,82	32,37	63,71
Toppinga's-weg	1			VBO (10)	1	1	49,53	41,97	50,71	37,12	29,46	30,06		49,53	49,20	50,71	33,86	28,02	36,49	54,75
Toppinga's-weg	2			VBO (10)	1	1	52,85	44,98	49,30	37,34	31,01	31,65		52,85	54,17	49,30	34,07	29,53	38,05	57,39
Toppinga's-weg	4			VBO (10)	1	1	54,29	46,23	49,77	37,63	31,57	32,16		54,29	56,23	49,77	34,35	30,08	38,55	59,00
Toppinga's-weg	5			VBO (10)	1	1	51,81	44,37	53,54	37,98	30,41	31,41		51,81	53,16	53,54	34,68	28,95	37,81	57,74
Toppinga's-weg	6			VBO (10)	1	1	54,37	46,26	49,81	37,49	31,60	32,07		54,37	56,28	49,81	34,22	30,11	38,46	59,05
Toppinga's-weg	7			VBO (10)	1	1	56,76	48,35	51,71	38,85	32,49	33,32		56,76	59,73	51,71	35,51	30,98	39,68	61,97
Toppinga's-weg	8			VBO (10)	1	1	55,56	47,27	50,24	37,94	32,29	32,82		55,56	57,95	50,24	34,64	30,78	39,19	60,42
Toppinga's-weg	10			VBO (10)	1	1	55,27	47,19	49,73	38,01	31,91	32,93		55,27	57,81	49,73	34,71	30,41	39,30	60,20
Toppinga's-weg	12			VBO (10)	1	1	57,83	49,07	51,03	38,52	32,84	33,50		57,83	60,92	51,03	35,19	31,32	39,86	62,97
Tweehuizerweg	15			VBO (10)	1	1	49,13	42,97	44,25	26,43	29,75	25,10		49,13	50,85	44,25	23,71	28,31	31,63	53,66
Tweehuizerweg	19			VBO (10)	1	1	49,06	43,08	45,39	26,88	29,71	24,89		49,06	51,03	45,39	24,14	28,27	31,42	53,88
Vierhuizerweg	10			VBO (10)	1	1	51,28	45,02	38,59	26,04	30,37	24,20		51,28	54,23	38,59	23,34	28,91	30,75	56,11

														marge		IL	IL							
					meetellen/status won (alg en in Lcum)									0,15		handmatig	voorstel							
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL+marge	IL afgerond		HW	IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Bruiningsweg	1			VBO (10)	1	1	54,52	45,78	54,31	39,79	31,47	35,54		54,67	55		55	56,40	55,49	54,31	36,40	29,98	41,86	60,34
Bruiningsweg	2			VBO (10)	1	1	53,66	44,71	64,22	38,40	30,97	34,56		53,81	54		54	55,50	53,72	64,22	35,08	29,50	40,90	65,12
Bruiningsweg	3			VBO (10)	1	1	56,31	47,40	54,57	40,11	32,11	36,27		56,46	56		56	57,50	58,16	54,57	36,70	30,61	42,57	61,84
Bruiningsweg	4			VBO (10)	1	1	56,01	47,05	55,43	39,74	32,03	36,47		56,16	56		56	57,50	57,58	55,43	36,35	30,53	42,77	61,79
Bruiningsweg	5			VBO (10)	1	1	57,48	48,38	54,77	40,18	32,48	36,87		57,63	58		58	59,50	59,78	54,77	36,77	30,97	43,16	63,36
Bruiningsweg	6			VBO (10)	1	1	58,37	49,04	56,46	40,40	32,95	37,25		58,52	59		59	60,40	60,87	56,46	36,98	31,43	43,54	64,45
Bruiningsweg	7			VBO (10)	1	1	57,77	48,46	54,92	40,31	32,60	36,99		57,92	58		58	59,50	59,91	54,92	36,89	31,09	43,28	63,44
Bruiningsweg	9			VBO (10)	1	1	58,03	48,68	55,22	40,38	32,75	37,08		58,18	58		58	59,50	60,27	55,22	36,96	31,23	43,37	63,65
Buitenweg	1			VBO (10)	1	1	54,72	45,06	41,20	34,12	32,19	32,87		54,87	55		55	56,40	54,30	41,20	31,01	30,69	39,24	58,63
Buitenweg	2			VBO (10)	1	1	53,79	44,08	40,90	33,56	31,68	32,69		53,94	54		54	55,50	52,68	40,90	30,48	30,19	39,07	57,50
Buitenweg	2	A		VBO (10)	1	1	54,35	45,75	41,44	31,63	31,65	31,97		54,50	54	55	55	56,40	55,44	41,44	28,65	30,16	38,36	59,08
Buitenweg	3			VBO (10)	1	1	58,69	49,14	43,23	34,47	34,00	34,29		58,84	59		59	60,40	61,03	43,23	31,35	32,45	40,63	63,80
Buitenweg	4			VBO (10)	1	1	56,57	47,18	41,60	33,37	32,80	33,21		56,72	57		57	58,40	57,80	41,60	30,30	31,28	39,58	61,21
Buitenweg	5			VBO (10)	1	1	58,82	49,19	42,98	33,17	33,68	33,84		58,97	59		59	60,40	61,11	42,98	30,11	32,14	40,19	63,84
Buitenweg	6			VBO (10)	1	1	57,86	48,41	42,39	33,34	33,85	33,74		58,01	58		58	59,50	59,83	42,39	30,27	32,30	40,10	62,75
Buitenweg	8			VBO (10)	1	1	59,05	49,44	43,32	33,19	33,94	33,98		59,20	59		59	60,40	61,53	43,32	30,13	32,39	40,33	64,07
Derk Luddesweg	3			VBO (10)	1	1	55,51	45,70	44,17	35,92	32,37	34,26		55,66	56		56	57,50	55,36	44,17	32,72	30,86	40,60	59,76
Derk Luddesweg	4			VBO (10)	1	1	52,06	42,13	42,95	34,50	30,56	32,43		52,21	52		52	54,40	49,46	42,95	31,38	29,10	38,81	55,95
Derk Luddesweg	5			VBO (10)	1	1	56,25	46,50	45,90	36,90	32,62	34,88		56,40	56		56	57,50	56,68	45,90	33,66	31,10	41,21	60,35
Derk Luddesweg	6			VBO (10)	1	1	54,40	44,56	42,64	34,96	31,78	33,50		54,55	55		55	56,40	53,47	42,64	31,81	30,29	39,86	58,39
Derk Luddesweg	8			VBO (10)	1	1	55,00	45,15	43,48	35,45	32,31	33,87		55,15	55		55	56,40	54,45	43,48	32,28	30,80	40,22	58,75
Derk Luddesweg	12			VBO (10)	1	1	55,41	45,61	43,84	35,85	32,40	34,55		55,56	56		56	57,50	55,21	43,84	32,66	30,89	40,89	59,70
Derk Luddesweg	14			VBO (10)	1	1	58,40	48,42	44,49	36,50	33,93	35,37		58,55	59		59	60,40	59,84	44,49	33,28	32,38	41,69	63,24
Derk Luddesweg	16			VBO (10)	1	1	58,58	48,57	44,44	35,96	33,91	35,34		58,73	59		59	60,40	60,09	44,44	32,76	32,36	41,66	63,35
Derk Luddesweg	18			VBO (10)	1	1	58,69	48,68	44,48	35,94	33,95	35,41		58,84	59		59	60,40	60,27	44,48	32,74	32,40	41,73	63,44
Derk Luddesweg	19			VBO (10)	1	1	59,25	49,21	44,98	36,68	34,18	35,63		59,40	59		59	60,40	61,15	44,98	33,45	32,63	41,95	63,89
Derk Luddesweg	20			VBO (10)	1	1	58,73	48,72	44,52	36,18	33,96	35,43		58,88	59		59	60,40	60,34	44,52	32,97	32,41	41,75	63,47
Derk Luddesweg	21			VBO (10)	1	1	59,36	49,29	45,11	36,58	34,26	35,62		59,51	60		60	61,50	61,28	45,11	33,35	32,70	41,94	64,48
Derk Luddesweg	22			VBO (10)	1	1	58,94	48,95	44,67	36,53	34,00	35,47		59,09	59		59	60,40	60,72	44,67	33,30	32,45	41,79	63,66
Derk Luddesweg	23			VBO (10)	1	1	59,60	49,37	45,16	36,53	34,46	35,64		59,75	60		60	61,50	61,41	45,16	33,30	32,90	41,96	64,55
Derk Luddesweg	24			VBO (10)	1	1	59,04	49,06	44,74	36,49	34,09	35,47		59,19	59		59	60,40	60,90	44,74	33,27	32,54	41,79	63,76
Derk Luddesweg	26			VBO (10)	1	1	59,32	49,28	44,88	36,29	34,25	35,56		59,47	59		59	60,40	61,26	44,88	33,08	32,69	41,88	63,95
Derk Luddesweg	30			VBO (10)	1	1	59,51	49,29	45,06	36,64	34,45	35,57		59,66	60		60	61,50	61,28	45,06	33,41	32,89	41,89	64,48
Derk Luddesweg	32			VBO (10)	1	1	59,64	49,46	45,19	36,71	34,55	35,72		59,79	60		60	61,50	61,56	45,19	33,47	32,99	42,04	64,62
Dijkweg	1			VBO (10)	1	1	59,32	49,53	43,59	32,84	33,93	33,83		59,47	59	60	60	61,50	61,67	43,59	29,80	32,38	40,18	64,65
Dijkweg	2			IEO	1	0	-200,00	0,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00		-199,85	-200		-200	61,50	-20,05	-200,00	-191,40	-195,70	-188,97	61,50
Dijkweg	3			VBO (10)	1	1	59,27	49,57	43,47	33,08	34,01	34,12		59,42	59	60	60	61,50	61,74	43,47	30,03	32,46	40,47	64,69
Dijkweg	7			VBO (10)	1	1	59,38	49,48	43,61	33,57	34,10	34,25		59,53	60		60	61,50	61,59	43,61	30,49	32,55	40,60	64,61
Dijkweg	9			VBO (10)	1	1	59,39	49,47	43,62	33,70	34,12	34,31		59,54	60		60	61,50	61,58	43,62	30,62	32,57	40,65	64,61
Dijkweg	11			VBO (10)	1	1	59,40	49,47	43,64	33,71	34,15	34,34		59,55	60		60	61,50	61,58	43,64	30,62	32,60	40,68	64,61
Dijkweg	17			VBO (10)	1	1	59,41	49,46	43,67	33,79	34,17	34,42		59,56	60		60	61,50	61,56	43,67	30,70	32,62	40,76	64,60
Dijkweg	19			VBO (10)	1	1	59,40	49,35	43,65	33,90	34,18	34,45		59,55	60		60	61,50	61,38	43,65	30,81	32,63	40,79	64,51
Dijkweg	21			VBO (10)	1	1	59,43	49,45	43,69	34,00	34,21	34,47		59,58	60		60	61,50	61,54	43,69	30,90	32,65	40,81	64,59
Dijkweg	25			VBO (10)	1	1	59,45	49,46	43,71	34,15	34,24	34,56		59,60	60		60	61,50	61,56	43,71	31,04	32,68	40,90	64,60
Dijkweg	27			VBO (10)	1	1	59,49	49,50	43,76	34,24	34,28	34,74		59,64	60		60	61,50	61,63	43,76	31,13	32,72	41,08	64,63
Dijkweg	29			VBO (10)	1	1	59,54	49,55	43,82	34,39	34,42	34,84		59,69	60		60	61,50	61,71	43,82	31,27	32,86	41,17	64,68
Dijkweg	31			VBO (10)	1	1	59,56	49,58	43,88	34,50	34,51	34,78		59,71	60		60	61,50	61,76	43,88	31,38	32,95	41,11	64,70
Dijkweg	35			VBO (10)	1	1	59,62	49,67	43,92	34,65	34,51	34,72		59,77	60		60	61,50	61,91	43,92	31,52	32,95	41,06	64,78
Dijkweg	39			VBO (10)	1	1	59,64	49,71	44,01	34,62	34,41	34,76		59,79	60		60	61,50	61,97	44,01	31,49	32,85	41,09	64,81
Dijkweg	41			VBO (10)	1	1	59,66	49,69	44,08	34,62	34,39	34,80		59,81	60		60	61,50	61,94	44,08	31,49	32,83	41,13	64,80
Dijkweg	43			VBO (10)	1	1	59,68	49,64	44,16	34,83	34,39	34,88		59,83	60		60	61,50	61,86	44,16	31,69	32,83	41,21	64,75
Dijkweg	45			VBO (10)	1	1	59,68	49,42	44,13	34,90	34,39	34,89		59,83	60		60	61,50	61,49	44,13	31,76	32,83	41,22	64,57
Dijkweg	51			VBO (10)	1	1	59,59	49,55	44,29	35,14	34,39	35,03		59,74	60		60	61,50	61,71	44,29	31,98	32,83	41,36	64,68
Dijkweg	53			VBO (10)	1	1	59,58	49,52	44,25	35,33	34,39	35,08		59,73	60		60	61,50	61,66	44,25	32,16	32,83	41,41	64,66
Dijkweg	59			VBO (10)	1	1	59,56	49,49	44,39	35,56	34,41	35,21		59,71	60		60	61,50	61,61	44,39	32,38	32,85	41,54	64,63

														marge		IL	IL						
					meetellen/status won (alg en in Lcum)									0,15		handmatig	voorstel						
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL+marge	IL afgerond		HW	IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Dijkweg	63			VBO (10)	1	1	59,54	49,47	44,46	35,55	34,43	35,28		59,69	60		60	61,50	61,58	44,46	32,37	32,87	41,60	64,62
Dijkweg	79			VBO (10)	1	1	59,56	49,39	45,34	36,73	34,39	35,74		59,71	60		60	61,50	61,44	45,34	33,49	32,83	42,06	64,57
Dijkweg	81		of83	VBO (10)	1	1	59,56	49,37	45,41	36,55	34,37	35,79		59,71	60		60	61,50	61,41	45,41	33,32	32,81	42,10	64,55
Dijkweg	85			VBO (10)	1	1	59,56	49,36	45,43	36,76	34,36	35,83		59,71	60		60	61,50	61,39	45,43	33,52	32,80	42,14	64,54
Dijkweg	87			VBO (10)	1	1	59,57	49,34	46,38	37,43	34,34	36,22		59,72	60		60	61,50	61,36	46,38	34,16	32,78	42,53	64,54
Dijkweg	89			VBO (10)	1	1	59,57	49,38	46,95	37,77	34,38	36,17		59,72	60		60	61,50	61,43	46,95	34,48	32,82	42,48	64,58
Dijkweg	93			VBO (10)	1	1	59,19	49,19	50,17	38,56	33,86	36,56		59,34	59		59	60,40	61,11	50,17	35,23	32,31	42,86	64,01
Dijkweg	95			VBO (10)	1	1	59,18	49,19	50,42	38,52	33,83	36,59		59,33	59		59	60,40	61,11	50,42	35,19	32,28	42,89	64,02
Dijkweg	99			VBO (10)	1	1	59,07	49,17	51,60	38,50	33,72	36,67		59,22	59		59	60,40	61,08	51,60	35,18	32,18	42,97	64,06
Dijkweg	101			VBO (10)	1	1	58,19	49,23	53,99	40,40	32,70	37,19		58,34	58		58	59,50	61,18	53,99	36,98	31,18	43,48	63,95
Dijkweg	103			VBO (10)	1	1	58,21	48,91	53,60	40,63	32,68	37,21		58,36	58		58	59,50	60,65	53,60	37,20	31,16	43,50	63,64
Dijkweg	105			VBO (10)	1	1	58,18	48,93	52,91	40,64	32,62	37,23		58,33	58		58	59,50	60,68	52,91	37,21	31,10	43,52	63,59
Dijkweg	107			VBO (10)	1	1	58,24	49,17	52,35	40,99	32,65	37,31		58,39	58		58	59,50	61,08	52,35	37,54	31,13	43,59	63,76
Dwarsweg	2			VBO (10)	1	1	53,25	48,50	39,43	60,07	30,46	36,14		53,40	53		53	56,40	59,98	39,43	55,67	29,00	42,45	62,62
Dwarsweg	4			VBO (10)	1	1	52,16	47,43	38,56	51,26	30,00	35,12		52,31	52		52	56,40	58,21	38,56	47,30	28,55	41,45	60,70
Dwarsweg	6			VBO (10)	1	1	51,86	47,57	37,74	47,17	30,03	35,18		52,01	52		52	56,40	58,44	37,74	43,41	28,58	41,51	60,71
Dwarsweg	12			VBO (10)	1	1	51,02	46,84	36,77	44,98	29,75	34,93		51,17	51		51	55,50	57,24	36,77	41,33	28,31	41,26	59,62
Dwarsweg	14			VBO (10)	1	1	50,03	45,63	36,38	43,90	29,46	34,70		50,18	50		50	56,40	55,24	36,38	40,31	28,02	41,04	59,03
Dwarsweg	14	A		VBO (10)	1	1	52,87	50,65	37,37	44,24	30,87	37,15		53,02	53		53	54,40	63,52	37,37	40,63	29,40	43,44	64,09
Dwarsweg	16			VBO (10)	1	1	49,31	45,56	35,77	42,80	29,14	33,80		49,46	49		49	53,50	55,12	35,77	39,26	27,71	40,15	57,58
Dwarsweg	18			VBO (10)	1	1	48,91	45,17	35,41	42,24	29,02	33,39		49,06	49		49	53,50	54,48	35,41	38,73	27,59	39,75	57,20
EGD-weg	4			VBO (10)	1	1	52,16	44,28	56,98	28,25	30,51	29,09		52,31	52		52	54,40	53,01	56,98	25,44	29,05	35,54	59,91
EGD-weg	6			VBO (10)	1	1	52,06	44,46	67,01	27,92	30,45	28,58		52,21	52		52	54,40	53,31	67,01	25,12	28,99	35,04	67,42
Heuvelderij	1			VBO (10)	1	1	50,40	48,44	35,29	41,78	29,71	35,06		50,55	51		51	55,50	59,88	35,29	38,29	28,27	41,39	61,31
Heuvelderij	3			VBO (10)	1	1	50,91	49,06	35,74	42,11	29,95	35,52		51,06	51		51	56,40	60,90	35,74	38,60	28,50	41,84	62,29
Heuvelderij	5			VBO (10)	1	1	51,09	49,44	35,88	42,15	30,08	35,74		51,24	51		51	56,40	61,53	35,88	38,64	28,63	42,06	62,75
Heuvelderij	5	A		VBO (10)	1	1	51,34	49,81	35,89	42,18	30,20	36,03		51,49	51		51	52,40	62,14	35,89	38,67	28,75	42,34	62,64
Heuvelderij	7			VBO (10)	1	1	51,58	50,04	35,89	42,24	30,32	36,15		51,73	52		52	56,40	62,52	35,89	38,73	28,86	42,46	63,52
Klaas Wiersumsweg	1			VBO (10)	1	1	52,94	45,44	45,19	42,49	30,49	35,17		53,09	53		53	55,50	54,93	45,19	38,97	29,03	41,50	58,58
Klaas Wiersumsweg	2			VBO (10)	1	1	51,44	43,66	46,08	42,27	29,90	34,37		51,59	52		52	54,40	51,99	46,08	38,76	28,45	40,71	56,94
Klaas Wiersumsweg	4			VBO (10)	1	1	51,59	43,97	45,60	42,05	29,89	34,33		51,74	52		52	54,40	52,50	45,60	38,55	28,44	40,67	57,07
Klaas Wiersumsweg	6			VBO (10)	1	1	55,23	47,40	46,21	42,29	31,16	36,25		55,38	55		55	56,40	58,16	46,21	38,78	29,68	42,56	60,64
Klaas Wiersumsweg	9			VBO (10)	1	1	55,79	47,90	45,79	42,63	31,31	36,25		55,94	56		56	57,50	58,99	45,79	39,10	29,83	42,56	61,52
Klaas Wiersumsweg	10			VBO (10)	1	1	57,85	49,43	47,33	42,99	32,11	37,43		58,00	58		58	59,50	61,51	47,33	39,44	30,61	43,71	63,79
Koningsoord	2			VBO (10)	1	1	56,30	47,64	49,12	40,93	31,76	36,54		56,45	56		56	57,50	58,56	49,12	37,48	30,27	42,84	61,42
Koningsoord	4			VBO (10)	1	1	56,21	47,55	49,29	40,86	31,68	36,46		56,36	56		56	57,50	58,41	49,29	37,42	30,19	42,76	61,35
Koningsoord	6			VBO (10)	1	1	56,11	47,44	49,85	40,74	31,69	36,33		56,26	56		56	57,50	58,23	49,85	37,30	30,20	42,63	61,30
Koningsoord	10			VBO (10)	1	1	56,03	47,33	50,21	40,55	31,70	36,25		56,18	56		56	57,50	58,04	50,21	37,12	30,21	42,56	61,24
Molenweg	2			VBO (10)	1	1	58,73	48,75	44,47	36,27	33,95	35,42		58,88	59		59	60,40	60,39	44,47	33,06	32,40	41,74	63,50
Molenweg	3			VBO (10)	1	1	58,85	48,87	44,47	36,16	34,01	35,36		59,00	59		59	60,40	60,59	44,47	32,95	32,46	41,68	63,59
Molenweg	4			VBO (10)	1	1	58,71	48,74	44,47	36,28	33,95	35,40		58,86	59		59	60,40	60,37	44,47	33,07	32,40	41,72	63,49
Molenweg	5			VBO (10)	1	1	58,79	48,85	44,31	36,06	34,09	35,30		58,94	59		59	60,40	60,55	44,31	32,86	32,54	41,62	63,57
Molenweg	6			VBO (10)	1	1	58,67	48,71	44,41	36,30	33,94	35,31		58,82	59		59	60,40	60,32	44,41	33,09	32,39	41,63	63,46
Molenweg	7			VBO (10)	1	1	58,71	48,80	44,18	36,00	34,09	35,26		58,86	59		59	60,40	60,47	44,18	32,80	32,54	41,58	63,53
Molenweg	8			VBO (10)	1	1	58,65	48,69	44,38	36,21	33,93	35,29		58,80	59		59	60,40	60,29	44,38	33,00	32,38	41,61	63,45
Molenweg	9			VBO (10)	1	1	58,70	48,79	44,13	35,92	34,08	35,31		58,85	59		59	60,40	60,45	44,13	32,72	32,53	41,63	63,52
Molenweg	10			VBO (10)	1	1	58,58	48,64	44,22	36,08	33,96	35,22		58,73	59		59	60,40	60,21	44,22	32,88	32,41	41,55	63,40
Molenweg	11			VBO (10)	1	1	58,61	48,68	44,02	35,60	33,92	35,23		58,76	59		59	60,40	60,27	44,02	32,42	32,37	41,56	63,43
Molenweg	12			VBO (10)	1	1	58,52	48,61	44,06	35,94	33,99	35,19		58,67	59		59	60,40	60,16	44,06	32,74	32,44	41,52	63,38
Molenweg	13			VBO (10)	1	1	58,58	48,62	43,92	35,70	33,85	35,18		58,73	59		59	60,40	60,17	43,92	32,52	32,30	41,51	63,38
Molenweg	14			VBO (10)	1	1	58,40	48,51	43,93	35,86	33,88	35,13		58,55	59		59	60,40	59,99	43,93	32,67	32,33	41,46	63,30
Molenweg	15			VBO (10)	1	1	58,44	48,49	43,80	35,68	33,78	35,06		58,59	59		59	60,40	59,96	43,80	32,50	32,24	41,39	63,28
Molenweg	17			VBO (10)	1	1	58,46	48,52	43,76	35,57	33,82	34,98		58,61	59		59	60,40	60,01	43,76	32,39	32,27	41,31	63,30
Molenweg	19			VBO (10)	1	1	58,33	48,40	43,62	35,39	33,73	34,82		58,48	58		58	59,50	59,81	43,62	32,22	32,19	41,15	62,76
Molenweg	20			VBO (10)	1	1	58,38	48,45	43,82	35,77	33,76	35,06		58,53	59		59	60,40	59,89	43,82	32,58	32,22	41,39	63,25

														marge		IL	IL						
					meetellen/status won (alg en in Lcum)									0,15		handmatig	voorstel						
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL+marge	IL afgerond		HW	IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Molenweg	23			VBO (10)	1	1	58,27	48,36	43,43	35,32	33,71	34,69		58,42	58		58	59,50	59,74	43,43	32,15	32,17	41,03	62,72
Molenweg	25			VBO (10)	1	1	58,23	48,33	43,37	35,26	33,64	34,65		58,38	58		58	59,50	59,69	43,37	32,10	32,10	40,99	62,70
Molenweg	26			VBO (10)	1	1	58,29	48,36	43,74	35,58	33,69	34,97		58,44	58		58	59,50	59,74	43,74	32,40	32,15	41,30	62,73
Molenweg	27			VBO (10)	1	1	58,18	48,30	43,29	35,18	33,64	34,60		58,33	58		58	59,50	59,65	43,29	32,02	32,10	40,94	62,67
Molenweg	28			VBO (10)	1	1	58,26	48,34	43,67	35,61	33,64	34,90		58,41	58		58	59,50	59,71	43,67	32,43	32,10	41,23	62,71
Molenweg	29			VBO (10)	1	1	58,16	48,29	43,30	35,03	33,63	34,59		58,31	58		58	59,50	59,63	43,30	31,88	32,09	40,93	62,66
Molenweg	30			VBO (10)	1	1	58,24	48,32	43,54	35,52	33,62	34,85		58,39	58		58	59,50	59,68	43,54	32,34	32,08	41,18	62,69
Molenweg	31			VBO (10)	1	1	58,20	48,32	43,23	35,02	33,63	34,55		58,35	58		58	59,50	59,68	43,23	31,87	32,09	40,89	62,69
Molenweg	32			VBO (10)	1	1	58,19	48,27	43,45	35,41	33,62	34,79		58,34	58		58	59,50	59,60	43,45	32,24	32,08	41,12	62,65
Molenweg	34			VBO (10)	1	1	58,19	48,28	43,45	35,28	33,63	34,74		58,34	58		58	59,50	59,61	43,45	32,12	32,09	41,08	62,66
Molenweg	36			VBO (10)	1	1	58,16	48,26	43,37	35,02	33,63	34,70		58,31	58		58	59,50	59,58	43,37	31,87	32,09	41,04	62,64
Molenweg	40			VBO (10)	1	1	58,06	48,19	43,15	35,10	33,55	34,59		58,21	58		58	59,50	59,46	43,15	31,95	32,01	40,93	62,58
Molenweg	46			VBO (10)	1	1	57,98	48,12	43,06	34,84	33,50	34,51		58,13	58		58	59,50	59,35	43,06	31,70	31,96	40,85	62,52
Oostpolderweg	4			VBO (10)	1	1	50,15	42,77	49,96	28,24	29,67	28,21		50,30	50		50	52,40	50,52	49,96	25,43	28,23	34,68	55,91
Oostpolderweg	5			VBO (10)	1	1	52,08	46,33	44,10	30,13	30,53	29,87		52,23	52		52	54,40	56,39	44,10	27,22	29,07	36,30	58,71
Oostpolderweg	6			VBO (10)	1	1	53,87	47,02	58,20	28,69	31,23	29,67		54,02	54		54	55,50	57,53	58,20	25,86	29,75	36,11	62,01
Oostpolderweg	7			BST	1	0	51,74	0,00	46,14	29,74	30,50	29,82		51,89	52		52	53,50	-20,05	46,14	26,85	29,04	36,25	54,32
Oostpolderweg	8			VBO (10)	1	1	53,54	46,61	55,27	27,79	30,93	29,20		53,69	54		54	55,50	56,86	55,27	25,00	29,46	35,65	60,72
Oostpolderweg	11			VBO (10)	1	1	55,85	49,89	54,52	27,49	31,63	29,91		56,00	56		56	57,50	62,27	54,52	24,72	30,14	36,34	64,04
Oostpolderweg	15			VBO (10)	1	1	56,60	50,77	55,16	27,39	31,87	30,13		56,75	57		57	58,40	63,72	55,16	24,62	30,37	36,56	65,29
Oostpolderweg	17			VBO (10)	1	1	56,72	50,89	55,17	27,44	31,92	30,18		56,87	57		57	58,40	63,92	55,17	24,67	30,42	36,61	65,43
Oostpolderweg	19			VBO (10)	1	1	57,43	50,88	55,33	27,65	32,24	30,88		57,58	58		58	59,50	63,90	55,33	24,87	30,73	37,29	65,68
Oostpolderweg	21			IEO	1	0	56,93	0,00	49,13	28,26	32,03	30,60		57,08	57		57	58,40	-20,05	49,13	25,45	30,53	37,02	58,92
Oostpolderweg	23			IEO	1	0	57,71	0,00	46,74	29,09	32,57	31,17		57,86	58		58	59,50	-20,05	46,74	26,24	31,06	37,58	59,76
Oostpolderweg	27			IEO	1	0	57,71	0,00	45,43	29,39	32,52	31,43		57,86	58		58	59,50	-20,05	45,43	26,52	31,01	37,83	59,70
Polderdwarsweg	1			VBO (10)	1	1	52,92	47,25	41,04	53,28	30,29	35,42		53,07	53		53	55,50	57,91	41,04	49,22	28,83	41,74	60,35
Polderdwarsweg	2			VBO (10)	1	1	54,99	48,46	43,64	45,37	30,96	36,32		55,14	55		55	56,40	59,91	43,64	41,70	29,49	42,62	61,68
Polderdwarsweg	4			VBO (10)	1	1	53,95	47,82	42,32	46,61	30,57	35,64		54,10	54		54	56,40	58,85	42,32	42,88	29,11	41,96	60,99
Polderdwarsweg	6			IEO	1	0	56,81	0,00	42,25	49,43	31,18	36,99		56,96	57		57	58,40	-20,05	42,25	45,56	29,70	43,28	58,85
Polen	1			VBO (10)	1	1	57,05	48,97	45,43	26,38	31,62	28,89		57,20	57		57	58,40	60,75	45,43	23,66	30,13	35,34	62,83
Polen	2			VBO (10)	1	1	57,41	49,17	45,14	26,49	31,65	28,61		57,56	58		58	59,50	61,08	45,14	23,77	30,16	35,07	63,45
Polen	9			VBO (10)	1	1	58,42	50,24	48,30	26,78	32,05	29,06		58,57	59		59	60,40	62,85	48,30	24,04	30,55	35,51	64,91
Polen	11			VBO (10)	1	1	58,24	50,40	49,89	26,88	32,11	29,17		58,39	58		58	59,50	63,11	49,89	24,14	30,61	35,62	64,83
Toppinga's-weg	1			VBO (10)	1	1	51,81	42,41	52,06	37,42	30,29	33,37		51,96	52		52	54,40	49,93	52,06	34,15	28,83	39,73	57,38
Toppinga's-weg	2			VBO (10)	1	1	54,69	45,24	50,63	37,64	31,84	34,96		54,84	55		55	56,40	54,60	50,63	34,36	30,34	41,29	59,33
Toppinga's-weg	4			VBO (10)	1	1	55,98	46,44	51,08	37,93	32,40	35,46		56,13	56		56	57,50	56,58	51,08	34,63	30,89	41,78	60,66
Toppinga's-weg	5			VBO (10)	1	1	53,87	44,69	54,91	38,28	31,24	34,72		54,02	54		54	55,50	53,69	54,91	34,97	29,76	41,06	59,62
Toppinga's-weg	6			VBO (10)	1	1	56,03	46,46	51,12	37,79	32,44	35,38		56,18	56		56	57,50	56,61	51,12	34,50	30,93	41,70	60,68
Toppinga's-weg	7			VBO (10)	1	1	58,14	48,49	53,01	39,15	33,33	36,63		58,29	58		58	59,50	59,96	53,01	35,79	31,80	42,93	63,24
Toppinga's-weg	8			VBO (10)	1	1	57,12	47,44	51,55	38,24	33,13	36,13		57,27	57		57	58,40	58,23	51,55	34,93	31,60	42,44	61,82
Toppinga's-weg	10			VBO (10)	1	1	56,87	47,37	51,03	38,31	32,74	36,24		57,02	57		57	58,40	58,11	51,03	34,99	31,22	42,55	61,73
Toppinga's-weg	12			VBO (10)	1	1	59,06	49,17	52,30	38,82	33,68	36,81		59,21	59		59	60,40	61,08	52,30	35,48	32,14	43,10	64,11
Tweehuizerweg	15			VBO (10)	1	1	51,91	43,05	45,70	26,73	30,56	28,41		52,06	52		52	54,40	50,98	45,70	23,99	29,10	34,87	56,46
Tweehuizerweg	19			VBO (10)	1	1	51,83	43,16	46,82	27,18	30,52	28,20		51,98	52		52	54,40	51,16	46,82	24,42	29,06	34,67	56,61
Vierhuizerweg	10			VBO (10)	1	1	53,58	45,07	40,51	26,34	31,18	27,50		53,73	54		54	55,50	54,32	40,51	23,62	29,70	33,98	58,06

Industriegeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Totaal**		
Klasse (dB(A))	**< 45**	**45 tm 49**		**50 tm 54**	**55 tm 59**	**60 tm 64**	**65 tm 69**	**≥70**				
Woningen												
Referentie	21	96		38	0	0	0	0		155		
Plansituatie	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 basisalternatief	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	0	17		39	98	0	0	0		154		
Voorkeursalternatief	0	17		39	98	0	0	0		154		

Bewoners												
Referentie	46,2	211,2		83,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
Plansituatie	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 basisalternatief	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Voorkeursalternatief	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				

Dosis-response relatie												
Industriegeluid	1,0%	3,0%		5,5%	9,8%	15,3%	21,5%	25,0%				
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,5	6,3		4,6	0,0	0,0	0,0	0,0		11,4		
Plansituatie	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 basisalternatief	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Voorkeursalternatief	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -

Windturbinegeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Totaal**		
Klasse (dB)	**< 40**	**40 tm 45**		**45 tm 47**		**48 tm 50**	**51 tm 53**	**≥54**				
Woningen												
Referentie	0	24		24		98	3	0		149		
Plansituatie	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 1 ruimt.variant 1	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 1 ruimt.variant 2	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 1 ruimt.variant 3	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 2 basisalternatief	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 2 ruimt.variant 1	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 2 ruimt.variant 2	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 2 ruimt.variant 3	0	24		23		99	3	0		149		
Voorkeursalternatief	0	24		23		99	3	0		149		

Bewoners												
Referentie	0,0	52,8		52,8		215,6	6,6	0,0				
Plansituatie	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 basisalternatief	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Voorkeursalternatief	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				

Dosis-response relatie												
Windturbinegeluid	1,0%	3,5%		6,5%		11,0%	17,5%	24,0%				
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	1,8		3,4		23,7	1,2	0,0		30,2		
Plansituatie	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 2 basisalternatief	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Voorkeursalternatief	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0

Wegverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Totaal**		
Klasse (dB)	**< 43**	**43 tm 47**	**48 tm 52**		**53 tm 57**	**58 tm 62**	**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Woningen												
Referentie	123	19	11		1	1	0	0	0	155		
Plansituatie	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 basisalternatief	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Voorkeursalternatief	27	88	21		16	0	2	0	0	154		

Bewoners												
Referentie	270,6	41,8	24,2		2,2	2,2	0,0	0,0	0,0			
Plansituatie	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Wegverkeersgeluid	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,6	1,0		0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	2,0		
Plansituatie	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 basisalternatief	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Voorkeursalternatief	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-

Railverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Totaal**		
Klasse (dB)	**< 48**	**48 tm 57**		**58 tm 62**			**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Woningen												
Referentie	155	0		0			0	0	0	155		
Plansituatie	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 basisalternatief	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	150	3		1			0	0	0	154		
Voorkeursalternatief	150	3		1			0	0	0	154		

Bewoners												
Referentie	341,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0			
Plansituatie	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Railverkeersgeluid	0,0%	2,5%		5,5%			9,5%	15,5%	19,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		
Plansituatie	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 basisalternatief	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Voorkeursalternatief	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0

Scheepvaartgeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Totaal**		
Klasse (dB)	**< 43**	**43 tm 47**	**48 tm 52**		**53 tm 57**	**58 tm 62**	**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Woningen												
Referentie	155	0	0		0	0	0	0	0	155		
Plansituatie	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 basisalternatief	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Voorkeursalternatief	154	0	0		0	0	0	0	0	154		

Bewoners												
Referentie	341,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Plansituatie	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Scheepvaartgeluid	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Plansituatie	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 basisalternatief	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Voorkeursalternatief	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Cumulatief geluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Totaal**		
Klasse (dB)	**< 43**	**43 tm 47**	**48 tm 52**		**53 tm 57**	**58 tm 62**	**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Woningen												
Referentie	0	2	9		26	113	5	0	0	155		
Plansituatie	0	0	1		25	79	49	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Hoek 1 ruimt.variant 2	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Hoek 1 ruimt.variant 3	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Hoek 2 basisalternatief	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Hoek 2 ruimt.variant 1	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Hoek 2 ruimt.variant 2	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Hoek 2 ruimt.variant 3	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Voorkeursalternatief	1	0	1		25	79	49	0	0	155		

Bewoners												
Referentie	0,0	4,4	19,8		57,2	248,6	11,0	0,0	0,0			
Plansituatie	0,0	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Cumulatief geluid	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,1	0,8		4,0	28,6	1,9	0,0	0,0	35,4		
Plansituatie	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 2 basisalternatief	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Voorkeursalternatief	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-

BIJLAGE 18 - BEREKENING LCUM PLANCUMULATIEVE SITUATIE NA MAATREGELEN EN TOETSING AAN LCUM

														marge		IL	IL							
					meetellen/status won (alg en in Lcum)									0,15		handmatig	voorstel							
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL+marge	IL afgerond		HW	IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
EGD-weg	6			VBO (10)	1	1	52,06	44,32	64,51	27,92	30,45	28,58		52,21	52		52	54,40	53,08	64,51	25,12	28,99	35,04	65,20
Oostpolderweg	19			VBO (10)	1	1	57,43	50,51	55,33	27,65	32,24	30,88		57,58	58		58	59,50	63,29	55,33	24,87	30,73	37,29	65,28